
AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI EN INDUSTRIELAWAAI NOORDPOORT_MEPPEL

23 oktober 2024

RHO ADVISEURS



RHO ADVISEURS

DATUM 23 oktober 2024
KENMERK 20221209/159756/PD

PROJECT Omgevingsplan Meppel - Noordpoort
PROJECTLEIDER mr. J. Poelstra

OPDRACHTGEVER Gemeente Meppel
PROJECTNUMMER 20221209

AUTEUR ing. P. Dijkgraaf T 010 - 201 8645 E petra.dijkgraaf@rho.nl
STATUS Concept





DISCLAIMER

© Rho Adviseurs B.V.

Niets uit dit drukwerk mag door anderen dan de opdrachtgever worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Rho Adviseurs B.V., behoudens voor zover dit drukwerk wettelijk een openbaar karakter heeft gekregen. Dit drukwerk mag zonder genoemde toestemming niet worden gebruikt voor enig ander doel dan waarvoor het is vervaardigd.

AVG

Onze producten worden vrijgegeven conform het protocol en eisen uit het kwaliteitssysteem van Rho Adviseurs B.V.. Daarbij wordt niet gewerkt met handtekeningen en/of parafen. In het kader van de AVG worden, voorafgaand aan publicatie of bij uitlevering aan derden, persoonsgegevens van derden in onze producten geanonimiseerd. In het belang van de advisering en herkenbaarheid worden bedrijfsgegevens van Rho Adviseurs B.V., namen, e-mailadres(sen) en telefoonnummer(s) van adviseur(s), zijnde auteur(s) van het rapport of de projectleider van het onderhavige project, niet geanonimiseerd.



INHOUD

1. Inleiding	7
1.1 Aanleiding	7
1.2 Onderzoek	7
2. Planbeschrijving	9
2.1 Plan	9
2.2 Stadsentree	9
2.3 Schetsplan	11
3. Beoordelingskader geluid	13
3.1 Algemeen	13
3.2 Toelaten geluidgevoelig gebouw in geluidaandachtsgebied	13
3.2.1 Geluidgevoelige gebouwen en geluidaandachtsgebieden	13
3.2.2 Normering	14
3.3 Wijziging en/of aanleg van een weg	15
3.4 Indirecte akoestisch effect van veranderend verkeer	15
3.5 Gemeentelijk geluidbeleid	16
4. Uitgangspunten en modellering	17
4.1 Verkeersgegevens	17
4.2 Te amoveren bestaande woningen en hogere waarden bestaande woningen	17
4.3 Modellering	18
5. Resultaten en beoordeling	20
5.1 Aanpak onderzoek	20
5.2 Resultaten geluid van geluidbronsoorten	20
5.2.1 Geluid door provinciale weg N375	20
5.2.2 Geluid door gemeentewegen	20
5.2.3 Geluid door industrieterreinen	20
5.3 Wijziging bestaande weg (aansluiting stadsentree bij N375)	20
5.4 Belang geluidluwe gevel	21
5.5 Gecumuleerd geluid	22
5.6 Gezamenlijk geluid	23
5.7 Indirecte akoestische effecten veranderend verkeer	23
6. Samenvattende beoordeling	25

-
- Bijlage 1** Globale toetsingskaders
 - Bijlage 2** Invoergegevens wegen en rekenmodellen
 - Bijlage 3** Resultaten geluidbronsoort provinciale weg
 - Bijlage 4** Resultaten geluidbronsoort gemeentewegen
 - Bijlage 5** Resultaten Industrielawaai
 - Bijlage 6** Gecumuleerd geluid
 - Bijlage 7** Gezamenlijk geluid
 - Bijlage 8** Indirecte akoestische effecten

1. INLEIDING

1.1 Aanleiding

De gemeente Meppel treft voorbereidingen voor het omzetten van het huidige bestemmingsplan Meppel-Transformatiegebied Noordpoort (vastgesteld 18-06-2020) naar een wijziging van het omgevingsplan. Hoewel het bestemmingsplan de transformatie van het bedrijventerrein Noordpoort naar een gemengd woon-werkgebied mogelijk maakt, is dit niet meer toereikend. In het kader van de WoningBouwImpuls dienen 1.000 woningen in plaats van de eerder mogelijk gemaakte 200 woningen gerealiseerd te worden.

Naast de 200 woningen is in het bestemmingsplan Meppel-Transformatiegebied Noordpoort ook de aanleg van de stadsentree mogelijk gemaakt. Deze weg gaat een verbinding vormen tussen de N375 en de Ceintuurbaan. Hiervoor is het nodig kruispunten te realiseren in de N375 en in de Ceintuurbaan met deze weg. Ondanks dat de stadsentree op dit moment nog niet is gerealiseerd is de aanleg van deze weg dus wel al planologisch gereserveerd en daarmee is planologisch gezien er sprake van een bestaande weg.

Om de Stadsentree en de 1.000 woningen in het gebied, zie figuur 1.1, mogelijk te maken is het aanpassen van de ruimtelijke kaders nodig. Daarom wordt er een wijziging van het omgevingsplan gemeente Meppel voor het Transformatiegebied opgesteld.

1.2 Onderzoek

De ontwikkeling omvat het toelaten van geluidgevoelige gebouwen met een woonfunctie. Omdat deze geluidgevoelige gebouwen liggen binnen het geluidaandachtsgebied van gemeentewegen, van de provinciale weg en van de rijksweg is akoestisch onderzoek nodig. Ook ligt de ontwikkeling binnen de geluidzone van industrieterreinen Oevers en Noord I.

Voor de toekomstige stadsentree is een nieuw ontwerp gemaakt. Ook is de vormgeving van de aansluitingen op de N375 en op de Ceintuurbaan nader uitgewerkt. Voor zover het nieuwe ontwerp van de stadsentree samenvalt met de planologische reservering blijft er sprake van een bestaande weg. Dit dient onderzocht te worden.

Ook wordt onderzocht of de vormgeving van de beide aansluitingen nog valt binnen de planologische reservering. Op die plekken waar dat niet zo is kan er sprake zijn van een wijziging aan een bestaande weg. Dit dient onderzocht te worden.

Verder kan er sprake zijn van mogelijke indirecte effecten doordat de wijziging van een omgevingsplan een toename van de verkeerintensiteit veroorzaakt op de omliggende wegen.

Het besluit tot het wijzigen van het omgevingsplan gemeente Meppel zal het realiseren van nieuwe geluidgevoelige gebouwen mogelijk maken én daarnaast de aanleg en wijziging van (bestaande) wegen mogelijk maken. In het akoestisch onderzoek dat voor de wijziging van het omgevingsplan wordt uitgevoerd, zal op basis van de representatieve maatgevende intensiteit op deze wegen, de geluidbelasting ter hoogte van bestaande en nieuwe geluidgevoelige gebouwen moeten worden berekend.

Het doel van dit onderzoek is het toetsen van het geluid in de genoemde situaties aan de instructieregels van het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) en deze beoordelen op aanvaardbaarheid. Daarnaast dienen de resultaten voor de motivering of er bij deze beschreven ontwikkelingen sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties (ETFAL).

In figuur 1.1 is de projectlocatie weergegeven



Figuur 1.1 Ligging projectlocatie met indeling deelgebieden

2. PLANBESCHRIJVING

2.1 Plan

De ontwikkeling op de projectlocatie omvat de realisatie van 1.000 woningen, de aanleg van de stadsentree. De haven aan de noordzijde van de projectlocatie wordt hiervoor ontmanteld.

Aan de zuidoostzijde van de Drentse Hoofdvaart, ten noorden van de geprojecteerde stadsentree staat een bedrijfswoning op het terrein van machinefabriek Hemos. Deze bedrijfswoning zal in de toekomstige situatie als reguliere woning blijven gehandhaafd. De Stadsentree passeert deze woning op relatief korte afstand. De overige bestaande woningen op de projectlocatie worden geamoveerd.

Het woongebied (in het deelgebied bedrijventerrein Steenwijkerstraatweg) zal overwegend worden ontsloten op de Stadsentree. De nieuwe woningen in de deelgebieden Oude Vaart en Schoolstraat via de Hugo de Grootstraat en de Ceintuurbaan. Goudappel heeft de verkeerssituatie voor het jaar 2040 modelmatig berekend voor de situatie met en zonder ontwikkeling.

2.2 Stadsentree

Het ontwerp van de Stadsentree wordt beïnvloed door de ontwikkeling van de noordelijke aansluiting op de provinciale weg en de zuidelijke aansluiting op de Ceintuurbaan. Voor beide aansluitingen en het profiel van de entree is nog geen voorlopig ontwerp vastgesteld. Wel is een schetsontwerp gemaakt, zie figuur 2.1.



Figuur 2.1 Schetsontwerp stadsentree (Bron: Roelofs, 22 juli 2024)

In het tijdelijke deel van het omgevingsplan is voor de aanleg van de Stadsentree een reservering opgenomen. Ook is in verband met de geluiduitstraling door de Stadsentree een aandachtszone rond deze weg opgenomen, waarbinnen geen nieuwe geluidgevoelige gebouwen mogen worden gerealiseerd. In figuur 2.2 is dit weergegeven.



Figuur 2.2 Gebiedsaanduiding Noordelijke stadsentree (1) met aandachtszone Noordelijke stadsentree (2) (Bron: bestemmingsplan Meppel-Transformatiegebied Noordpoort, 18-06-2020)

Het schetsontwerp is vergeleken met de reservering. Hieruit blijkt dat door de aftakking met een rotonde aan de N375 de bestaande reservering te krap is. Dit is met een rood vlak aangegeven in figuur 2.3. Hier is sprake van een wijziging van een bestaande weg. Het kruispunt met de Hugo de Grootstraat en de Ceintuurbaan past binnen de reservering. Hier is geen sprake van een wijziging aan een weg. De stadsentree zelf wordt, voor zover gelegen in de 'gebiedsaanduiding Noordelijke stadsentree' gezien als een bestaande weg. Akoestisch gezien is er in dit plan geen sprake van de aanleg van een nieuwe weg.



Figuur 2.3 Schetsontwerp stadsentree in relatie tot gebiedsaanduidingen

2.3 Schetsplan

Uitgaande van het programma en de beoogde ligging van de stadsentree (juli 2024) is een concept verkaveling opgesteld, zie figuur 2.4. Op dit moment heeft variant A de voorkeur waarbij de aansluiting van de stadsentree op de Hugo de Grootstraat wat is aangepast ten opzichte van het ontwerp van de weg.



Figuur 2.4 Plan variant A met beperkt aangepast kruispunt H. de Grootstraat

3. BEOORDELINGSKADER GELUID

3.1 Algemeen

Met de invoering van de Omgevingswet is er een nieuw beoordelingskader voor geluid van wegen, spoorwegen en industrieterreinen. Het beoordelingskader is opgenomen in het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) en geldt als instructieregel voor de wijziging van het omgevingsplan. Een samenvatting van de hoofdpunten van het beoordelingskader die van toepassing op de ontwikkeling is gegeven in bijlage 1.

De hogere waarden die betrekking hebben op nieuwe woningen (artikel 60 behorende bij het bestemmingsplan Meppel – Transformatiegebied Noordpoort) die zijn opgenomen in het tijdelijk deel van het Omgevingsplan vervallen bij het vaststellen van het gewijzigde omgevingsplan voor deze ontwikkeling.

3.2 Toelaten geluidgevoelig gebouw in geluidaanachtsgebied

3.2.1 Geluidgevoelige gebouwen en geluidaanachtsgebieden

Geluidgevoelige gebouwen

De nieuw te realiseren woningen worden aangemerkt als geluidgevoelig gebouwen omdat er sprake is van gebouwen of gedeeltes van gebouwen met een woonfunctie en nevengebruiksfuncties daarvan.

Bepaald is of de nieuwe geluidgevoelige gebouwen worden toegelaten in geluidaanachtsgebieden van geluidbronsoorten. Nieuwe woningen die worden toegelaten in een geluidaanachtsgebied moeten worden getoetst aan de instructieregels van het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl).

Geluidaanachtsgebieden

De geluidbronsoorten die voor het projectgebied een rol spelen zijn gemeentewegen, de provinciale weg N375 en de industrieterreinen Oevers en Noord I.

De provinciale weg N375 (nog zonder geluidproductieplafonds) heeft volgens de systematiek van de Wet geluidhinder een geluidzone van 250 meter. Een gedeelte van de projectlocatie ligt binnen dit geluidaanachtsgebied.

De gemeentewegen met een snelheid van 50 km/uur en 1x1 rijstrook hebben een geluidaanachtsgebied van 200 meter en de gemeentewegen met een snelheid van 30 km/uur en 1x1 rijstroken van 100 meter. Hiermee ligt de ontwikkeling binnen het geluidaanachtsgebied van diverse gemeentewegen.

De ontwikkeling ligt niet in het geluidaanachtsgebied van rijkswegen (Bron: CVGG).

Het industrieterrein Oevers betreft een van rechtswege gezoneerd industrieterrein bij Koninklijk Besluit van 15 juni 1993. Het industrieterrein Noord I is een van gemeentewege gezoneerd industrieterrein. Voor beide industrieterrein zijn nog geen geluidproductieplafonds (gpp's) als omgevingswaarden vastgesteld. Conform het overgangsrecht onder de Omgevingswet is de Wet geluidhinder daarom nog van kracht. Het projectgebied ligt (deels) binnen de geluidzone van deze industrieterreinen, zie figuur 3.1.



Figuur 3.1 Zonegrens (rode lijn) industrieterreinen Oevers en Noord I.

3.2.2 Normering

Gemeentewegen

De standaardwaarde bedraagt $L_{den} = 53$ dB en de grenswaarde $L_{den} = 70$ dB onder de Omgevingswet. Bij geluidniveaus tussen de standaardwaarde en de grenswaarde op de gevel maakt het bevoegd gezag een afweging; er wordt geen hogere waarde meer vastgesteld. Alle wegen behorende bij deze geluidbronssoort worden gezamenlijk als één geluidbron gezien en getoetst aan dezelfde norm om zo een betere bescherming te bieden.

Provinciale wegen

De normering van de geluidbelasting van provinciale wegen valt onder het overgangsrecht totdat er GPP's zijn vastgesteld. Dit betekent dat de grenswaarden van de Wet geluidhinder nog van kracht zijn. De voorkeursgrenswaarde bedraagt $L_{den} = 48$ dB en de maximale ontheffingswaarde bedraagt $L_{den} = 63$ dB in stedelijke situaties. Bij geluidbelastingen hoger dan de voorkeursgrenswaarde is het laten vaststellen van hogere waarden nodig. Ook is de aftrek conform artikel 110g Wgh nog van toepassing.

Voor wegen met een representatief te achten snelheid lager dan 70 km/uur geldt een aftrek van 5 dB. Voor wegen met een representatief te achten snelheid van 70 km/uur of hoger geldt de volgende aftrek:

- 4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 3.4 RMG 2012 57 dB bedraagt;
- 3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 3.4 RMG2012 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting.

Industrieterreinen

Ter hoogte van de geluidzone geldt de voorkeursgrenswaarde 50 dB(A). Conform de Wet geluidhinder kan voor nieuwe woningen binnen de geluidzone een hogere waarde van ten hoogste 55 dB(A) worden vastgesteld.

3.3 Wijziging en/of aanleg van een weg

Het beoordelingskader is opgenomen in bijlage 1 en geldt voor wegen met een intensiteit van 1.000 mvt/etmaal op de nieuwe en de te onderzoeken wegen. Er is geen sprake van een aanleg van een nieuwe weg in dit plan. Wel wordt de aantakking van de stadsentree op de N375 gezien als een wijziging van een bestaande weg. Het profiel wordt hier met meer dan 2 meter verschoven. Toetsing aan de instructieregels van het Bkl paragraaf 5.1.4.2a.3 is nodig.

Een omgevingsplan dat de wijziging van gemeentewegen of waterschapswegen toelaat, kan erin voorzien dat het geluid op geluidgevoelige gebouwen hoger wordt dan de standaardwaarden van 53 dB.

Onder de wijziging van een gemeenteweg of waterschapsweg wordt verstaan (artikel 5.78j Bkl):

- het verplaatsen van een of meer rijstroken met meer dan 2 m;
- het verhogen of verlagen van de rijstroken met meer dan 1 m;
- een toename van het aantal rijstroken, niet zijnde voorsorteerstroken en in-/uitvoegstroken;
- het vervangen van een wegdek door een minder stil wegdek;
- het verwijderen van geluidbeperkende maatregelen bestaande uit werken of bouwwerken langs de weg.

Bij wijzigingen geldt in eerste instantie dat het geluid na wijziging niet hoger mag zijn dan de hoogste van ófwel de standaardwaarde ófwel het geluid op het tijdstip van wijzigen van het omgevingsplan (dus voor de voorgenomen wijziging van de weg) (artikel 5.78m, lid 2 Bkl).

Een overschrijding van deze waarde is mogelijk (artikel 5.78n, lid 1 Bkl) als er geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de standaardwaarde óf aan het geluid op het tijdstip van het wijzigen van de weg te voldoen, de overschrijding zoveel mogelijk wordt beperkt en er wordt voldaan aan de grenswaarde. Op basis van artikel 5.78o van het Bkl kan de grenswaarde worden overschreden vanwege zwaarwegende belangen.

Bij het overschrijden van de standaardwaarde wordt het gecumuleerde geluid beoordeeld en het gezamenlijk geluid bepaald in het omgevingsplan.

Als een gemeente uitvoering geeft aan artikel 5.78n van het Bkl moet het college van burgemeester en wethouders een (afzonderlijk) besluit nemen of het treffen van geluidisolerende maatregelen nodig is om binnen de betreffende woningen aan de grenswaarden voor het binnenniveau ($L_{den} = 36$ dB of $L_{den} = 41$ dB in geval sanering heeft plaatsgevonden of plaatsvindt) te voldoen en (zo ja) welke maatregelen zij aan deze woningen gaat treffen (artikel 3.52 Bkl en artikel 3.53 Bkl).

De bestaande geluidgevoelige gebouwen in het onderzoeksgebied (artikel 8.26b van de Omgevingsregeling) dienen getoetst te worden aan de standaardwaarde 53 dB en grenswaarde 70 dB. In deze toetsing dienen alle wegen behorende bij die geluidbronssoort betrokken te worden, dus zowel de bestaande, te wijzigen als de aan te leggen wegen (artikel 3.8 Omgevingsregeling).

3.4 Indirecte akoestisch effect van veranderend verkeer

Verder is er sprake van mogelijke indirecte effecten doordat de wijziging van een omgevingsplan een toename van de verkeerintensiteit veroorzaakt op de omliggende wegen. De indirecte effecten vanwege veranderend verkeer hoeven alleen te worden beoordeeld voor gemeentewegen en waterschapswegen met een verkeersintensiteit van meer dan 1.000 mvt/etmaal, niet zijnde een woonerf. Indirecte effecten hoeven niet te worden beoordeeld vanwege een aan te leggen of een te wijzigen weg. Ook het geluid op een niet-geluidgevoelige gevel hoeft niet te worden beoordeeld op indirecte effecten van veranderend verkeer (art. 5.78ae Bkl).

De toename wordt bepaald door de situatie na de wijziging in datzelfde jaar te vergelijken met de situatie voor de wijziging. Het omgevingsplan voorziet erin dat het geluid op geluidgevoelige gebouwen dan niet meer toeneemt dan 1,5 dB. Een toename van meer dan 1,5 dB is mogelijk als er geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen, dan wel de toename zoveel als mogelijk wordt beperkt en er wordt voldaan aan de grenswaarden.

Grenswaarden kunnen worden overschreden als zwaarwegende economische of maatschappelijke belangen dit rechtvaardigen. In dat geval dient de aanvaardbaarheid van het geluid op het geluidgevoelige gebouw te worden beoordeeld (artikel 5.78af Bkl).

Als globaal uitgangspunt in deze beoordeling kan worden gehanteerd, dat alle wegen waar sprake is van een intensiteitstoename van $\geq 40\%$ en de overige variabelen gelijk blijven meegenomen zijn in het onderzoek. Bij een dergelijke toename is er namelijk sprake van een geluidtoename van 1,5 dB of meer. Daarom is het kwantitatief onderzoeken van wegen met een lagere intensiteitstoename niet zinvol, omdat op die wegen geen sprake zou zijn van een toename van de geluidbelasting van 1,5 dB of meer.

3.5 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Meppel beschikt niet over geluidbeleid onder de Omgevingswet.

4. UITGANGSPUNTEN EN MODELLERING

4.1 Verkeersgegevens

Maatgevend jaar

De waarde van het geluid vanwege provinciale- en gemeentewegen moet worden bepaald op basis van het verkeer in een maatgevend jaar. Voor dit onderzoek is in overleg met de RUD uitgegaan van het toekomstig maatgevend jaar 2040.

Verkeersintensiteiten

Goudappel heeft de milieu-uitvoer van de relevante wegen aangeleverd als shape-bestand voor het jaar 2040. Het gaat om de situatie '2040_Noordpoort' en de situatie '2040_Noordpoort_autonoom'. De uitgangspunten uit het bestemmingsplan liggen ten grondslag aan de autonome situatie. In deze bestanden zijn voor de wegen de verkeersintensiteiten, de etmaal- en voertuigverdeling, rijksnelheid en wegdekverharding opgenomen.

Wettelijke rijksnelheid

Voor de nieuwe Stadsentree wordt een maximumsnelheid aangehouden van 50 km/uur. Verder geldt op de Steenwijkerstraatweg, de Ceintuurbaan en de Hugo de Grootstraat (deels) een maximumsnelheid van 50 km/uur in de huidige situatie. De N375 heeft ten westen van het plangebied een snelheid van 50 km/uur, ter hoogte van de jachthaven gaat de snelheid bij de komgrens over in 80 km/uur. De Paradijsweg en de Hugo de Grootstraat (nabij Van Oldenbarneveltplein) kennen reeds een 30 km/uur regime. Voor de gehele Hugo de Grootstraat wordt een snelheid van 30 km/uur voorzien in de toekomst. Hiermee is al meegerekend.

Wegdektype

Voor alle te onderzoeken wegen is in uitgegaan van een uitvoering in dicht asfaltbeton. In de rekenmethode heet deze verharding: W1/W0-Referentiewegdek. De Hugo de Grootstraat, J. van Oldenbarneveltstraat en de Paradijsweg hebben een klinkerverharding in keperverband (W13).

4.2 Te amoveren bestaande woningen en hogere waarden bestaande woningen

De bestaande woningen (Steenwijkerstraatweg 80A, Steenwijkerstraatweg 88 en Galgenkampseweg 7) worden geamoveerd en daarmee niet meegenomen in de berekening.

De bestaande woningen langs de van Linschotenstraat (nummer 14), C.Houtmanstraat 42 t/m 56 en 24 t/m 40, Ceintuurbaan 102-104, Paradijsweg 5, Galgenkampseweg 5 en Galgenkampseweg 8a zijn bestaande woningen in en rondom de projectlocatie. Voor deze woningen zijn hogere waarden opgenomen in het tijdelijk deel van het Omgevingsplan die rechtsgeldig blijven. Deze woningen zijn daarom niet nader onderzocht.

Tabel 4.1 Vastgestelde hogere grenswaarden bestaande woningen vanwege stadsentree

Woning	Maatgevende weg	Hogere grenswaarde [L _{den}]
Van Linschotenstraat 14	Stadsentree	50 dB
Cornelis Houtmanstraat 42-56	Stadsentree	49 dB
Cornelis Houtmanstraat 24-40	Stadsentree	49 dB
Ceintuurbaan 102-104	Stadsentree	52 dB
Paradijsweg 5	Stadsentree	61 dB
Galgenkampweg 5	Stadsentree	59 dB
Galgenkampweg 8A	Stadsentree	59 dB

(Bron: artikel 59.1 Bestemmingsplan Meppel - Transformatiegebied Noordpoort)

4.3 Modelling

Rekenmethode

Het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï is uitgevoerd conform bijlage IVe van de Omgevingsregeling (Meet- en rekenmethode geluid wegen). Het overdrachtsmodel is opgesteld in het softwareprogramma Geomilieu, versie V2024 van DGMR-software.

Rekenmodel

Ten behoeve van het onderzoek is een akoestisch rekenmodel opgesteld, waarbij rekening is gehouden met alle relevante gebouwen in de omgeving van de projectlocatie.

Bestaande gebouwen inclusief hoogte zijn overgenomen uit PDOK3D. De gebouwhoogte zijn steekproefsgewijs gecontroleerd met behulp van AHN4.

Voor de ligging en vormgeving van de stadsentree met de bijbehorende aansluitingen is uitgegaan van het ontwerp uit figuur 2.1 van juli 2024. De hoogtegegevens van het ontwerp zijn gebaseerd op 'SO01A-C12A-21169223-egt Stadsentree 1 lengteprofiel'.

Voor het bodemmodel zijn harde (wegen, water, etc.) en zachte (onverhard terrein) bodemgebieden van belang. Harde gebieden zijn overgenomen uit PDOK en gedefinieerd als 100% reflecterende bodem ($B_f = 0,0$). Als standaard bodemfactor is een 50% absorberende bodem ($B_f = 0,5$) ingesteld.

In bijlage 2 zijn het rekenmodel en de overige invoergegevens opgenomen.

Beoordelingshoogten

Op de projectlocatie worden grondgebonden woningen toegelaten in 3 bouwlagen maar ook zijn er hoogteaccenten toegestaan tot 30 meter. De locaties van de hoogte accenten is weergegeven op figuur 4.1 met een gele ster. Het geluid is bepaald op locaties waar een gevel mag komen. De beoordelingshoogte is steeds 2/3 van de verdiepingshoogte, uitgaande van een verdiepingshoogte van 3 meter.



Figuur 4.1 Locaties met hoogteaccenten

5. RESULTATEN EN BEOORDELING

5.1 Aanpak onderzoek

De ontwikkeling is getoetst aan de instructieregels van het Bkl behorende bij onderstaande aspecten:

1. Het toetsen van het geluid op de nieuwe geluidgevoelige gebouwen door gemeentewegen;
2. Het doen van onderzoek naar wijziging van een weg;
3. Het doen van onderzoek naar mogelijke indirecte akoestische effecten.

De ontwikkeling is getoetst aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder voor de industrieterreinen en de provinciale weg. Voor deze geluidbronsorten geldt overgangsrecht in het Bkl tot er geluidproductieplafonds zijn vastgesteld.

5.2 Resultaten geluid van geluidbronsorten

Er wordt gerekend met de situatie dat er geen bedrijfsbebouwing en bestaande woningen meer aanwezig zijn op de projectlocatie. De toekomstige bouwvelden zijn ingevoerd met een hoogte van 0 meter, dat betekent dat er geen rekening is gehouden met afscherpende werking in de berekening van het geluid. De toetspunten zijn geplaatst op de grenzen van deze bouwvelden. De toetshoogte is afgestemd op de beoogde bebouwing. De resultaten per geluidbronsort zijn weergegeven in bijlagen 3 t/m 5.

5.2.1 Geluid door provinciale weg N375

Op de uiterste bouwgrenzen in deelgebied Steenwijkerstraatweg is de geluidbelasting vanwege de provinciale weg hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. In het deelgebied Oude Vaart wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden op het noordelijke beoogde hoogte-accent. De hoogst berekende geluidbelasting is 63 dB direct langs de N375. Deze geluidbelasting is gelijk aan de maximale ontheffingswaarde. Maatregelen als het verlagen van de snelheid of het verminderen van het verkeersaanbod zijn gezien de ontsluitende functie van het verkeer over deze weg om verkeerskundige redenen geen optie. Ook het plaatsen van een geluidscherm of geluidwal om de geluidbelasting te verlagen of de overschrijding te voorkomen zijn om stedenbouwkundige- en landschappelijke redenen niet gewenst om openheid met de omgeving te hebben. Het laten vaststellen van hogere waarden is nodig voor de bouwvelden met een geluidbelasting tussen de 48 dB en de 63 dB.

5.2.2 Geluid door gemeentewegen


Op de nieuwe geluidgevoelige gebouwen (woningen) die worden toegelaten in de deelgebieden Bedrijventerrein Steenwijkerstraatweg, Oude Vaart en Schoolstraat is het geluid op de uiterste bouwgrenzen hoger dan de standaardwaarde van 53 dB. De hoogst berekende geluidbelasting is 66 dB. De grenswaarde van 70 dB wordt niet overschreden.

5.2.3 Geluid door industrieterreinen

Uit berekeningen in de vigerende zonebeheersmodellen blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het gezoneerde industrieterrein Noord I meer dan 50 dB(A) en minder dan 51 dB(A) bedraagt. Ten gevolge van het gezoneerde industrieterrein Oevers bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 53 dB(A), zie bijlage. Voor de woningen binnen de geluidzones dienen hogere waarden van 55 dB(A) te worden vastgesteld. Hiermee worden de bedrijven op het gezoneerde industrieterrein niet onnodig belemmerd.

5.3 Wijziging bestaande weg (aansluiting stadsentree bij N375)

De bestaande geluidgevoelige gebouwen in het onderzoeksgebied (artikel 8.26b van de Omgevingsregeling) dienen getoetst te worden aan de standaardwaarde 53 dB en grenswaarde 70 dB. In deze toetsing dienen alle wegen behorende bij die geluidbronsort betrokken te worden, dus zowel de bestaande, te wijzigen als de aan te leggen wegen (artikel 3.8 Omgevingsregeling).



Het gaat hier om de geluidbronssoort gemeentewegen. De bestaande geluidgevoelige gebouwen op de projectlocatie worden geamoveerd. Aan de westzijde van de locatie zijn wel bestaande geluidgevoelige gebouwen aanwezig. Het gaat hier om grondgebonden woningen in drie bouwlagen. Uit figuur 5.3 blijkt dat het geluid op deze bestaande geluidgevoelige gebouwen hoger is dan de standaardwaarde van 53 dB maar lager dan de grenswaarde van 70 dB vanwege gemeentewegen.

In de situatie voor wijziging van de weg is er planologisch al een stadsentree aanwezig én is de Steenwijkerstraatweg afgesloten. Uit de intensiteiten in tabel 5.4 blijkt dat de verkeerstoename vanwege de ontwikkeling en het verplaatsen van de aansluiting op de N375 niet significant toenemen. Verder wordt de aansluiting van de stadsentree op de N375 verplaatst in oostelijke richting.

Gezien het feit dat de intensiteiten op de gemeentewegen in de omgeving van de bestaande geluidgevoelige gebouwen aan de west- en noordwestzijde van de projectlocatie niet significant toenemen én dat de gewijzigde aansluiting verder van deze woningen komt te liggen, wordt geconcludeerd dat het geluid na wijziging niet hoger is dan het geluid op het tijdstip van wijzigen. Het is daarom niet nodig om het gecumuleerd geluid te beoordelen en het gezamenlijk geluid te bepalen. Bovendien zijn nieuwe woningen in het bestemmingsplan toegestaan na het verlenen van een omgevingsvergunning. Na het nemen van het voorbereidingsbesluit is dit niet meer mogelijk. Verder worden alle bestaande woningen aan de westzijde van de Ceintuurbaan (stadsentree) geamoveerd.

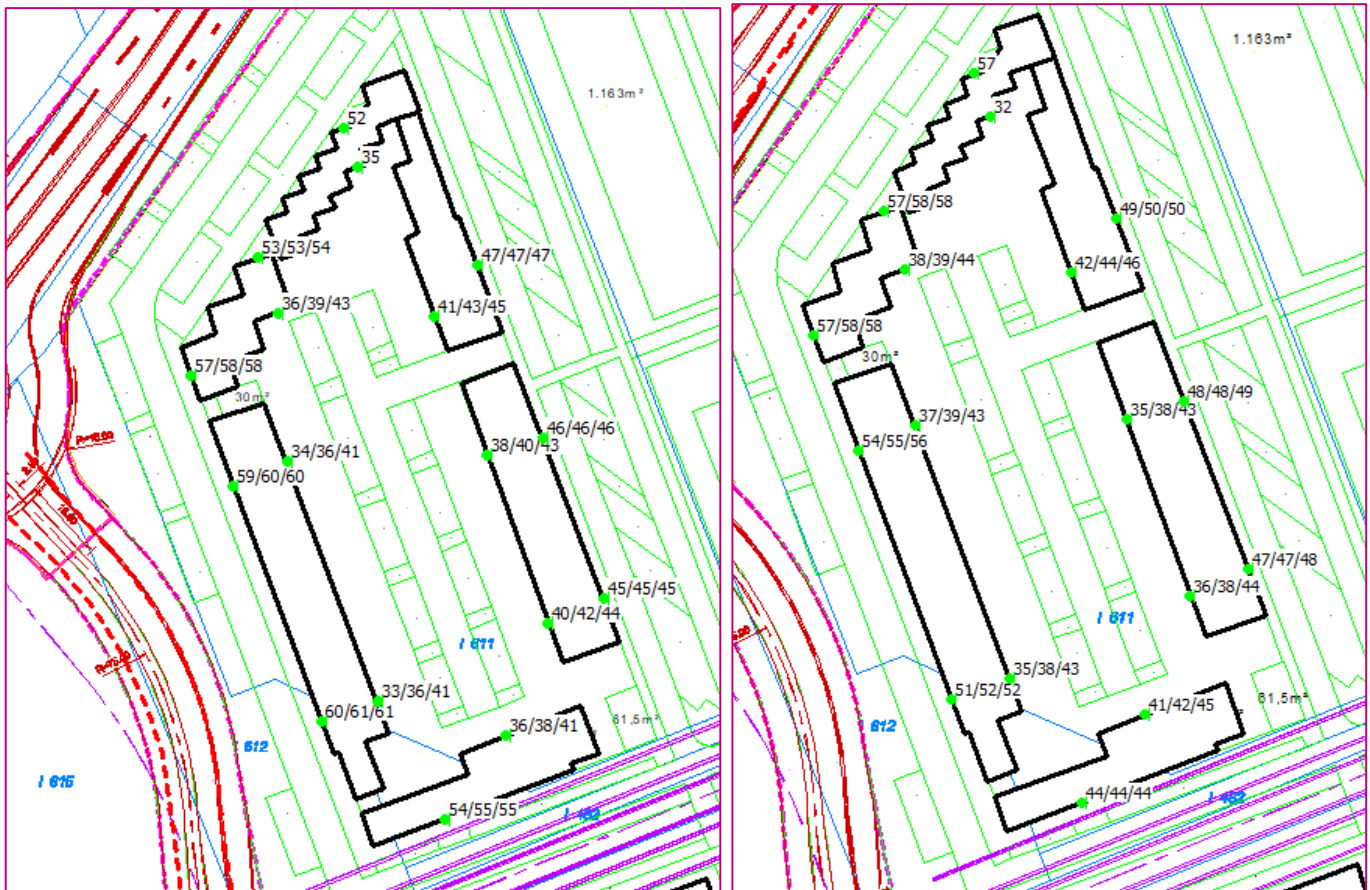
5.4 Belang geluidluwe gevel

Daar waar de standaardwaarde wordt overschreden vanwege gemeentewegen is het nodig het belang van een geluidluwe gevel in verband met de gezondheid (slaapverstoring tegengaan) te betrekken. Omdat de gemeente geen geluidbeleid heeft die een geluidluwe gevel vereist en ook de Wgh dit niet voorschrijft kan het geluid van de provinciale weg buiten beschouwing worden gelaten. In het kader van de onderbouwing van de aanvaardbaarheid verdient het echter aanbeveling beide geluidbronssoorten (gemeentewegen en provinciale wegen) te beschouwen of er sprake is van een gevel die ten opzichte van andere gevels van een geluidgevoelig gebouw relatief weinig wordt belast door geluid.

Om inzicht te krijgen in de aanwezigheid van een geluidluwe gevel is een uitsnede (maatgevend deel) van de verkaveling berekend, zie figuur 5.1. Uit de resultaten blijkt dat de gevels aan de binnenzijde van het carré van alle grondgebonden woningen een geluidluwe gevel hebben vanwege beide geluidbronssoorten.

De verkaveling in het overige deel van de projectlocatie vertoont een vergelijkbare opzet met afschermdende bebouwing langs de stadsentree. Uitgaande van de resultaten in figuur 5.1 kan verwacht worden dat ook deze woningen waarop de standaardwaarde vanwege gemeentewegen wordt overschreden een geluidluwe gevel zullen hebben.

Met deze berekening is aangetoond dat er voldoende rekening gehouden kan worden met het belang van een geluidluwe gevel in de planontwikkeling.



Figuur 5.1 Geluid vanwege gemeentewegen (links) en geluid vanwege provinciale weg (rechts, incl aftrek art 110g Wgh)

5.5 Gecumuleerd geluid

Omdat de standaardwaarde vanwege gemeentewegen en de voorkeursgrenswaarde vanwege de provinciale weg en de industrieterreinen wordt overschreden is het nodig om het gecumuleerde geluid te beoordelen.

Het gecumuleerd geluid, artikel 5.78ac Bkl, op de gevel is het geluid van verschillende geluidbronnen tezamen op de gevel. Het gaat daarbij om de beoordeling van het geluid van geluidbronsorten industrieterreinen, wegen en spoorwegen. De gemeente beoordeelt het gecumuleerd geluid op de gevel alleen als het te beoordelen geluid van een geluidbronsort op de gevel hoger is dan de standaardwaarde én toeneemt ten opzichte van het geluid behorende bij de bestaande situatie.

Het geluid behorende bij een bestaande situatie is:

- bij een geluidbronsort met een geluidproductieplafond: het geluid op de gevel behorend bij de volledige benutting van het bestaande geluidproductieplafond (artikel 3.34 Bkl).
- bij een geluidbronsort zonder een geluidproductieplafond: het geluid op de gevel op het tijdstip van de wijziging van het omgevingsplan (artikel 5.78m Bkl).

In deze situatie betreft het geluidbronsorten zonder een geluidproductieplafond. Conform artikel 12.13ia lid 2 Bkl wordt het geluid door de provinciale weg of het industrieterrein bepaald op grond van het in artikel 3.5 of 3.6 van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet bedoelde recht zoals dat gold voor het tijdstip van inwerkingtreding van die wet, waarbij voor industrieterreinen de geluidbelasting in Letmaal geldt als geluidbelasting in Lden.

In dit gecumuleerde geluid is het nodig ook het geluid van industrielawaai en het geluid van activiteiten mee te nemen. Omdat geregeld wordt in het Omgevingsplan dat geluid van activiteiten moet voldoen aan de Bruidschat zijn deze in het gecumuleerd geluid buiten beschouwing gelaten. Bovendien is de toekomstige situering van deze activiteiten in het projectgebied nog flexibel.

De berekening van het cumuleren van geluid houdt rekening met verschillen in hinderlijkheid tussen verschillende soorten geluid.

Wegverkeerslawaai wordt omgerekend volgens de formule:

$$L_{VL}^* = 1,00 \cdot L_{VL} + 0,00;$$

Industrielawaai wordt omgerekend volgens de formule:

$$L_{IL}^* = 0,0146 \cdot L_{IL}^2 - 0,5802 \cdot L_{IL} + 45,024;$$

De hoogste gecumuleerde geluidbelasting bedraagt 66 dB en wordt veroorzaakt door de afzonderlijke bijdrage van het wegverkeer van gemeentewegen en de afzonderlijke bijdrage van het wegverkeer van provinciale wegen, zie bijlage 6.

De geluidkwaliteit op de bouwgrenzen langs de provinciale weg wordt als tamelijk slecht tot slecht beoordeeld, zie bijlage 1. Dit geldt ook voor het gecumuleerde geluid langs de Ceintuurbaan (inclusief deel stadsentree) die wordt als tamelijk slecht beoordeeld. De laagst berekende gecumuleerde geluidbelasting is 54 dB en wordt als redelijk beoordeeld. Opgemerkt wordt dat in de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting nog geen rekening is gehouden met toekomstig afschermende nieuwe woningen tussen de geluidbronnen en deze woningen waardoor de geluidkwaliteit zal verbeteren. Ook zal de geluidkwaliteit aan beide zijden van de woningen verschillen. Aannemelijk is dat geluidkwaliteit van de gevelzijde van een woning die van de maatgevende geluidbronnen is afgekeerd beter zal zijn.

5.6 Gezamenlijk geluid

Een onderdeel van de instructieregels in het Bkl is de bepaling van het gezamenlijk geluid op de gevel. Dit is nodig omdat de standaardwaarde door geluid van gemeentewegen wordt overschreden. Het geluid van de betrokken geluidbronnen wordt ongewogen bij elkaar opgeteld, zonder correcties voor verschillen en hinderlijkheid. Het geluid van activiteiten die in het project gebied worden toegelaten is hierbij buiten beschouwing gelaten. Op dit moment is niet duidelijk waar deze daadwerkelijk gesitueerd gaan worden.

Het gezamenlijk geluid op de gevel is nodig voor het borgen van de binnenwaarde van het geluidgevoelig gebouw. Bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw legt de gemeente de waarde van het gezamenlijk geluid op de gevel in het omgevingsplan vast. In bijlage 7 is het berekende gezamenlijk geluid opgenomen.

5.7 Indirecte akoestische effecten veranderend verkeer

In tabel 5.1 zijn de bestaande gemeentewegen waarop sprake kan zijn van indirecte akoestische effecten door veranderend verkeer in beeld gebracht.

Tabel 5.1 Intensiteiten (mvt/etmaal/weekdag) ter hoogte van projectlocatie autonoom en na ontwikkeling in 2040

Geluidbron	Wegvak	Intensiteiten 2040		Toename	Toename
		na ontwikkeling ¹	autonoom ²	[%]	> 40%?
Ceintuurbaan	N375 - aansluiting plan (stadsentree)	14.442	13.595	6,23	nee
	aansluiting plan - Hugo de Grootstraat (stadsentree)	13.550	13.036	3,94	nee
	Hugo de Grootstraat - Heinsiusstraat	13.317	13.112	1,57	nee
aansluiting plan	ten oosten Ceintuurbaan	991 – 1.604	828 - 942	19,66 – 70,28	nee/ ja
Hugo de Grootstraat	ten noorden Ceintuurbaan	1.732	1.388	24,76	nee
Paradijsweg	ten zuiden Hesselterlandweg	1.144	427	167,70	ja
Hesselterlandweg	ten noorden Paradijsweg	421	329	27,95	nee
J. van Oldenbarneveltstraat	Paradijsweg - H. de Grootstraat	1.310	659	98,64	ja
Steenwijkerstraatweg	ten noorden Zomerdijk	1.207	1.212	-0,40	nee
	Zomerdijk - Galgenkampseweg	3.376	3.325	4,53	nee
	Galgenkampseweg - Ceintuurbaan	3.858	3.469	11,23	nee
Zomerdijk	ten westen Steenwijkerstraatweg	2.662	2.510	6,06	nee
Van Oldenbarneveltplein		1.388	1.097	26,53	nee
Heinsiusstraat	Ceintuurbaan – Van Oldenbarneveltplein	4.008	3.354	19,50	nee
	ten noorden Van Oldebarneveltplein	2.802	2.779	0,83	nee
Eendrachtstraat		7.695	7.521	2,31	nee

¹ milieu-uitvoer 2040 Noordpoort (Bron: Goudappel)

² milieu-uitvoer 2040 Noordpoort autonoom (Bron: Goudappel)

Uit tabel 5.1 blijkt dat er op drie wegen sprake is van een verkeerstoename van meer dan 40% door de planontwikkeling. Er kan sprake zijn van indirecte akoestische effecten op bestaande geluidgevoelige gebouwen in de omgeving. Dit is hieronder beschouwd.

Aansluiting plan

Door de geluidbron 'aansluiting plan' is de verwachte verkeerstoename 70,28% op het deel dat aansluit op de stadsentree (Ceintuurbaan tussen N375 en Hugo de Grootstraat). Omdat het bestemmingsplan Meppel-Transformatiegebied Noordpoort de bouw van woningen niet direct toestaat, er ook nog geen woningen zijn gerealiseerd in de omgeving van deze aansluiting én woningbouw in het projectgebied na het nemen van het voorbereidingsbesluit 'op slot' staat, is er geen sprake van nadelige gevolgen voor bestaande geluidgevoelige gebouwen in de omgeving van de weg 'aansluiting plan'.

J. van Oldenbarneveltstraat en Paradijsweg

Om te onderzoeken of er sprake is van een geluidtoename van meer dan 1,5 dB is het verschil in geluid berekend tussen de situatie 2040 autonoom en 2040 Noordpoort. Bestaande geluidgevoelige gebouwen langs de J. van Oldenbarneveltstraat en omgeving en op woning Paradijsweg 5 zijn onderzocht. In bijlage 8 is het resultaat weergegeven.

Op bestaande geluidgevoelige gebouwen in de omgeving van de J. van Oldenbarneveltstraat neemt het geluid met meer dan 1,5 dB toe. De hoogste toename is 5,9 dB op woning Hofstedestraat 6. Het geluid in 2040 na planontwikkeling Noordpoort op deze bestaande geluidgevoelige gebouwen blijft lager of gelijk aan de standaardwaarde van 53 dB. Het geluid op deze woningen blijft daarmee aanvaardbaar.

Voor woning Paradijsweg 5 is er sprake van een geluidtoename van 1,9 dB op de gevel aan de zijde van de Paradijsweg. Deze toename wordt niet veroorzaakt door de verkeerstoename op de Paradijsweg omdat er in de toekomst een afschermend gebouw langs de Paradijsweg wordt beoogd waarmee in de berekening rekening is gehouden. Op de gevel grenzend aan de Ceintuurbaan (stadsentree) is de berekende toename 0,5 dB. Hieruit wordt opgemaakt dat de toename van 1,9 dB het gevolg is van wijziging in de geluidoverdracht door wijziging in de situering van gebouwen rondom de woning. Om dit indirecte akoestische effect voor woning Paradijsweg 5 te voorkomen wordt voorgesteld om in het Omgevingsplan te regelen dat de geluidtoename op woning Paradijsweg 5 niet meer dan 1,5 dB mag bedragen.

6. SAMENVATTENDE BEOORDELING

Samenvattend wordt het volgende geconcludeerd uit de onderzoeken:

Geluid door wegen

Het geluid op de bouwgrenzen voor nieuwe geluidgevoelige gebouwen in het geluidaanachtsgebied van de provinciale weg is op een groot deel van de projectlocatie hoger dan de voorkeursgrenswaarde. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden. Het laten vaststellen van hogere waarden van 63 dB is nodig voor nieuwe geluidgevoelige gebouwen in de geluidzone van deze weg.

Het geluid op de bouwgrenzen voor nieuwe geluidgevoelige gebouwen in het geluidaanachtsgebied van de gemeentewegen is op een groot deel van de projectlocatie hoger dan de standaardwaarde van 53 dB. De grenswaarde van 70 dB wordt niet overschreden.

Geluid door industrieterreinen

Het geluid op de bouwgrenzen voor nieuwe geluidgevoelige gebouwen in het geluidaanachtsgebied van de industrieterreinen Oevers en Noord I is berekend. Uit berekeningen in de vigerende zonebeheersmodellen blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van het gezoneerde industrieterrein Noord I meer dan 50 dB(A) en minder dan 51 dB(A) bedraagt. Ten gevolge van het gezoneerde industrieterrein Oevers bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 53 dB(A). Voor de geluidgevoelige gebouwen (woningen) binnen de geluidzones dienen hogere waarden van 55 dB(A) te worden vastgesteld.

Mogelijke maatregelen

Maatregelen om een overschrijding van de standaardwaarde/ voorkeursgrenswaarde te beperken of te voorkomen zijn om verkeerskundige-, stedenbouwkundige- en landschappelijke redenen niet gewenst.

Gecumuleerd geluid, gezamenlijk geluid en hogere waarden

Het hoogst berekende gecumuleerd geluid is 66 dB en het laagst berekende gecumuleerde geluid 54 dB. Deze geluidbelasting wordt als slecht respectievelijk als redelijk beoordeeld.

Het gezamenlijk geluid moet worden vastgelegd in de regels van het Omgevingsplan en dient als uitgangspunt voor het bepalen van de gevelgeluidwering om te voldoen aan de binnenwaarde van 33 dB conform het Besluit bouwwerken leefomgeving.

Het laten vaststellen van hogere waarden van 63 dB vanwege de provinciale weg N375 is nodig voor nieuwe geluidgevoelige gebouwen in de geluidzone van deze weg. Ook voor nieuwe geluidgevoelige gebouwen (woningen) binnen de geluidzones van de industrieterreinen dienen hogere waarden van 55 dB(A) te worden vastgesteld.

Wijziging van de aansluiting stadsentree op N375

Gezien het feit dat de intensiteiten op de gemeentewegen in de omgeving van de bestaande geluidgevoelige gebouwen (woningen) aan de west- en noordwestzijde van de projectlocatie niet significant toenemen én dat de gewijzigde aansluiting verder van deze woningen komt te liggen, wordt geconcludeerd dat het geluid na wijziging niet hoger is dan het geluid op het tijdstip van wijzigen. Het is daarom niet nodig om het gecumuleerd geluid te beoordelen en het gezamenlijk geluid te bepalen.

Indirecte akoestische effecten

Er is geen sprake van indirecte akoestische effecten vanwege de ontwikkeling indien voor woning Paradijsweg 5 geregeld wordt dat de geluidtoename op woning Paradijsweg 5 niet meer dan 1,5 dB mag bedragen na planontwikkeling.

SAMENVATTENDE CONCLUSIE

Na het vaststellen van hogere waarden vanwege de N375 en de industrieterreinen en het vastleggen van het gezamenlijk geluid in het omgevingsplan is er sprake van een aanvaardbare akoestische situatie. Het aspect geluid door wegen en industrieterreinen vormt geen belemmering voor de ontwikkeling.

Het is nodig het volgende in het te wijzigen omgevingsplan te regelen als voorwaarde bij de aanvraag omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen dat:

- het geluid op woning Paradijsweg 5 maximaal 1,5 dB mag toenemen na planontwikkeling in 2040;
- het belang van een geluidluwe gevel moet worden betrokken bij de planontwikkeling.
- De geluidwering moet voldoen aan het vastgelegde gezamenlijke geluid.

BIJLAGEN



Bijlage 1 Globale toetsingskaders



Bijlage 1 Globaal standaard toetsingskader geluid Omgevingswet

1. EVENWICHTIGE TOEDELING VAN FUNCTIES AAN LOCATIES

Op basis van artikel 4.2 van de Omgevingswet dienen gemeenten ervoor te zorgen dat de regels in het omgevingsplan leiden tot een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. Dit wordt bereikt door activiteiten en functies te reguleren en te koppelen aan locaties voor het gemeentelijke grondgebied. Alle regels in het omgevingsplan samen moeten leiden tot een evenwichtige toedeling van functies aan locaties, rekening houdend met alle betrokken belangen. De instructieregels van het Rijk (Besluit kwaliteit leefomgeving) en de provincie (Provinciale verordening) geven mede invulling aan de evenwichtige toedeling van functies aan locaties.

2. INSTRUCTIEREGELS BKL VOOR HET GELUID VAN WEGEN, SPOORWEGEN EN INDUSTRIETERREINEN

2.1 Normenstelsel

Het Bkl kent met betrekking tot geluid instructieregels in hoofdstuk 3 en 5. De instructieregels in hoofdstuk 3 zijn bedoeld voor het beheersen van de geluidemissie door wegen, spoorwegen en industrieterreinen (gericht op de bronbeheerder, vaststellen geluidproductieplafonds). De instructieregels in hoofdstuk 5 zijn specifiek bedoeld voor de evenwichtige toedeling van functies aan locaties bij de aanleg of wijziging van het gebruik van gemeentewegen, waterschapswegen of lokale spoorwegen (zonder geluidproductieplafonds) en het toelaten van nieuwe geluidgevoelige gebouwen binnen een geluidaanachtsgebied, waarbij rekening wordt gehouden met het geluid door wegen, spoorwegen en industrieterreinen. De regels van hoofdstuk 5 zijn ook van toepassing op een omgevingsvergunning voor een buitenplanse omgevingsplanactiviteit (BOPA). Het normenstelsel voor geluid op basis van het Bkl is samengevat weergegeven in onderstaande tabel 1. Daarnaast regelt hoofdstuk 5 het geluid van activiteiten (zie volgend).

Tabel 1: Standaardwaarden en grenswaarden geluid per geluidbronsort

Geluidbronsort	Standaardwaarde L_{den} [dB] ^{2,3}	Grenswaarde L_{den} [dB]	
		Vaststellen geluidproductieplafonds Aanleg/wijziging wegen/lokale spoorwegen zonder geluidproductieplafonds	Nieuw geluidgevoelig gebouw
Provinciale wegen Rijkswegen	50	65 ¹	60
Gemeentewegen Waterschapswegen	53	70	70
Lokale spoorwegen Hoofdspoorwegen	55	70	65
Industrieterreinen	50 L_{den} /40 L_{night}	60 L_{den} /50 L_{night}	55 L_{den} /45 L_{night}

- 1 Voor een provinciale weg die binnen de bebouwde kom ligt, kan bij de vaststelling van een geluidproductieplafond de grenswaarde met ten hoogste 5 dB worden overschreden, als die overschrijding redelijkerwijs niet is te voorkomen.
- 2 Of de waarde van het geluid bij volledige benutting van het geldende geluidproductieplafond ten tijde van de vaststelling.
- 3 Bij de wijziging van een gemeenteweg, waterschapsweg of lokale spoorweg geldt de standaardwaarde of het geluid op geluidgevoelige gebouwen ten tijde van de wijziging.

2.2 Geluid door wegen, spoorwegen en industrieterreinen

2.2.1 Beheersing van de geluidemissie-vaststellen van geluidproductieplafonds (bronsorten met gpp's)

Afdeling 3.5 van het Bkl is gericht op de beheersing van geluid door wegen, spoorwegen en industrieterreinen en van toepassing op geluidgevoelige gebouwen die zijn toegelaten (langer dan 10 jaar) op grond van een omgevingsplan of een

omgevingsvergunning voor een buitenplanse omgevingsplanactiviteit (BOPA) en geheel of gedeeltelijk in een geluidaan-dachtsgebied liggen. Afdeling 3.5 is niet van toepassing op een geluidgevoelig gebouw op een industrieterrein of op een niet-geluidgevoelige gevel.

Bij het vaststellen van geluidproductieplafonds als omgevingswaarden (van toepassing bij provinciale wegen, rijkswegen, hoofdspoorwegen en industrieterreinen) wordt eerst getoetst aan de standaardwaarden volgens tabel 1. Een overschrijding is mogelijk als er geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de standaardwaarden te voldoen, de overschrijding zoveel mogelijk wordt beperkt en er wordt voldaan aan de grenswaarden volgens tabel 1. Op basis van artikel 3.37 van het Bkl kan de grenswaarde worden overschreden als dat onvermijdelijk is.

Bij het overschrijden van de standaardwaarde wordt het gecumuleerde geluid beoordeeld. Het gecumuleerde geluid is niet genormeerd en de beoordeling hiervan kan op basis van bestuurlijke afwegingsruimte. In tabel 2 is een algemeen geaccepteerde kwaliteitsindicatie gegeven. Wanneer de afweging is gemaakt, wordt het gezamenlijk geluid bepaald.

Tabel 2: Kwaliteitsindicatie gecumuleerde geluidbelasting (bron: RIVM)

L_{den} [dB]	Geluidkwaliteit
<45	zeer goed
46-50	goed
51-55	redelijk
56-60	matig
61-65	tamelijk slecht
66-70	slecht
≥ 71	zeer slecht

2.2.2 Geluid door wegen en lokale spoorwegen zonder geluidproductieplafonds

Voor de aanleg of wijziging van gemeentewegen, waterschapswegen of lokale spoorwegen (inclusief het wijzigen van het gebruik) is § 5.1.4.2a.3 van het Bkl van toepassing voor wegen met een verkeersintensiteit van meer dan 1.000 mvt/etmaal, niet zijnde een woonerf.

Onder de wijziging van een gemeenteweg of waterschapsweg wordt verstaan (artikel 5.78j Bkl):

- het verplaatsen van een of meer rijstroken met meer dan 2 m;
- het verhogen of verlagen van de rijstroken met meer dan 1 m;
- een toename van het aantal rijstroken, niet zijnde voorsorteerstroken en in-/uitvoegstroken;
- het vervangen van een wegdek door een minder stil wegdek;
- het verwijderen van geluidbeperkende maatregelen bestaande uit werken of bouwwerken langs de weg.

Onder de wijziging (of wijziging van het gebruik) van een lokale spoorweg wordt verstaan:

- het verplaatsen van een of meer sporen met meer dan 2 m;
- het verhogen of verlagen van een of meer sporen met meer dan 1 m;
- een toename van het aantal sporen;
- het vervangen van een spoorconstructie door een minder stille spoorconstructie;
- het verwijderen van geluidbeperkende maatregelen bestaande uit werken of bouwwerken langs de spoorweg;
- een wijziging die leidt tot een toename van de geluidemissie met meer dan 1,5 dB door:
 1. het verhogen van de maximumrijnsnelheid;
 2. het vervangen van spoormaterieel door minder stil spoormaterieel;
 3. het verhogen van de treinintensiteit.

Een omgevingsplan dat de aanleg of wijziging van gemeentewegen, waterschapswegen of lokale spoorwegen toelaat (of wijziging van het gebruik), kan er in voorzien dat het geluid op geluidgevoelige gebouwen hoger wordt dan de standaardwaarden volgens tabel 1. Bij wijzigingen geldt in eerste instantie dat het geluid niet hoger mag zijn dan de standaardwaarde of het geluid op het tijdstip van wijzigen (van de weg of lokale spoorweg), dat wil zeggen er moet een vergelijking worden gemaakt van de bestaande situatie met de toekomstige situatie. Een overschrijding is mogelijk als er geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de standaardwaarden te voldoen, de overschrijding zoveel mogelijk wordt beperkt en er wordt voldaan aan de grenswaarden volgens tabel 1. Op basis van artikel 5.78o van het Bkl kan de grenswaarde worden overschreden vanwege zwaarwegende belangen.

Bij het overschrijden van de standaardwaarde wordt het gecumuleerde geluid beoordeeld (zie tabel 2) en het gezamenlijk geluid bepaald in het omgevingsplan.

2.3 Toelaten van nieuwe geluidgevoelige gebouwen in geluidaandachtsgebieden

In een omgevingsplan wordt rekening gehouden met het geluid door wegen, spoorwegen en industrieterreinen op geluidgevoelige gebouwen in een geluidaandachtsgebied en voorziet erin dat het geluid aanvaardbaar is. Het geluid is aanvaardbaar als wordt voldaan aan de standaardwaarden volgens tabel 1. Een overschrijding is mogelijk als er geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de standaardwaarden te voldoen, de overschrijding zoveel mogelijk wordt beperkt en er wordt voldaan aan de grenswaarden volgens tabel 1. In een aantal gevallen kan een waarde hoger dan de grenswaarde aanvaardbaar worden geacht:

- bij vervangende nieuwbouw maximaal 5 dB hoger dan de grenswaarde en het aantal geluidgevoelige gebouwen met meer geluid dan de grenswaarde mag niet wezenlijk toenemen;
- bij functiewijziging maximaal 5 dB hoger dan de grenswaarde (transformatie);
- bij zeehavengebonden activiteiten maximaal 5 dB hoger dan de grenswaarde;
- bij een niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen;
- bij een niet-geluidgevoelige gevel.

Een overschrijding van de grenswaarden is alleen mogelijk als er geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de grenswaarden te voldoen en de overschrijding zoveel mogelijk wordt beperkt. Geluidbeperkende maatregelen worden in aanmerking genomen als die financieel doelmatig zijn en daartegen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan. Verder wordt rekening gehouden met het belang van een geluidluwe gevel.

Bij het overschrijden van de standaard- of grenswaarden wordt het gecumuleerde geluid beoordeeld en het gezamenlijk geluid bepaald en vastgelegd in het omgevingsplan (bij een BOPA mag dit in een later stadium).

2.4 Indirecte effecten

2.4.1 Veranderend verkeer

Indirecte effecten kunnen worden veroorzaakt door een wijziging van het omgevingsplan dat een toename van de verkeersintensiteit veroorzaakt op een weg of spoorweg. Het omgevingsplan voorziet erin dat het geluid op geluidgevoelige gebouwen dan niet meer toeneemt dan 1,5 dB. Een toename van meer dan 1,5 dB is mogelijk als er geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen, dan wel de toename zoveel als mogelijk wordt beperkt en er wordt voldaan aan de grenswaarden volgens tabel 1. Grenswaarden kunnen worden overschreden als zwaarwegende economische of maatschappelijke belangen dit rechtvaardigen.

De indirecte effecten vanwege veranderend verkeer hoeven alleen te worden beoordeeld voor gemeentewegen, waterschapswegen met een verkeersintensiteit van meer dan 1.000 mvt/etmaal, niet zijnde een woonerf.

2.4.2 Wijziging geluidoverdracht

Voor een omgevingsplan dat een wijziging in de geluidoverdracht in een geluidaanachtsgebied toelaat, moet worden nagegaan of geluidgevoelige gebouwen als gevolg van die wijziging een significante toename van geluid ondervinden en of er geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om die toename te voorkomen of beperken, dan wel of er geluidwerende maatregelen mogelijk zijn om te voldoen aan de grenswaarden volgens artikel 3.53 van het Bkl.

2.5 Geluid vanwege activiteiten

2.5.1 Activiteiten op industrieterreinen met geluidproductieplafonds als omgevingswaarden

Via een wijziging van het omgevingsplan worden als omgevingswaarden geluidproductieplafonds vastgesteld rondom industrieterreinen waar activiteiten worden verricht die in aanzienlijke mate geluid kunnen veroorzaken. Deze activiteiten zijn vastgelegd in artikel 5.78b van het Bkl. Van belang is de uitzondering van activiteiten waarvoor het omgevingsplan of een omgevingsvergunning voor een buitenplanse omgevingsplanactiviteit waarborgt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ op 50 meter niet meer bedraagt dan de standaardwaarden volgens tabel 3. De geluidproductieplafonds dienen te worden vastgesteld conform § 3.5.4 van het Bkl.

In het omgevingsplan worden regels opgenomen over activiteiten, gericht om te voldoen aan de geluidproductieplafonds.

2.5.2 Geluid vanwege activiteiten niet op een industrieterrein met geluidproductieplafonds als omgevingswaarden

In een omgevingsplan wordt rekening gehouden met het geluid door activiteiten op geluidgevoelige gebouwen en voorziet erin dat het geluid door een activiteit aanvaardbaar is (opnemen van waarden in het omgevingsplan). Dit is het geval als wordt voldaan aan de waarden als aangegeven in tabel 3 en 4.

Tabel 3: Standaardwaarden toelaatbaar geluid op een geluidgevoelig gebouw

	07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
$L_{Ar,LT}$ als gevolg van activiteiten	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
L_{Amax} door aandrijfgeluid van transportmiddelen	--	70 dB(A)	70 dB(A)
L_{Amax} door andere piekgeluiden	--	65 dB(A)	65 dB(A)

Tabel 4: Standaardwaarden toelaatbaar geluid in geluidgevoelige ruimten

	07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
$L_{Ar,LT}$ als gevolg van activiteiten	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} door aandrijfgeluid van transportmiddelen	--	55 dB(A)	55 dB(A)
L_{Amax} door andere piekgeluiden	--	45 dB(A)	45 dB(A)

Voor een activiteit op een in het omgevingsplan aangewezen bedrijventerrein, kunnen de waarden uit tabel 3 en 4 met 5 dB worden verhoogd voor geluidgevoelige gebouwen op datzelfde bedrijventerrein.

Voor een activiteit in een in het omgevingsplan aangewezen agrarisch gebied, kunnen de waarden uit tabel 3 en 4 met 5 dB worden verlaagd voor geluidgevoelige gebouwen binnen dat agrarisch gebied.

In een omgevingsplan kunnen andere waarden (ook hogere) worden opgenomen als in ieder geval wordt voldaan aan de binnenwaarden volgens tabel 4.

3. ENKELE BEGRIPPEN/DEFINITIES

3.1 Geluidaandachtsgebied

Een geluidaandachtsgebied is een locatie langs een weg of spoorweg of rond een industrieterrein waarbinnen het geluid op een geluidgevoelig gebouw hoger kan zijn dan de standaardwaarde in L_{den} volgens tabel 1.

Overgangsrecht gemeentewegen, lokale spoorwegen en waterschapswegen

Tot een bij Koninklijk Besluit te bepalen tijdstip waarop de gegevens voor de basisgeluidemissie uiterlijk worden verzameld bestaat het geluidaandachtsgebied uit het gebied dat zich aan weerszijden van de as van de weg uitstrekt tot de volgende afstand, gemeten vanaf de rand van de weg of de buitenste spoorstaaf van de spoorweg:

- voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken en een maximum snelheid van 30 km/uur of minder geldt: 100 m;
- voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken, waarvoor een onbekende maximumsnelheid van meer dan 30 km/uur geldt, en een spoorweg, bestaande uit één of twee sporen: 200 m;
- voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken, en een spoorweg, bestaande uit drie of meer sporen: 350 m;
- als de lokale spoorweg grotendeels is verweven of gebundeld met een gemeenteweg wordt bij de toepassing van het eerste lid het totaal van het aantal sporen of rijstroken beschouwd.

Overgangsrecht provinciale wegen

Voor provinciale wegen blijft de systematiek van de Wet geluidhinder van kracht tot het moment waarop geluidproductieplafonds als omgevingswaarden zijn vastgesteld en vormt het geluidaandachtsgebied van een provinciale weg de geluidzone, bedoeld in artikel 74 van de Wet geluidhinder (voor nieuwe woningen binnen het geluidaandachtsgebied/geluidzone moeten dan nog hogere waarden worden vastgesteld).

Overgangsrecht industrieterreinen

Voor gezoneerde industrieterreinen blijft de systematiek van de Wet geluidhinder van kracht tot het moment waarop geluidproductieplafonds als omgevingswaarden zijn vastgesteld en is het geluidaandachtsgebied van een industrieterrein de op grond van de Wet geluidhinder vastgestelde zone (voor nieuwe woningen binnen het geluidaandachtsgebied/geluidzone moeten dan nog hogere waarden worden vastgesteld).

3.2 Geluidgevoelige gebouwen/ruimten en gevels

Geluidgevoelig gebouwen

Een geluidgevoelig gebouw is een gebouw of een gedeelte van een gebouw met een:

- woonfunctie en nevengebruiksfuncties daarvan;
- onderwijsfunctie en nevengebruiksfuncties daarvan;
- gezondheidszorgfunctie met bedgebied en nevengebruiksfuncties daarvan;
- bijeenkomstfunctie voor kinderopvang met bedgebied en nevengebruiksfuncties daarvan.

Dit geldt niet voor een gedeelte van een gebouw als het omgevingsplan in dat gedeelte van het gebouw geen geluidgevoelige ruimten toelaat, tenzij het gebouw een woonschip of woonwagen is.

Geluidgevoelige ruimten

Een geluidgevoelige ruimte is een verblijfsruimte of verblijfsgebied van een:

- woonfunctie of bijeenkomstfunctie die een nevengebruiksfunctie is van die woonfunctie;
- onderwijsfunctie;
- gezondheidszorgfunctie met bedgebied of bijeenkomstfunctie die een nevengebruiksfunctie is van die gezondheidszorgfunctie;
- bijeenkomstfunctie voor kinderopvang met bedgebied.

Ruimten in woonschepen en woonwagens worden niet als geluidgevoelig beschouwd.

Waar moet het geluid worden beoordeeld

De beoordeling van het geluid en de toetsing aan standaard- en grenswaarden gelden:

- op de gevel, als het gaat om een geluidgevoelig gebouw;
- op de locatie waar een gevel mag komen, als het gaat om een nieuw te bouwen geluidgevoelig gebouw;
- op de begrenzing van de locatie voor het plaatsen van een woonschip of woonwagen, als het gaat om een woonschip of woonwagen;
- in de geluidgevoelige ruimte, als het gaat om een geluidgevoelige ruimte.

Geluidluwe gevel

Een geluidluwe gevel is een gevel die ten opzichte van andere gevels van een geluidgevoelig gebouw relatief weinig wordt belast door geluid.

Niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen

Een gevel die in het omgevingsplan of een omgevingsvergunning voor een buitenplanse omgevingsplanactiviteit als zodanig is aangemerkt en waarop het geluid hoger is dan de grenswaarde met bouwkundige maatregelen die bestaan uit:

- een uitwendige scheidingsconstructie die geen te openen delen bevat anders dan als onderdeel van een gemeenschappelijke doorgang;
- borgen dat het geluid op de te openen delen in de uitwendige scheidingsconstructie die direct grenzen aan een verblijfsgebied niet hoger is dan de grenswaarde.

Niet-geluidgevoelige gevel

Een gevel die in het omgevingsplan of een omgevingsvergunning voor een buitenplanse omgevingsplanactiviteit als zodanig is aangemerkt.

3.3 Overige begrippen

Waarde van het geluid

Bij wegen, spoorwegen en industrieterreinen met geluidproductieplafonds als omgevingswaarde is het geluid vanwege die weg, spoorweg of industrieterrein het geluid bij volledige benutting van de geluidproductieplafonds. Bij wegen en spoorwegen zonder geluidproductieplafonds gaat het om het geluid in een voor het verkeer op die weg of spoorweg maatgevend jaar.

Gecumuleerd geluid

Het gecumuleerde geluid is het geluid door geluidbronsorten en andere activiteiten tegelijk, opgeteld met correctie voor de verschillen in hinderlijkheid.

Gezamenlijk geluid

Het gezamenlijk geluid is het geluid door geluidbronsorten en andere activiteiten tegelijk, energetisch opgeteld zonder correctie voor de verschillen in hinderlijkheid.

Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG)

De CVGG is het digitale systeem waarin geluidgegevens verzameld worden. Het Rijk, provincies, gemeenten en waterschappen moeten verplicht geluidgegevens aanleveren. Gebruikers kunnen deze gegevens vervolgens overzichtelijk raadplegen of afnemen. De grondslag voor de CVGG is § 11.2.5.2 van het Bkl.

Basisgeluidemissie (bge) en monitoring

De basisgeluidemissie van een gemeenteweg, waterschapsweg of lokale spoorweg is de geluidemissie in L_{den} van die weg of spoorweg in het eerste jaar waarvoor die geluidemissie wordt bepaald voor een bestaande weg of spoorweg of de geluidemissie die ten grondslag ligt aan het besluit tot aanleg of wijziging van een weg of spoorweg.

Als uit monitoring blijkt dat de basisgeluidemissie met meer dan 1,5 dB is overschreden overweegt de gemeente of waterschap maatregelen of geluidwerende maatregelen.

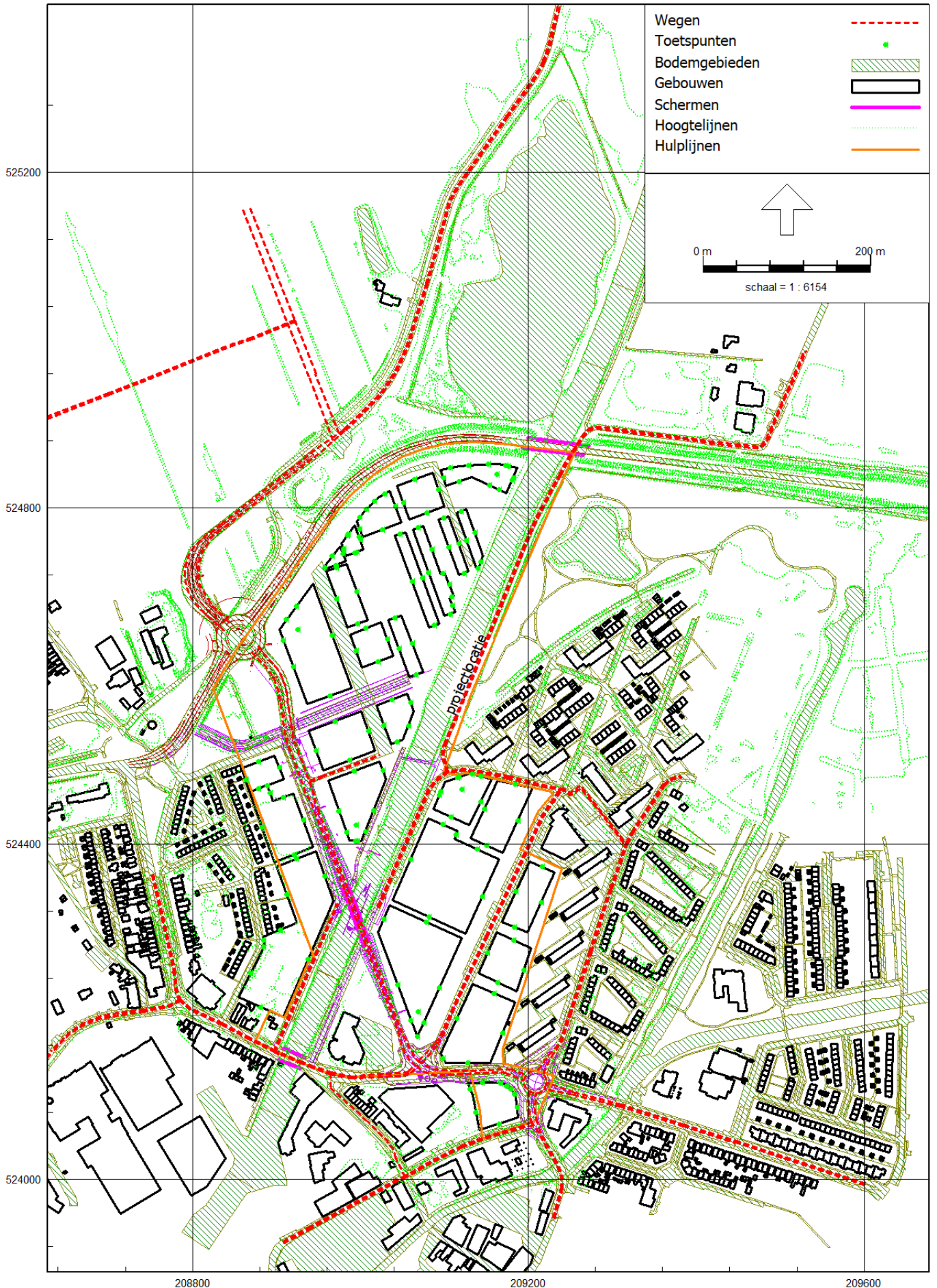
Geluidproductieplafond (gpp) en monitoring

Het geluid van een rijks- of provinciale weg, hoofdspoorweg of industrieterrein wordt bewaakt met een geluidproductieplafond als omgevingswaarde (gpp). Een gpp geeft aan hoeveel geluid is toegestaan op een geluidreferentiepunt nabij een geluidbron. Bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw in het geluidaandachtsgebied is het geluid gelijk aan het geluid bij volledige benutting van het gpp.



Bijlage 2 Invoergegevens wegen en rekenmodellen





Model: basismodel gemeentewegen 2040
 actualisatie (okt 2024) - Omgevingsplan Noordpoort
 Groep: Gemeentewegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	ISO M.	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
Gemeentewegen	364426			0,00	Relatief	1,50	W1	30	30	30	--	30	30
Gemeentewegen	432399	Zomerdijk	Zomerdijk	0,00	Relatief	1,50	W1	--	--	--	--	50	50
Gemeentewegen	432400	Zomerdijk	Zomerdijk	0,00	Relatief	1,50	W1	--	--	--	--	50	50
Gemeentewegen	432401	Steenwijkje	Steenwijkerstraatweg	0,00	Relatief	1,50	W1	--	--	--	--	50	50
Gemeentewegen	432402	Steenwijkje	Steenwijkerstraatweg	0,00	Relatief	1,50	W1	--	--	--	--	50	50
Gemeentewegen	432403	Galgenkamp	Galgenkampsweg	0,00	Relatief	--	W1	--	--	--	--	50	50
Gemeentewegen	432404	Galgenkamp	Galgenkampsweg	0,00	Relatief	--	W1	--	--	--	--	50	50
Gemeentewegen	432411	Galgenkamp	Galgenkampbrug	0,00	Relatief	--	W1	--	--	--	--	50	50
Gemeentewegen	432412	Galgenkamp	Galgenkampbrug	0,00	Relatief	--	W1	--	--	--	--	50	50
Gemeentewegen	432413	Ceintuurba	Ceintuurbaan	0,00	Relatief	1,50	W1	--	--	--	--	50	50
Gemeentewegen	432414	Ceintuurba	Ceintuurbaan	0,00	Relatief	--	W1	--	--	--	--	50	50
Gemeentewegen	432415	Eendrachts	Eendrachtstraat	0,00	Relatief	--	W1	--	--	--	--	30	30
Gemeentewegen	432416	Eendrachts	Eendrachtstraat	0,00	Relatief	--	W1	--	--	--	--	30	30
Gemeentewegen	432622	Schoolstra	Schoolstraat	0,00	Relatief	1,50	W1	--	--	--	--	30	30
Gemeentewegen	432623	Schoolstra	Schoolstraat	0,00	Relatief	1,50	W1	--	--	--	--	30	30
Gemeentewegen	432624	Schoolstra	Schoolstraat	0,00	Relatief	1,50	W1	--	--	--	--	30	30
Gemeentewegen	432625	Schoolstra	Schoolstraat	0,00	Relatief	1,50	W1	--	--	--	--	30	30
Gemeentewegen	432628	Ceintuurba	Ceintuurbaan	0,00	Relatief	--	W1	--	--	--	--	50	50
Gemeentewegen	432629	Ceintuurba	Ceintuurbaan	0,00	Relatief	--	W1	--	--	--	--	50	50
Gemeentewegen	432659	Ceintuurba	Ceintuurbaan	0,00	Relatief	--	W1	--	--	--	--	50	50
Gemeentewegen	432660	Ceintuurba	Ceintuurbaan	0,00	Relatief	--	W1	--	--	--	--	50	50
Gemeentewegen	432669	Talmastraa	Talmastraat	0,00	Relatief	--	W1	--	--	--	--	30	30
Gemeentewegen	432670	Talmastraa	Talmastraat	0,00	Relatief	--	W1	--	--	--	--	30	30
Gemeentewegen	432675	J v Oldenb	J v Oldenbarneveltstraat	0,00	Relatief	1,50	W13	--	--	--	--	30	30
Gemeentewegen	432676	J v Oldenb	J v Oldenbarneveltstraat	0,00	Relatief	1,50	W13	--	--	--	--	30	30
Gemeentewegen	432677	Paradijswe	Paradijsweg	0,00	Relatief	1,50	W13	--	--	--	--	30	30
Gemeentewegen	432678	Paradijswe	Paradijsweg	0,00	Relatief	1,50	W13	--	--	--	--	30	30
Gemeentewegen	432679	Heinsiusst	Heinsiusstraat	0,00	Relatief	1,50	W1	--	--	--	--	30	30
Gemeentewegen	432680	Heinsiusst	Heinsiusstraat	0,00	Relatief	1,50	W1	--	--	--	--	30	30
Gemeentewegen	432681	Heinsiusst	Heinsiusstraat	0,00	Relatief	1,50	W1	--	--	--	--	30	30
Gemeentewegen	432682	Heinsiusst	Heinsiusstraat	0,00	Relatief	1,50	W1	--	--	--	--	30	30
Gemeentewegen	432867	Steenwijkje	Steenwijkerstraatweg	0,00	Relatief	--	W1	--	--	--	--	50	50
Gemeentewegen	432868	Steenwijkje	Steenwijkerstraatweg	0,00	Relatief	--	W1	--	--	--	--	50	50
Gemeentewegen	432869	Steenwijkje	Steenwijkerstraatweg	0,00	Relatief	1,50	W1	--	--	--	--	50	50
Gemeentewegen	432870	Steenwijkje	Steenwijkerstraatweg	0,00	Relatief	1,50	W1	--	--	--	--	50	50
Gemeentewegen	432875	Heinsiusst	Heinsiusstraat	0,00	Relatief	1,50	W1	--	--	--	--	30	30
Gemeentewegen	432876	Heinsiusst	Heinsiusstraat	0,00	Relatief	1,50	W1	--	--	--	--	30	30

Model: basismodel gemeentewegen 2040
 actualisatie (okt 2024) - Omgevingsplan Noordpoort

Groep: Gemeentewegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
Gemeentewegen	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	8280,00	6,86	3,05	0,68	--	--	
Gemeentewegen	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1459,79	6,88	1,84	1,26	--	--	
Gemeentewegen	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1201,60	6,88	1,84	1,26	--	--	
Gemeentewegen	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1761,34	6,87	2,96	0,71	--	--	
Gemeentewegen	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1714,14	6,87	2,96	0,71	--	--	
Gemeentewegen	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	205,04	6,85	3,10	0,67	--	--	
Gemeentewegen	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	207,90	6,85	3,10	0,67	--	--	
Gemeentewegen	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1947,91	6,87	2,97	0,71	--	--	
Gemeentewegen	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1909,29	6,87	2,97	0,71	--	--	
Gemeentewegen	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1909,29	6,87	2,97	0,71	--	--	
Gemeentewegen	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1947,91	6,87	2,97	0,71	--	--	
Gemeentewegen	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3504,91	6,81	3,45	0,56	--	--	
Gemeentewegen	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3427,38	6,81	3,45	0,56	--	--	
Gemeentewegen	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	282,14	6,84	3,46	0,51	--	--	
Gemeentewegen	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	378,46	6,84	3,46	0,51	--	--	
Gemeentewegen	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	300,94	6,84	3,46	0,51	--	--	
Gemeentewegen	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	204,82	6,84	3,46	0,51	--	--	
Gemeentewegen	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3850,08	6,86	3,06	0,68	--	--	
Gemeentewegen	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3770,96	6,86	3,06	0,68	--	--	
Gemeentewegen	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3906,01	6,86	3,06	0,68	--	--	
Gemeentewegen	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3857,70	6,86	3,06	0,68	--	--	
Gemeentewegen	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1189,38	6,80	3,48	0,56	--	--	
Gemeentewegen	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1398,64	6,80	3,48	0,56	--	--	
Gemeentewegen	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	643,21	6,79	3,60	0,52	--	--	
Gemeentewegen	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	666,71	6,79	3,60	0,52	--	--	
Gemeentewegen	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	576,68	6,87	1,96	1,22	--	--	
Gemeentewegen	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	566,79	6,87	1,96	1,22	--	--	
Gemeentewegen	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2169,55	6,80	3,50	0,55	--	--	
Gemeentewegen	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1837,76	6,80	3,50	0,55	--	--	
Gemeentewegen	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1837,76	6,80	3,50	0,55	--	--	
Gemeentewegen	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2169,55	6,80	3,50	0,55	--	--	
Gemeentewegen	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1789,72	6,87	2,96	0,71	--	--	
Gemeentewegen	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1825,47	6,87	2,96	0,71	--	--	
Gemeentewegen	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1761,34	6,87	2,96	0,71	--	--	
Gemeentewegen	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1714,14	6,87	2,96	0,71	--	--	
Gemeentewegen	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1398,64	6,80	3,48	0,56	--	--	
Gemeentewegen	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1189,38	6,80	3,48	0,56	--	--	

Model: basismodel gemeentewegen 2040
 actualisatie (okt 2024) - Omgevingsplan Noordpoort
 Groep: Gemeentewegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)
Gemeentewegen	--	--	--	94,94	97,71	91,75	--	3,65	1,79	5,46	--	1,42	0,50	2,79	--	--	--	--	--	539,27
Gemeentewegen	--	--	--	87,37	94,15	84,47	--	8,93	3,44	9,19	--	3,70	2,42	6,34	--	--	--	--	--	87,75
Gemeentewegen	--	--	--	87,37	94,15	84,47	--	8,93	3,44	9,19	--	3,70	2,42	6,34	--	--	--	--	--	72,23
Gemeentewegen	--	--	--	89,66	95,21	83,60	--	7,19	3,64	10,37	--	3,15	1,15	6,03	--	--	--	--	--	108,49
Gemeentewegen	--	--	--	89,66	95,21	83,60	--	7,19	3,64	10,37	--	3,15	1,15	6,03	--	--	--	--	--	105,58
Gemeentewegen	--	--	--	98,32	99,19	97,42	--	1,68	0,81	2,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	13,81
Gemeentewegen	--	--	--	98,32	99,19	97,42	--	1,68	0,81	2,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	14,00
Gemeentewegen	--	--	--	90,43	95,58	84,77	--	6,70	3,38	9,72	--	2,87	1,04	5,51	--	--	--	--	--	121,01
Gemeentewegen	--	--	--	90,43	95,58	84,77	--	6,70	3,38	9,72	--	2,87	1,04	5,51	--	--	--	--	--	118,62
Gemeentewegen	--	--	--	90,43	95,58	84,77	--	6,70	3,38	9,72	--	2,87	1,04	5,51	--	--	--	--	--	118,62
Gemeentewegen	--	--	--	90,43	95,58	84,77	--	6,70	3,38	9,72	--	2,87	1,04	5,51	--	--	--	--	--	121,01
Gemeentewegen	--	--	--	93,72	96,14	92,78	--	3,92	2,82	5,96	--	2,36	1,04	1,26	--	--	--	--	--	223,69
Gemeentewegen	--	--	--	93,72	96,14	92,78	--	3,92	2,82	5,96	--	2,36	1,04	1,26	--	--	--	--	--	218,75
Gemeentewegen	--	--	--	89,34	94,27	91,08	--	7,39	4,06	8,11	--	3,28	1,66	0,80	--	--	--	--	--	17,24
Gemeentewegen	--	--	--	89,34	94,27	91,08	--	7,39	4,06	8,11	--	3,28	1,66	0,80	--	--	--	--	--	23,13
Gemeentewegen	--	--	--	89,53	94,38	91,17	--	7,35	4,04	8,07	--	3,12	1,58	0,76	--	--	--	--	--	18,43
Gemeentewegen	--	--	--	89,53	94,38	91,17	--	7,35	4,04	8,07	--	3,12	1,58	0,76	--	--	--	--	--	12,54
Gemeentewegen	--	--	--	95,66	98,02	92,98	--	3,32	1,62	4,99	--	1,02	0,36	2,02	--	--	--	--	--	252,65
Gemeentewegen	--	--	--	95,66	98,02	92,98	--	3,32	1,62	4,99	--	1,02	0,36	2,02	--	--	--	--	--	247,46
Gemeentewegen	--	--	--	95,74	98,06	93,11	--	3,26	1,59	4,91	--	1,00	0,35	1,99	--	--	--	--	--	256,54
Gemeentewegen	--	--	--	95,74	98,06	93,11	--	3,26	1,59	4,91	--	1,00	0,35	1,99	--	--	--	--	--	253,36
Gemeentewegen	--	--	--	95,89	97,30	94,58	--	3,29	2,34	4,99	--	0,81	0,36	0,43	--	--	--	--	--	77,55
Gemeentewegen	--	--	--	95,89	97,30	94,58	--	3,29	2,34	4,99	--	0,81	0,36	0,43	--	--	--	--	--	91,20
Gemeentewegen	--	--	--	98,41	99,17	98,33	--	1,54	0,81	1,66	--	0,05	0,02	0,01	--	--	--	--	--	42,98
Gemeentewegen	--	--	--	98,41	99,17	98,33	--	1,54	0,81	1,66	--	0,05	0,02	0,01	--	--	--	--	--	44,55
Gemeentewegen	--	--	--	98,23	99,35	98,08	--	1,72	0,62	1,83	--	0,05	0,03	0,09	--	--	--	--	--	38,92
Gemeentewegen	--	--	--	98,23	99,35	98,08	--	1,72	0,62	1,83	--	0,05	0,03	0,09	--	--	--	--	--	38,25
Gemeentewegen	--	--	--	97,71	98,51	96,96	--	1,84	1,30	2,81	--	0,44	0,19	0,24	--	--	--	--	--	144,15
Gemeentewegen	--	--	--	97,71	98,51	96,96	--	1,84	1,30	2,81	--	0,44	0,19	0,24	--	--	--	--	--	122,11
Gemeentewegen	--	--	--	97,71	98,51	96,96	--	1,84	1,30	2,81	--	0,44	0,19	0,24	--	--	--	--	--	122,11
Gemeentewegen	--	--	--	97,71	98,51	96,96	--	1,84	1,30	2,81	--	0,44	0,19	0,24	--	--	--	--	--	144,15
Gemeentewegen	--	--	--	89,93	95,34	84,01	--	7,01	3,55	10,14	--	3,06	1,11	5,86	--	--	--	--	--	110,57
Gemeentewegen	--	--	--	89,93	95,34	84,01	--	7,01	3,55	10,14	--	3,06	1,11	5,86	--	--	--	--	--	112,78
Gemeentewegen	--	--	--	89,66	95,21	83,60	--	7,19	3,64	10,37	--	3,15	1,15	6,03	--	--	--	--	--	108,49
Gemeentewegen	--	--	--	89,66	95,21	83,60	--	7,19	3,64	10,37	--	3,15	1,15	6,03	--	--	--	--	--	105,58
Gemeentewegen	--	--	--	95,89	97,30	94,58	--	3,29	2,34	4,99	--	0,81	0,36	0,43	--	--	--	--	--	91,20
Gemeentewegen	--	--	--	95,89	97,30	94,58	--	3,29	2,34	4,99	--	0,81	0,36	0,43	--	--	--	--	--	77,55

Model: basismodel gemeentewegen 2040
actualisatie (okt 2024) - Omgevingsplan Noordpoort

Groep: Gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
Gemeentewegen	246,76	51,66	--	20,73	4,52	3,07	--	8,07	1,26	1,57	--
Gemeentewegen	25,29	15,54	--	8,97	0,92	1,69	--	3,72	0,65	1,17	--
Gemeentewegen	20,82	12,79	--	7,38	0,76	1,39	--	3,06	0,54	0,96	--
Gemeentewegen	49,64	10,45	--	8,70	1,90	1,30	--	3,81	0,60	0,75	--
Gemeentewegen	48,31	10,17	--	8,47	1,85	1,26	--	3,71	0,58	0,73	--
Gemeentewegen	6,30	1,34	--	0,24	0,05	0,04	--	--	--	--	--
Gemeentewegen	6,39	1,36	--	0,24	0,05	0,04	--	--	--	--	--
Gemeentewegen	55,30	11,72	--	8,97	1,96	1,34	--	3,84	0,60	0,76	--
Gemeentewegen	54,20	11,49	--	8,79	1,92	1,32	--	3,76	0,59	0,75	--
Gemeentewegen	54,20	11,49	--	8,79	1,92	1,32	--	3,76	0,59	0,75	--
Gemeentewegen	55,30	11,72	--	8,97	1,96	1,34	--	3,84	0,60	0,76	--
Gemeentewegen	116,25	18,21	--	9,36	3,41	1,17	--	5,63	1,26	0,25	--
Gemeentewegen	113,68	17,81	--	9,15	3,33	1,14	--	5,51	1,23	0,24	--
Gemeentewegen	9,20	1,31	--	1,43	0,40	0,12	--	0,63	0,16	0,01	--
Gemeentewegen	12,34	1,76	--	1,91	0,53	0,16	--	0,85	0,22	0,02	--
Gemeentewegen	9,83	1,40	--	1,51	0,42	0,12	--	0,64	0,16	0,01	--
Gemeentewegen	6,69	0,95	--	1,03	0,29	0,08	--	0,44	0,11	0,01	--
Gemeentewegen	115,48	24,34	--	8,77	1,91	1,31	--	2,69	0,42	0,53	--
Gemeentewegen	113,11	23,84	--	8,59	1,87	1,28	--	2,64	0,42	0,52	--
Gemeentewegen	117,21	24,73	--	8,74	1,90	1,30	--	2,68	0,42	0,53	--
Gemeentewegen	115,76	24,42	--	8,63	1,88	1,29	--	2,65	0,41	0,52	--
Gemeentewegen	40,27	6,30	--	2,66	0,97	0,33	--	0,66	0,15	0,03	--
Gemeentewegen	47,36	7,41	--	3,13	1,14	0,39	--	0,77	0,18	0,03	--
Gemeentewegen	22,96	3,29	--	0,67	0,19	0,06	--	0,02	--	--	--
Gemeentewegen	23,80	3,41	--	0,70	0,19	0,06	--	0,02	--	--	--
Gemeentewegen	11,23	6,90	--	0,68	0,07	0,13	--	0,02	--	0,01	--
Gemeentewegen	11,04	6,78	--	0,67	0,07	0,13	--	0,02	--	0,01	--
Gemeentewegen	74,80	11,57	--	2,71	0,99	0,34	--	0,65	0,14	0,03	--
Gemeentewegen	63,36	9,80	--	2,30	0,84	0,28	--	0,55	0,12	0,02	--
Gemeentewegen	63,36	9,80	--	2,30	0,84	0,28	--	0,55	0,12	0,02	--
Gemeentewegen	74,80	11,57	--	2,71	0,99	0,34	--	0,65	0,14	0,03	--
Gemeentewegen	50,51	10,68	--	8,62	1,88	1,29	--	3,76	0,59	0,74	--
Gemeentewegen	51,52	10,89	--	8,79	1,92	1,31	--	3,84	0,60	0,76	--
Gemeentewegen	49,64	10,45	--	8,70	1,90	1,30	--	3,81	0,60	0,75	--
Gemeentewegen	48,31	10,17	--	8,47	1,85	1,26	--	3,71	0,58	0,73	--
Gemeentewegen	47,36	7,41	--	3,13	1,14	0,39	--	0,77	0,18	0,03	--
Gemeentewegen	40,27	6,30	--	2,66	0,97	0,33	--	0,66	0,15	0,03	--

Model: basismodel gemeentewegen 2040
 actualisatie (okt 2024) - Omgevingsplan Noordpoort
 Groep: Gemeentewegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	ISO M.	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
Gemeentewegen	433352	Steenwijke	Steenwijkerstraatweg	0,00	Relatief	1,50	W1	--	--	--	--	50	50
Gemeentewegen	433353	Steenwijke	Steenwijkerstraatweg	0,00	Relatief	1,50	W1	--	--	--	--	50	50
Gemeentewegen	433354	Steenwijke	Steenwijkerstraatweg	0,00	Relatief	1,50	W1	--	--	--	--	50	50
Gemeentewegen	433355	Steenwijke	Steenwijkerstraatweg	0,00	Relatief	1,50	W1	--	--	--	--	50	50
Gemeentewegen	433356	Ceintuurba	Ceintuurbaan	0,00	Relatief	--	W1	--	--	--	--	50	50
Gemeentewegen	433357	Ceintuurba	Ceintuurbaan	0,00	Relatief	--	W1	--	--	--	--	50	50
Gemeentewegen	433358	Ceintuurba	Ceintuurbaan	0,00	Relatief	--	W1	--	--	--	--	50	50
Gemeentewegen	433359	Ceintuurba	Ceintuurbaan	0,00	Relatief	--	W1	--	--	--	--	50	50
Gemeentewegen	433360	Heinsiusst	Heinsiusstraat	0,00	Relatief	1,50	W1	--	--	--	--	30	30
Gemeentewegen	433361	Heinsiusst	Heinsiusstraat	0,00	Relatief	1,50	W1	--	--	--	--	30	30
Gemeentewegen	433362	Ceintuurba	Ceintuurbaan	0,00	Relatief	--	W1	--	--	--	--	50	50
Gemeentewegen	433363	Ceintuurba	Ceintuurbaan	0,00	Relatief	--	W1	--	--	--	--	50	50
Gemeentewegen	433364	Ceintuurba	Ceintuurbaan	0,00	Relatief	1,50	W1	--	--	--	--	50	50
Gemeentewegen	433365	Ceintuurba	Ceintuurbaan	0,00	Relatief	--	W1	--	--	--	--	50	50
Gemeentewegen	433366	Hugo de Gr	Hugo de Grootstraat	0,00	Relatief	--	W13	--	--	--	--	30	30
Gemeentewegen	433367	Hugo de Gr	Hugo de Grootstraat	0,00	Relatief	--	W13	--	--	--	--	30	30
Gemeentewegen	433368	Noordeinde	Noordeinde	0,00	Relatief	1,50	W1	--	--	--	--	30	30
Gemeentewegen	433369	Noordeinde	Noordeinde	0,00	Relatief	--	W1	--	--	--	--	30	30
Gemeentewegen	433374	Ceintuurba	Ceintuurbaan	0,00	Relatief	0,00	W1	--	--	--	--	50	50
Gemeentewegen	433375	Ceintuurba	Ceintuurbaan	0,00	Relatief	0,00	W1	--	--	--	--	50	50
Gemeentewegen	433537	Zomerdijsk	Zomerdijsk	0,00	Relatief	1,50	W1	--	--	--	--	50	50
Gemeentewegen	433538	Zomerdijsk	Zomerdijsk	0,00	Relatief	1,50	W1	--	--	--	--	50	50
Gemeentewegen	433539	Zomerdijsk	Zomerdijsk	0,00	Relatief	--	W1	--	--	--	--	50	50
Gemeentewegen	433540	Zomerdijsk	Zomerdijsk	0,00	Relatief	--	W1	--	--	--	--	50	50
Gemeentewegen	433642	Molenpad	Molenpad	0,00	Relatief	--	W1	--	--	--	--	30	30
Gemeentewegen	433643	Molenpad	Molenpad	0,00	Relatief	--	W1	--	--	--	--	30	30
Gemeentewegen	433644	Molenpad	Molenpad	0,00	Relatief	0,00	W1	--	--	--	--	30	30
Gemeentewegen	433645	Molenpad	Molenpad	0,00	Relatief	0,00	W1	--	--	--	--	30	30
Gemeentewegen	433646	Noordeinde	Noordeinde	0,00	Relatief	--	W1	--	--	--	--	30	30
Gemeentewegen	433647	Noordeinde	Noordeinde	0,00	Relatief	--	W1	--	--	--	--	30	30
Gemeentewegen	433851	Steenwijke	Steenwijkerstraatweg	0,00	Relatief	1,50	W1	--	--	--	--	80	80
Gemeentewegen	433852	Steenwijke	Steenwijkerstraatweg	0,00	Relatief	1,50	W1	--	--	--	--	80	80
Gemeentewegen	433853	Steenwijke	Steenwijkerstraatweg	0,00	Relatief	--	W1	--	--	--	--	80	80
Gemeentewegen	433854	Steenwijke	Steenwijkerstraatweg	0,00	Relatief	--	W1	--	--	--	--	80	80
Gemeentewegen	433971	Hugo de Gr	Hugo de Grootstraat	0,00	Relatief	1,50	W13	--	--	--	--	30	30
Gemeentewegen	433972	Hugo de Gr	Hugo de Grootstraat	0,00	Relatief	1,50	W13	--	--	--	--	30	30
Gemeentewegen	433973	J v Oldenb	J v Oldenbarneveltstraat	0,00	Relatief	1,50	W13	--	--	--	--	30	30

Model: basismodel gemeentewegen 2040
 actualisatie (okt 2024) - Omgevingsplan Noordpoort

Groep: Gemeentewegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
Gemeentewegen	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	756,16	6,86	3,09	0,67	--	--	
Gemeentewegen	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	450,77	6,86	3,09	0,67	--	--	
Gemeentewegen	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	450,77	6,86	3,09	0,67	--	--	
Gemeentewegen	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	756,16	6,86	3,09	0,67	--	--	
Gemeentewegen	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1946,86	6,87	2,97	0,71	--	--	
Gemeentewegen	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1934,35	6,87	2,97	0,71	--	--	
Gemeentewegen	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3770,96	6,86	3,06	0,68	--	--	
Gemeentewegen	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3850,08	6,86	3,06	0,68	--	--	
Gemeentewegen	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2379,86	6,80	3,50	0,55	--	--	
Gemeentewegen	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2104,14	6,80	3,50	0,55	--	--	
Gemeentewegen	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1946,86	6,87	2,97	0,71	--	--	
Gemeentewegen	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1934,35	6,87	2,97	0,71	--	--	
Gemeentewegen	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6747,28	6,86	3,05	0,68	--	--	
Gemeentewegen	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6569,43	6,86	3,05	0,68	--	--	
Gemeentewegen	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	731,56	6,86	1,96	1,22	--	--	
Gemeentewegen	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	999,72	6,86	1,96	1,22	--	--	
Gemeentewegen	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	22,45	6,80	3,57	0,52	--	--	
Gemeentewegen	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	26,12	6,81	3,54	0,52	--	--	
Gemeentewegen	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3906,01	6,86	3,06	0,68	--	--	
Gemeentewegen	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3857,70	6,86	3,06	0,68	--	--	
Gemeentewegen	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1459,79	6,88	1,84	1,26	--	--	
Gemeentewegen	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1201,60	6,88	1,84	1,26	--	--	
Gemeentewegen	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1196,83	6,88	1,84	1,27	--	--	
Gemeentewegen	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1453,82	6,88	1,84	1,27	--	--	
Gemeentewegen	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	301,86	6,84	3,46	0,51	--	--	
Gemeentewegen	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	183,32	6,84	3,46	0,51	--	--	
Gemeentewegen	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	107,52	6,82	3,51	0,52	--	--	
Gemeentewegen	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	221,42	6,82	3,51	0,52	--	--	
Gemeentewegen	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	22,45	6,80	3,57	0,52	--	--	
Gemeentewegen	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	26,12	6,81	3,54	0,52	--	--	
Gemeentewegen	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	4239,10	6,67	3,23	0,88	--	--	
Gemeentewegen	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	4103,99	6,67	3,23	0,88	--	--	
Gemeentewegen	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	4239,10	6,67	3,23	0,88	--	--	
Gemeentewegen	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	4103,99	6,67	3,23	0,88	--	--	
Gemeentewegen	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	726,67	6,86	1,96	1,22	--	--	
Gemeentewegen	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	479,43	6,86	1,96	1,22	--	--	
Gemeentewegen	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	666,71	6,79	3,60	0,52	--	--	

Model: basismodel gemeentewegen 2040
 actualisatie (okt 2024) - Omgevingsplan Noordpoort
 Groep: Gemeentewegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)
Gemeentewegen	--	--	--	97,60	98,90	96,13	--	1,96	0,95	2,99	--	0,43	0,15	0,88	--	--	--	--	--	50,63
Gemeentewegen	--	--	--	97,60	98,90	96,13	--	1,96	0,95	2,99	--	0,43	0,15	0,88	--	--	--	--	--	30,18
Gemeentewegen	--	--	--	97,60	98,90	96,13	--	1,96	0,95	2,99	--	0,43	0,15	0,88	--	--	--	--	--	30,18
Gemeentewegen	--	--	--	97,60	98,90	96,13	--	1,96	0,95	2,99	--	0,43	0,15	0,88	--	--	--	--	--	50,63
Gemeentewegen	--	--	--	90,46	95,60	84,81	--	6,68	3,37	9,70	--	2,86	1,03	5,49	--	--	--	--	--	120,99
Gemeentewegen	--	--	--	90,46	95,60	84,81	--	6,68	3,37	9,70	--	2,86	1,03	5,49	--	--	--	--	--	120,21
Gemeentewegen	--	--	--	95,66	98,02	92,98	--	3,32	1,62	4,99	--	1,02	0,36	2,02	--	--	--	--	--	247,46
Gemeentewegen	--	--	--	95,66	98,02	92,98	--	3,32	1,62	4,99	--	1,02	0,36	2,02	--	--	--	--	--	252,65
Gemeentewegen	--	--	--	97,61	98,44	96,84	--	1,91	1,35	2,90	--	0,49	0,21	0,26	--	--	--	--	--	157,96
Gemeentewegen	--	--	--	97,61	98,44	96,84	--	1,91	1,35	2,90	--	0,49	0,21	0,26	--	--	--	--	--	139,66
Gemeentewegen	--	--	--	90,46	95,60	84,81	--	6,68	3,37	9,70	--	2,86	1,03	5,49	--	--	--	--	--	120,99
Gemeentewegen	--	--	--	90,46	95,60	84,81	--	6,68	3,37	9,70	--	2,86	1,03	5,49	--	--	--	--	--	120,21
Gemeentewegen	--	--	--	94,94	97,71	91,75	--	3,65	1,79	5,46	--	1,41	0,50	2,79	--	--	--	--	--	439,44
Gemeentewegen	--	--	--	94,94	97,71	91,75	--	3,65	1,79	5,46	--	1,41	0,50	2,79	--	--	--	--	--	427,86
Gemeentewegen	--	--	--	98,00	99,21	97,70	--	1,75	0,63	1,86	--	0,25	0,15	0,44	--	--	--	--	--	49,18
Gemeentewegen	--	--	--	98,00	99,21	97,70	--	1,75	0,63	1,86	--	0,25	0,15	0,44	--	--	--	--	--	67,21
Gemeentewegen	--	--	--	96,36	98,10	96,70	--	2,88	1,53	3,11	--	0,76	0,37	0,18	--	--	--	--	--	1,47
Gemeentewegen	--	--	--	94,90	97,33	95,51	--	3,86	2,06	4,19	--	1,23	0,61	0,30	--	--	--	--	--	1,69
Gemeentewegen	--	--	--	95,74	98,06	93,11	--	3,26	1,59	4,91	--	1,00	0,35	1,99	--	--	--	--	--	256,54
Gemeentewegen	--	--	--	95,74	98,06	93,11	--	3,26	1,59	4,91	--	1,00	0,35	1,99	--	--	--	--	--	253,36
Gemeentewegen	--	--	--	87,37	94,15	84,47	--	8,93	3,44	9,19	--	3,70	2,42	6,34	--	--	--	--	--	87,75
Gemeentewegen	--	--	--	87,37	94,15	84,47	--	8,93	3,44	9,19	--	3,70	2,42	6,34	--	--	--	--	--	72,23
Gemeentewegen	--	--	--	87,32	94,12	84,41	--	8,96	3,45	9,23	--	3,72	2,43	6,37	--	--	--	--	--	71,90
Gemeentewegen	--	--	--	87,32	94,12	84,41	--	8,96	3,45	9,23	--	3,72	2,43	6,37	--	--	--	--	--	87,34
Gemeentewegen	--	--	--	89,24	94,22	90,93	--	7,54	4,15	8,28	--	3,22	1,63	0,79	--	--	--	--	--	18,43
Gemeentewegen	--	--	--	89,24	94,22	90,93	--	7,54	4,15	8,28	--	3,22	1,63	0,79	--	--	--	--	--	11,19
Gemeentewegen	--	--	--	92,45	96,01	93,72	--	5,23	2,83	5,72	--	2,31	1,16	0,56	--	--	--	--	--	6,78
Gemeentewegen	--	--	--	92,45	96,01	93,72	--	5,23	2,83	5,72	--	2,31	1,16	0,56	--	--	--	--	--	13,96
Gemeentewegen	--	--	--	96,36	98,10	96,70	--	2,88	1,53	3,11	--	0,76	0,37	0,18	--	--	--	--	--	1,47
Gemeentewegen	--	--	--	94,90	97,33	95,51	--	3,86	2,06	4,19	--	1,23	0,61	0,30	--	--	--	--	--	1,69
Gemeentewegen	--	--	--	94,27	97,45	92,67	--	3,19	1,55	3,41	--	2,54	1,01	3,92	--	--	--	--	--	266,55
Gemeentewegen	--	--	--	94,27	97,45	92,67	--	3,19	1,55	3,41	--	2,54	1,01	3,92	--	--	--	--	--	258,05
Gemeentewegen	--	--	--	94,27	97,45	92,67	--	3,19	1,55	3,41	--	2,54	1,01	3,92	--	--	--	--	--	266,55
Gemeentewegen	--	--	--	94,27	97,45	92,67	--	3,19	1,55	3,41	--	2,54	1,01	3,92	--	--	--	--	--	258,05
Gemeentewegen	--	--	--	98,52	99,45	98,38	--	1,42	0,51	1,51	--	0,06	0,04	0,11	--	--	--	--	--	49,11
Gemeentewegen	--	--	--	98,52	99,45	98,38	--	1,42	0,51	1,51	--	0,06	0,04	0,11	--	--	--	--	--	32,40
Gemeentewegen	--	--	--	98,41	99,17	98,33	--	1,54	0,81	1,66	--	0,05	0,02	0,01	--	--	--	--	--	44,55

Model: basismodel gemeentewegen 2040
actualisatie (okt 2024) - Omgevingsplan Noordpoort

Groep: Gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
Gemeentewegen	23,11	4,87	--	1,02	0,22	0,15	--	0,22	0,04	0,04	--
Gemeentewegen	13,78	2,90	--	0,61	0,13	0,09	--	0,13	0,02	0,03	--
Gemeentewegen	13,78	2,90	--	0,61	0,13	0,09	--	0,13	0,02	0,03	--
Gemeentewegen	23,11	4,87	--	1,02	0,22	0,15	--	0,22	0,04	0,04	--
Gemeentewegen	55,28	11,72	--	8,93	1,95	1,34	--	3,83	0,60	0,76	--
Gemeentewegen	54,92	11,65	--	8,88	1,94	1,33	--	3,80	0,59	0,75	--
Gemeentewegen	113,11	23,84	--	8,59	1,87	1,28	--	2,64	0,42	0,52	--
Gemeentewegen	115,48	24,34	--	8,77	1,91	1,31	--	2,69	0,42	0,53	--
Gemeentewegen	82,00	12,68	--	3,09	1,12	0,38	--	0,79	0,17	0,03	--
Gemeentewegen	72,50	11,21	--	2,73	0,99	0,34	--	0,70	0,15	0,03	--
Gemeentewegen	55,28	11,72	--	8,93	1,95	1,34	--	3,83	0,60	0,76	--
Gemeentewegen	54,92	11,65	--	8,88	1,94	1,33	--	3,80	0,59	0,75	--
Gemeentewegen	201,08	42,10	--	16,89	3,68	2,51	--	6,53	1,03	1,28	--
Gemeentewegen	195,78	40,99	--	16,45	3,59	2,44	--	6,35	1,00	1,25	--
Gemeentewegen	14,23	8,72	--	0,88	0,09	0,17	--	0,13	0,02	0,04	--
Gemeentewegen	19,44	11,92	--	1,20	0,12	0,23	--	0,17	0,03	0,05	--
Gemeentewegen	0,79	0,11	--	0,04	0,01	--	--	0,01	--	--	--
Gemeentewegen	0,90	0,13	--	0,07	0,02	0,01	--	0,02	0,01	--	--
Gemeentewegen	117,21	24,73	--	8,74	1,90	1,30	--	2,68	0,42	0,53	--
Gemeentewegen	115,76	24,42	--	8,63	1,88	1,29	--	2,65	0,41	0,52	--
Gemeentewegen	25,29	15,54	--	8,97	0,92	1,69	--	3,72	0,65	1,17	--
Gemeentewegen	20,82	12,79	--	7,38	0,76	1,39	--	3,06	0,54	0,96	--
Gemeentewegen	20,73	12,83	--	7,38	0,76	1,40	--	3,06	0,54	0,97	--
Gemeentewegen	25,18	15,59	--	8,96	0,92	1,70	--	3,72	0,65	1,18	--
Gemeentewegen	9,84	1,40	--	1,56	0,43	0,13	--	0,66	0,17	0,01	--
Gemeentewegen	5,98	0,85	--	0,95	0,26	0,08	--	0,40	0,10	0,01	--
Gemeentewegen	3,62	0,52	--	0,38	0,11	0,03	--	0,17	0,04	--	--
Gemeentewegen	7,46	1,08	--	0,79	0,22	0,07	--	0,35	0,09	0,01	--
Gemeentewegen	0,79	0,11	--	0,04	0,01	--	--	0,01	--	--	--
Gemeentewegen	0,90	0,13	--	0,07	0,02	0,01	--	0,02	0,01	--	--
Gemeentewegen	133,43	34,57	--	9,02	2,12	1,27	--	7,18	1,38	1,46	--
Gemeentewegen	129,18	33,47	--	8,73	2,05	1,23	--	6,95	1,34	1,42	--
Gemeentewegen	133,43	34,57	--	9,02	2,12	1,27	--	7,18	1,38	1,46	--
Gemeentewegen	129,18	33,47	--	8,73	2,05	1,23	--	6,95	1,34	1,42	--
Gemeentewegen	14,16	8,72	--	0,71	0,07	0,13	--	0,03	0,01	0,01	--
Gemeentewegen	9,35	5,75	--	0,47	0,05	0,09	--	0,02	--	0,01	--
Gemeentewegen	23,80	3,41	--	0,70	0,19	0,06	--	0,02	--	--	--

Model: basismodel gemeentewegen 2040
 actualisatie (okt 2024) - Omgevingsplan Noordpoort
 Groep: Gemeentewegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	ISO M.	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
Gemeentewegen	433974	J v Oldenb	J v Oldenbarneveltstraat	0,00	Relatief	1,50	W13	--	--	--	--	30	30
Gemeentewegen	433975	Heinsiusst	Heinsiusstraat	0,00	Relatief	1,50	W1	--	--	--	--	30	30
Gemeentewegen	433976	Heinsiusst	Heinsiusstraat	0,00	Relatief	1,50	W1	--	--	--	--	30	30
Gemeentewegen	433977	Heinsiusst	Heinsiusstraat	0,00	Relatief	1,50	W1	--	--	--	--	30	30
Gemeentewegen	433978	Heinsiusst	Heinsiusstraat	0,00	Relatief	1,50	W1	--	--	--	--	30	30
Gemeentewegen	433979	van Oldenb	van Oldenbarneveltplein	0,00	Relatief	--	W13	--	--	--	--	30	30
Gemeentewegen	433980	van Oldenb	van Oldenbarneveltplein	0,00	Relatief	--	W13	--	--	--	--	30	30
Gemeentewegen	433983	Ceintuurba	Ceintuurbaan	0,00	Relatief	1,50	W1	--	--	--	--	50	50
Gemeentewegen	433984	Ceintuurba	Ceintuurbaan	0,00	Relatief	1,50	W1	--	--	--	--	50	50
Gemeentewegen	433985	Ceintuurba	Ceintuurbaan	0,00	Relatief	1,50	W1	--	--	--	--	50	50
Gemeentewegen	433986	Ceintuurba	Ceintuurbaan	0,00	Relatief	1,50	W1	--	--	--	--	50	50
Gemeentewegen	433987	Heinsiusst	Heinsiusstraat	0,00	Relatief	1,50	W1	--	--	--	--	30	30
Gemeentewegen	433988	Heinsiusst	Heinsiusstraat	0,00	Relatief	1,50	W1	--	--	--	--	30	30
Gemeentewegen	433989	Eendrachtst	Eendrachtstraat	0,00	Relatief	1,50	W1	--	--	--	--	30	30
Gemeentewegen	433990	Eendrachtst	Eendrachtstraat	0,00	Relatief	1,50	W1	--	--	--	--	30	30
Gemeentewegen	433991	Eendrachtst	Eendrachtstraat	0,00	Relatief	1,50	W1	--	--	--	--	30	30
Gemeentewegen	433992	Eendrachtst	Eendrachtstraat	0,00	Relatief	1,50	W1	--	--	--	--	30	30
Gemeentewegen	434057	Hesselterl	Hesselterlandweg	0,00	Relatief	1,50	W13	--	--	--	--	30	30
Gemeentewegen	434058	Hesselterl	Hesselterlandweg	0,00	Relatief	1,50	W13	--	--	--	--	30	30
Gemeentewegen	434059	Hesselterl	Hesselterlandweg	0,00	Relatief	1,50	W13	--	--	--	--	30	30
Gemeentewegen	434060	Hesselterl	Hesselterlandweg	0,00	Relatief	1,50	W13	--	--	--	--	30	30
Gemeentewegen	434061	Hesselterl	Hesselterlandweg	0,00	Relatief	--	W13	--	--	--	--	30	30
Gemeentewegen	434062	Hesselterl	Hesselterlandweg	0,00	Relatief	--	W13	--	--	--	--	30	30
Gemeentewegen	434063	Hesselterl	Hesselterlandweg	0,00	Relatief	--	W13	--	--	--	--	30	30
Gemeentewegen	434064	Hesselterl	Hesselterlandweg	0,00	Relatief	--	W13	--	--	--	--	30	30
Gemeentewegen	434065	Hesselterl	Hesselterlandweg	0,00	Relatief	--	W1	--	--	--	--	50	50
Gemeentewegen	434066	Hesselterl	Hesselterlandweg	0,00	Relatief	--	W1	--	--	--	--	50	50
Gemeentewegen	434080	Eendrachtst	Eendrachtstraat	0,00	Relatief	--	W1	--	--	--	--	30	30
Gemeentewegen	434081	Eendrachtst	Eendrachtstraat	0,00	Relatief	--	W1	--	--	--	--	30	30
Gemeentewegen	434261	Steenwijke	Steenwijkerstraatweg	0,00	Relatief	1,50	W1	--	--	--	--	50	50
Gemeentewegen	434262	Steenwijke	Steenwijkerstraatweg	0,00	Relatief	1,50	W1	--	--	--	--	50	50
Gemeentewegen	434297	Steenwijke	Steenwijkerstraatweg	0,00	Relatief	--	W1	--	--	--	--	50	50
Gemeentewegen	434298	Steenwijke	Steenwijkerstraatweg	0,00	Relatief	--	W1	--	--	--	--	50	50
Gemeentewegen	434299	2e ontslui	2e ontsluiting NVL	0,00	Relatief	--	W1	--	--	--	--	50	50
Gemeentewegen	434300	2e ontslui	2e ontsluiting NVL	0,00	Relatief	--	W1	--	--	--	--	50	50
Gemeentewegen	434301	Steenwijke	Steenwijkerstraatweg	0,00	Relatief	-0,50	W1	--	--	--	--	50	50
Gemeentewegen	434302	Steenwijke	Steenwijkerstraatweg	0,00	Relatief	-0,50	W1	--	--	--	--	50	50

Model: basismodel gemeentewegen 2040
 actualisatie (okt 2024) - Omgevingsplan Noordpoort

Groep: Gemeentewegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
Gemeentewegen	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	643,21	6,79	3,60	0,52	--	--	
Gemeentewegen	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1609,13	6,80	3,50	0,56	--	--	
Gemeentewegen	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1976,92	6,80	3,50	0,56	--	--	
Gemeentewegen	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1492,97	6,80	3,49	0,56	--	--	
Gemeentewegen	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1308,66	6,80	3,49	0,56	--	--	
Gemeentewegen	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	785,33	6,79	3,58	0,52	--	--	
Gemeentewegen	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	601,85	6,79	3,58	0,52	--	--	
Gemeentewegen	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6569,43	6,86	3,05	0,68	--	--	
Gemeentewegen	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6747,28	6,86	3,05	0,68	--	--	
Gemeentewegen	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3770,96	6,86	3,06	0,68	--	--	
Gemeentewegen	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3850,08	6,86	3,06	0,68	--	--	
Gemeentewegen	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2379,86	6,80	3,50	0,55	--	--	
Gemeentewegen	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2104,14	6,80	3,50	0,55	--	--	
Gemeentewegen	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3777,76	6,81	3,45	0,56	--	--	
Gemeentewegen	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3796,55	6,81	3,45	0,56	--	--	
Gemeentewegen	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3856,24	6,81	3,45	0,56	--	--	
Gemeentewegen	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3837,47	6,81	3,45	0,56	--	--	
Gemeentewegen	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	193,81	6,86	1,98	1,22	--	--	
Gemeentewegen	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	227,20	6,86	1,98	1,22	--	--	
Gemeentewegen	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	193,81	6,86	1,98	1,22	--	--	
Gemeentewegen	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	227,20	6,86	1,98	1,22	--	--	
Gemeentewegen	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	193,81	6,86	1,98	1,22	--	--	
Gemeentewegen	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	227,20	6,86	1,98	1,22	--	--	
Gemeentewegen	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	193,81	6,86	1,98	1,22	--	--	
Gemeentewegen	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	227,20	6,86	1,98	1,22	--	--	
Gemeentewegen	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3350,74	6,81	3,45	0,56	--	--	
Gemeentewegen	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	3441,15	6,81	3,45	0,56	--	--	
Gemeentewegen	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4191,46	6,67	3,23	0,88	--	--	
Gemeentewegen	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4323,90	6,67	3,23	0,88	--	--	
Gemeentewegen	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2123,99	6,86	3,08	0,68	--	--	
Gemeentewegen	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2103,84	6,86	3,08	0,68	--	--	
Gemeentewegen	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4318,44	6,85	3,10	0,67	--	--	
Gemeentewegen	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4590,79	6,85	3,10	0,67	--	--	
Gemeentewegen	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4590,79	6,85	3,10	0,67	--	--	
Gemeentewegen	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4318,44	6,85	3,10	0,67	--	--	

Model: basismodel gemeentewegen 2040
 actualisatie (okt 2024) - Omgevingsplan Noordpoort
 Groep: Gemeentewegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)
Gemeentewegen	--	--	--	98,41	99,17	98,33	--	1,54	0,81	1,66	--	0,05	0,02	0,01	--	--	--	--	--	42,98
Gemeentewegen	--	--	--	97,33	98,25	96,45	--	2,15	1,52	3,27	--	0,52	0,23	0,28	--	--	--	--	--	106,50
Gemeentewegen	--	--	--	97,33	98,25	96,45	--	2,15	1,52	3,27	--	0,52	0,23	0,28	--	--	--	--	--	130,84
Gemeentewegen	--	--	--	96,27	97,56	95,09	--	2,98	2,11	4,51	--	0,75	0,33	0,40	--	--	--	--	--	97,74
Gemeentewegen	--	--	--	96,27	97,56	95,09	--	2,98	2,11	4,51	--	0,75	0,33	0,40	--	--	--	--	--	85,67
Gemeentewegen	--	--	--	97,53	98,71	97,61	--	2,15	1,13	2,31	--	0,33	0,16	0,08	--	--	--	--	--	52,01
Gemeentewegen	--	--	--	97,53	98,71	97,61	--	2,15	1,13	2,31	--	0,33	0,16	0,08	--	--	--	--	--	39,86
Gemeentewegen	--	--	--	94,94	97,71	91,75	--	3,65	1,79	5,46	--	1,41	0,50	2,79	--	--	--	--	--	427,86
Gemeentewegen	--	--	--	94,94	97,71	91,75	--	3,65	1,79	5,46	--	1,41	0,50	2,79	--	--	--	--	--	439,44
Gemeentewegen	--	--	--	95,66	98,02	92,98	--	3,32	1,62	4,99	--	1,02	0,36	2,02	--	--	--	--	--	247,46
Gemeentewegen	--	--	--	95,66	98,02	92,98	--	3,32	1,62	4,99	--	1,02	0,36	2,02	--	--	--	--	--	252,65
Gemeentewegen	--	--	--	97,61	98,44	96,84	--	1,91	1,35	2,90	--	0,49	0,21	0,26	--	--	--	--	--	157,96
Gemeentewegen	--	--	--	97,61	98,44	96,84	--	1,91	1,35	2,90	--	0,49	0,21	0,26	--	--	--	--	--	139,66
Gemeentewegen	--	--	--	93,53	95,99	92,45	--	4,16	2,99	6,31	--	2,31	1,02	1,23	--	--	--	--	--	240,62
Gemeentewegen	--	--	--	93,53	95,99	92,45	--	4,16	2,99	6,31	--	2,31	1,02	1,23	--	--	--	--	--	241,82
Gemeentewegen	--	--	--	93,60	96,03	92,53	--	4,12	2,96	6,26	--	2,28	1,01	1,21	--	--	--	--	--	245,80
Gemeentewegen	--	--	--	93,60	96,03	92,53	--	4,12	2,96	6,26	--	2,28	1,01	1,21	--	--	--	--	--	244,61
Gemeentewegen	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	13,30
Gemeentewegen	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	15,59
Gemeentewegen	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	13,30
Gemeentewegen	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	15,59
Gemeentewegen	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	13,30
Gemeentewegen	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	15,59
Gemeentewegen	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	13,30
Gemeentewegen	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	15,59
Gemeentewegen	--	--	--	93,66	96,11	92,73	--	3,94	2,83	5,99	--	2,40	1,06	1,28	--	--	--	--	--	213,72
Gemeentewegen	--	--	--	93,66	96,11	92,73	--	3,94	2,83	5,99	--	2,40	1,06	1,28	--	--	--	--	--	219,49
Gemeentewegen	--	--	--	94,06	97,35	92,40	--	3,30	1,60	3,53	--	2,64	1,04	4,07	--	--	--	--	--	262,96
Gemeentewegen	--	--	--	94,06	97,35	92,40	--	3,30	1,60	3,53	--	2,64	1,04	4,07	--	--	--	--	--	271,27
Gemeentewegen	--	--	--	96,84	98,63	94,64	--	1,96	0,95	2,97	--	1,19	0,42	2,39	--	--	--	--	--	141,10
Gemeentewegen	--	--	--	96,84	98,63	94,64	--	1,96	0,95	2,97	--	1,19	0,42	2,39	--	--	--	--	--	139,76
Gemeentewegen	--	--	--	98,02	99,13	96,68	--	1,38	0,66	2,10	--	0,60	0,21	1,22	--	--	--	--	--	289,96
Gemeentewegen	--	--	--	98,02	99,13	96,68	--	1,38	0,66	2,10	--	0,60	0,21	1,22	--	--	--	--	--	308,24
Gemeentewegen	--	--	--	98,02	99,13	96,68	--	1,38	0,66	2,10	--	0,60	0,21	1,22	--	--	--	--	--	308,24
Gemeentewegen	--	--	--	98,02	99,13	96,68	--	1,38	0,66	2,10	--	0,60	0,21	1,22	--	--	--	--	--	289,96

Model: basismodel gemeentewegen 2040
actualisatie (okt 2024) - Omgevingsplan Noordpoort

Groep: Gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
Gemeentewegen	22,96	3,29	--	0,67	0,19	0,06	--	0,02	--	--	--
Gemeentewegen	55,33	8,69	--	2,35	0,86	0,29	--	0,57	0,13	0,03	--
Gemeentewegen	67,98	10,68	--	2,89	1,05	0,36	--	0,70	0,16	0,03	--
Gemeentewegen	50,83	7,95	--	3,03	1,10	0,38	--	0,76	0,17	0,03	--
Gemeentewegen	44,56	6,97	--	2,65	0,96	0,33	--	0,67	0,15	0,03	--
Gemeentewegen	27,75	3,99	--	1,15	0,32	0,09	--	0,18	0,04	--	--
Gemeentewegen	21,27	3,05	--	0,88	0,24	0,07	--	0,13	0,03	--	--
Gemeentewegen	195,78	40,99	--	16,45	3,59	2,44	--	6,35	1,00	1,25	--
Gemeentewegen	201,08	42,10	--	16,89	3,68	2,51	--	6,53	1,03	1,28	--
Gemeentewegen	113,11	23,84	--	8,59	1,87	1,28	--	2,64	0,42	0,52	--
Gemeentewegen	115,48	24,34	--	8,77	1,91	1,31	--	2,69	0,42	0,53	--
Gemeentewegen	82,00	12,68	--	3,09	1,12	0,38	--	0,79	0,17	0,03	--
Gemeentewegen	72,50	11,21	--	2,73	0,99	0,34	--	0,70	0,15	0,03	--
Gemeentewegen	125,11	19,56	--	10,70	3,90	1,33	--	5,94	1,33	0,26	--
Gemeentewegen	125,73	19,66	--	10,76	3,92	1,34	--	5,97	1,34	0,26	--
Gemeentewegen	127,76	19,98	--	10,82	3,94	1,35	--	5,99	1,34	0,26	--
Gemeentewegen	127,14	19,88	--	10,77	3,92	1,35	--	5,96	1,34	0,26	--
Gemeentewegen	3,84	2,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Gemeentewegen	4,50	2,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Gemeentewegen	3,84	2,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Gemeentewegen	4,50	2,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Gemeentewegen	3,84	2,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Gemeentewegen	4,50	2,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Gemeentewegen	4,50	2,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Gemeentewegen	3,84	2,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Gemeentewegen	4,50	2,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Gemeentewegen	111,10	17,40	--	8,99	3,27	1,12	--	5,48	1,23	0,24	--
Gemeentewegen	114,10	17,87	--	9,23	3,36	1,15	--	5,62	1,26	0,25	--
Gemeentewegen	131,80	34,08	--	9,23	2,17	1,30	--	7,38	1,41	1,50	--
Gemeentewegen	135,96	35,16	--	9,52	2,23	1,34	--	7,61	1,45	1,55	--
Gemeentewegen	64,52	13,67	--	2,86	0,62	0,43	--	1,73	0,27	0,35	--
Gemeentewegen	63,91	13,54	--	2,83	0,62	0,42	--	1,72	0,27	0,34	--
Gemeentewegen	132,71	27,97	--	4,08	0,88	0,61	--	1,77	0,28	0,35	--
Gemeentewegen	141,08	29,74	--	4,34	0,94	0,65	--	1,89	0,30	0,38	--
Gemeentewegen	141,08	29,74	--	4,34	0,94	0,65	--	1,89	0,30	0,38	--
Gemeentewegen	132,71	27,97	--	4,08	0,88	0,61	--	1,77	0,28	0,35	--

Model: basismodel gemeentewegen 2040
 actualisatie (okt 2024) - Omgevingsplan Noordpoort
 Groep: Gemeentewegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	ISO M.	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
Gemeentewegen	434307	Nijeveense	Nijeveenseweg	0,00	Relatief	--	W1	--	--	--	--	30	30
Gemeentewegen	434308	Nijeveense	Nijeveenseweg	0,00	Relatief	--	W1	--	--	--	--	30	30
Gemeentewegen	434309	Nijeveense	Nijeveenseweg	0,00	Relatief	--	W1	--	--	--	--	30	30
Gemeentewegen	434310	Nijeveense	Nijeveenseweg	0,00	Relatief	--	W1	--	--	--	--	30	30
Gemeentewegen	434311	Nijeveense	Nijeveenseweg	0,00	Relatief	--	W1	--	--	--	--	30	30
Gemeentewegen	434312	Nijeveense	Nijeveenseweg	0,00	Relatief	--	W1	--	--	--	--	30	30
Gemeentewegen	434313	Nijeveense	Nijeveenseweg	0,00	Relatief	--	W1	--	--	--	--	30	30
Gemeentewegen	434314	Nijeveense	Nijeveenseweg	0,00	Relatief	--	W1	--	--	--	--	30	30
Gemeentewegen	434315	Nijeveense	Nijeveenseweg	0,00	Relatief	--	W1	--	--	--	--	30	30
Gemeentewegen	434316	Nijeveense	Nijeveenseweg	0,00	Relatief	--	W1	--	--	--	--	30	30
Gemeentewegen	434350	Steenwijkke	Steenwijkerstraatweg	0,00	Relatief	1,50	W1	--	--	--	--	50	50
Gemeentewegen	434351	Steenwijkke	Steenwijkerstraatweg	0,00	Relatief	1,50	W1	--	--	--	--	50	50
Gemeentewegen	434352	Steenwijkke	Steenwijkerstraatweg	0,00	Relatief	--	W1	--	--	--	--	50	50
Gemeentewegen	434353	Steenwijkke	Steenwijkerstraatweg	0,00	Relatief	--	W1	--	--	--	--	50	50
Gemeentewegen	434380	Steenwijkke	Steenwijkerstraatweg	0,00	Relatief	--	W1	--	--	--	--	80	80
Gemeentewegen	434381	Steenwijkke	Steenwijkerstraatweg	0,00	Relatief	--	W1	--	--	--	--	80	80
Gemeentewegen	434384	Steenwijkke	Steenwijkerstraatweg	0,00	Relatief	1,50	W1	--	--	--	--	80	80
Gemeentewegen	434385	Steenwijkke	Steenwijkerstraatweg	0,00	Relatief	1,50	W1	--	--	--	--	80	80
Gemeentewegen	434386	Steenwijkke	Steenwijkerstraatweg	0,00	Relatief	1,50	W1	--	--	--	--	80	80
Gemeentewegen	434387	Steenwijkke	Steenwijkerstraatweg	0,00	Relatief	1,50	W1	--	--	--	--	80	80
Gemeentewegen	434398	Ceintuurba	Ceintuurbaan	0,00	Relatief	--	W1	--	--	--	--	50	50
Gemeentewegen	434399	Ceintuurba	Ceintuurbaan	0,00	Relatief	--	W1	--	--	--	--	50	50
Gemeentewegen	434400	Ceintuurba	Ceintuurbaan	0,00	Relatief	--	W1	--	--	--	--	50	50
Gemeentewegen	434401	Ceintuurba	Ceintuurbaan	0,00	Relatief	--	W1	--	--	--	--	50	50
Gemeentewegen	434402	Hugo de Gr	Hugo de Grootstraat	0,00	Relatief	--	W13	--	--	--	--	30	30
Gemeentewegen	434403	Hugo de Gr	Hugo de Grootstraat	0,00	Relatief	--	W13	--	--	--	--	30	30
Gemeentewegen	434404	Ceintuurba	Ceintuurbaan	0,00	Relatief	--	W1	--	--	--	--	50	50
Gemeentewegen	434405	Ceintuurba	Ceintuurbaan	0,00	Relatief	--	W1	--	--	--	--	50	50
Gemeentewegen	434406	Ceintuurba	Ceintuurbaan	0,00	Relatief	--	W1	--	--	--	--	50	50
Gemeentewegen	434407	Ceintuurba	Ceintuurbaan	0,00	Relatief	--	W1	--	--	--	--	50	50
Gemeentewegen	434408	aansluitin	aansluiting plan	0,00	Relatief	--	W13	--	--	--	--	30	30
Gemeentewegen	434409	aansluitin	aansluiting plan	0,00	Relatief	--	W13	--	--	--	--	30	30
Gemeentewegen	434410	aansluitin	aansluiting plan	0,00	Relatief	1,50	W13	--	--	--	--	30	30
Gemeentewegen	434411	aansluitin	aansluiting plan	0,00	Relatief	1,50	W13	--	--	--	--	30	30
Gemeentewegen	434800	Ceintuurba	Ceintuurbaan	--	Eigen waarde	0,00	W1	--	--	--	--	50	50
Gemeentewegen	434801	Ceintuurba	Ceintuurbaan	0,00	Relatief	--	W1	--	--	--	--	50	50
Gemeentewegen	434802	Ceintuurba	Ceintuurbaan	--	Eigen waarde	0,00	W1	--	--	--	--	50	50

Model: basismodel gemeentewegen 2040
 actualisatie (okt 2024) - Omgevingsplan Noordpoort

Groep: Gemeentewegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
Gemeentewegen	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2215,60	6,78	3,61	0,52	--	--	
Gemeentewegen	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1964,84	6,78	3,61	0,52	--	--	
Gemeentewegen	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2218,63	6,78	3,61	0,52	--	--	
Gemeentewegen	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1966,43	6,78	3,61	0,52	--	--	
Gemeentewegen	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2218,63	6,78	3,61	0,52	--	--	
Gemeentewegen	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1966,43	6,78	3,61	0,52	--	--	
Gemeentewegen	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2268,96	6,78	3,61	0,52	--	--	
Gemeentewegen	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2521,16	6,78	3,61	0,52	--	--	
Gemeentewegen	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2268,96	6,78	3,61	0,52	--	--	
Gemeentewegen	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	2521,16	6,78	3,61	0,52	--	--	
Gemeentewegen	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7398,32	6,67	3,25	0,87	--	--	
Gemeentewegen	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7258,42	6,67	3,25	0,87	--	--	
Gemeentewegen	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7258,42	6,67	3,25	0,87	--	--	
Gemeentewegen	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7398,32	6,67	3,25	0,87	--	--	
Gemeentewegen	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	4192,88	6,67	3,23	0,88	--	--	
Gemeentewegen	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	4061,73	6,67	3,23	0,88	--	--	
Gemeentewegen	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	4323,90	6,67	3,23	0,88	--	--	
Gemeentewegen	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	4191,46	6,67	3,23	0,88	--	--	
Gemeentewegen	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	4161,26	6,67	3,23	0,88	--	--	
Gemeentewegen	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	4292,63	6,67	3,23	0,88	--	--	
Gemeentewegen	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1946,86	6,87	2,97	0,71	--	--	
Gemeentewegen	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1934,35	6,87	2,97	0,71	--	--	
Gemeentewegen	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6747,28	6,86	3,05	0,68	--	--	
Gemeentewegen	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6569,43	6,86	3,05	0,68	--	--	
Gemeentewegen	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	731,56	6,86	1,96	1,22	--	--	
Gemeentewegen	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	999,72	6,86	1,96	1,22	--	--	
Gemeentewegen	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7243,48	6,86	3,05	0,68	--	--	
Gemeentewegen	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7198,07	6,86	3,05	0,68	--	--	
Gemeentewegen	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6736,12	6,86	3,05	0,68	--	--	
Gemeentewegen	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6813,93	6,86	3,05	0,68	--	--	
Gemeentewegen	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	785,92	6,79	3,59	0,52	--	--	
Gemeentewegen	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	818,32	6,79	3,59	0,52	--	--	
Gemeentewegen	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	491,61	6,79	3,59	0,52	--	--	
Gemeentewegen	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	498,42	6,79	3,59	0,52	--	--	
Gemeentewegen	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6813,93	6,86	3,05	0,68	--	--	
Gemeentewegen	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6813,93	6,86	3,05	0,68	--	--	
Gemeentewegen	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6736,12	6,86	3,05	0,68	--	--	

Model: basismodel gemeentewegen 2040
actualisatie (okt 2024) - Omgevingsplan Noordpoort

Groep: Gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)
Gemeentewegen	--	--	--	99,12	99,54	99,12	--	0,80	0,42	0,86	--	0,08	0,04	0,02	--	--	--	--	--	148,90
Gemeentewegen	--	--	--	99,12	99,54	99,12	--	0,80	0,42	0,86	--	0,08	0,04	0,02	--	--	--	--	--	132,04
Gemeentewegen	--	--	--	99,12	99,54	99,12	--	0,80	0,42	0,86	--	0,08	0,04	0,02	--	--	--	--	--	149,10
Gemeentewegen	--	--	--	99,12	99,54	99,12	--	0,80	0,42	0,86	--	0,08	0,04	0,02	--	--	--	--	--	132,15
Gemeentewegen	--	--	--	99,12	99,54	99,12	--	0,80	0,42	0,86	--	0,08	0,04	0,02	--	--	--	--	--	149,10
Gemeentewegen	--	--	--	99,12	99,54	99,12	--	0,80	0,42	0,86	--	0,08	0,04	0,02	--	--	--	--	--	132,15
Gemeentewegen	--	--	--	99,06	99,51	99,04	--	0,87	0,46	0,94	--	0,07	0,03	0,02	--	--	--	--	--	152,39
Gemeentewegen	--	--	--	99,06	99,51	99,04	--	0,87	0,46	0,94	--	0,07	0,03	0,02	--	--	--	--	--	169,33
Gemeentewegen	--	--	--	99,06	99,51	99,04	--	0,87	0,46	0,94	--	0,07	0,03	0,02	--	--	--	--	--	152,39
Gemeentewegen	--	--	--	99,06	99,51	99,04	--	0,87	0,46	0,94	--	0,07	0,03	0,02	--	--	--	--	--	169,33
Gemeentewegen	--	--	--	95,60	98,05	94,37	--	2,51	1,21	2,69	--	1,90	0,74	2,94	--	--	--	--	--	471,76
Gemeentewegen	--	--	--	95,60	98,05	94,37	--	2,51	1,21	2,69	--	1,90	0,74	2,94	--	--	--	--	--	462,83
Gemeentewegen	--	--	--	95,60	98,05	94,37	--	2,51	1,21	2,69	--	1,90	0,74	2,94	--	--	--	--	--	462,83
Gemeentewegen	--	--	--	95,60	98,05	94,37	--	2,51	1,21	2,69	--	1,90	0,74	2,94	--	--	--	--	--	471,76
Gemeentewegen	--	--	--	94,22	97,43	92,61	--	3,21	1,56	3,43	--	2,57	1,02	3,96	--	--	--	--	--	263,50
Gemeentewegen	--	--	--	94,22	97,43	92,61	--	3,21	1,56	3,43	--	2,57	1,02	3,96	--	--	--	--	--	255,26
Gemeentewegen	--	--	--	94,06	97,35	92,40	--	3,30	1,60	3,53	--	2,64	1,04	4,07	--	--	--	--	--	271,27
Gemeentewegen	--	--	--	94,06	97,35	92,40	--	3,30	1,60	3,53	--	2,64	1,04	4,07	--	--	--	--	--	262,96
Gemeentewegen	--	--	--	94,02	97,34	92,36	--	3,32	1,61	3,54	--	2,66	1,05	4,10	--	--	--	--	--	260,96
Gemeentewegen	--	--	--	94,02	97,34	92,36	--	3,32	1,61	3,54	--	2,66	1,05	4,10	--	--	--	--	--	269,20
Gemeentewegen	--	--	--	90,46	95,60	84,81	--	6,68	3,37	9,70	--	2,86	1,03	5,49	--	--	--	--	--	120,99
Gemeentewegen	--	--	--	90,46	95,60	84,81	--	6,68	3,37	9,70	--	2,86	1,03	5,49	--	--	--	--	--	120,21
Gemeentewegen	--	--	--	94,94	97,71	91,75	--	3,65	1,79	5,46	--	1,41	0,50	2,79	--	--	--	--	--	439,44
Gemeentewegen	--	--	--	94,94	97,71	91,75	--	3,65	1,79	5,46	--	1,41	0,50	2,79	--	--	--	--	--	427,86
Gemeentewegen	--	--	--	98,00	99,21	97,70	--	1,75	0,63	1,86	--	0,25	0,15	0,44	--	--	--	--	--	49,18
Gemeentewegen	--	--	--	98,00	99,21	97,70	--	1,75	0,63	1,86	--	0,25	0,15	0,44	--	--	--	--	--	67,21
Gemeentewegen	--	--	--	95,40	97,91	92,52	--	3,41	1,67	5,12	--	1,19	0,42	2,36	--	--	--	--	--	474,05
Gemeentewegen	--	--	--	95,40	97,91	92,52	--	3,41	1,67	5,12	--	1,19	0,42	2,36	--	--	--	--	--	471,07
Gemeentewegen	--	--	--	95,22	97,83	92,22	--	3,52	1,73	5,28	--	1,26	0,44	2,50	--	--	--	--	--	440,01
Gemeentewegen	--	--	--	95,22	97,83	92,22	--	3,52	1,73	5,28	--	1,26	0,44	2,50	--	--	--	--	--	445,09
Gemeentewegen	--	--	--	98,11	99,01	98,06	--	1,77	0,93	1,91	--	0,12	0,06	0,03	--	--	--	--	--	52,36
Gemeentewegen	--	--	--	98,11	99,01	98,06	--	1,77	0,93	1,91	--	0,12	0,06	0,03	--	--	--	--	--	54,51
Gemeentewegen	--	--	--	98,28	99,10	98,15	--	1,72	0,90	1,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	32,81
Gemeentewegen	--	--	--	98,28	99,10	98,15	--	1,72	0,90	1,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	33,26
Gemeentewegen	--	--	--	95,22	97,83	92,22	--	3,52	1,73	5,28	--	1,26	0,44	2,50	--	--	--	--	--	445,09
Gemeentewegen	--	--	--	95,22	97,83	92,22	--	3,52	1,73	5,28	--	1,26	0,44	2,50	--	--	--	--	--	445,09
Gemeentewegen	--	--	--	95,22	97,83	92,22	--	3,52	1,73	5,28	--	1,26	0,44	2,50	--	--	--	--	--	440,01

Model: basismodel gemeentewegen 2040
actualisatie (okt 2024) - Omgevingsplan Noordpoort

Groep: Gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
Gemeentewegen	79,62	11,42	--	1,20	0,34	0,10	--	0,12	0,03	--	--
Gemeentewegen	70,60	10,13	--	1,07	0,30	0,09	--	0,11	0,03	--	--
Gemeentewegen	79,72	11,44	--	1,20	0,34	0,10	--	0,12	0,03	--	--
Gemeentewegen	70,66	10,14	--	1,07	0,30	0,09	--	0,11	0,03	--	--
Gemeentewegen	79,72	11,44	--	1,20	0,34	0,10	--	0,12	0,03	--	--
Gemeentewegen	70,66	10,14	--	1,07	0,30	0,09	--	0,11	0,03	--	--
Gemeentewegen	81,51	11,69	--	1,34	0,38	0,11	--	0,11	0,02	--	--
Gemeentewegen	90,57	12,98	--	1,49	0,42	0,12	--	0,12	0,03	--	--
Gemeentewegen	81,51	11,69	--	1,34	0,38	0,11	--	0,11	0,02	--	--
Gemeentewegen	90,57	12,98	--	1,49	0,42	0,12	--	0,12	0,03	--	--
Gemeentewegen	235,76	60,74	--	12,39	2,91	1,73	--	9,38	1,78	1,89	--
Gemeentewegen	231,30	59,59	--	12,15	2,85	1,70	--	9,20	1,75	1,86	--
Gemeentewegen	231,30	59,59	--	12,15	2,85	1,70	--	9,20	1,75	1,86	--
Gemeentewegen	235,76	60,74	--	12,39	2,91	1,73	--	9,38	1,78	1,89	--
Gemeentewegen	131,95	34,17	--	8,98	2,11	1,27	--	7,19	1,38	1,46	--
Gemeentewegen	127,82	33,10	--	8,70	2,05	1,23	--	6,96	1,34	1,42	--
Gemeentewegen	135,96	35,16	--	9,52	2,23	1,34	--	7,61	1,45	1,55	--
Gemeentewegen	131,80	34,08	--	9,23	2,17	1,30	--	7,38	1,41	1,50	--
Gemeentewegen	130,83	33,82	--	9,21	2,16	1,30	--	7,38	1,41	1,50	--
Gemeentewegen	134,96	34,89	--	9,51	2,23	1,34	--	7,62	1,46	1,55	--
Gemeentewegen	55,28	11,72	--	8,93	1,95	1,34	--	3,83	0,60	0,76	--
Gemeentewegen	54,92	11,65	--	8,88	1,94	1,33	--	3,80	0,59	0,75	--
Gemeentewegen	201,08	42,10	--	16,89	3,68	2,51	--	6,53	1,03	1,28	--
Gemeentewegen	195,78	40,99	--	16,45	3,59	2,44	--	6,35	1,00	1,25	--
Gemeentewegen	14,23	8,72	--	0,88	0,09	0,17	--	0,13	0,02	0,04	--
Gemeentewegen	19,44	11,92	--	1,20	0,12	0,23	--	0,17	0,03	0,05	--
Gemeentewegen	216,31	45,57	--	16,94	3,69	2,52	--	5,91	0,93	1,16	--
Gemeentewegen	214,95	45,29	--	16,84	3,67	2,51	--	5,88	0,92	1,16	--
Gemeentewegen	200,99	42,24	--	16,27	3,55	2,42	--	5,82	0,90	1,15	--
Gemeentewegen	203,32	42,73	--	16,45	3,60	2,45	--	5,89	0,91	1,16	--
Gemeentewegen	27,94	4,01	--	0,94	0,26	0,08	--	0,06	0,02	--	--
Gemeentewegen	29,09	4,17	--	0,98	0,27	0,08	--	0,07	0,02	--	--
Gemeentewegen	17,49	2,51	--	0,57	0,16	0,05	--	--	--	--	--
Gemeentewegen	17,73	2,54	--	0,58	0,16	0,05	--	--	--	--	--
Gemeentewegen	203,32	42,73	--	16,45	3,60	2,45	--	5,89	0,91	1,16	--
Gemeentewegen	203,32	42,73	--	16,45	3,60	2,45	--	5,89	0,91	1,16	--
Gemeentewegen	200,99	42,24	--	16,27	3,55	2,42	--	5,82	0,90	1,15	--

Model: basismodel gemeentewegen 2040
actualisatie (okt 2024) - Omgevingsplan Noordpoort

Groep: Gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	ISO M.	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
Gemeentewegen	434803	Ceintuurba	Ceintuurbaan	0,00	Relatief	--	W1	--	--	--	--	50	50
Gemeentewegen	434804	Galgenkamp	Galgenkampsbrug	0,00	Eigen waarde	1,75	W1	--	--	--	--	50	50
Gemeentewegen	434805	Galgenkamp	Galgenkampsbrug	0,00	Eigen waarde	1,75	W1	--	--	--	--	50	50
Gemeentewegen	434806	Galgenkamp	Galgenkampsbrug	0,00	Eigen waarde	1,75	W1	--	--	--	--	50	50
Gemeentewegen	434807	Galgenkamp	Galgenkampsbrug	0,00	Eigen waarde	--	W1	--	--	--	--	50	50
Gemeentewegen	434808	Ceintuurba	Ceintuurbaan	0,00	Relatief	--	W1	--	--	--	--	50	50

Model: basismodel gemeentewegen 2040
 actualisatie (okt 2024) - Omgevingsplan Noordpoort

Groep: Gemeentewegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
Gemeentewegen	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6736,12	6,86	3,05	0,68	--	--	
Gemeentewegen	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1947,91	6,87	2,97	0,71	--	--	
Gemeentewegen	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1909,29	6,87	2,97	0,71	--	--	
Gemeentewegen	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1909,29	6,87	2,97	0,71	--	--	
Gemeentewegen	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6736,12	6,86	3,05	0,68	--	--	

Model: basismodel gemeentewegen 2040
 actualisatie (okt 2024) - Omgevingsplan Noordpoort
 Groep: Gemeentewegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
Gemeentewegen	--	--	--	95,22	97,83	92,22	--	3,52	1,73	5,28	--	1,26	0,44	2,50	--	--	--	--	--	440,01
Gemeentewegen	--	--	--	90,43	95,58	84,77	--	6,70	3,38	9,72	--	2,87	1,04	5,51	--	--	--	--	--	121,01
Gemeentewegen	--	--	--	90,43	95,58	84,77	--	6,70	3,38	9,72	--	2,87	1,04	5,51	--	--	--	--	--	121,01
Gemeentewegen	--	--	--	90,43	95,58	84,77	--	6,70	3,38	9,72	--	2,87	1,04	5,51	--	--	--	--	--	118,62
Gemeentewegen	--	--	--	90,43	95,58	84,77	--	6,70	3,38	9,72	--	2,87	1,04	5,51	--	--	--	--	--	118,62
Gemeentewegen	--	--	--	95,22	97,83	92,22	--	3,52	1,73	5,28	--	1,26	0,44	2,50	--	--	--	--	--	440,01

Model: basismodel gemeentewegen 2040
actualisatie (okt 2024) - Omgevingsplan Noordpoort

Groep: Gemeentewegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
Gemeentewegen	200,99	42,24	--	16,27	3,55	2,42	--	5,82	0,90	1,15	--
Gemeentewegen	55,30	11,72	--	8,97	1,96	1,34	--	3,84	0,60	0,76	--
Gemeentewegen	55,30	11,72	--	8,97	1,96	1,34	--	3,84	0,60	0,76	--
Gemeentewegen	54,20	11,49	--	8,79	1,92	1,32	--	3,76	0,59	0,75	--
Gemeentewegen	54,20	11,49	--	8,79	1,92	1,32	--	3,76	0,59	0,75	--
Gemeentewegen	200,99	42,24	--	16,27	3,55	2,42	--	5,82	0,90	1,15	--

Model: basismodel gemeentewegen 2040
 actualisatie (okt 2024) - Omgevingsplan Noordpoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm
--	434837	0	16:30, 17 okt 2024	-27172	4	G001	0,10m (Buiten)	Punt
--	434838	0	16:30, 17 okt 2024	-27178	4	G001	0,10m (Buiten)	Punt
--	434839	0	16:30, 17 okt 2024	-27184	4	G001	0,10m (Buiten)	Punt
--	434840	0	16:30, 17 okt 2024	-27190	4	G001	0,10m (Buiten)	Punt
--	434841	0	16:30, 17 okt 2024	-27196	4	G001	0,10m (Buiten)	Punt
--	434842	0	16:30, 17 okt 2024	-27202	4	G001	0,10m (Buiten)	Punt
--	434843	0	16:30, 17 okt 2024	-27208	4	G001	0,10m (Buiten)	Punt
--	434844	0	16:30, 17 okt 2024	-27214	4	G001	0,10m (Buiten)	Punt
--	434845	0	13:19, 16 okt 2024	-26248	4	G002	0,10m (Buiten)	Punt
--	434846	0	13:19, 16 okt 2024	-26254	4	G002	0,10m (Buiten)	Punt
--	434847	0	13:19, 16 okt 2024	-26260	4	G002	0,10m (Buiten)	Punt
--	434848	0	13:19, 16 okt 2024	-26266	4	G002	0,10m (Buiten)	Punt
--	434849	0	13:19, 16 okt 2024	-26272	4	G002	0,10m (Buiten)	Punt
--	434850	0	13:19, 16 okt 2024	-26278	4	G003	0,10m (Buiten)	Punt
--	434851	0	13:19, 16 okt 2024	-26284	4	G003	0,10m (Buiten)	Punt
--	434852	0	13:19, 16 okt 2024	-26290	4	G003	0,10m (Buiten)	Punt
--	434853	0	13:19, 16 okt 2024	-26296	4	G003	0,10m (Buiten)	Punt
--	434854	0	13:19, 16 okt 2024	-26302	4	G004	0,10m (Buiten)	Punt
--	434855	0	13:19, 16 okt 2024	-26308	4	G004	0,10m (Buiten)	Punt
--	434856	0	13:19, 16 okt 2024	-26314	4	G004	0,10m (Buiten)	Punt
--	434857	0	13:19, 16 okt 2024	-26320	4	G004	0,10m (Buiten)	Punt
--	434858	0	13:19, 16 okt 2024	-26326	4	G005	0,10m (Buiten)	Punt
--	434859	0	13:19, 16 okt 2024	-26332	4	G005	0,10m (Buiten)	Punt
--	434860	0	13:19, 16 okt 2024	-26338	4	G005	0,10m (Buiten)	Punt
--	434861	0	13:19, 16 okt 2024	-26344	4	G005	0,10m (Buiten)	Punt
--	434862	0	13:19, 16 okt 2024	-26350	4	G005	0,10m (Buiten)	Punt
--	434863	0	13:19, 16 okt 2024	-26356	4	G005	0,10m (Buiten)	Punt
--	434864	0	13:19, 16 okt 2024	-26362	4	G005	0,10m (Buiten)	Punt
--	434865	0	13:19, 16 okt 2024	-26368	4	G006	0,10m (Buiten)	Punt
--	434866	0	13:19, 16 okt 2024	-26374	4	G006	0,10m (Buiten)	Punt
--	434867	0	13:19, 16 okt 2024	-26380	4	G006	0,10m (Buiten)	Punt
--	434868	0	13:19, 16 okt 2024	-26386	4	G006	0,10m (Buiten)	Punt
--	434869	0	13:19, 16 okt 2024	-26392	4	G006	0,10m (Buiten)	Punt
--	434870	0	13:19, 16 okt 2024	-26398	4	G006	0,10m (Buiten)	Punt
--	434871	0	13:19, 16 okt 2024	-26404	4	G006	0,10m (Buiten)	Punt
--	434872	0	13:19, 16 okt 2024	-26410	4	G006	0,10m (Buiten)	Punt
--	434873	0	13:19, 16 okt 2024	-26416	4	G007	0,10m (Buiten)	Punt
--	434874	0	13:19, 16 okt 2024	-26422	4	G007	0,10m (Buiten)	Punt
--	434875	0	13:19, 16 okt 2024	-26428	4	G007	0,10m (Buiten)	Punt
--	434876	0	13:19, 16 okt 2024	-26434	4	G007	0,10m (Buiten)	Punt
--	434877	0	13:19, 16 okt 2024	-26440	4	G008	0,10m (Buiten)	Punt
--	434878	0	13:19, 16 okt 2024	-26446	4	G008	0,10m (Buiten)	Punt
--	434879	0	13:19, 16 okt 2024	-26452	4	G008	0,10m (Buiten)	Punt
--	434880	0	13:19, 16 okt 2024	-26458	4	G008	0,10m (Buiten)	Punt
--	434881	0	13:19, 16 okt 2024	-26464	4	G009	0,10m (Buiten)	Punt
--	434882	0	13:19, 16 okt 2024	-26470	4	G009	0,10m (Buiten)	Punt
--	434883	0	13:19, 16 okt 2024	-26476	4	G009	0,10m (Buiten)	Punt
--	434884	0	13:19, 16 okt 2024	-26482	4	G009	0,10m (Buiten)	Punt
--	434885	0	13:19, 16 okt 2024	-26488	4	G010	0,10m (Buiten)	Punt
--	434886	0	13:19, 16 okt 2024	-26494	4	G010	0,10m (Buiten)	Punt
--	434887	0	13:19, 16 okt 2024	-26500	4	G010	0,10m (Buiten)	Punt
--	434888	0	13:19, 16 okt 2024	-26506	4	G010	0,10m (Buiten)	Punt
--	434889	0	13:19, 16 okt 2024	-26512	4	G011	0,10m (Buiten)	Punt
--	434890	0	13:19, 16 okt 2024	-26518	4	G011	0,10m (Buiten)	Punt
--	434891	0	13:19, 16 okt 2024	-26524	4	G011	0,10m (Buiten)	Punt
--	434892	0	13:19, 16 okt 2024	-26530	4	G011	0,10m (Buiten)	Punt
--	434893	0	13:19, 16 okt 2024	-26536	4	G012	0,10m (Buiten)	Punt
--	434894	0	13:19, 16 okt 2024	-26542	4	G012	0,10m (Buiten)	Punt
--	434895	0	13:19, 16 okt 2024	-26548	4	G012	0,10m (Buiten)	Punt
--	434896	0	13:19, 16 okt 2024	-26554	4	G012	0,10m (Buiten)	Punt
--	434897	0	13:19, 16 okt 2024	-26560	4	G013	0,10m (Buiten)	Punt
--	434898	0	13:19, 16 okt 2024	-26566	4	G013	0,10m (Buiten)	Punt
--	434899	0	13:19, 16 okt 2024	-26572	4	G013	0,10m (Buiten)	Punt

Model: basismodel gemeentewegen 2040
 actualisatie (okt 2024) - Omgevingsplan Noordpoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	X	Y	Maaiveld	Hdef.	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B
--	209107,00	524847,75	1,85	Relatief					2,00	5,00
--	209129,03	524850,96	1,83	Relatief					2,00	5,00
--	209151,89	524851,98	1,76	Relatief					2,00	5,00
--	209176,02	524849,88	1,50	Relatief					2,00	5,00
--	209180,99	524833,72	1,50	Relatief					2,00	5,00
--	209153,46	524827,49	1,59	Relatief					2,00	5,00
--	209117,51	524831,84	1,71	Relatief					2,00	5,00
--	209098,93	524836,02	1,78	Relatief					2,00	5,00
--	209120,32	524796,29	1,50	Relatief					2,00	5,00
--	209136,28	524770,59	1,50	Relatief					2,00	5,00
--	209143,56	524735,61	1,50	Relatief					2,00	5,00
--	209139,52	524728,15	1,50	Relatief					2,00	5,00
--	209126,13	524761,18	1,50	Relatief					2,00	5,00
--	209117,26	524757,40	1,50	Relatief					2,00	5,00
--	209123,33	524722,41	1,50	Relatief					2,00	5,00
--	209105,44	524753,38	1,50	Relatief					2,00	5,00
--	209099,37	524788,37	1,50	Relatief					2,00	5,00
--	209093,24	524822,03	1,69	Relatief					2,00	5,00
--	209079,52	524794,19	1,53	Relatief					2,00	5,00
--	209051,04	524806,25	1,68	Relatief					2,00	5,00
--	209064,76	524834,09	1,85	Relatief					2,00	5,00
--	209042,15	524801,73	1,67	Relatief					2,00	5,00
--	209026,00	524774,13	1,51	Relatief					2,00	5,00
--	208999,32	524774,68	1,58	Relatief					2,00	5,00
--	208999,05	524788,70	1,68	Relatief					2,00	5,00
--	209006,86	524798,43	1,71	Relatief					2,00	5,00
--	209016,84	524808,15	1,73	Relatief					2,00	5,00
--	209028,78	524816,87	1,77	Relatief					2,00	5,00
--	209068,47	524776,75	1,50	Relatief					2,00	5,00
--	209085,16	524750,34	1,50	Relatief					2,00	5,00
--	209097,93	524722,50	1,50	Relatief					2,00	5,00
--	209105,89	524709,38	1,50	Relatief					2,00	5,00
--	209108,73	524693,97	1,50	Relatief					2,00	5,00
--	209109,50	524684,13	1,50	Relatief					2,00	5,00
--	209106,60	524673,49	1,50	Relatief					2,00	5,00
--	209081,18	524722,85	1,50	Relatief					2,00	5,00
--	209073,65	524716,76	1,50	Relatief					2,00	5,00
--	209087,78	524660,06	1,50	Relatief					2,00	5,00
--	209061,42	524712,57	1,50	Relatief					2,00	5,00
--	209047,30	524769,28	1,50	Relatief					2,00	5,00
--	208993,43	524746,65	1,50	Relatief					2,00	5,00
--	208980,28	524750,15	1,50	Relatief					2,00	5,00
--	208985,27	524768,80	1,57	Relatief					2,00	5,00
--	208998,42	524765,30	1,51	Relatief					2,00	5,00
--	208979,13	524745,67	1,50	Relatief					2,00	5,00
--	208970,33	524731,97	1,50	Relatief					2,00	5,00
--	208957,68	524729,21	1,50	Relatief					2,00	5,00
--	208966,47	524742,90	1,50	Relatief					2,00	5,00
--	208971,32	524729,35	1,50	Relatief					2,00	5,00
--	208995,99	524700,21	1,50	Relatief					2,00	5,00
--	208996,35	524662,35	1,50	Relatief					2,00	5,00
--	208971,68	524691,49	1,50	Relatief					2,00	5,00
--	209040,83	524669,20	1,50	Relatief					2,00	5,00
--	209061,53	524638,50	1,50	Relatief					2,00	5,00
--	209066,44	524601,63	1,50	Relatief					2,00	5,00
--	209045,74	524632,33	1,50	Relatief					2,00	5,00
--	209006,22	524656,72	1,50	Relatief					2,00	5,00
--	209032,31	524644,03	1,50	Relatief					2,00	5,00
--	209020,90	524617,23	1,50	Relatief					2,00	5,00
--	208994,81	524629,92	1,50	Relatief					2,00	5,00
--	208966,61	524648,04	1,50	Relatief					2,00	5,00
--	208963,30	524575,95	1,50	Relatief					2,00	5,00
--	208920,19	524610,89	1,50	Relatief					2,00	5,00

Model: basismodel gemeentewegen 2040

actualisatie (okt 2024) - Omgevingsplan Noordpoort

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	8,00	11,00	--	--	2,00/5,00/8,00/11,00	Ja
--	8,00	11,00	--	--	2,00/5,00/8,00/11,00	Ja
--	8,00	11,00	--	--	2,00/5,00/8,00/11,00	Ja
--	8,00	11,00	--	--	2,00/5,00/8,00/11,00	Ja
--	8,00	11,00	--	--	2,00/5,00/8,00/11,00	Ja
--	8,00	11,00	--	--	2,00/5,00/8,00/11,00	Ja
--	8,00	11,00	--	--	2,00/5,00/8,00/11,00	Ja
--	8,00	11,00	--	--	2,00/5,00/8,00/11,00	Ja
--	8,00	11,00	--	--	2,00/5,00/8,00/11,00	Ja
--	8,00	11,00	--	--	2,00/5,00/8,00/11,00	Ja
--	8,00	11,00	--	--	2,00/5,00/8,00/11,00	Ja
--	8,00	11,00	--	--	2,00/5,00/8,00/11,00	Ja
--	8,00	11,00	--	--	2,00/5,00/8,00/11,00	Ja
--	8,00	11,00	--	--	2,00/5,00/8,00/11,00	Ja
--	8,00	11,00	--	--	2,00/5,00/8,00/11,00	Ja
--	8,00	11,00	--	--	2,00/5,00/8,00/11,00	Ja
--	8,00	11,00	--	--	2,00/5,00/8,00/11,00	Ja
--	8,00	11,00	--	--	2,00/5,00/8,00/11,00	Ja
--	8,00	11,00	--	--	2,00/5,00/8,00/11,00	Ja
--	8,00	11,00	--	--	2,00/5,00/8,00/11,00	Ja
--	8,00	11,00	--	--	2,00/5,00/8,00/11,00	Ja
--	8,00	11,00	--	--	2,00/5,00/8,00/11,00	Ja
--	8,00	11,00	--	--	2,00/5,00/8,00/11,00	Ja
--	8,00	11,00	--	--	2,00/5,00/8,00/11,00	Ja
--	8,00	11,00	--	--	2,00/5,00/8,00/11,00	Ja
--	8,00	11,00	--	--	2,00/5,00/8,00/11,00	Ja
--	8,00	11,00	--	--	2,00/5,00/8,00/11,00	Ja
--	8,00	11,00	--	--	2,00/5,00/8,00/11,00	Ja
--	8,00	11,00	--	--	2,00/5,00/8,00/11,00	Ja
--	8,00	11,00	--	--	2,00/5,00/8,00/11,00	Ja
--	8,00	11,00	--	--	2,00/5,00/8,00/11,00	Ja
--	8,00	11,00	--	--	2,00/5,00/8,00/11,00	Ja
--	8,00	11,00	--	--	2,00/5,00/8,00/11,00	Ja
--	8,00	11,00	--	--	2,00/5,00/8,00/11,00	Ja
--	8,00	11,00	--	--	2,00/5,00/8,00/11,00	Ja
--	8,00	11,00	--	--	2,00/5,00/8,00/11,00	Ja
--	8,00	11,00	--	--	2,00/5,00/8,00/11,00	Ja
--	8,00	11,00	--	--	2,00/5,00/8,00/11,00	Ja
--	8,00	11,00	--	--	2,00/5,00/8,00/11,00	Ja
--	8,00	11,00	--	--	2,00/5,00/8,00/11,00	Ja
--	8,00	11,00	--	--	2,00/5,00/8,00/11,00	Ja
--	8,00	11,00	--	--	2,00/5,00/8,00/11,00	Ja
--	8,00	11,00	--	--	2,00/5,00/8,00/11,00	Ja
--	8,00	11,00	--	--	2,00/5,00/8,00/11,00	Ja
--	8,00	11,00	--	--	2,00/5,00/8,00/11,00	Ja
--	8,00	11,00	--	--	2,00/5,00/8,00/11,00	Ja
--	8,00	11,00	--	--	2,00/5,00/8,00/11,00	Ja
--	8,00	11,00	--	--	2,00/5,00/8,00/11,00	Ja
--	8,00	11,00	--	--	2,00/5,00/8,00/11,00	Ja
--	8,00	11,00	--	--	2,00/5,00/8,00/11,00	Ja
--	8,00	11,00	--	--	2,00/5,00/8,00/11,00	Ja
--	8,00	11,00	--	--	2,00/5,00/8,00/11,00	Ja
--	8,00	11,00	--	--	2,00/5,00/8,00/11,00	Ja
--	8,00	11,00	--	--	2,00/5,00/8,00/11,00	Ja

Model: basismodel gemeentewegen 2040
actualisatie (okt 2024) - Omgevingsplan Noordpoort
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm
--	434900	0	13:19, 16 okt 2024	-26578	4	G013	0,10m (Buiten)	Punt
--	434901	0	13:19, 16 okt 2024	-26584	4	G014	0,10m (Buiten)	Punt
--	434902	0	13:19, 16 okt 2024	-26590	4	G014	0,10m (Buiten)	Punt
--	434903	0	13:19, 16 okt 2024	-26596	4	G014	0,10m (Buiten)	Punt
--	434904	0	13:19, 16 okt 2024	-26602	4	G014	0,10m (Buiten)	Punt
--	434905	0	13:19, 16 okt 2024	-26608	4	G014	0,10m (Buiten)	Punt
--	434906	0	13:19, 16 okt 2024	-26614	4	G015	0,10m (Buiten)	Punt
--	434907	0	13:19, 16 okt 2024	-26620	4	G015	0,10m (Buiten)	Punt
--	434908	0	13:19, 16 okt 2024	-26626	4	G015	0,10m (Buiten)	Punt
--	434909	0	13:19, 16 okt 2024	-26632	4	G015	0,10m (Buiten)	Punt
--	434910	0	13:19, 16 okt 2024	-26638	4	G016	0,10m (Buiten)	Punt
--	434911	0	13:19, 16 okt 2024	-26644	4	G016	0,10m (Buiten)	Punt
--	434912	0	13:19, 16 okt 2024	-26650	4	G016	0,10m (Buiten)	Punt
--	434913	0	13:19, 16 okt 2024	-26656	4	G016	0,10m (Buiten)	Punt
--	434914	0	13:19, 16 okt 2024	-26662	4	G016	0,10m (Buiten)	Punt
--	434915	0	13:19, 16 okt 2024	-26668	4	G017	0,10m (Buiten)	Punt
--	434916	0	13:19, 16 okt 2024	-26674	4	G017	0,10m (Buiten)	Punt
--	434917	0	13:19, 16 okt 2024	-26680	4	G017	0,10m (Buiten)	Punt
--	434918	0	13:19, 16 okt 2024	-26686	4	G017	0,10m (Buiten)	Punt
--	434919	0	13:19, 16 okt 2024	-26692	4	G018	0,10m (Buiten)	Punt
--	434920	0	13:19, 16 okt 2024	-26698	4	G018	0,10m (Buiten)	Punt
--	434921	0	13:19, 16 okt 2024	-26704	4	G018	0,10m (Buiten)	Punt
--	434922	0	13:19, 16 okt 2024	-26710	4	G018	0,10m (Buiten)	Punt
--	434923	0	13:19, 16 okt 2024	-26716	4	G018	0,10m (Buiten)	Punt
--	434924	0	13:19, 16 okt 2024	-26722	4	G018	0,10m (Buiten)	Punt
--	434925	0	13:19, 16 okt 2024	-26728	4	G019	0,10m (Buiten)	Punt
--	434926	0	13:19, 16 okt 2024	-26734	4	G019	0,10m (Buiten)	Punt
--	434927	0	13:19, 16 okt 2024	-26740	4	G019	0,10m (Buiten)	Punt
--	434928	0	13:19, 16 okt 2024	-26746	4	G019	0,10m (Buiten)	Punt
--	434929	0	13:19, 16 okt 2024	-26752	4	G019	0,10m (Buiten)	Punt
--	434930	0	13:19, 16 okt 2024	-26758	4	G019	0,10m (Buiten)	Punt
--	434931	0	13:19, 16 okt 2024	-26764	4	G019	0,10m (Buiten)	Punt
--	434932	0	13:19, 16 okt 2024	-26770	4	G019	0,10m (Buiten)	Punt
--	434933	0	13:19, 16 okt 2024	-26776	4	G019	0,10m (Buiten)	Punt
--	434934	0	13:19, 16 okt 2024	-26782	4	G020	0,10m (Buiten)	Punt
--	434935	0	13:19, 16 okt 2024	-26788	4	G020	0,10m (Buiten)	Punt
--	434936	0	13:19, 16 okt 2024	-26794	4	G020	0,10m (Buiten)	Punt
--	434937	0	13:19, 16 okt 2024	-26800	4	G020	0,10m (Buiten)	Punt
--	434938	0	13:19, 16 okt 2024	-26806	4	G020	0,10m (Buiten)	Punt
--	434939	0	13:19, 16 okt 2024	-26812	4	G021	0,10m (Buiten)	Punt
--	434940	0	13:19, 16 okt 2024	-26818	4	G021	0,10m (Buiten)	Punt
--	434941	0	13:19, 16 okt 2024	-26824	4	G021	0,10m (Buiten)	Punt
--	434942	0	13:19, 16 okt 2024	-26830	4	G021	0,10m (Buiten)	Punt
--	434943	0	13:19, 16 okt 2024	-26836	4	G022	0,10m (Buiten)	Punt
--	434944	0	13:19, 16 okt 2024	-26842	4	G022	0,10m (Buiten)	Punt
--	434945	0	13:19, 16 okt 2024	-26848	4	G022	0,10m (Buiten)	Punt
--	434946	0	13:19, 16 okt 2024	-26854	4	G022	0,10m (Buiten)	Punt
--	434947	0	13:19, 16 okt 2024	-26860	4	G022	0,10m (Buiten)	Punt
--	434948	0	13:19, 16 okt 2024	-26866	4	G022	0,10m (Buiten)	Punt
--	434949	0	13:19, 16 okt 2024	-26872	4	G023	0,10m (Buiten)	Punt
--	434950	0	13:19, 16 okt 2024	-26878	4	G023	0,10m (Buiten)	Punt
--	434951	0	13:19, 16 okt 2024	-26884	4	G023	0,10m (Buiten)	Punt
--	434952	0	13:19, 16 okt 2024	-26890	4	G023	0,10m (Buiten)	Punt
--	434953	0	13:19, 16 okt 2024	-26896	4	G023	0,10m (Buiten)	Punt
--	434954	0	13:19, 16 okt 2024	-26902	4	G024	0,10m (Buiten)	Punt
--	434955	0	13:19, 16 okt 2024	-26908	4	G024	0,10m (Buiten)	Punt
--	434956	0	13:19, 16 okt 2024	-26914	4	G024	0,10m (Buiten)	Punt
--	434957	0	13:19, 16 okt 2024	-26920	4	G024	0,10m (Buiten)	Punt
--	434958	0	13:19, 16 okt 2024	-26926	4	G025	0,10m (Buiten)	Punt
--	434959	0	13:19, 16 okt 2024	-26932	4	G025	0,10m (Buiten)	Punt
--	434960	0	13:19, 16 okt 2024	-26938	4	G025	0,10m (Buiten)	Punt
--	434961	0	13:19, 16 okt 2024	-26944	4	G025	0,10m (Buiten)	Punt
--	434962	0	13:19, 16 okt 2024	-26950	4	G026	0,10m (Buiten)	Punt

Model: basismodel gemeentewegen 2040
 actualisatie (okt 2024) - Omgevingsplan Noordpoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	X	Y	Maaiveld	Hdef.	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B
--	208923,50	524682,98	1,50	Relatief					2,00	5,00
--	209037,68	524571,66	1,50	Relatief					2,00	5,00
--	209059,86	524568,32	1,50	Relatief					2,00	5,00
--	209057,03	524540,96	1,50	Relatief					2,00	5,00
--	209043,40	524521,20	1,50	Relatief					2,00	5,00
--	209027,85	524541,75	1,50	Relatief					2,00	5,00
--	209009,45	524534,25	1,50	Relatief					2,00	5,00
--	208986,86	524499,30	1,50	Relatief					2,00	5,00
--	208946,86	524511,18	1,50	Relatief					2,00	5,00
--	208969,45	524546,13	1,50	Relatief					2,00	5,00
--	208992,30	524486,73	1,50	Relatief					2,00	5,00
--	209026,93	524487,64	1,50	Relatief					2,00	5,00
--	209016,06	524440,10	1,56	Relatief					2,00	5,00
--	208994,23	524403,49	1,50	Relatief					2,00	5,00
--	208974,43	524439,34	1,72	Relatief					2,00	5,00
--	208878,21	524497,56	1,14	Relatief					2,00	5,00
--	208903,32	524491,00	1,33	Relatief					2,00	5,00
--	208888,57	524469,36	1,41	Relatief					2,00	5,00
--	208863,46	524475,92	1,50	Relatief					2,00	5,00
--	208878,74	524465,87	1,50	Relatief					2,00	5,00
--	208892,68	524460,35	1,50	Relatief					2,00	5,00
--	208908,21	524455,52	1,50	Relatief					2,00	5,00
--	208932,08	524428,08	1,72	Relatief					2,00	5,00
--	208920,86	524386,88	1,50	Relatief					2,00	5,00
--	208883,05	524419,84	1,50	Relatief					2,00	5,00
--	208923,34	524382,14	1,50	Relatief					2,00	5,00
--	208957,25	524361,73	1,50	Relatief					2,00	5,00
--	208937,88	524262,97	1,21	Relatief					2,00	5,00
--	208881,39	524205,58	1,50	Relatief					2,00	5,00
--	208869,26	524245,90	1,50	Relatief					2,00	5,00
--	208884,45	524277,23	1,50	Relatief					2,00	5,00
--	208884,64	524285,02	1,50	Relatief					2,00	5,00
--	208904,26	524297,68	1,50	Relatief					2,00	5,00
--	208912,04	524339,46	1,50	Relatief					2,00	5,00
--	209143,01	524449,81	1,50	Relatief					2,00	5,00
--	209108,07	524431,86	1,50	Relatief					2,00	5,00
--	209093,62	524457,83	1,50	Relatief					2,00	5,00
--	209115,46	524478,90	1,50	Relatief					2,00	5,00
--	209143,17	524480,64	1,50	Relatief					2,00	5,00
--	209184,56	524471,32	1,50	Relatief					2,00	5,00
--	209187,53	524428,04	1,50	Relatief					2,00	5,00
--	209150,45	524397,84	1,50	Relatief					2,00	5,00
--	209147,48	524441,12	1,50	Relatief					2,00	5,00
--	209098,23	524423,11	1,50	Relatief					2,00	5,00
--	209113,87	524410,82	1,50	Relatief					2,00	5,00
--	209138,95	524393,71	1,50	Relatief					2,00	5,00
--	209145,53	524337,24	1,50	Relatief					2,00	5,00
--	209081,83	524312,89	1,50	Relatief					2,00	5,00
--	209059,61	524381,64	1,50	Relatief					2,00	5,00
--	209078,02	524307,24	1,51	Relatief					2,00	5,00
--	209094,21	524228,95	1,53	Relatief					2,00	5,00
--	209067,48	524170,15	1,52	Relatief					2,00	5,00
--	209044,07	524232,43	1,54	Relatief					2,00	5,00
--	209027,94	524310,71	1,50	Relatief					2,00	5,00
--	209216,63	524372,56	1,50	Relatief					2,00	5,00
--	209215,32	524330,24	1,50	Relatief					2,00	5,00
--	209183,69	524300,83	1,50	Relatief					2,00	5,00
--	209185,00	524343,15	1,50	Relatief					2,00	5,00
--	209182,80	524285,08	1,50	Relatief					2,00	5,00
--	209194,52	524249,95	1,51	Relatief					2,00	5,00
--	209163,09	524235,12	1,52	Relatief					2,00	5,00
--	209151,37	524270,25	1,51	Relatief					2,00	5,00
--	209158,90	524222,11	1,52	Relatief					2,00	5,00

Model: basismodel gemeentewegen 2040
 actualisatie (okt 2024) - Omgevingsplan Noordpoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Groep	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	8,00	11,00	--	--	2,00/5,00/8,00/11,00	Ja
--	8,00	11,00	--	--	2,00/5,00/8,00/11,00	Ja
--	8,00	11,00	--	--	2,00/5,00/8,00/11,00	Ja
--	8,00	11,00	--	--	2,00/5,00/8,00/11,00	Ja
--	8,00	11,00	--	--	2,00/5,00/8,00/11,00	Ja
--	8,00	11,00	--	--	2,00/5,00/8,00/11,00	Ja
--	8,00	11,00	--	--	2,00/5,00/8,00/11,00	Ja
--	8,00	11,00	--	--	2,00/5,00/8,00/11,00	Ja
--	8,00	11,00	--	--	2,00/5,00/8,00/11,00	Ja
--	8,00	11,00	--	--	2,00/5,00/8,00/11,00	Ja
--	8,00	11,00	--	--	2,00/5,00/8,00/11,00	Ja
--	8,00	11,00	--	--	2,00/5,00/8,00/11,00	Ja
--	8,00	11,00	--	--	2,00/5,00/8,00/11,00	Ja
--	8,00	11,00	--	--	2,00/5,00/8,00/11,00	Ja
--	8,00	11,00	--	--	2,00/5,00/8,00/11,00	Ja
--	8,00	11,00	--	--	2,00/5,00/8,00/11,00	Ja
--	8,00	11,00	--	--	2,00/5,00/8,00/11,00	Ja
--	8,00	11,00	--	--	2,00/5,00/8,00/11,00	Ja
--	8,00	11,00	--	--	2,00/5,00/8,00/11,00	Ja
--	8,00	11,00	--	--	2,00/5,00/8,00/11,00	Ja
--	8,00	11,00	--	--	2,00/5,00/8,00/11,00	Ja
--	8,00	11,00	--	--	2,00/5,00/8,00/11,00	Ja
--	8,00	11,00	--	--	2,00/5,00/8,00/11,00	Ja
--	8,00	11,00	--	--	2,00/5,00/8,00/11,00	Ja
--	8,00	11,00	--	--	2,00/5,00/8,00/11,00	Ja
--	8,00	11,00	--	--	2,00/5,00/8,00/11,00	Ja
--	8,00	11,00	--	--	2,00/5,00/8,00/11,00	Ja
--	8,00	11,00	--	--	2,00/5,00/8,00/11,00	Ja
--	8,00	11,00	--	--	2,00/5,00/8,00/11,00	Ja
--	8,00	11,00	--	--	2,00/5,00/8,00/11,00	Ja
--	8,00	11,00	--	--	2,00/5,00/8,00/11,00	Ja
--	8,00	11,00	--	--	2,00/5,00/8,00/11,00	Ja
--	8,00	11,00	--	--	2,00/5,00/8,00/11,00	Ja
--	8,00	11,00	--	--	2,00/5,00/8,00/11,00	Ja
--	8,00	11,00	--	--	2,00/5,00/8,00/11,00	Ja
--	8,00	11,00	--	--	2,00/5,00/8,00/11,00	Ja
--	8,00	11,00	--	--	2,00/5,00/8,00/11,00	Ja
--	8,00	11,00	--	--	2,00/5,00/8,00/11,00	Ja
--	8,00	11,00	--	--	2,00/5,00/8,00/11,00	Ja
--	8,00	11,00	--	--	2,00/5,00/8,00/11,00	Ja
--	8,00	11,00	--	--	2,00/5,00/8,00/11,00	Ja
--	8,00	11,00	--	--	2,00/5,00/8,00/11,00	Ja
--	8,00	11,00	--	--	2,00/5,00/8,00/11,00	Ja
--	8,00	11,00	--	--	2,00/5,00/8,00/11,00	Ja
--	8,00	11,00	--	--	2,00/5,00/8,00/11,00	Ja
--	8,00	11,00	--	--	2,00/5,00/8,00/11,00	Ja
--	8,00	11,00	--	--	2,00/5,00/8,00/11,00	Ja
--	8,00	11,00	--	--	2,00/5,00/8,00/11,00	Ja
--	8,00	11,00	--	--	2,00/5,00/8,00/11,00	Ja

Model: basismodel gemeentewegen 2040
 actualisatie (okt 2024) - Omgevingsplan Noordpoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

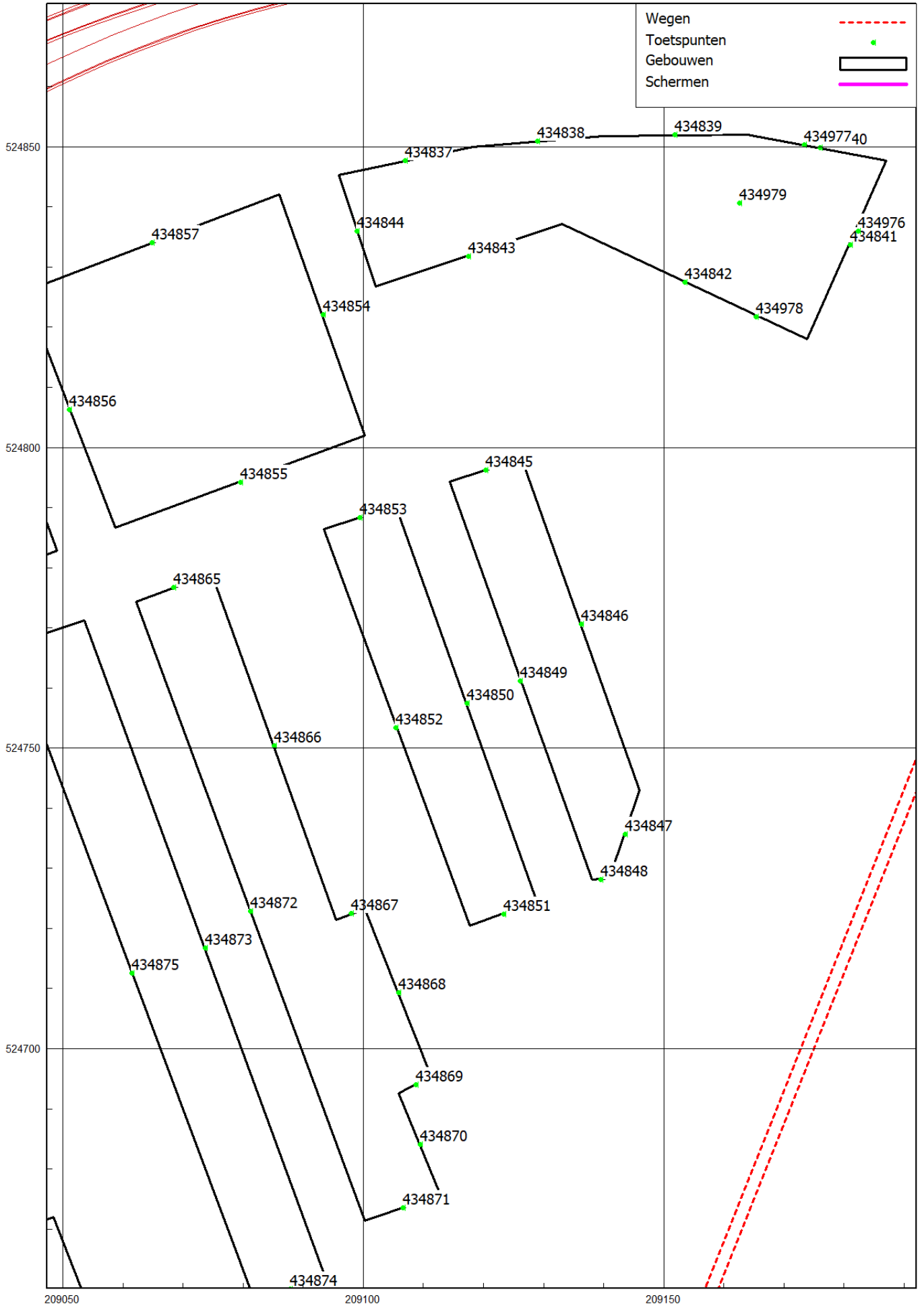
Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm
--	434963	0	13:19, 16 okt 2024	-26956	4	G026	0,10m (Buiten)	Punt
--	434964	0	13:19, 16 okt 2024	-26962	4	G026	0,10m (Buiten)	Punt
--	434965	0	13:19, 16 okt 2024	-26968	4	G026	0,10m (Buiten)	Punt
--	434966	0	13:19, 16 okt 2024	-26974	4	G026	0,10m (Buiten)	Punt
--	434967	0	13:19, 16 okt 2024	-26980	4	G027	0,10m (Buiten)	Punt
--	434968	0	13:19, 16 okt 2024	-26986	4	G027	0,10m (Buiten)	Punt
--	434969	0	13:19, 16 okt 2024	-26992	4	G027	0,10m (Buiten)	Punt
--	434970	0	13:19, 16 okt 2024	-26998	4	G027	0,10m (Buiten)	Punt
--	434971	0	13:19, 16 okt 2024	-27004	4	G027	0,10m (Buiten)	Punt
--	434972	0	13:19, 16 okt 2024	-27010	4	G027	0,10m (Buiten)	Punt
--	434973	0	13:19, 16 okt 2024	-27016	4	G027	0,10m (Buiten)	Punt
--	434974	0	13:19, 16 okt 2024	-27022	4	G027	0,10m (Buiten)	Punt
--	434975	0	13:19, 16 okt 2024	-27028	4	G027	0,10m (Buiten)	Punt
--	434976	0	16:30, 17 okt 2024	-27220	6	I001	Hoogbouw	Punt
--	434977	0	16:30, 17 okt 2024	-27226	6	I002	Hoogbouw	Punt
--	434978	0	16:30, 17 okt 2024	-27232	6	I003	Hoogbouw	Punt
--	434979	0	16:30, 17 okt 2024	-27238	6	I004	Hoogbouw	Punt
--	434980	0	13:22, 16 okt 2024	-27058	6	I005	Hoogbouw	Punt
--	434981	0	13:22, 16 okt 2024	-27064	6	I006	Hoogbouw	Punt
--	434982	0	13:22, 16 okt 2024	-27070	6	I007	Hoogbouw	Punt
--	434983	0	13:22, 16 okt 2024	-27076	6	I008	Hoogbouw	Punt
--	434984	0	13:22, 16 okt 2024	-27082	6	I009	Hoogbouw	Punt
--	434985	0	13:22, 16 okt 2024	-27088	6	I010	Hoogbouw	Punt
--	434986	0	13:22, 16 okt 2024	-27094	6	I011	Hoogbouw	Punt
--	434987	0	13:22, 16 okt 2024	-27100	6	I012	Hoogbouw	Punt
--	434988	0	13:22, 16 okt 2024	-27106	6	I013	Hoogbouw	Punt
--	434989	0	13:22, 16 okt 2024	-27112	6	I014	Hoogbouw	Punt
--	434990	0	13:22, 16 okt 2024	-27118	6	I015	Hoogbouw	Punt
--	434991	0	13:22, 16 okt 2024	-27124	6	I016	Hoogbouw	Punt
--	434992	0	13:22, 16 okt 2024	-27130	6	I017	Hoogbouw	Punt
--	434993	0	13:22, 16 okt 2024	-27136	6	I018	Hoogbouw	Punt
--	434994	0	13:22, 16 okt 2024	-27142	6	I019	Hoogbouw	Punt
--	434995	0	13:22, 16 okt 2024	-27148	6	I020	Hoogbouw	Punt
--	434996	0	13:22, 16 okt 2024	-27154	6	I021	Hoogbouw	Punt
--	434997	0	13:22, 16 okt 2024	-27160	6	I022	Hoogbouw	Punt
--	434998	0	13:22, 16 okt 2024	-27166	6	I023	Hoogbouw	Punt

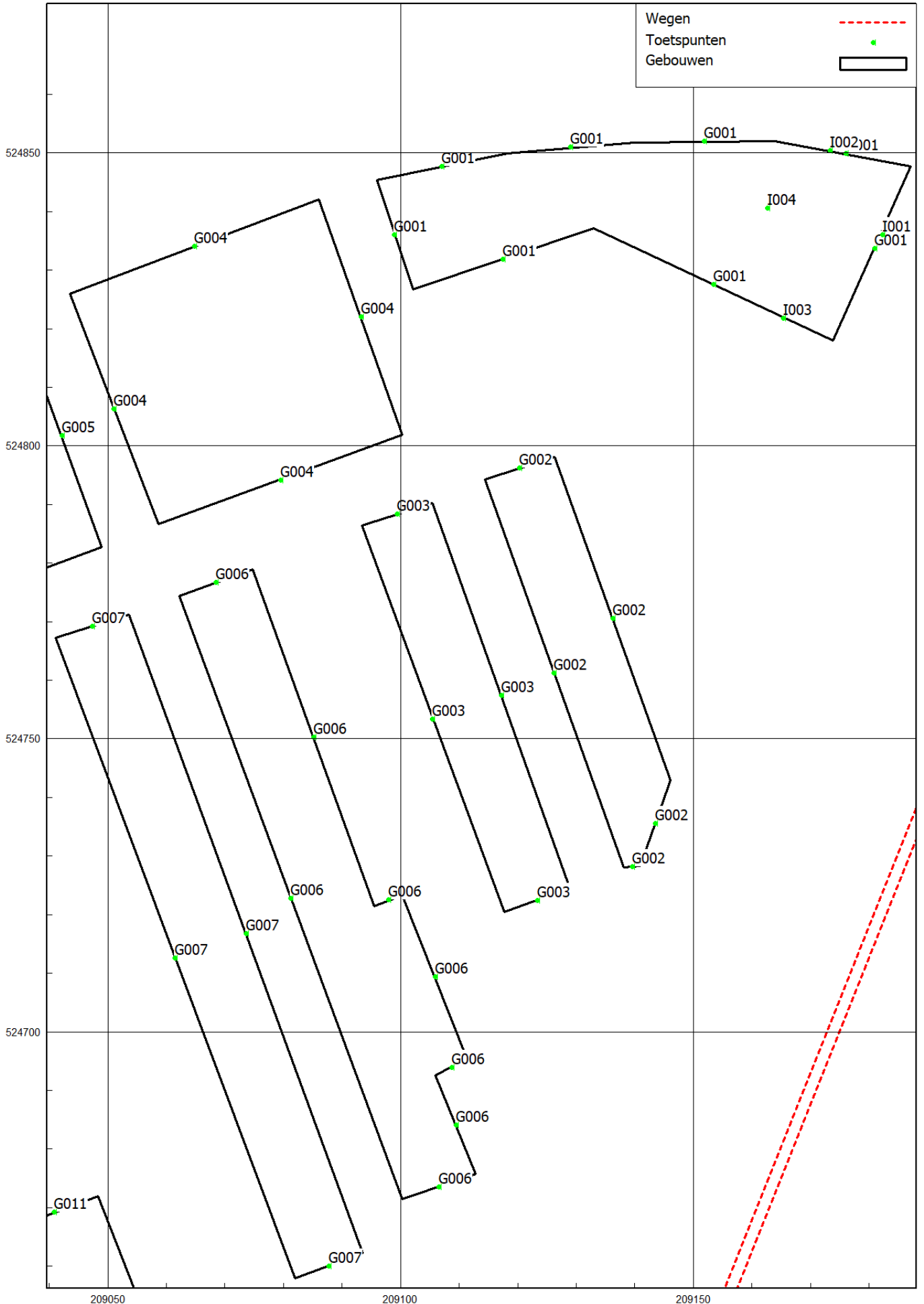
Model: basismodel gemeentewegen 2040
 actualisatie (okt 2024) - Omgevingsplan Noordpoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

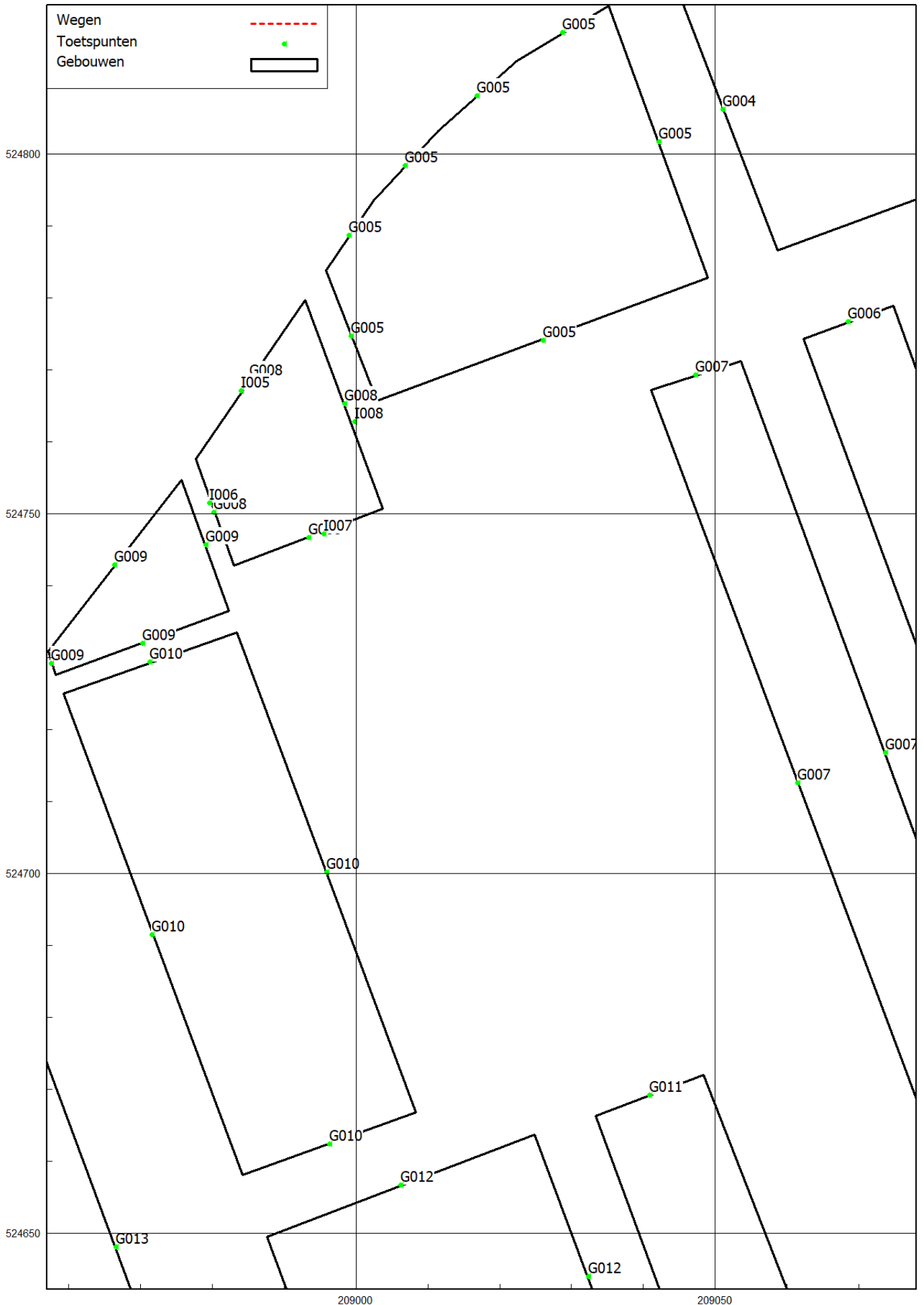
Groep	X	Y	Maaiveld	Hdef.	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B
--	209169,44	524174,97	1,51	Relatief					2,00	5,00
--	209128,17	524138,84	1,50	Relatief					2,00	5,00
--	209098,61	524144,74	1,50	Relatief					2,00	5,00
--	209114,45	524191,87	1,53	Relatief					2,00	5,00
--	209145,40	524115,41	1,50	Relatief					2,00	5,00
--	209167,18	524114,92	1,50	Relatief					2,00	5,00
--	209174,02	524111,74	1,50	Relatief					2,00	5,00
--	209178,91	524107,59	1,50	Relatief					2,00	5,00
--	209183,31	524101,72	1,50	Relatief					2,00	5,00
--	209186,74	524085,82	1,50	Relatief					2,00	5,00
--	209164,73	524066,49	1,50	Relatief					2,00	5,00
--	209137,34	524080,16	1,44	Relatief					2,00	5,00
--	209130,73	524107,79	1,49	Relatief					2,00	5,00
--	209182,35	524836,00	1,50	Relatief					14,00	17,00
--	209173,36	524850,37	1,50	Relatief					14,00	17,00
--	209165,37	524821,77	1,52	Relatief					14,00	17,00
--	209162,61	524840,59	1,69	Relatief					14,00	17,00
--	208984,05	524767,14	1,56	Relatief					14,00	17,00
--	208979,69	524751,54	1,50	Relatief					14,00	17,00
--	208995,53	524747,17	1,50	Relatief					14,00	17,00
--	208999,89	524762,78	1,50	Relatief					14,00	17,00
--	208911,41	524667,30	1,50	Relatief					14,00	17,00
--	208907,95	524642,07	1,50	Relatief					14,00	17,00
--	208925,04	524655,30	1,50	Relatief					14,00	17,00
--	208996,58	524403,07	1,50	Relatief					14,00	17,00
--	208983,17	524413,95	1,50	Relatief					14,00	17,00
--	209006,30	524414,54	1,50	Relatief					14,00	17,00
--	208995,03	524422,50	1,50	Relatief					14,00	17,00
--	209117,47	524479,64	1,50	Relatief					14,00	17,00
--	209095,70	524462,73	1,50	Relatief					14,00	17,00
--	209133,40	524482,94	1,50	Relatief					14,00	17,00
--	209120,77	524465,26	1,50	Relatief					14,00	17,00
--	209068,07	524170,60	1,52	Relatief					14,00	17,00
--	209059,91	524189,40	1,54	Relatief					14,00	17,00
--	209075,28	524186,92	1,54	Relatief					14,00	17,00
--	209069,14	524199,69	1,54	Relatief					14,00	17,00

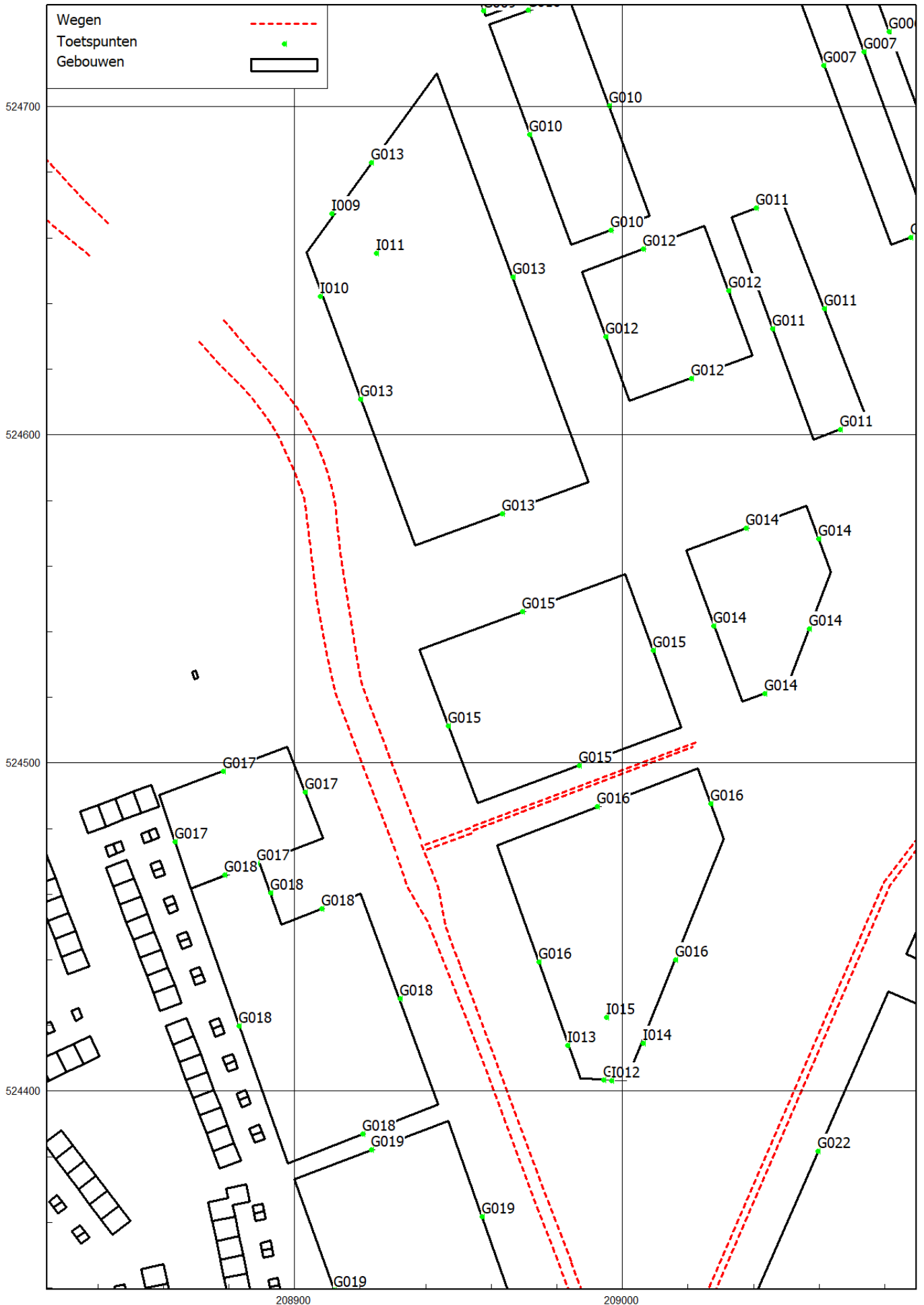
Model: basismodel gemeentewegen 2040
 actualisatie (okt 2024) - Omgevingsplan Noordpoort
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaii - Omgevingswet, wegverkeer

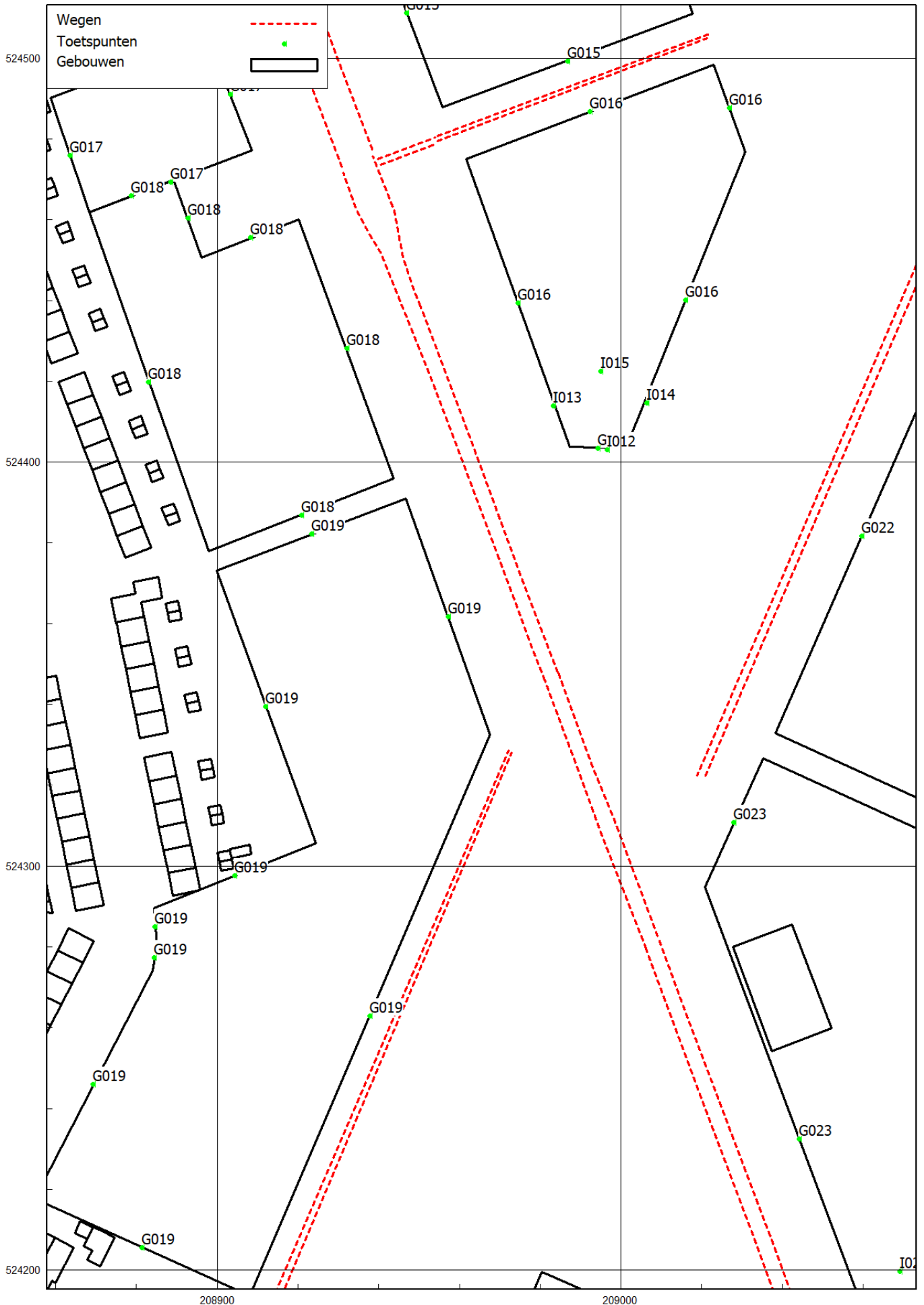
Groep	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Hoogtes	Gevel
--	8,00	11,00	--	--	2,00/5,00/8,00/11,00	Ja
--	8,00	11,00	--	--	2,00/5,00/8,00/11,00	Ja
--	8,00	11,00	--	--	2,00/5,00/8,00/11,00	Ja
--	8,00	11,00	--	--	2,00/5,00/8,00/11,00	Ja
--	8,00	11,00	--	--	2,00/5,00/8,00/11,00	Ja
--	8,00	11,00	--	--	2,00/5,00/8,00/11,00	Ja
--	8,00	11,00	--	--	2,00/5,00/8,00/11,00	Ja
--	8,00	11,00	--	--	2,00/5,00/8,00/11,00	Ja
--	8,00	11,00	--	--	2,00/5,00/8,00/11,00	Ja
--	8,00	11,00	--	--	2,00/5,00/8,00/11,00	Ja
--	8,00	11,00	--	--	2,00/5,00/8,00/11,00	Ja
--	20,00	23,00	26,00	29,00	14,00/17,00/20,00/23,00/26,00/29,00	Ja
--	20,00	23,00	26,00	29,00	14,00/17,00/20,00/23,00/26,00/29,00	Ja
--	20,00	23,00	26,00	29,00	14,00/17,00/20,00/23,00/26,00/29,00	Ja
--	20,00	23,00	26,00	29,00	14,00/17,00/20,00/23,00/26,00/29,00	Ja
--	20,00	23,00	26,00	29,00	14,00/17,00/20,00/23,00/26,00/29,00	Ja
--	20,00	23,00	26,00	29,00	14,00/17,00/20,00/23,00/26,00/29,00	Ja
--	20,00	23,00	26,00	29,00	14,00/17,00/20,00/23,00/26,00/29,00	Ja
--	20,00	23,00	26,00	29,00	14,00/17,00/20,00/23,00/26,00/29,00	Ja
--	20,00	23,00	26,00	29,00	14,00/17,00/20,00/23,00/26,00/29,00	Ja
--	20,00	23,00	26,00	29,00	14,00/17,00/20,00/23,00/26,00/29,00	Ja
--	20,00	23,00	26,00	29,00	14,00/17,00/20,00/23,00/26,00/29,00	Ja
--	20,00	23,00	26,00	29,00	14,00/17,00/20,00/23,00/26,00/29,00	Ja
--	20,00	23,00	26,00	29,00	14,00/17,00/20,00/23,00/26,00/29,00	Ja
--	20,00	23,00	26,00	29,00	14,00/17,00/20,00/23,00/26,00/29,00	Ja
--	20,00	23,00	26,00	29,00	14,00/17,00/20,00/23,00/26,00/29,00	Ja
--	20,00	23,00	26,00	29,00	14,00/17,00/20,00/23,00/26,00/29,00	Ja
--	20,00	23,00	26,00	29,00	14,00/17,00/20,00/23,00/26,00/29,00	Ja
--	20,00	23,00	26,00	29,00	14,00/17,00/20,00/23,00/26,00/29,00	Ja
--	20,00	23,00	26,00	29,00	14,00/17,00/20,00/23,00/26,00/29,00	Ja
--	20,00	23,00	26,00	29,00	14,00/17,00/20,00/23,00/26,00/29,00	Ja
--	20,00	23,00	26,00	29,00	14,00/17,00/20,00/23,00/26,00/29,00	Ja

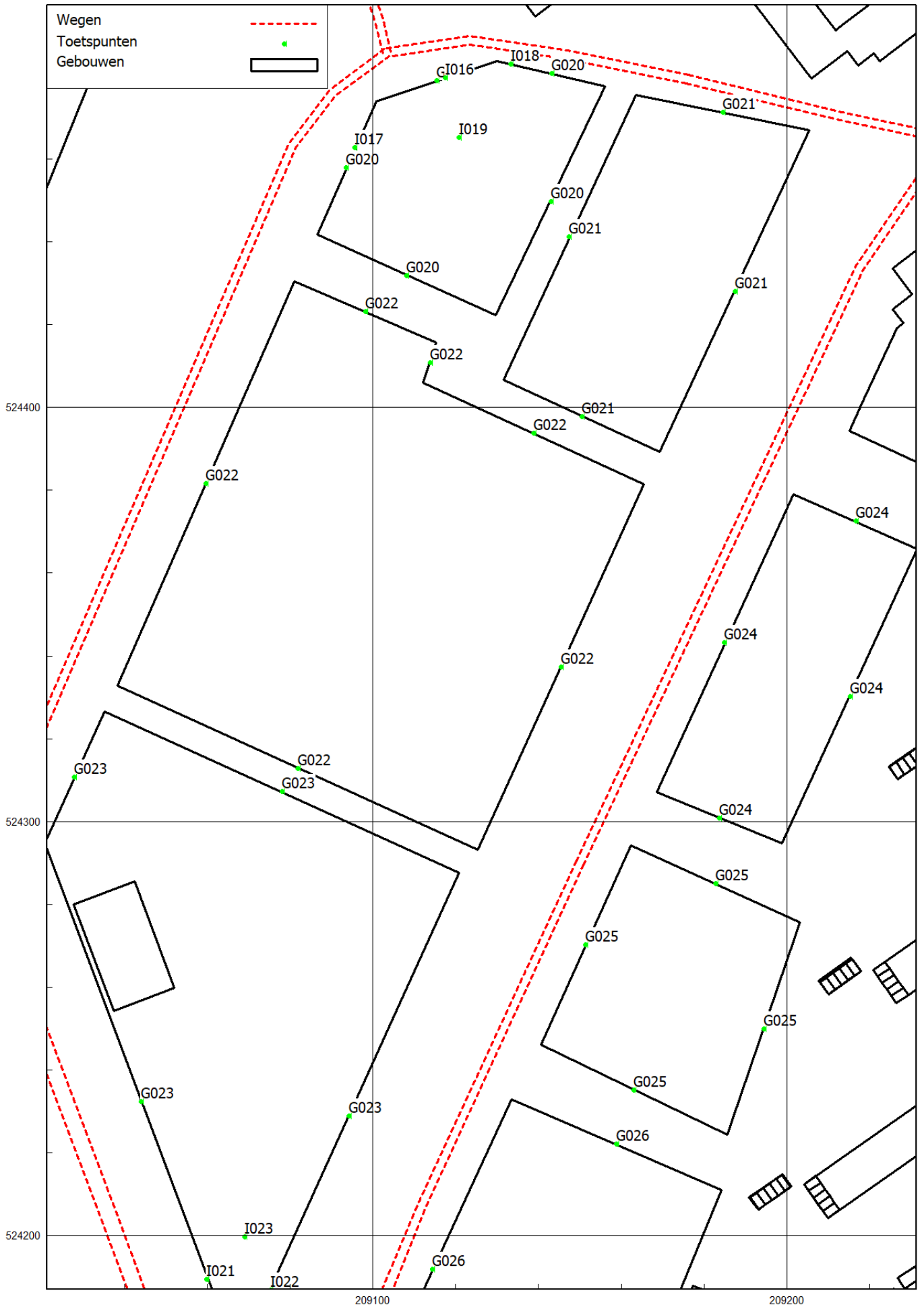


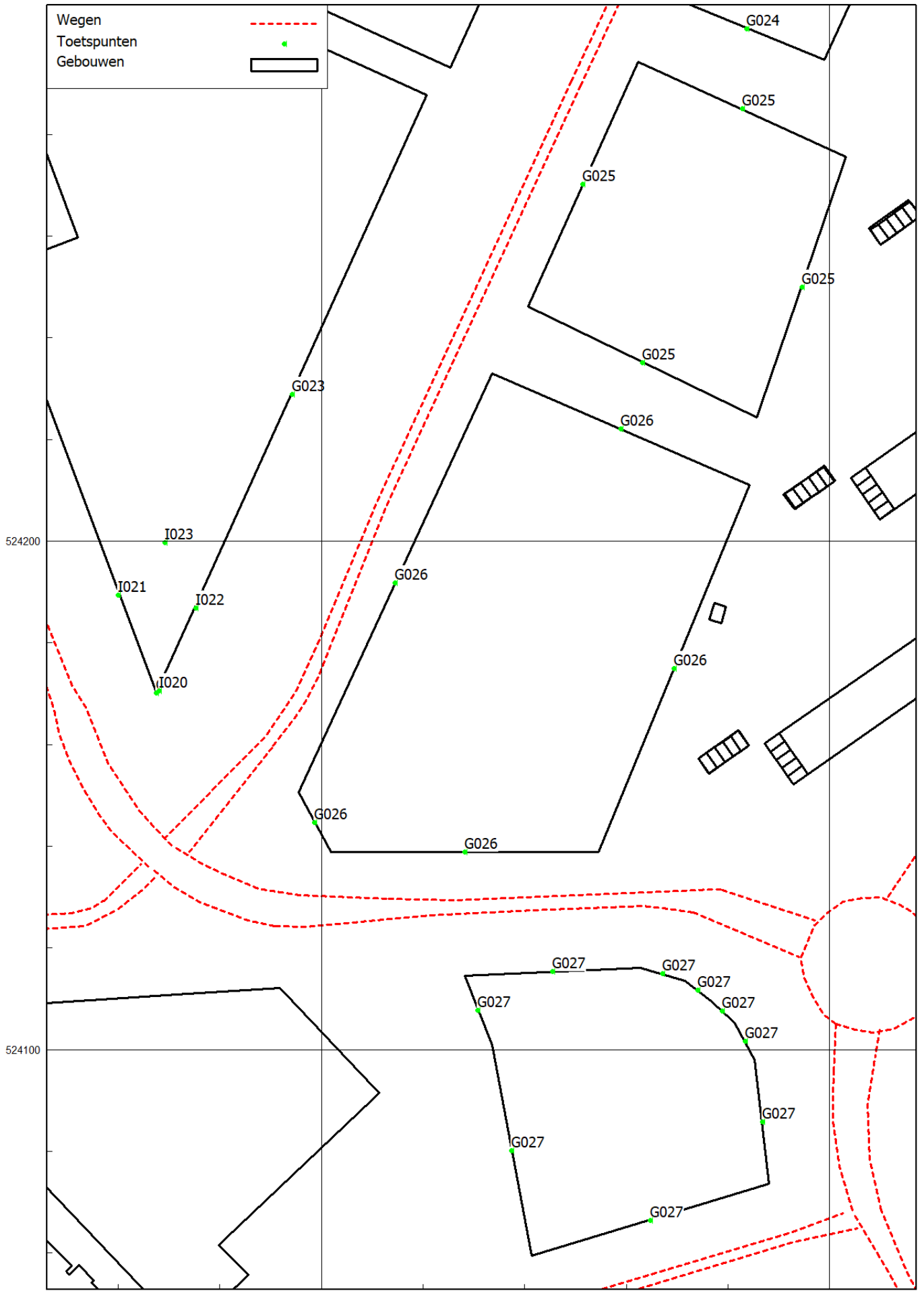


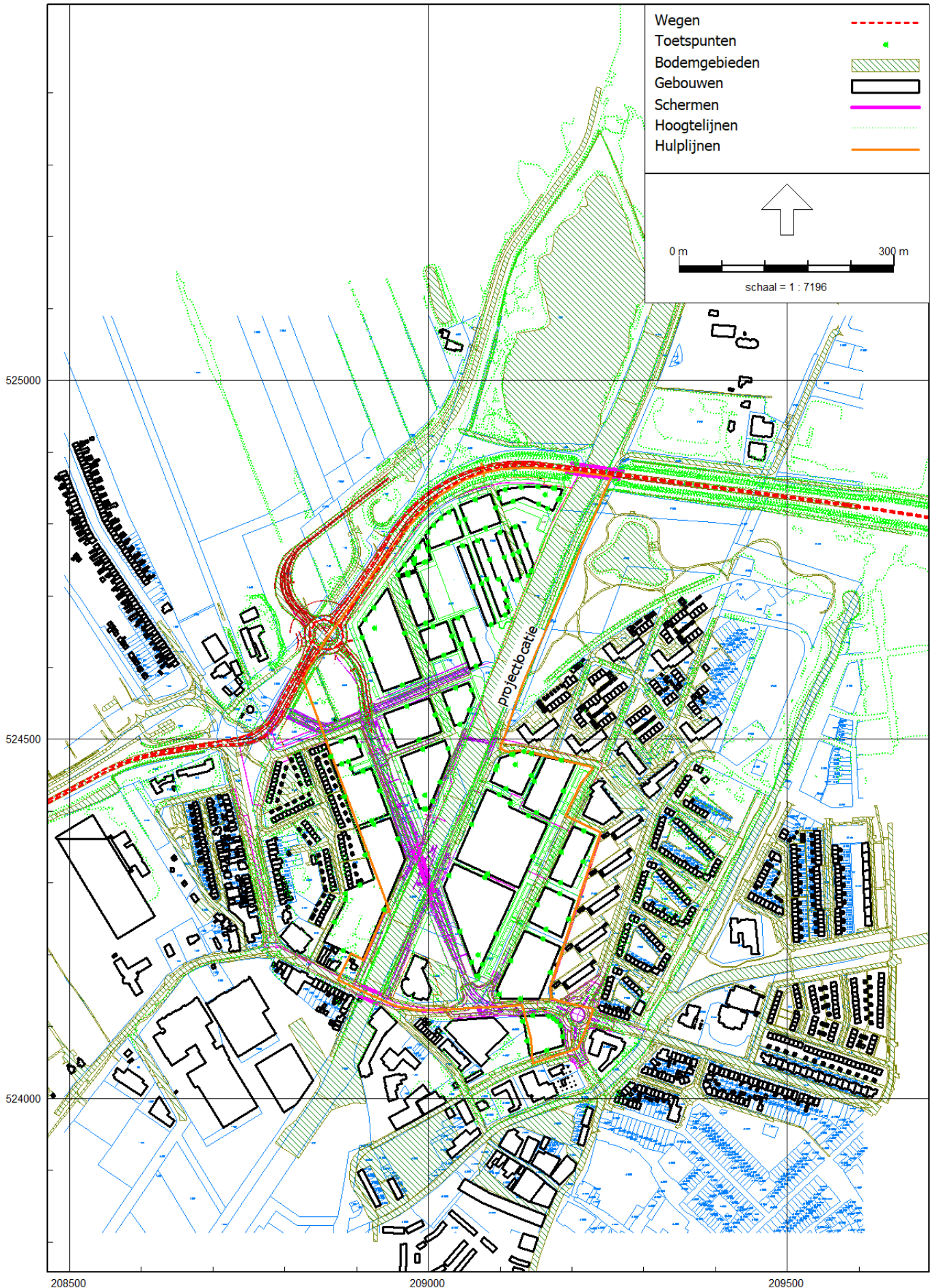












Model: basismodel provinciale weg 2040
 actualisatie (okt 2024) - Omgevingsplan Noordpoort
 Groep: N375
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
rotonde		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
rotonde		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
rotonde		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
rotonde		0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30
N375 - Ste	N375 - Steenwijkerstraatweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
N375 - Ste	N375 - Steenwijkerstraatweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
N375 - Ste	N375 - Steenwijkerstraatweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
N375 - Pro	N375 - Provinciale weg N375	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
N375 - Pro	N375 - Provinciale weg N375	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
N375 - Ste	N375 - Steenwijkerstraatweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
N375 - Ste	N375 - Steenwijkerstraatweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
N375 - Ste	N375 - Steenwijkerstraatweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
N375 - Ste	N375 - Steenwijkerstraatweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
N375 - Ste	N375 - Steenwijkerstraatweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
N375 - Ste	N375 - Steenwijkerstraatweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
N375 - Ste	N375 - Steenwijkerstraatweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
N375 - Ste	N375 - Steenwijkerstraatweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
N375 - Ste	N375 - Steenwijkerstraatweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
N375 - Bre	N375 - Bremenbergweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
N375 - Bre	N375 - Bremenbergweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
N375 - Pro	N375 - Provinciale weg N375	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
N375 - Pro	N375 - Provinciale weg N375	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50
N375 - Pro	N375 - Provinciale weg N375	0,00	6,50	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80
N375 - Pro	N375 - Provinciale weg N375	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80
N375 - Bre	N375 - Bremenbergweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80
N375 - Bre	N375 - Bremenbergweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80
N375 - Bre	N375 - Bremenbergweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80
N375 - Bre	N375 - Bremenbergweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80
N375 - Pro	N375 - Provinciale weg N375	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80
N375 - Pro	N375 - Provinciale weg N375	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80
N375 - Pro	N375 - Provinciale weg N375	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80
N375 - Pro	N375 - Provinciale weg N375	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80
N375 - Pro	N375 - Provinciale weg N375	6,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80
N375 - Pro	N375 - Provinciale weg N375	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80
N375 - Pro	N375 - Provinciale weg N375	6,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80
N375 - Pro	N375 - Provinciale weg N375	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80

Model: basismodel provinciale weg 2040
 actualisatie (okt 2024) - Omgevingsplan Noordpoort
 Groep: N375
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
rotonde	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	15052,00	6,88	2,88	0,74	--	--
rotonde	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	15052,00	6,88	2,88	0,74	--	--
rotonde	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	15052,00	6,88	2,88	0,74	--	--
rotonde	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	15052,00	6,88	2,88	0,74	--	--
N375 - Ste	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7257,59	6,89	2,81	0,76	--	--
N375 - Ste	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6865,99	6,89	2,81	0,76	--	--
N375 - Ste	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8249,55	6,88	2,86	0,74	--	--
N375 - Ste	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8735,65	6,88	2,86	0,74	--	--
N375 - Pro	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8735,65	6,83	3,31	0,61	--	--
N375 - Pro	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8249,55	6,83	3,31	0,61	--	--
N375 - Ste	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7257,59	6,89	2,81	0,76	--	--
N375 - Ste	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6865,99	6,89	2,81	0,76	--	--
N375 - Ste	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8249,55	6,88	2,88	0,74	--	--
N375 - Ste	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8735,65	6,88	2,86	0,74	--	--
N375 - Ste	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6865,99	6,89	2,81	0,76	--	--
N375 - Ste	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7257,59	6,89	2,81	0,76	--	--
N375 - Bre	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6865,99	6,89	2,81	0,76	--	--
N375 - Bre	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7257,59	6,89	2,81	0,76	--	--
N375 - Pro	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8249,55	6,83	3,31	0,61	--	--
N375 - Pro	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8735,65	6,83	3,31	0,61	--	--
N375 - Pro	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	8735,65	6,83	3,31	0,61	--	--
N375 - Pro	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	8249,55	6,83	3,31	0,61	--	--
N375 - Bre	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	6865,99	6,83	3,27	0,62	--	--
N375 - Bre	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7257,59	6,83	3,27	0,62	--	--
N375 - Bre	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	6865,99	6,83	3,27	0,62	--	--
N375 - Bre	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	7257,59	6,83	3,27	0,62	--	--
N375 - Pro	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	8249,55	6,83	3,31	0,61	--	--
N375 - Pro	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	8249,55	6,83	3,31	0,61	--	--
N375 - Pro	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	8735,65	6,83	3,31	0,61	--	--
N375 - Pro	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	8735,65	6,83	3,31	0,61	--	--

Model: basismodel provinciale weg 2040
 actualisatie (okt 2024) - Omgevingsplan Noordpoort
 Groep: N375
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
rotonde	--	--	--	84,37	92,79	75,40	--	8,98	4,71	12,42	--	6,65	2,50	12,18	--	--	--	--	--	873,72
rotonde	--	--	--	84,37	92,79	75,40	--	8,98	4,71	12,42	--	6,65	2,50	12,18	--	--	--	--	--	873,72
rotonde	--	--	--	84,37	92,79	75,40	--	8,98	4,71	12,42	--	6,65	2,50	12,18	--	--	--	--	--	873,72
rotonde	--	--	--	84,37	92,79	75,40	--	8,98	4,71	12,42	--	6,65	2,50	12,18	--	--	--	--	--	873,72
N375 - Ste	--	--	--	81,59	91,42	71,42	--	10,10	5,40	13,68	--	8,31	3,18	14,90	--	--	--	--	--	407,99
N375 - Ste	--	--	--	81,59	91,42	71,42	--	10,10	5,40	13,68	--	8,31	3,18	14,90	--	--	--	--	--	385,98
N375 - Ste	--	--	--	84,37	92,79	75,40	--	8,98	4,71	12,42	--	6,65	2,50	12,18	--	--	--	--	--	478,86
N375 - Ste	--	--	--	84,37	92,79	75,40	--	8,98	4,71	12,42	--	6,65	2,50	12,18	--	--	--	--	--	507,07
N375 - Pro	--	--	--	84,48	89,27	77,97	--	9,01	6,02	10,71	--	6,51	4,70	11,32	--	--	--	--	--	504,05
N375 - Pro	--	--	--	84,48	89,27	77,97	--	9,01	6,02	10,71	--	6,51	4,70	11,32	--	--	--	--	--	476,00
N375 - Ste	--	--	--	81,59	91,42	71,42	--	10,10	5,40	13,68	--	8,31	3,18	14,90	--	--	--	--	--	407,99
N375 - Ste	--	--	--	81,59	91,42	71,42	--	10,10	5,40	13,68	--	8,31	3,18	14,90	--	--	--	--	--	385,98
N375 - Ste	--	--	--	84,37	92,79	75,40	--	8,98	4,71	12,42	--	6,65	2,50	12,18	--	--	--	--	--	478,86
N375 - Ste	--	--	--	84,37	92,79	75,40	--	8,98	4,71	12,42	--	6,65	2,50	12,18	--	--	--	--	--	507,07
N375 - Ste	--	--	--	81,59	91,42	71,42	--	10,10	5,40	13,68	--	8,31	3,18	14,90	--	--	--	--	--	385,98
N375 - Ste	--	--	--	81,59	91,42	71,42	--	10,10	5,40	13,68	--	8,31	3,18	14,90	--	--	--	--	--	407,99
N375 - Bre	--	--	--	81,59	91,42	71,42	--	10,10	5,40	13,68	--	8,31	3,18	14,90	--	--	--	--	--	385,98
N375 - Bre	--	--	--	81,59	91,42	71,42	--	10,10	5,40	13,68	--	8,31	3,18	14,90	--	--	--	--	--	407,99
N375 - Pro	--	--	--	84,48	89,27	77,97	--	9,01	6,02	10,71	--	6,51	4,70	11,32	--	--	--	--	--	476,00
N375 - Pro	--	--	--	84,48	89,27	77,97	--	9,01	6,02	10,71	--	6,51	4,70	11,32	--	--	--	--	--	504,05
N375 - Pro	--	--	--	84,48	89,27	77,97	--	9,01	6,02	10,71	--	6,51	4,70	11,32	--	--	--	--	--	504,05
N375 - Pro	--	--	--	84,48	89,27	77,97	--	9,01	6,02	10,71	--	6,51	4,70	11,32	--	--	--	--	--	476,00
N375 - Pro	--	--	--	84,48	89,27	77,97	--	9,01	6,02	10,71	--	6,51	4,70	11,32	--	--	--	--	--	476,00
N375 - Bre	--	--	--	81,73	87,22	74,23	--	10,14	6,85	11,86	--	8,13	5,93	13,92	--	--	--	--	--	383,27
N375 - Bre	--	--	--	81,73	87,22	74,23	--	10,14	6,85	11,86	--	8,13	5,93	13,92	--	--	--	--	--	405,13
N375 - Bre	--	--	--	81,73	87,22	74,23	--	10,14	6,85	11,86	--	8,13	5,93	13,92	--	--	--	--	--	383,27
N375 - Bre	--	--	--	81,73	87,22	74,23	--	10,14	6,85	11,86	--	8,13	5,93	13,92	--	--	--	--	--	405,13
N375 - Pro	--	--	--	84,48	89,27	77,97	--	9,01	6,02	10,71	--	6,51	4,70	11,32	--	--	--	--	--	476,00
N375 - Pro	--	--	--	84,48	89,27	77,97	--	9,01	6,02	10,71	--	6,51	4,70	11,32	--	--	--	--	--	476,00
N375 - Pro	--	--	--	84,48	89,27	77,97	--	9,01	6,02	10,71	--	6,51	4,70	11,32	--	--	--	--	--	504,05
N375 - Pro	--	--	--	84,48	89,27	77,97	--	9,01	6,02	10,71	--	6,51	4,70	11,32	--	--	--	--	--	504,05

Model: basismodel provinciale weg 2040
 actualisatie (okt 2024) - Omgevingsplan Noordpoort
 Groep: N375
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
rotonde	402,24	83,98	--	92,99	20,42	13,83	--	68,87	10,84	13,57	--	88,71	94,04	103,91	103,21
rotonde	402,24	83,98	--	92,99	20,42	13,83	--	68,87	10,84	13,57	--	88,71	94,04	103,91	103,21
rotonde	402,24	83,98	--	92,99	20,42	13,83	--	68,87	10,84	13,57	--	88,71	94,04	103,91	103,21
rotonde	402,24	83,98	--	92,99	20,42	13,83	--	68,87	10,84	13,57	--	88,71	94,04	103,91	103,21
N375 - Ste	186,44	39,39	--	50,50	11,01	7,55	--	41,55	6,49	8,22	--	85,26	92,76	100,13	103,70
N375 - Ste	176,38	37,27	--	47,78	10,42	7,14	--	39,31	6,14	7,78	--	85,02	92,52	99,89	103,46
N375 - Ste	218,93	46,03	--	50,97	11,11	7,58	--	37,74	5,90	7,44	--	85,27	92,76	100,05	103,75
N375 - Ste	231,83	48,74	--	53,97	11,77	8,03	--	39,97	6,25	7,87	--	85,52	93,01	100,30	104,00
N375 - Pro	258,12	41,55	--	53,76	17,41	5,71	--	38,84	13,59	6,03	--	85,46	92,95	100,24	103,93
N375 - Pro	243,76	39,24	--	50,77	16,44	5,39	--	36,68	12,83	5,70	--	85,21	92,70	99,99	103,69
N375 - Ste	186,44	39,39	--	50,50	11,01	7,55	--	41,55	6,49	8,22	--	85,26	92,76	100,13	103,70
N375 - Ste	176,38	37,27	--	47,78	10,42	7,14	--	39,31	6,14	7,78	--	85,02	92,52	99,89	103,46
N375 - Ste	220,46	46,03	--	50,97	11,19	7,58	--	37,74	5,94	7,44	--	85,27	92,76	100,05	103,75
N375 - Ste	231,83	48,74	--	53,97	11,77	8,03	--	39,97	6,25	7,87	--	85,52	93,01	100,30	104,00
N375 - Ste	176,38	37,27	--	47,78	10,42	7,14	--	39,31	6,14	7,78	--	85,02	92,52	99,89	103,46
N375 - Ste	186,44	39,39	--	50,50	11,01	7,55	--	41,55	6,49	8,22	--	85,26	92,76	100,13	103,70
N375 - Bre	176,38	37,27	--	47,78	10,42	7,14	--	39,31	6,14	7,78	--	85,02	92,52	99,89	103,46
N375 - Bre	186,44	39,39	--	50,50	11,01	7,55	--	41,55	6,49	8,22	--	85,26	92,76	100,13	103,70
N375 - Pro	243,76	39,24	--	50,77	16,44	5,39	--	36,68	12,83	5,70	--	85,21	92,70	99,99	103,69
N375 - Pro	258,12	41,55	--	53,76	17,41	5,71	--	38,84	13,59	6,03	--	85,46	92,95	100,24	103,93
N375 - Pro	258,12	41,55	--	53,76	17,41	5,71	--	38,84	13,59	6,03	--	82,91	92,46	97,79	104,86
N375 - Pro	243,76	39,24	--	50,77	16,44	5,39	--	36,68	12,83	5,70	--	82,66	92,21	97,55	104,61
N375 - Bre	195,82	31,60	--	47,55	15,38	5,05	--	38,13	13,31	5,93	--	82,40	91,86	97,22	104,30
N375 - Bre	206,99	33,40	--	50,26	16,26	5,34	--	40,30	14,07	6,26	--	82,64	92,10	97,46	104,54
N375 - Bre	195,82	31,60	--	47,55	15,38	5,05	--	38,13	13,31	5,93	--	82,40	91,86	97,22	104,30
N375 - Bre	206,99	33,40	--	50,26	16,26	5,34	--	40,30	14,07	6,26	--	82,64	92,10	97,46	104,54
N375 - Pro	243,76	39,24	--	50,77	16,44	5,39	--	36,68	12,83	5,70	--	82,66	92,21	97,55	104,61
N375 - Pro	258,12	41,55	--	53,76	17,41	5,71	--	38,84	13,59	6,03	--	82,91	92,46	97,79	104,86
N375 - Bre	186,44	39,39	--	50,50	11,01	7,55	--	41,55	6,49	8,22	--	82,72	92,16	97,52	104,61
N375 - Bre	176,38	37,27	--	47,78	10,42	7,14	--	39,31	6,14	7,78	--	82,48	91,92	97,28	104,37
N375 - Pro	243,76	39,24	--	50,77	16,44	5,39	--	36,68	12,83	5,70	--	82,66	92,21	97,55	104,61
N375 - Pro	243,76	39,24	--	50,77	16,44	5,39	--	36,68	12,83	5,70	--	82,66	92,21	97,55	104,61
N375 - Pro	258,12	41,55	--	53,76	17,41	5,71	--	38,84	13,59	6,03	--	82,91	92,46	97,79	104,86
N375 - Pro	258,12	41,55	--	53,76	17,41	5,71	--	38,84	13,59	6,03	--	82,91	92,46	97,79	104,86

Model: basismodel provinciale weg 2040
 actualisatie (okt 2024) - Omgevingsplan Noordpoort
 Groep: N375
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
rotonde	107,46	105,14	98,83	94,88	82,78	87,54	96,95	97,65	102,52	99,84	93,36	88,09	80,55	86,20
rotonde	107,46	105,14	98,83	94,88	82,78	87,54	96,95	97,65	102,52	99,84	93,36	88,09	80,55	86,20
rotonde	107,46	105,14	98,83	94,88	82,78	87,54	96,95	97,65	102,52	99,84	93,36	88,09	80,55	86,20
rotonde	107,46	105,14	98,83	94,88	82,78	87,54	96,95	97,65	102,52	99,84	93,36	88,09	80,55	86,20
N375 - Ste	108,24	105,03	98,40	90,56	79,21	86,54	93,47	97,89	103,52	100,18	93,47	84,58	77,26	84,79
N375 - Ste	108,00	104,79	98,16	90,32	78,97	86,30	93,23	97,65	103,28	99,94	93,23	84,34	77,02	84,54
N375 - Ste	108,56	105,32	98,67	90,60	79,45	86,72	93,53	98,19	104,03	100,66	93,94	84,83	77,14	84,66
N375 - Ste	108,81	105,57	98,92	90,85	79,70	86,97	93,78	98,44	104,28	100,91	94,18	85,07	77,39	84,91
N375 - Pro	108,76	105,52	98,87	90,79	81,36	88,71	95,77	100,00	105,27	101,95	95,26	86,68	76,23	83,70
N375 - Pro	108,51	105,27	98,62	90,54	81,11	88,46	95,53	99,75	105,02	101,70	95,01	86,43	75,98	83,46
N375 - Ste	108,24	105,03	98,40	90,56	79,21	86,54	93,47	97,89	103,52	100,18	93,47	84,58	77,26	84,79
N375 - Ste	108,00	104,79	98,16	90,32	78,97	86,30	93,23	97,65	103,28	99,94	93,23	84,34	77,02	84,54
N375 - Ste	108,56	105,32	98,67	90,60	79,48	86,75	93,56	98,22	104,06	100,69	93,97	84,86	77,14	84,66
N375 - Ste	108,81	105,57	98,92	90,85	79,70	86,97	93,78	98,44	104,28	100,91	94,18	85,07	77,39	84,91
N375 - Ste	108,00	104,79	98,16	90,32	78,97	86,30	93,23	97,65	103,28	99,94	93,23	84,34	77,02	84,54
N375 - Ste	108,24	105,03	98,40	90,56	79,21	86,54	93,47	97,89	103,52	100,18	93,47	84,58	77,26	84,79
N375 - Bre	108,00	104,79	98,16	90,32	78,97	86,30	93,23	97,65	103,28	99,94	93,23	84,34	77,02	84,54
N375 - Bre	108,24	105,03	98,40	90,56	79,21	86,54	93,47	97,89	103,52	100,18	93,47	84,58	77,26	84,79
N375 - Pro	108,51	105,27	98,62	90,54	81,11	88,46	95,53	99,75	105,02	101,70	95,01	86,43	75,98	83,46
N375 - Pro	108,76	105,52	98,87	90,79	81,36	88,71	95,77	100,00	105,27	101,95	95,26	86,68	76,23	83,70
N375 - Pro	110,40	106,57	99,71	88,96	78,91	88,41	93,72	100,92	107,07	103,24	96,37	85,45	73,74	82,95
N375 - Pro	110,15	106,32	99,46	88,71	78,66	88,17	93,47	100,67	106,82	102,99	96,12	85,20	73,49	82,70
N375 - Bre	109,49	105,64	98,79	88,12	78,30	87,73	93,06	100,26	106,07	102,24	95,37	84,52	73,35	82,46
N375 - Bre	109,73	105,88	99,03	88,36	78,54	87,97	93,30	100,50	106,32	102,48	95,61	84,77	73,59	82,70
N375 - Bre	109,49	105,64	98,79	88,12	78,30	87,73	93,06	100,26	106,07	102,24	95,37	84,52	73,35	82,46
N375 - Bre	109,73	105,88	99,03	88,36	78,54	87,97	93,30	100,50	106,32	102,48	95,61	84,77	73,59	82,70
N375 - Pro	110,15	106,32	99,46	88,71	78,66	88,17	93,47	100,67	106,82	102,99	96,12	85,20	73,49	82,70
N375 - Pro	110,40	106,57	99,71	88,96	78,91	88,41	93,72	100,92	107,07	103,24	96,37	85,45	73,74	82,95
N375 - Bre	109,78	105,93	99,08	88,42	76,75	86,43	91,69	98,83	105,42	101,62	94,74	83,73	74,75	83,91
N375 - Bre	109,54	105,69	98,83	88,18	76,51	86,19	91,45	98,59	105,18	101,37	94,50	83,49	74,51	83,67
N375 - Pro	110,15	106,32	99,46	88,71	78,66	88,17	93,47	100,67	106,82	102,99	96,12	85,20	73,49	82,70
N375 - Pro	110,15	106,32	99,46	88,71	78,66	88,17	93,47	100,67	106,82	102,99	96,12	85,20	73,49	82,70
N375 - Pro	110,40	106,57	99,71	88,96	78,91	88,41	93,72	100,92	107,07	103,24	96,37	85,45	73,74	82,95
N375 - Pro	110,40	106,57	99,71	88,96	78,91	88,41	93,72	100,92	107,07	103,24	96,37	85,45	73,74	82,95

Model: basismodel provinciale weg 2040
 actualisatie (okt 2024) - Omgevingsplan Noordpoort
 Groep: N375
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
rotonde	96,17	95,03	98,84	96,73	90,53	87,13	--	--	--	--	--	--	--	--
rotonde	96,17	95,03	98,84	96,73	90,53	87,13	--	--	--	--	--	--	--	--
rotonde	96,17	95,03	98,84	96,73	90,53	87,13	--	--	--	--	--	--	--	--
rotonde	96,17	95,03	98,84	96,73	90,53	87,13	--	--	--	--	--	--	--	--
N375 - Ste	92,31	95,65	99,47	96,33	89,76	82,49	--	--	--	--	--	--	--	--
N375 - Ste	92,07	95,41	99,23	96,09	89,52	82,24	--	--	--	--	--	--	--	--
N375 - Ste	92,14	95,54	99,60	96,44	89,85	82,39	--	--	--	--	--	--	--	--
N375 - Ste	92,39	95,79	99,85	96,69	90,10	82,64	--	--	--	--	--	--	--	--
N375 - Pro	91,13	94,68	98,87	95,67	89,07	81,47	--	--	--	--	--	--	--	--
N375 - Pro	90,88	94,43	98,62	95,43	88,82	81,22	--	--	--	--	--	--	--	--
N375 - Ste	92,31	95,65	99,47	96,33	89,76	82,49	--	--	--	--	--	--	--	--
N375 - Ste	92,07	95,41	99,23	96,09	89,52	82,24	--	--	--	--	--	--	--	--
N375 - Ste	92,14	95,54	99,60	96,44	89,85	82,39	--	--	--	--	--	--	--	--
N375 - Ste	92,39	95,79	99,85	96,69	90,10	82,64	--	--	--	--	--	--	--	--
N375 - Ste	92,07	95,41	99,23	96,09	89,52	82,24	--	--	--	--	--	--	--	--
N375 - Ste	92,31	95,65	99,47	96,33	89,76	82,49	--	--	--	--	--	--	--	--
N375 - Bre	92,07	95,41	99,23	96,09	89,52	82,24	--	--	--	--	--	--	--	--
N375 - Bre	92,31	95,65	99,47	96,33	89,76	82,49	--	--	--	--	--	--	--	--
N375 - Pro	90,88	94,43	98,62	95,43	88,82	81,22	--	--	--	--	--	--	--	--
N375 - Pro	91,13	94,68	98,87	95,67	89,07	81,47	--	--	--	--	--	--	--	--
N375 - Pro	88,36	95,57	100,27	96,39	89,53	78,98	--	--	--	--	--	--	--	--
N375 - Pro	88,11	95,32	100,02	96,14	89,28	78,73	--	--	--	--	--	--	--	--
N375 - Bre	87,89	95,14	99,48	95,58	88,72	78,28	--	--	--	--	--	--	--	--
N375 - Bre	88,13	95,38	99,72	95,82	88,96	78,52	--	--	--	--	--	--	--	--
N375 - Bre	87,89	95,14	99,48	95,58	88,72	78,28	--	--	--	--	--	--	--	--
N375 - Bre	88,13	95,38	99,72	95,82	88,96	78,52	--	--	--	--	--	--	--	--
N375 - Pro	88,11	95,32	100,02	96,14	89,28	78,73	--	--	--	--	--	--	--	--
N375 - Pro	88,36	95,57	100,27	96,39	89,53	78,98	--	--	--	--	--	--	--	--
N375 - Bre	89,34	96,53	100,69	96,79	89,94	79,56	--	--	--	--	--	--	--	--
N375 - Bre	89,10	96,29	100,45	96,55	89,70	79,32	--	--	--	--	--	--	--	--
N375 - Pro	88,11	95,32	100,02	96,14	89,28	78,73	--	--	--	--	--	--	--	--
N375 - Pro	88,11	95,32	100,02	96,14	89,28	78,73	--	--	--	--	--	--	--	--
N375 - Pro	88,36	95,57	100,27	96,39	89,53	78,98	--	--	--	--	--	--	--	--
N375 - Pro	88,36	95,57	100,27	96,39	89,53	78,98	--	--	--	--	--	--	--	--



Bijlage 3 Resultaten geluidbronsoort provinciale weg



Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel provinciale weg 2040
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N375
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
G001_A	0,10m (Buiten)	2,00	59,6
G001_A	0,10m (Buiten)	2,00	58,9
G001_A	0,10m (Buiten)	2,00	58,5
G001_A	0,10m (Buiten)	2,00	59,3
G001_A	0,10m (Buiten)	2,00	61,0
G001_A	0,10m (Buiten)	2,00	61,6
G001_A	0,10m (Buiten)	2,00	61,6
G001_A	0,10m (Buiten)	2,00	61,2
G001_B	0,10m (Buiten)	5,00	60,7
G001_B	0,10m (Buiten)	5,00	60,2
G001_B	0,10m (Buiten)	5,00	59,9
G001_B	0,10m (Buiten)	5,00	60,8
G001_B	0,10m (Buiten)	5,00	63,1
G001_B	0,10m (Buiten)	5,00	63,2
G001_B	0,10m (Buiten)	5,00	62,9
G001_B	0,10m (Buiten)	5,00	62,4
G001_C	0,10m (Buiten)	8,00	60,8
G001_C	0,10m (Buiten)	8,00	60,4
G001_C	0,10m (Buiten)	8,00	60,2
G001_C	0,10m (Buiten)	8,00	61,4
G001_C	0,10m (Buiten)	8,00	63,5
G001_C	0,10m (Buiten)	8,00	63,4
G001_C	0,10m (Buiten)	8,00	63,0
G001_C	0,10m (Buiten)	8,00	62,4
G001_D	0,10m (Buiten)	11,00	60,9
G001_D	0,10m (Buiten)	11,00	60,5
G001_D	0,10m (Buiten)	11,00	60,3
G001_D	0,10m (Buiten)	11,00	61,5
G001_D	0,10m (Buiten)	11,00	63,5
G001_D	0,10m (Buiten)	11,00	63,4
G001_D	0,10m (Buiten)	11,00	62,9
G001_D	0,10m (Buiten)	11,00	62,4
G002_A	0,10m (Buiten)	2,00	53,6
G002_A	0,10m (Buiten)	2,00	52,3
G002_A	0,10m (Buiten)	2,00	52,6
G002_A	0,10m (Buiten)	2,00	54,1
G002_A	0,10m (Buiten)	2,00	55,7
G002_B	0,10m (Buiten)	5,00	54,5
G002_B	0,10m (Buiten)	5,00	53,0
G002_B	0,10m (Buiten)	5,00	53,4
G002_B	0,10m (Buiten)	5,00	55,2
G002_B	0,10m (Buiten)	5,00	56,9
G002_C	0,10m (Buiten)	8,00	55,3
G002_C	0,10m (Buiten)	8,00	53,6
G002_C	0,10m (Buiten)	8,00	54,0
G002_C	0,10m (Buiten)	8,00	55,9
G002_C	0,10m (Buiten)	8,00	57,4
G002_D	0,10m (Buiten)	11,00	55,7
G002_D	0,10m (Buiten)	11,00	54,2
G002_D	0,10m (Buiten)	11,00	54,6
G002_D	0,10m (Buiten)	11,00	56,2
G002_D	0,10m (Buiten)	11,00	57,5
G003_A	0,10m (Buiten)	2,00	55,0
G003_A	0,10m (Buiten)	2,00	53,1
G003_A	0,10m (Buiten)	2,00	51,9
G003_A	0,10m (Buiten)	2,00	53,4
G003_B	0,10m (Buiten)	5,00	56,2
G003_B	0,10m (Buiten)	5,00	54,0
G003_B	0,10m (Buiten)	5,00	52,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel provinciale weg 2040
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N375
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
G003_B	0,10m (Buiten)	5,00	54,3
G003_C	0,10m (Buiten)	8,00	56,8
G003_C	0,10m (Buiten)	8,00	54,7
G003_C	0,10m (Buiten)	8,00	53,2
G003_C	0,10m (Buiten)	8,00	55,0
G003_D	0,10m (Buiten)	11,00	57,0
G003_D	0,10m (Buiten)	11,00	55,2
G003_D	0,10m (Buiten)	11,00	53,8
G003_D	0,10m (Buiten)	11,00	55,5
G004_A	0,10m (Buiten)	2,00	59,5
G004_A	0,10m (Buiten)	2,00	56,5
G004_A	0,10m (Buiten)	2,00	55,3
G004_A	0,10m (Buiten)	2,00	57,9
G004_B	0,10m (Buiten)	5,00	60,5
G004_B	0,10m (Buiten)	5,00	57,8
G004_B	0,10m (Buiten)	5,00	56,6
G004_B	0,10m (Buiten)	5,00	59,2
G004_C	0,10m (Buiten)	8,00	60,6
G004_C	0,10m (Buiten)	8,00	58,1
G004_C	0,10m (Buiten)	8,00	57,0
G004_C	0,10m (Buiten)	8,00	59,4
G004_D	0,10m (Buiten)	11,00	60,6
G004_D	0,10m (Buiten)	11,00	58,2
G004_D	0,10m (Buiten)	11,00	57,2
G004_D	0,10m (Buiten)	11,00	59,5
G005_A	0,10m (Buiten)	2,00	58,8
G005_A	0,10m (Buiten)	2,00	58,8
G005_A	0,10m (Buiten)	2,00	58,6
G005_A	0,10m (Buiten)	2,00	58,3
G005_A	0,10m (Buiten)	2,00	56,6
G005_A	0,10m (Buiten)	2,00	54,7
G005_A	0,10m (Buiten)	2,00	56,4
G005_B	0,10m (Buiten)	5,00	59,7
G005_B	0,10m (Buiten)	5,00	59,6
G005_B	0,10m (Buiten)	5,00	59,4
G005_B	0,10m (Buiten)	5,00	59,1
G005_B	0,10m (Buiten)	5,00	57,8
G005_B	0,10m (Buiten)	5,00	56,1
G005_B	0,10m (Buiten)	5,00	57,6
G005_C	0,10m (Buiten)	8,00	59,8
G005_C	0,10m (Buiten)	8,00	59,7
G005_C	0,10m (Buiten)	8,00	59,5
G005_C	0,10m (Buiten)	8,00	59,2
G005_C	0,10m (Buiten)	8,00	58,0
G005_C	0,10m (Buiten)	8,00	56,5
G005_C	0,10m (Buiten)	8,00	57,9
G005_D	0,10m (Buiten)	11,00	59,9
G005_D	0,10m (Buiten)	11,00	59,7
G005_D	0,10m (Buiten)	11,00	59,5
G005_D	0,10m (Buiten)	11,00	59,2
G005_D	0,10m (Buiten)	11,00	58,1
G005_D	0,10m (Buiten)	11,00	56,7
G005_D	0,10m (Buiten)	11,00	58,1
G006_A	0,10m (Buiten)	2,00	51,8
G006_A	0,10m (Buiten)	2,00	50,5
G006_A	0,10m (Buiten)	2,00	50,7
G006_A	0,10m (Buiten)	2,00	50,9
G006_A	0,10m (Buiten)	2,00	51,3
G006_A	0,10m (Buiten)	2,00	51,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel provinciale weg 2040
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N375
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
G006_A	0,10m (Buiten)	2,00	52,8
G006_A	0,10m (Buiten)	2,00	54,1
G006_B	0,10m (Buiten)	5,00	52,6
G006_B	0,10m (Buiten)	5,00	51,0
G006_B	0,10m (Buiten)	5,00	51,3
G006_B	0,10m (Buiten)	5,00	51,5
G006_B	0,10m (Buiten)	5,00	51,9
G006_B	0,10m (Buiten)	5,00	52,5
G006_B	0,10m (Buiten)	5,00	53,8
G006_B	0,10m (Buiten)	5,00	55,3
G006_C	0,10m (Buiten)	8,00	53,1
G006_C	0,10m (Buiten)	8,00	51,4
G006_C	0,10m (Buiten)	8,00	51,7
G006_C	0,10m (Buiten)	8,00	52,0
G006_C	0,10m (Buiten)	8,00	52,5
G006_C	0,10m (Buiten)	8,00	53,1
G006_C	0,10m (Buiten)	8,00	54,4
G006_C	0,10m (Buiten)	8,00	56,0
G006_D	0,10m (Buiten)	11,00	53,7
G006_D	0,10m (Buiten)	11,00	51,8
G006_D	0,10m (Buiten)	11,00	52,1
G006_D	0,10m (Buiten)	11,00	52,5
G006_D	0,10m (Buiten)	11,00	53,0
G006_D	0,10m (Buiten)	11,00	53,6
G006_D	0,10m (Buiten)	11,00	55,0
G006_D	0,10m (Buiten)	11,00	56,2
G007_A	0,10m (Buiten)	2,00	53,9
G007_A	0,10m (Buiten)	2,00	51,5
G007_A	0,10m (Buiten)	2,00	50,2
G007_A	0,10m (Buiten)	2,00	51,6
G007_B	0,10m (Buiten)	5,00	55,1
G007_B	0,10m (Buiten)	5,00	52,3
G007_B	0,10m (Buiten)	5,00	50,6
G007_B	0,10m (Buiten)	5,00	52,4
G007_C	0,10m (Buiten)	8,00	55,7
G007_C	0,10m (Buiten)	8,00	52,8
G007_C	0,10m (Buiten)	8,00	51,0
G007_C	0,10m (Buiten)	8,00	52,9
G007_D	0,10m (Buiten)	11,00	56,0
G007_D	0,10m (Buiten)	11,00	53,4
G007_D	0,10m (Buiten)	11,00	51,4
G007_D	0,10m (Buiten)	11,00	53,5
G008_A	0,10m (Buiten)	2,00	55,8
G008_A	0,10m (Buiten)	2,00	57,7
G008_A	0,10m (Buiten)	2,00	56,3
G008_A	0,10m (Buiten)	2,00	54,8
G008_B	0,10m (Buiten)	5,00	57,1
G008_B	0,10m (Buiten)	5,00	58,6
G008_B	0,10m (Buiten)	5,00	57,6
G008_B	0,10m (Buiten)	5,00	56,2
G008_C	0,10m (Buiten)	8,00	57,4
G008_C	0,10m (Buiten)	8,00	58,8
G008_C	0,10m (Buiten)	8,00	57,8
G008_C	0,10m (Buiten)	8,00	56,6
G008_D	0,10m (Buiten)	11,00	57,5
G008_D	0,10m (Buiten)	11,00	58,8
G008_D	0,10m (Buiten)	11,00	57,9
G008_D	0,10m (Buiten)	11,00	56,7
G009_A	0,10m (Buiten)	2,00	57,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel provinciale weg 2040
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N375
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
G009_A	0,10m (Buiten)	2,00	57,9
G009_A	0,10m (Buiten)	2,00	56,0
G009_A	0,10m (Buiten)	2,00	56,1
G009_B	0,10m (Buiten)	5,00	58,6
G009_B	0,10m (Buiten)	5,00	58,9
G009_B	0,10m (Buiten)	5,00	57,3
G009_B	0,10m (Buiten)	5,00	57,3
G009_C	0,10m (Buiten)	8,00	58,7
G009_C	0,10m (Buiten)	8,00	59,0
G009_C	0,10m (Buiten)	8,00	57,6
G009_C	0,10m (Buiten)	8,00	57,6
G009_D	0,10m (Buiten)	11,00	58,7
G009_D	0,10m (Buiten)	11,00	59,0
G009_D	0,10m (Buiten)	11,00	57,6
G009_D	0,10m (Buiten)	11,00	57,7
G010_A	0,10m (Buiten)	2,00	53,8
G010_A	0,10m (Buiten)	2,00	51,3
G010_A	0,10m (Buiten)	2,00	52,6
G010_A	0,10m (Buiten)	2,00	55,7
G010_B	0,10m (Buiten)	5,00	55,1
G010_B	0,10m (Buiten)	5,00	52,2
G010_B	0,10m (Buiten)	5,00	53,7
G010_B	0,10m (Buiten)	5,00	57,0
G010_C	0,10m (Buiten)	8,00	55,6
G010_C	0,10m (Buiten)	8,00	52,8
G010_C	0,10m (Buiten)	8,00	54,3
G010_C	0,10m (Buiten)	8,00	57,3
G010_D	0,10m (Buiten)	11,00	55,8
G010_D	0,10m (Buiten)	11,00	53,3
G010_D	0,10m (Buiten)	11,00	54,7
G010_D	0,10m (Buiten)	11,00	57,4
G011_A	0,10m (Buiten)	2,00	49,9
G011_A	0,10m (Buiten)	2,00	49,3
G011_A	0,10m (Buiten)	2,00	49,9
G011_A	0,10m (Buiten)	2,00	50,6
G011_B	0,10m (Buiten)	5,00	50,4
G011_B	0,10m (Buiten)	5,00	49,6
G011_B	0,10m (Buiten)	5,00	50,3
G011_B	0,10m (Buiten)	5,00	51,2
G011_C	0,10m (Buiten)	8,00	50,7
G011_C	0,10m (Buiten)	8,00	49,8
G011_C	0,10m (Buiten)	8,00	50,6
G011_C	0,10m (Buiten)	8,00	51,6
G011_D	0,10m (Buiten)	11,00	51,1
G011_D	0,10m (Buiten)	11,00	50,2
G011_D	0,10m (Buiten)	11,00	51,0
G011_D	0,10m (Buiten)	11,00	52,1
G012_A	0,10m (Buiten)	2,00	50,8
G012_A	0,10m (Buiten)	2,00	49,9
G012_A	0,10m (Buiten)	2,00	50,3
G012_A	0,10m (Buiten)	2,00	50,9
G012_B	0,10m (Buiten)	5,00	51,5
G012_B	0,10m (Buiten)	5,00	50,4
G012_B	0,10m (Buiten)	5,00	50,9
G012_B	0,10m (Buiten)	5,00	51,7
G012_C	0,10m (Buiten)	8,00	52,0
G012_C	0,10m (Buiten)	8,00	50,8
G012_C	0,10m (Buiten)	8,00	51,3
G012_C	0,10m (Buiten)	8,00	52,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel provinciale weg 2040
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N375
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
G012_D	0,10m (Buiten)	11,00	52,5
G012_D	0,10m (Buiten)	11,00	51,3
G012_D	0,10m (Buiten)	11,00	51,7
G012_D	0,10m (Buiten)	11,00	52,7
G013_A	0,10m (Buiten)	2,00	58,3
G013_A	0,10m (Buiten)	2,00	53,6
G013_A	0,10m (Buiten)	2,00	50,4
G013_A	0,10m (Buiten)	2,00	52,0
G013_B	0,10m (Buiten)	5,00	59,2
G013_B	0,10m (Buiten)	5,00	54,9
G013_B	0,10m (Buiten)	5,00	51,1
G013_B	0,10m (Buiten)	5,00	52,9
G013_C	0,10m (Buiten)	8,00	59,3
G013_C	0,10m (Buiten)	8,00	55,5
G013_C	0,10m (Buiten)	8,00	51,6
G013_C	0,10m (Buiten)	8,00	53,7
G013_D	0,10m (Buiten)	11,00	59,2
G013_D	0,10m (Buiten)	11,00	55,6
G013_D	0,10m (Buiten)	11,00	52,1
G013_D	0,10m (Buiten)	11,00	54,0
G014_A	0,10m (Buiten)	2,00	48,8
G014_A	0,10m (Buiten)	2,00	48,1
G014_A	0,10m (Buiten)	2,00	48,5
G014_A	0,10m (Buiten)	2,00	48,9
G014_A	0,10m (Buiten)	2,00	49,2
G014_B	0,10m (Buiten)	5,00	49,3
G014_B	0,10m (Buiten)	5,00	48,6
G014_B	0,10m (Buiten)	5,00	48,9
G014_B	0,10m (Buiten)	5,00	49,3
G014_B	0,10m (Buiten)	5,00	49,6
G014_C	0,10m (Buiten)	8,00	49,5
G014_C	0,10m (Buiten)	8,00	48,7
G014_C	0,10m (Buiten)	8,00	49,0
G014_C	0,10m (Buiten)	8,00	49,4
G014_C	0,10m (Buiten)	8,00	49,7
G014_D	0,10m (Buiten)	11,00	49,8
G014_D	0,10m (Buiten)	11,00	49,1
G014_D	0,10m (Buiten)	11,00	49,5
G014_D	0,10m (Buiten)	11,00	49,8
G014_D	0,10m (Buiten)	11,00	50,1
G015_A	0,10m (Buiten)	2,00	50,1
G015_A	0,10m (Buiten)	2,00	49,7
G015_A	0,10m (Buiten)	2,00	48,2
G015_A	0,10m (Buiten)	2,00	48,9
G015_B	0,10m (Buiten)	5,00	50,5
G015_B	0,10m (Buiten)	5,00	50,2
G015_B	0,10m (Buiten)	5,00	48,7
G015_B	0,10m (Buiten)	5,00	49,3
G015_C	0,10m (Buiten)	8,00	50,8
G015_C	0,10m (Buiten)	8,00	50,6
G015_C	0,10m (Buiten)	8,00	49,1
G015_C	0,10m (Buiten)	8,00	49,6
G015_D	0,10m (Buiten)	11,00	51,3
G015_D	0,10m (Buiten)	11,00	51,0
G015_D	0,10m (Buiten)	11,00	49,4
G015_D	0,10m (Buiten)	11,00	49,9
G016_A	0,10m (Buiten)	2,00	46,4
G016_A	0,10m (Buiten)	2,00	45,2
G016_A	0,10m (Buiten)	2,00	45,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel provinciale weg 2040
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N375
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
G016_A	0,10m (Buiten)	2,00	46,9
G016_A	0,10m (Buiten)	2,00	47,4
G016_B	0,10m (Buiten)	5,00	47,2
G016_B	0,10m (Buiten)	5,00	45,9
G016_B	0,10m (Buiten)	5,00	46,4
G016_B	0,10m (Buiten)	5,00	47,4
G016_B	0,10m (Buiten)	5,00	47,9
G016_C	0,10m (Buiten)	8,00	47,7
G016_C	0,10m (Buiten)	8,00	46,4
G016_C	0,10m (Buiten)	8,00	46,7
G016_C	0,10m (Buiten)	8,00	47,7
G016_C	0,10m (Buiten)	8,00	48,4
G016_D	0,10m (Buiten)	11,00	47,4
G016_D	0,10m (Buiten)	11,00	46,1
G016_D	0,10m (Buiten)	11,00	46,9
G016_D	0,10m (Buiten)	11,00	48,3
G016_D	0,10m (Buiten)	11,00	48,9
G017_A	0,10m (Buiten)	2,00	47,2
G017_A	0,10m (Buiten)	2,00	48,2
G017_A	0,10m (Buiten)	2,00	49,2
G017_A	0,10m (Buiten)	2,00	51,7
G017_B	0,10m (Buiten)	5,00	47,9
G017_B	0,10m (Buiten)	5,00	48,9
G017_B	0,10m (Buiten)	5,00	50,0
G017_B	0,10m (Buiten)	5,00	52,4
G017_C	0,10m (Buiten)	8,00	49,4
G017_C	0,10m (Buiten)	8,00	49,9
G017_C	0,10m (Buiten)	8,00	50,9
G017_C	0,10m (Buiten)	8,00	53,1
G017_D	0,10m (Buiten)	11,00	52,4
G017_D	0,10m (Buiten)	11,00	50,8
G017_D	0,10m (Buiten)	11,00	51,8
G017_D	0,10m (Buiten)	11,00	53,5
G018_A	0,10m (Buiten)	2,00	46,1
G018_A	0,10m (Buiten)	2,00	45,2
G018_A	0,10m (Buiten)	2,00	46,6
G018_A	0,10m (Buiten)	2,00	47,5
G018_A	0,10m (Buiten)	2,00	47,9
G018_A	0,10m (Buiten)	2,00	47,9
G018_B	0,10m (Buiten)	5,00	46,7
G018_B	0,10m (Buiten)	5,00	46,0
G018_B	0,10m (Buiten)	5,00	47,2
G018_B	0,10m (Buiten)	5,00	48,2
G018_B	0,10m (Buiten)	5,00	48,6
G018_B	0,10m (Buiten)	5,00	48,7
G018_C	0,10m (Buiten)	8,00	47,8
G018_C	0,10m (Buiten)	8,00	46,9
G018_C	0,10m (Buiten)	8,00	47,8
G018_C	0,10m (Buiten)	8,00	49,0
G018_C	0,10m (Buiten)	8,00	49,5
G018_C	0,10m (Buiten)	8,00	49,7
G018_D	0,10m (Buiten)	11,00	47,4
G018_D	0,10m (Buiten)	11,00	45,9
G018_D	0,10m (Buiten)	11,00	47,6
G018_D	0,10m (Buiten)	11,00	49,3
G018_D	0,10m (Buiten)	11,00	50,0
G018_D	0,10m (Buiten)	11,00	51,0
G019_A	0,10m (Buiten)	2,00	43,4
G019_A	0,10m (Buiten)	2,00	43,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel provinciale weg 2040
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N375
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
G019_A	0,10m (Buiten)	2,00	38,5
G019_A	0,10m (Buiten)	2,00	40,1
G019_A	0,10m (Buiten)	2,00	39,1
G019_A	0,10m (Buiten)	2,00	40,2
G019_A	0,10m (Buiten)	2,00	42,2
G019_A	0,10m (Buiten)	2,00	44,2
G019_A	0,10m (Buiten)	2,00	44,9
G019_B	0,10m (Buiten)	5,00	44,5
G019_B	0,10m (Buiten)	5,00	44,7
G019_B	0,10m (Buiten)	5,00	40,6
G019_B	0,10m (Buiten)	5,00	41,8
G019_B	0,10m (Buiten)	5,00	41,3
G019_B	0,10m (Buiten)	5,00	41,6
G019_B	0,10m (Buiten)	5,00	43,5
G019_B	0,10m (Buiten)	5,00	45,1
G019_B	0,10m (Buiten)	5,00	45,8
G019_C	0,10m (Buiten)	8,00	45,4
G019_C	0,10m (Buiten)	8,00	45,9
G019_C	0,10m (Buiten)	8,00	44,4
G019_C	0,10m (Buiten)	8,00	44,4
G019_C	0,10m (Buiten)	8,00	43,7
G019_C	0,10m (Buiten)	8,00	42,8
G019_C	0,10m (Buiten)	8,00	44,6
G019_C	0,10m (Buiten)	8,00	46,0
G019_C	0,10m (Buiten)	8,00	46,7
G019_D	0,10m (Buiten)	11,00	44,7
G019_D	0,10m (Buiten)	11,00	44,0
G019_D	0,10m (Buiten)	11,00	44,2
G019_D	0,10m (Buiten)	11,00	44,0
G019_D	0,10m (Buiten)	11,00	43,9
G019_D	0,10m (Buiten)	11,00	42,2
G019_D	0,10m (Buiten)	11,00	43,2
G019_D	0,10m (Buiten)	11,00	45,3
G019_D	0,10m (Buiten)	11,00	45,9
G020_A	0,10m (Buiten)	2,00	43,8
G020_A	0,10m (Buiten)	2,00	45,1
G020_A	0,10m (Buiten)	2,00	45,0
G020_A	0,10m (Buiten)	2,00	44,2
G020_A	0,10m (Buiten)	2,00	43,0
G020_B	0,10m (Buiten)	5,00	44,3
G020_B	0,10m (Buiten)	5,00	45,6
G020_B	0,10m (Buiten)	5,00	45,4
G020_B	0,10m (Buiten)	5,00	44,8
G020_B	0,10m (Buiten)	5,00	43,5
G020_C	0,10m (Buiten)	8,00	44,5
G020_C	0,10m (Buiten)	8,00	45,8
G020_C	0,10m (Buiten)	8,00	45,6
G020_C	0,10m (Buiten)	8,00	45,1
G020_C	0,10m (Buiten)	8,00	43,8
G020_D	0,10m (Buiten)	11,00	45,5
G020_D	0,10m (Buiten)	11,00	46,6
G020_D	0,10m (Buiten)	11,00	46,2
G020_D	0,10m (Buiten)	11,00	45,9
G020_D	0,10m (Buiten)	11,00	45,1
G021_A	0,10m (Buiten)	2,00	42,9
G021_A	0,10m (Buiten)	2,00	42,0
G021_A	0,10m (Buiten)	2,00	42,8
G021_A	0,10m (Buiten)	2,00	41,4
G021_B	0,10m (Buiten)	5,00	43,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel provinciale weg 2040
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N375
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
G021_B	0,10m (Buiten)	5,00	42,8
G021_B	0,10m (Buiten)	5,00	43,4
G021_B	0,10m (Buiten)	5,00	42,0
G021_C	0,10m (Buiten)	8,00	43,8
G021_C	0,10m (Buiten)	8,00	43,3
G021_C	0,10m (Buiten)	8,00	43,7
G021_C	0,10m (Buiten)	8,00	42,4
G021_D	0,10m (Buiten)	11,00	45,1
G021_D	0,10m (Buiten)	11,00	44,7
G021_D	0,10m (Buiten)	11,00	45,1
G021_D	0,10m (Buiten)	11,00	43,9
G022_A	0,10m (Buiten)	2,00	43,6
G022_A	0,10m (Buiten)	2,00	43,1
G022_A	0,10m (Buiten)	2,00	41,6
G022_A	0,10m (Buiten)	2,00	42,0
G022_A	0,10m (Buiten)	2,00	43,3
G022_A	0,10m (Buiten)	2,00	44,2
G022_B	0,10m (Buiten)	5,00	44,3
G022_B	0,10m (Buiten)	5,00	43,1
G022_B	0,10m (Buiten)	5,00	42,1
G022_B	0,10m (Buiten)	5,00	42,7
G022_B	0,10m (Buiten)	5,00	44,0
G022_B	0,10m (Buiten)	5,00	44,8
G022_C	0,10m (Buiten)	8,00	44,9
G022_C	0,10m (Buiten)	8,00	44,1
G022_C	0,10m (Buiten)	8,00	43,1
G022_C	0,10m (Buiten)	8,00	43,4
G022_C	0,10m (Buiten)	8,00	44,4
G022_C	0,10m (Buiten)	8,00	45,1
G022_D	0,10m (Buiten)	11,00	45,1
G022_D	0,10m (Buiten)	11,00	44,0
G022_D	0,10m (Buiten)	11,00	44,0
G022_D	0,10m (Buiten)	11,00	44,6
G022_D	0,10m (Buiten)	11,00	45,4
G022_D	0,10m (Buiten)	11,00	45,8
G023_A	0,10m (Buiten)	2,00	44,9
G023_A	0,10m (Buiten)	2,00	40,1
G023_A	0,10m (Buiten)	2,00	41,4
G023_A	0,10m (Buiten)	2,00	40,9
G023_A	0,10m (Buiten)	2,00	43,0
G023_B	0,10m (Buiten)	5,00	44,1
G023_B	0,10m (Buiten)	5,00	40,9
G023_B	0,10m (Buiten)	5,00	42,7
G023_B	0,10m (Buiten)	5,00	42,1
G023_B	0,10m (Buiten)	5,00	42,9
G023_C	0,10m (Buiten)	8,00	44,8
G023_C	0,10m (Buiten)	8,00	42,2
G023_C	0,10m (Buiten)	8,00	42,9
G023_C	0,10m (Buiten)	8,00	43,3
G023_C	0,10m (Buiten)	8,00	43,9
G023_D	0,10m (Buiten)	11,00	44,4
G023_D	0,10m (Buiten)	11,00	41,4
G023_D	0,10m (Buiten)	11,00	41,2
G023_D	0,10m (Buiten)	11,00	42,6
G023_D	0,10m (Buiten)	11,00	43,9
G024_A	0,10m (Buiten)	2,00	40,9
G024_A	0,10m (Buiten)	2,00	40,9
G024_A	0,10m (Buiten)	2,00	40,2
G024_A	0,10m (Buiten)	2,00	40,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel provinciale weg 2040
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N375
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
G024_B	0,10m (Buiten)	5,00	41,3
G024_B	0,10m (Buiten)	5,00	41,4
G024_B	0,10m (Buiten)	5,00	40,9
G024_B	0,10m (Buiten)	5,00	40,9
G024_C	0,10m (Buiten)	8,00	42,0
G024_C	0,10m (Buiten)	8,00	42,3
G024_C	0,10m (Buiten)	8,00	41,9
G024_C	0,10m (Buiten)	8,00	41,2
G024_D	0,10m (Buiten)	11,00	43,4
G024_D	0,10m (Buiten)	11,00	43,0
G024_D	0,10m (Buiten)	11,00	42,8
G024_D	0,10m (Buiten)	11,00	41,2
G025_A	0,10m (Buiten)	2,00	40,9
G025_A	0,10m (Buiten)	2,00	39,7
G025_A	0,10m (Buiten)	2,00	39,7
G025_A	0,10m (Buiten)	2,00	40,3
G025_B	0,10m (Buiten)	5,00	41,5
G025_B	0,10m (Buiten)	5,00	41,0
G025_B	0,10m (Buiten)	5,00	40,8
G025_B	0,10m (Buiten)	5,00	41,1
G025_C	0,10m (Buiten)	8,00	42,8
G025_C	0,10m (Buiten)	8,00	43,0
G025_C	0,10m (Buiten)	8,00	42,4
G025_C	0,10m (Buiten)	8,00	42,3
G025_D	0,10m (Buiten)	11,00	43,2
G025_D	0,10m (Buiten)	11,00	42,5
G025_D	0,10m (Buiten)	11,00	42,6
G025_D	0,10m (Buiten)	11,00	43,0
G026_A	0,10m (Buiten)	2,00	40,4
G026_A	0,10m (Buiten)	2,00	40,0
G026_A	0,10m (Buiten)	2,00	38,5
G026_A	0,10m (Buiten)	2,00	39,1
G026_A	0,10m (Buiten)	2,00	39,5
G026_B	0,10m (Buiten)	5,00	41,6
G026_B	0,10m (Buiten)	5,00	41,3
G026_B	0,10m (Buiten)	5,00	40,4
G026_B	0,10m (Buiten)	5,00	40,5
G026_B	0,10m (Buiten)	5,00	41,0
G026_C	0,10m (Buiten)	8,00	42,8
G026_C	0,10m (Buiten)	8,00	41,9
G026_C	0,10m (Buiten)	8,00	41,4
G026_C	0,10m (Buiten)	8,00	42,8
G026_C	0,10m (Buiten)	8,00	43,0
G026_D	0,10m (Buiten)	11,00	42,1
G026_D	0,10m (Buiten)	11,00	41,2
G026_D	0,10m (Buiten)	11,00	40,9
G026_D	0,10m (Buiten)	11,00	41,6
G026_D	0,10m (Buiten)	11,00	42,3
G027_A	0,10m (Buiten)	2,00	38,6
G027_A	0,10m (Buiten)	2,00	37,1
G027_A	0,10m (Buiten)	2,00	37,1
G027_A	0,10m (Buiten)	2,00	37,7
G027_A	0,10m (Buiten)	2,00	37,8
G027_A	0,10m (Buiten)	2,00	37,4
G027_A	0,10m (Buiten)	2,00	37,3
G027_A	0,10m (Buiten)	2,00	37,5
G027_A	0,10m (Buiten)	2,00	38,7
G027_B	0,10m (Buiten)	5,00	41,4
G027_B	0,10m (Buiten)	5,00	39,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel provinciale weg 2040
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N375
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
G027_B	0,10m (Buiten)	5,00	39,7
G027_B	0,10m (Buiten)	5,00	40,1
G027_B	0,10m (Buiten)	5,00	40,1
G027_B	0,10m (Buiten)	5,00	39,9
G027_B	0,10m (Buiten)	5,00	39,7
G027_B	0,10m (Buiten)	5,00	40,1
G027_B	0,10m (Buiten)	5,00	41,4
G027_C	0,10m (Buiten)	8,00	42,0
G027_C	0,10m (Buiten)	8,00	40,1
G027_C	0,10m (Buiten)	8,00	40,4
G027_C	0,10m (Buiten)	8,00	40,8
G027_C	0,10m (Buiten)	8,00	41,2
G027_C	0,10m (Buiten)	8,00	41,2
G027_C	0,10m (Buiten)	8,00	41,2
G027_C	0,10m (Buiten)	8,00	41,5
G027_C	0,10m (Buiten)	8,00	41,9
G027_D	0,10m (Buiten)	11,00	40,6
G027_D	0,10m (Buiten)	11,00	40,4
G027_D	0,10m (Buiten)	11,00	40,4
G027_D	0,10m (Buiten)	11,00	40,8
G027_D	0,10m (Buiten)	11,00	40,9
G027_D	0,10m (Buiten)	11,00	41,0
G027_D	0,10m (Buiten)	11,00	40,9
G027_D	0,10m (Buiten)	11,00	41,0
G027_D	0,10m (Buiten)	11,00	40,9
I001_A	Hoogbouw	14,00	61,8
I001_B	Hoogbouw	17,00	61,7
I001_C	Hoogbouw	20,00	61,6
I001_D	Hoogbouw	23,00	61,5
I001_E	Hoogbouw	26,00	61,4
I001_F	Hoogbouw	29,00	61,2
I002_A	Hoogbouw	14,00	63,4
I002_B	Hoogbouw	17,00	63,3
I002_C	Hoogbouw	20,00	63,1
I002_D	Hoogbouw	23,00	62,9
I002_E	Hoogbouw	26,00	62,7
I002_F	Hoogbouw	29,00	62,4
I003_A	Hoogbouw	14,00	60,0
I003_B	Hoogbouw	17,00	60,0
I003_C	Hoogbouw	20,00	60,0
I003_D	Hoogbouw	23,00	59,9
I003_E	Hoogbouw	26,00	59,9
I003_F	Hoogbouw	29,00	59,8
I004_A	Hoogbouw	14,00	61,9
I004_B	Hoogbouw	17,00	61,8
I004_C	Hoogbouw	20,00	61,7
I004_D	Hoogbouw	23,00	61,6
I004_E	Hoogbouw	26,00	61,5
I004_F	Hoogbouw	29,00	61,3
I005_A	Hoogbouw	14,00	58,8
I005_B	Hoogbouw	17,00	58,7
I005_C	Hoogbouw	20,00	58,5
I005_D	Hoogbouw	23,00	58,4
I005_E	Hoogbouw	26,00	58,2
I005_F	Hoogbouw	29,00	58,0
I006_A	Hoogbouw	14,00	58,0
I006_B	Hoogbouw	17,00	58,0
I006_C	Hoogbouw	20,00	57,9
I006_D	Hoogbouw	23,00	57,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel provinciale weg 2040
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N375
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
I006_E	Hoogbouw	26,00	57,6
I006_F	Hoogbouw	29,00	57,5
I007_A	Hoogbouw	14,00	56,7
I007_B	Hoogbouw	17,00	56,7
I007_C	Hoogbouw	20,00	56,7
I007_D	Hoogbouw	23,00	56,7
I007_E	Hoogbouw	26,00	56,6
I007_F	Hoogbouw	29,00	56,5
I008_A	Hoogbouw	14,00	57,3
I008_B	Hoogbouw	17,00	57,3
I008_C	Hoogbouw	20,00	57,3
I008_D	Hoogbouw	23,00	57,2
I008_E	Hoogbouw	26,00	57,1
I008_F	Hoogbouw	29,00	57,0
I009_A	Hoogbouw	14,00	59,5
I009_B	Hoogbouw	17,00	59,3
I009_C	Hoogbouw	20,00	59,2
I009_D	Hoogbouw	23,00	58,9
I009_E	Hoogbouw	26,00	58,7
I009_F	Hoogbouw	29,00	58,5
I010_A	Hoogbouw	14,00	58,5
I010_B	Hoogbouw	17,00	58,3
I010_C	Hoogbouw	20,00	58,2
I010_D	Hoogbouw	23,00	58,0
I010_E	Hoogbouw	26,00	57,9
I010_F	Hoogbouw	29,00	57,7
I011_A	Hoogbouw	14,00	57,2
I011_B	Hoogbouw	17,00	57,2
I011_C	Hoogbouw	20,00	57,1
I011_D	Hoogbouw	23,00	57,0
I011_E	Hoogbouw	26,00	56,9
I011_F	Hoogbouw	29,00	56,8
I012_A	Hoogbouw	14,00	46,2
I012_B	Hoogbouw	17,00	46,7
I012_C	Hoogbouw	20,00	47,2
I012_D	Hoogbouw	23,00	47,6
I012_E	Hoogbouw	26,00	47,9
I012_F	Hoogbouw	29,00	48,2
I013_A	Hoogbouw	14,00	46,8
I013_B	Hoogbouw	17,00	47,2
I013_C	Hoogbouw	20,00	47,7
I013_D	Hoogbouw	23,00	48,2
I013_E	Hoogbouw	26,00	48,4
I013_F	Hoogbouw	29,00	48,6
I014_A	Hoogbouw	14,00	46,4
I014_B	Hoogbouw	17,00	46,9
I014_C	Hoogbouw	20,00	47,3
I014_D	Hoogbouw	23,00	47,7
I014_E	Hoogbouw	26,00	48,0
I014_F	Hoogbouw	29,00	48,2
I015_A	Hoogbouw	14,00	47,0
I015_B	Hoogbouw	17,00	47,4
I015_C	Hoogbouw	20,00	47,8
I015_D	Hoogbouw	23,00	48,2
I015_E	Hoogbouw	26,00	48,5
I015_F	Hoogbouw	29,00	48,7
I016_A	Hoogbouw	14,00	47,2
I016_B	Hoogbouw	17,00	47,5
I016_C	Hoogbouw	20,00	47,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel provinciale weg 2040
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N375
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
I016_D	Hoogbouw	23,00	48,1
I016_E	Hoogbouw	26,00	48,4
I016_F	Hoogbouw	29,00	48,6
I017_A	Hoogbouw	14,00	47,0
I017_B	Hoogbouw	17,00	47,3
I017_C	Hoogbouw	20,00	47,7
I017_D	Hoogbouw	23,00	47,9
I017_E	Hoogbouw	26,00	48,2
I017_F	Hoogbouw	29,00	48,5
I018_A	Hoogbouw	14,00	47,0
I018_B	Hoogbouw	17,00	47,5
I018_C	Hoogbouw	20,00	47,8
I018_D	Hoogbouw	23,00	48,1
I018_E	Hoogbouw	26,00	48,4
I018_F	Hoogbouw	29,00	48,6
I019_A	Hoogbouw	14,00	46,7
I019_B	Hoogbouw	17,00	47,1
I019_C	Hoogbouw	20,00	47,4
I019_D	Hoogbouw	23,00	47,7
I019_E	Hoogbouw	26,00	48,0
I019_F	Hoogbouw	29,00	48,2
I020_A	Hoogbouw	14,00	41,5
I020_B	Hoogbouw	17,00	41,6
I020_C	Hoogbouw	20,00	41,7
I020_D	Hoogbouw	23,00	41,9
I020_E	Hoogbouw	26,00	42,2
I020_F	Hoogbouw	29,00	42,4
I021_A	Hoogbouw	14,00	41,7
I021_B	Hoogbouw	17,00	41,9
I021_C	Hoogbouw	20,00	42,0
I021_D	Hoogbouw	23,00	42,1
I021_E	Hoogbouw	26,00	42,4
I021_F	Hoogbouw	29,00	42,6
I022_A	Hoogbouw	14,00	41,5
I022_B	Hoogbouw	17,00	41,6
I022_C	Hoogbouw	20,00	41,8
I022_D	Hoogbouw	23,00	42,0
I022_E	Hoogbouw	26,00	42,3
I022_F	Hoogbouw	29,00	42,6
I023_A	Hoogbouw	14,00	41,6
I023_B	Hoogbouw	17,00	41,8
I023_C	Hoogbouw	20,00	42,0
I023_D	Hoogbouw	23,00	42,3
I023_E	Hoogbouw	26,00	42,5
I023_F	Hoogbouw	29,00	42,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage 4 Resultaten geluidbronsort gemeentewegen



Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel gemeentewegen 2040
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gemeentewegen
 Groepsreductie: Nee

Naam				
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden	
G001_A	0,10m (Buiten)	2,00	49,6	
G001_A	0,10m (Buiten)	2,00	48,9	
G001_A	0,10m (Buiten)	2,00	47,9	
G001_A	0,10m (Buiten)	2,00	47,4	
G001_A	0,10m (Buiten)	2,00	47,0	
G001_A	0,10m (Buiten)	2,00	47,8	
G001_A	0,10m (Buiten)	2,00	48,5	
G001_A	0,10m (Buiten)	2,00	49,2	
G001_B	0,10m (Buiten)	5,00	51,7	
G001_B	0,10m (Buiten)	5,00	51,1	
G001_B	0,10m (Buiten)	5,00	50,4	
G001_B	0,10m (Buiten)	5,00	50,2	
G001_B	0,10m (Buiten)	5,00	50,5	
G001_B	0,10m (Buiten)	5,00	50,8	
G001_B	0,10m (Buiten)	5,00	51,2	
G001_B	0,10m (Buiten)	5,00	51,7	
G001_C	0,10m (Buiten)	8,00	51,9	
G001_C	0,10m (Buiten)	8,00	51,3	
G001_C	0,10m (Buiten)	8,00	50,4	
G001_C	0,10m (Buiten)	8,00	50,1	
G001_C	0,10m (Buiten)	8,00	50,4	
G001_C	0,10m (Buiten)	8,00	50,8	
G001_C	0,10m (Buiten)	8,00	51,4	
G001_C	0,10m (Buiten)	8,00	52,0	
G001_D	0,10m (Buiten)	11,00	52,4	
G001_D	0,10m (Buiten)	11,00	51,6	
G001_D	0,10m (Buiten)	11,00	50,6	
G001_D	0,10m (Buiten)	11,00	50,2	
G001_D	0,10m (Buiten)	11,00	50,5	
G001_D	0,10m (Buiten)	11,00	51,0	
G001_D	0,10m (Buiten)	11,00	51,7	
G001_D	0,10m (Buiten)	11,00	52,4	
G002_A	0,10m (Buiten)	2,00	49,6	
G002_A	0,10m (Buiten)	2,00	49,5	
G002_A	0,10m (Buiten)	2,00	49,5	
G002_A	0,10m (Buiten)	2,00	49,4	
G002_A	0,10m (Buiten)	2,00	49,7	
G002_B	0,10m (Buiten)	5,00	50,1	
G002_B	0,10m (Buiten)	5,00	49,9	
G002_B	0,10m (Buiten)	5,00	49,8	
G002_B	0,10m (Buiten)	5,00	50,0	
G002_B	0,10m (Buiten)	5,00	50,5	
G002_C	0,10m (Buiten)	8,00	50,1	
G002_C	0,10m (Buiten)	8,00	49,8	
G002_C	0,10m (Buiten)	8,00	49,8	
G002_C	0,10m (Buiten)	8,00	50,0	
G002_C	0,10m (Buiten)	8,00	50,6	
G002_D	0,10m (Buiten)	11,00	50,2	
G002_D	0,10m (Buiten)	11,00	49,9	
G002_D	0,10m (Buiten)	11,00	49,8	
G002_D	0,10m (Buiten)	11,00	50,1	
G002_D	0,10m (Buiten)	11,00	50,8	
G003_A	0,10m (Buiten)	2,00	50,1	
G003_A	0,10m (Buiten)	2,00	49,8	
G003_A	0,10m (Buiten)	2,00	49,6	
G003_A	0,10m (Buiten)	2,00	49,7	
G003_B	0,10m (Buiten)	5,00	50,8	
G003_B	0,10m (Buiten)	5,00	50,3	
G003_B	0,10m (Buiten)	5,00	49,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel gemeentewegen 2040
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gemeentewegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
G003_B	0,10m (Buiten)	5,00	50,2
G003_C	0,10m (Buiten)	8,00	50,9
G003_C	0,10m (Buiten)	8,00	50,3
G003_C	0,10m (Buiten)	8,00	49,8
G003_C	0,10m (Buiten)	8,00	50,2
G003_D	0,10m (Buiten)	11,00	51,2
G003_D	0,10m (Buiten)	11,00	50,5
G003_D	0,10m (Buiten)	11,00	49,9
G003_D	0,10m (Buiten)	11,00	50,3
G004_A	0,10m (Buiten)	2,00	51,4
G004_A	0,10m (Buiten)	2,00	51,6
G004_A	0,10m (Buiten)	2,00	50,6
G004_A	0,10m (Buiten)	2,00	50,1
G004_B	0,10m (Buiten)	5,00	52,7
G004_B	0,10m (Buiten)	5,00	52,3
G004_B	0,10m (Buiten)	5,00	51,3
G004_B	0,10m (Buiten)	5,00	51,5
G004_C	0,10m (Buiten)	8,00	53,2
G004_C	0,10m (Buiten)	8,00	52,8
G004_C	0,10m (Buiten)	8,00	51,5
G004_C	0,10m (Buiten)	8,00	51,8
G004_D	0,10m (Buiten)	11,00	53,7
G004_D	0,10m (Buiten)	11,00	53,3
G004_D	0,10m (Buiten)	11,00	51,9
G004_D	0,10m (Buiten)	11,00	52,1
G005_A	0,10m (Buiten)	2,00	52,9
G005_A	0,10m (Buiten)	2,00	53,4
G005_A	0,10m (Buiten)	2,00	53,5
G005_A	0,10m (Buiten)	2,00	53,6
G005_A	0,10m (Buiten)	2,00	53,0
G005_A	0,10m (Buiten)	2,00	52,0
G005_A	0,10m (Buiten)	2,00	51,9
G005_B	0,10m (Buiten)	5,00	53,8
G005_B	0,10m (Buiten)	5,00	54,2
G005_B	0,10m (Buiten)	5,00	54,3
G005_B	0,10m (Buiten)	5,00	54,2
G005_B	0,10m (Buiten)	5,00	53,6
G005_B	0,10m (Buiten)	5,00	52,5
G005_B	0,10m (Buiten)	5,00	52,6
G005_C	0,10m (Buiten)	8,00	54,5
G005_C	0,10m (Buiten)	8,00	54,8
G005_C	0,10m (Buiten)	8,00	54,9
G005_C	0,10m (Buiten)	8,00	54,9
G005_C	0,10m (Buiten)	8,00	54,2
G005_C	0,10m (Buiten)	8,00	52,9
G005_C	0,10m (Buiten)	8,00	53,1
G005_D	0,10m (Buiten)	11,00	54,9
G005_D	0,10m (Buiten)	11,00	55,2
G005_D	0,10m (Buiten)	11,00	55,3
G005_D	0,10m (Buiten)	11,00	55,3
G005_D	0,10m (Buiten)	11,00	54,6
G005_D	0,10m (Buiten)	11,00	53,4
G005_D	0,10m (Buiten)	11,00	53,6
G006_A	0,10m (Buiten)	2,00	50,2
G006_A	0,10m (Buiten)	2,00	49,8
G006_A	0,10m (Buiten)	2,00	49,7
G006_A	0,10m (Buiten)	2,00	49,7
G006_A	0,10m (Buiten)	2,00	49,7
G006_A	0,10m (Buiten)	2,00	49,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel gemeentewegen 2040
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gemeentewegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
G006_A	0,10m (Buiten)	2,00	50,2
G006_A	0,10m (Buiten)	2,00	50,8
G006_B	0,10m (Buiten)	5,00	50,5
G006_B	0,10m (Buiten)	5,00	50,1
G006_B	0,10m (Buiten)	5,00	50,0
G006_B	0,10m (Buiten)	5,00	50,0
G006_B	0,10m (Buiten)	5,00	50,1
G006_B	0,10m (Buiten)	5,00	50,2
G006_B	0,10m (Buiten)	5,00	50,6
G006_B	0,10m (Buiten)	5,00	51,2
G006_C	0,10m (Buiten)	8,00	50,5
G006_C	0,10m (Buiten)	8,00	49,9
G006_C	0,10m (Buiten)	8,00	49,8
G006_C	0,10m (Buiten)	8,00	49,9
G006_C	0,10m (Buiten)	8,00	50,0
G006_C	0,10m (Buiten)	8,00	50,2
G006_C	0,10m (Buiten)	8,00	50,7
G006_C	0,10m (Buiten)	8,00	51,5
G006_D	0,10m (Buiten)	11,00	50,7
G006_D	0,10m (Buiten)	11,00	50,1
G006_D	0,10m (Buiten)	11,00	50,0
G006_D	0,10m (Buiten)	11,00	50,0
G006_D	0,10m (Buiten)	11,00	50,1
G006_D	0,10m (Buiten)	11,00	50,3
G006_D	0,10m (Buiten)	11,00	50,9
G006_D	0,10m (Buiten)	11,00	51,8
G007_A	0,10m (Buiten)	2,00	51,3
G007_A	0,10m (Buiten)	2,00	50,5
G007_A	0,10m (Buiten)	2,00	50,1
G007_A	0,10m (Buiten)	2,00	50,3
G007_B	0,10m (Buiten)	5,00	51,7
G007_B	0,10m (Buiten)	5,00	50,7
G007_B	0,10m (Buiten)	5,00	50,3
G007_B	0,10m (Buiten)	5,00	50,6
G007_C	0,10m (Buiten)	8,00	52,0
G007_C	0,10m (Buiten)	8,00	50,8
G007_C	0,10m (Buiten)	8,00	50,2
G007_C	0,10m (Buiten)	8,00	50,6
G007_D	0,10m (Buiten)	11,00	52,4
G007_D	0,10m (Buiten)	11,00	51,0
G007_D	0,10m (Buiten)	11,00	50,4
G007_D	0,10m (Buiten)	11,00	50,8
G008_A	0,10m (Buiten)	2,00	52,8
G008_A	0,10m (Buiten)	2,00	53,4
G008_A	0,10m (Buiten)	2,00	53,0
G008_A	0,10m (Buiten)	2,00	52,6
G008_B	0,10m (Buiten)	5,00	53,3
G008_B	0,10m (Buiten)	5,00	53,9
G008_B	0,10m (Buiten)	5,00	53,4
G008_B	0,10m (Buiten)	5,00	52,9
G008_C	0,10m (Buiten)	8,00	53,8
G008_C	0,10m (Buiten)	8,00	54,6
G008_C	0,10m (Buiten)	8,00	54,0
G008_C	0,10m (Buiten)	8,00	53,4
G008_D	0,10m (Buiten)	11,00	54,3
G008_D	0,10m (Buiten)	11,00	55,0
G008_D	0,10m (Buiten)	11,00	54,5
G008_D	0,10m (Buiten)	11,00	53,9
G009_A	0,10m (Buiten)	2,00	53,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel gemeentewegen 2040
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gemeentewegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
G009_A	0,10m (Buiten)	2,00	53,4
G009_A	0,10m (Buiten)	2,00	53,1
G009_A	0,10m (Buiten)	2,00	53,0
G009_B	0,10m (Buiten)	5,00	53,7
G009_B	0,10m (Buiten)	5,00	53,8
G009_B	0,10m (Buiten)	5,00	53,4
G009_B	0,10m (Buiten)	5,00	53,4
G009_C	0,10m (Buiten)	8,00	54,3
G009_C	0,10m (Buiten)	8,00	54,3
G009_C	0,10m (Buiten)	8,00	53,9
G009_D	0,10m (Buiten)	11,00	54,8
G009_D	0,10m (Buiten)	11,00	54,9
G009_D	0,10m (Buiten)	11,00	54,4
G009_D	0,10m (Buiten)	11,00	54,4
G010_A	0,10m (Buiten)	2,00	52,8
G010_A	0,10m (Buiten)	2,00	52,1
G010_A	0,10m (Buiten)	2,00	52,1
G010_A	0,10m (Buiten)	2,00	53,0
G010_B	0,10m (Buiten)	5,00	53,1
G010_B	0,10m (Buiten)	5,00	52,3
G010_B	0,10m (Buiten)	5,00	52,3
G010_B	0,10m (Buiten)	5,00	53,3
G010_C	0,10m (Buiten)	8,00	53,4
G010_C	0,10m (Buiten)	8,00	52,6
G010_C	0,10m (Buiten)	8,00	52,6
G010_C	0,10m (Buiten)	8,00	53,8
G010_D	0,10m (Buiten)	11,00	53,9
G010_D	0,10m (Buiten)	11,00	53,0
G010_D	0,10m (Buiten)	11,00	52,9
G010_D	0,10m (Buiten)	11,00	54,3
G011_A	0,10m (Buiten)	2,00	51,0
G011_A	0,10m (Buiten)	2,00	51,0
G011_A	0,10m (Buiten)	2,00	50,7
G011_A	0,10m (Buiten)	2,00	50,9
G011_B	0,10m (Buiten)	5,00	51,2
G011_B	0,10m (Buiten)	5,00	51,1
G011_B	0,10m (Buiten)	5,00	50,8
G011_B	0,10m (Buiten)	5,00	51,1
G011_C	0,10m (Buiten)	8,00	51,3
G011_C	0,10m (Buiten)	8,00	51,1
G011_C	0,10m (Buiten)	8,00	50,8
G011_C	0,10m (Buiten)	8,00	51,1
G011_D	0,10m (Buiten)	11,00	51,5
G011_D	0,10m (Buiten)	11,00	51,3
G011_D	0,10m (Buiten)	11,00	51,0
G011_D	0,10m (Buiten)	11,00	51,4
G012_A	0,10m (Buiten)	2,00	52,5
G012_A	0,10m (Buiten)	2,00	51,7
G012_A	0,10m (Buiten)	2,00	51,2
G012_A	0,10m (Buiten)	2,00	51,8
G012_B	0,10m (Buiten)	5,00	52,9
G012_B	0,10m (Buiten)	5,00	52,0
G012_B	0,10m (Buiten)	5,00	51,4
G012_B	0,10m (Buiten)	5,00	52,1
G012_C	0,10m (Buiten)	8,00	53,3
G012_C	0,10m (Buiten)	8,00	52,3
G012_C	0,10m (Buiten)	8,00	51,6
G012_C	0,10m (Buiten)	8,00	52,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel gemeentewegen 2040
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gemeentewegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
G012_D	0,10m (Buiten)	11,00	53,6
G012_D	0,10m (Buiten)	11,00	52,6
G012_D	0,10m (Buiten)	11,00	51,8
G012_D	0,10m (Buiten)	11,00	52,7
G013_A	0,10m (Buiten)	2,00	54,4
G013_A	0,10m (Buiten)	2,00	61,1
G013_A	0,10m (Buiten)	2,00	55,7
G013_A	0,10m (Buiten)	2,00	53,2
G013_B	0,10m (Buiten)	5,00	55,0
G013_B	0,10m (Buiten)	5,00	61,4
G013_B	0,10m (Buiten)	5,00	56,7
G013_B	0,10m (Buiten)	5,00	53,8
G013_C	0,10m (Buiten)	8,00	55,6
G013_C	0,10m (Buiten)	8,00	61,3
G013_C	0,10m (Buiten)	8,00	56,9
G013_C	0,10m (Buiten)	8,00	54,2
G013_D	0,10m (Buiten)	11,00	55,9
G013_D	0,10m (Buiten)	11,00	61,1
G013_D	0,10m (Buiten)	11,00	56,9
G013_D	0,10m (Buiten)	11,00	54,4
G014_A	0,10m (Buiten)	2,00	52,7
G014_A	0,10m (Buiten)	2,00	52,6
G014_A	0,10m (Buiten)	2,00	52,0
G014_A	0,10m (Buiten)	2,00	51,5
G014_A	0,10m (Buiten)	2,00	51,9
G014_B	0,10m (Buiten)	5,00	53,2
G014_B	0,10m (Buiten)	5,00	53,1
G014_B	0,10m (Buiten)	5,00	52,3
G014_B	0,10m (Buiten)	5,00	51,7
G014_B	0,10m (Buiten)	5,00	52,2
G014_C	0,10m (Buiten)	8,00	53,6
G014_C	0,10m (Buiten)	8,00	53,4
G014_C	0,10m (Buiten)	8,00	52,5
G014_C	0,10m (Buiten)	8,00	51,9
G014_C	0,10m (Buiten)	8,00	52,5
G014_D	0,10m (Buiten)	11,00	53,9
G014_D	0,10m (Buiten)	11,00	53,7
G014_D	0,10m (Buiten)	11,00	52,7
G014_D	0,10m (Buiten)	11,00	52,0
G014_D	0,10m (Buiten)	11,00	52,8
G015_A	0,10m (Buiten)	2,00	56,0
G015_A	0,10m (Buiten)	2,00	61,0
G015_A	0,10m (Buiten)	2,00	57,1
G015_A	0,10m (Buiten)	2,00	53,5
G015_B	0,10m (Buiten)	5,00	57,0
G015_B	0,10m (Buiten)	5,00	61,5
G015_B	0,10m (Buiten)	5,00	57,7
G015_B	0,10m (Buiten)	5,00	54,2
G015_C	0,10m (Buiten)	8,00	57,2
G015_C	0,10m (Buiten)	8,00	61,5
G015_C	0,10m (Buiten)	8,00	57,7
G015_C	0,10m (Buiten)	8,00	54,6
G015_D	0,10m (Buiten)	11,00	57,3
G015_D	0,10m (Buiten)	11,00	61,3
G015_D	0,10m (Buiten)	11,00	57,6
G015_D	0,10m (Buiten)	11,00	54,8
G016_A	0,10m (Buiten)	2,00	60,8
G016_A	0,10m (Buiten)	2,00	59,9
G016_A	0,10m (Buiten)	2,00	55,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel gemeentewegen 2040
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gemeentewegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
G016_A	0,10m (Buiten)	2,00	53,9
G016_A	0,10m (Buiten)	2,00	57,0
G016_B	0,10m (Buiten)	5,00	61,2
G016_B	0,10m (Buiten)	5,00	60,4
G016_B	0,10m (Buiten)	5,00	56,5
G016_B	0,10m (Buiten)	5,00	54,5
G016_B	0,10m (Buiten)	5,00	57,6
G016_C	0,10m (Buiten)	8,00	61,1
G016_C	0,10m (Buiten)	8,00	60,5
G016_C	0,10m (Buiten)	8,00	56,8
G016_C	0,10m (Buiten)	8,00	55,0
G016_C	0,10m (Buiten)	8,00	57,7
G016_D	0,10m (Buiten)	11,00	61,0
G016_D	0,10m (Buiten)	11,00	60,4
G016_D	0,10m (Buiten)	11,00	56,8
G016_D	0,10m (Buiten)	11,00	55,1
G016_D	0,10m (Buiten)	11,00	57,6
G017_A	0,10m (Buiten)	2,00	54,6
G017_A	0,10m (Buiten)	2,00	56,7
G017_A	0,10m (Buiten)	2,00	61,4
G017_A	0,10m (Buiten)	2,00	56,7
G017_B	0,10m (Buiten)	5,00	55,9
G017_B	0,10m (Buiten)	5,00	58,3
G017_B	0,10m (Buiten)	5,00	62,0
G017_B	0,10m (Buiten)	5,00	58,3
G017_C	0,10m (Buiten)	8,00	56,3
G017_C	0,10m (Buiten)	8,00	58,4
G017_C	0,10m (Buiten)	8,00	61,9
G017_C	0,10m (Buiten)	8,00	58,5
G017_D	0,10m (Buiten)	11,00	56,0
G017_D	0,10m (Buiten)	11,00	58,2
G017_D	0,10m (Buiten)	11,00	61,7
G017_D	0,10m (Buiten)	11,00	58,3
G018_A	0,10m (Buiten)	2,00	55,2
G018_A	0,10m (Buiten)	2,00	57,7
G018_A	0,10m (Buiten)	2,00	62,9
G018_A	0,10m (Buiten)	2,00	59,3
G018_A	0,10m (Buiten)	2,00	56,8
G018_A	0,10m (Buiten)	2,00	55,6
G018_B	0,10m (Buiten)	5,00	56,5
G018_B	0,10m (Buiten)	5,00	58,8
G018_B	0,10m (Buiten)	5,00	63,2
G018_B	0,10m (Buiten)	5,00	60,3
G018_B	0,10m (Buiten)	5,00	58,4
G018_B	0,10m (Buiten)	5,00	57,1
G018_C	0,10m (Buiten)	8,00	56,5
G018_C	0,10m (Buiten)	8,00	58,8
G018_C	0,10m (Buiten)	8,00	63,0
G018_C	0,10m (Buiten)	8,00	60,3
G018_C	0,10m (Buiten)	8,00	58,5
G018_C	0,10m (Buiten)	8,00	57,4
G018_D	0,10m (Buiten)	11,00	56,0
G018_D	0,10m (Buiten)	11,00	58,7
G018_D	0,10m (Buiten)	11,00	62,7
G018_D	0,10m (Buiten)	11,00	60,1
G018_D	0,10m (Buiten)	11,00	58,3
G018_D	0,10m (Buiten)	11,00	57,0
G019_A	0,10m (Buiten)	2,00	55,6
G019_A	0,10m (Buiten)	2,00	54,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel gemeentewegen 2040
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gemeentewegen
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
G019_A	0,10m	(Buiten)	2,00	51,6
G019_A	0,10m	(Buiten)	2,00	51,9
G019_A	0,10m	(Buiten)	2,00	52,3
G019_A	0,10m	(Buiten)	2,00	52,2
G019_A	0,10m	(Buiten)	2,00	57,5
G019_A	0,10m	(Buiten)	2,00	63,0
G019_A	0,10m	(Buiten)	2,00	57,8
G019_B	0,10m	(Buiten)	5,00	56,8
G019_B	0,10m	(Buiten)	5,00	55,7
G019_B	0,10m	(Buiten)	5,00	52,5
G019_B	0,10m	(Buiten)	5,00	52,7
G019_B	0,10m	(Buiten)	5,00	53,2
G019_B	0,10m	(Buiten)	5,00	53,3
G019_B	0,10m	(Buiten)	5,00	57,9
G019_B	0,10m	(Buiten)	5,00	63,4
G019_B	0,10m	(Buiten)	5,00	58,9
G019_C	0,10m	(Buiten)	8,00	56,7
G019_C	0,10m	(Buiten)	8,00	55,5
G019_C	0,10m	(Buiten)	8,00	53,1
G019_C	0,10m	(Buiten)	8,00	53,3
G019_C	0,10m	(Buiten)	8,00	53,1
G019_C	0,10m	(Buiten)	8,00	53,8
G019_C	0,10m	(Buiten)	8,00	57,9
G019_C	0,10m	(Buiten)	8,00	63,3
G019_C	0,10m	(Buiten)	8,00	58,9
G019_D	0,10m	(Buiten)	11,00	56,6
G019_D	0,10m	(Buiten)	11,00	55,3
G019_D	0,10m	(Buiten)	11,00	54,1
G019_D	0,10m	(Buiten)	11,00	54,0
G019_D	0,10m	(Buiten)	11,00	53,4
G019_D	0,10m	(Buiten)	11,00	54,3
G019_D	0,10m	(Buiten)	11,00	57,8
G019_D	0,10m	(Buiten)	11,00	63,1
G019_D	0,10m	(Buiten)	11,00	58,8
G020_A	0,10m	(Buiten)	2,00	56,4
G020_A	0,10m	(Buiten)	2,00	55,2
G020_A	0,10m	(Buiten)	2,00	54,2
G020_A	0,10m	(Buiten)	2,00	52,2
G020_A	0,10m	(Buiten)	2,00	51,2
G020_B	0,10m	(Buiten)	5,00	55,7
G020_B	0,10m	(Buiten)	5,00	55,1
G020_B	0,10m	(Buiten)	5,00	54,4
G020_B	0,10m	(Buiten)	5,00	52,6
G020_B	0,10m	(Buiten)	5,00	51,7
G020_C	0,10m	(Buiten)	8,00	54,8
G020_C	0,10m	(Buiten)	8,00	54,8
G020_C	0,10m	(Buiten)	8,00	54,4
G020_C	0,10m	(Buiten)	8,00	52,8
G020_C	0,10m	(Buiten)	8,00	51,8
G020_D	0,10m	(Buiten)	11,00	54,2
G020_D	0,10m	(Buiten)	11,00	54,5
G020_D	0,10m	(Buiten)	11,00	54,4
G020_D	0,10m	(Buiten)	11,00	53,0
G020_D	0,10m	(Buiten)	11,00	51,8
G021_A	0,10m	(Buiten)	2,00	51,0
G021_A	0,10m	(Buiten)	2,00	51,1
G021_A	0,10m	(Buiten)	2,00	51,5
G021_A	0,10m	(Buiten)	2,00	56,0
G021_B	0,10m	(Buiten)	5,00	51,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel gemeentewegen 2040
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gemeentewegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
G021_B	0,10m (Buiten)	5,00	51,5
G021_B	0,10m (Buiten)	5,00	52,0
G021_B	0,10m (Buiten)	5,00	55,5
G021_C	0,10m (Buiten)	8,00	51,7
G021_C	0,10m (Buiten)	8,00	51,7
G021_C	0,10m (Buiten)	8,00	52,0
G021_C	0,10m (Buiten)	8,00	54,8
G021_D	0,10m (Buiten)	11,00	51,6
G021_D	0,10m (Buiten)	11,00	51,9
G021_D	0,10m (Buiten)	11,00	52,0
G021_D	0,10m (Buiten)	11,00	54,1
G022_A	0,10m (Buiten)	2,00	56,0
G022_A	0,10m (Buiten)	2,00	54,0
G022_A	0,10m (Buiten)	2,00	52,5
G022_A	0,10m (Buiten)	2,00	51,2
G022_A	0,10m (Buiten)	2,00	51,9
G022_A	0,10m (Buiten)	2,00	52,5
G022_B	0,10m (Buiten)	5,00	56,5
G022_B	0,10m (Buiten)	5,00	54,7
G022_B	0,10m (Buiten)	5,00	52,8
G022_B	0,10m (Buiten)	5,00	51,6
G022_B	0,10m (Buiten)	5,00	52,3
G022_B	0,10m (Buiten)	5,00	53,0
G022_C	0,10m (Buiten)	8,00	56,6
G022_C	0,10m (Buiten)	8,00	54,9
G022_C	0,10m (Buiten)	8,00	52,9
G022_C	0,10m (Buiten)	8,00	51,8
G022_C	0,10m (Buiten)	8,00	52,6
G022_C	0,10m (Buiten)	8,00	53,3
G022_D	0,10m (Buiten)	11,00	56,5
G022_D	0,10m (Buiten)	11,00	55,1
G022_D	0,10m (Buiten)	11,00	53,1
G022_D	0,10m (Buiten)	11,00	52,0
G022_D	0,10m (Buiten)	11,00	52,8
G022_D	0,10m (Buiten)	11,00	53,5
G023_A	0,10m (Buiten)	2,00	60,4
G023_A	0,10m (Buiten)	2,00	63,0
G023_A	0,10m (Buiten)	2,00	63,6
G023_A	0,10m (Buiten)	2,00	56,3
G023_A	0,10m (Buiten)	2,00	54,3
G023_B	0,10m (Buiten)	5,00	61,0
G023_B	0,10m (Buiten)	5,00	63,2
G023_B	0,10m (Buiten)	5,00	63,8
G023_B	0,10m (Buiten)	5,00	57,1
G023_B	0,10m (Buiten)	5,00	55,0
G023_C	0,10m (Buiten)	8,00	61,1
G023_C	0,10m (Buiten)	8,00	63,1
G023_C	0,10m (Buiten)	8,00	63,7
G023_C	0,10m (Buiten)	8,00	57,3
G023_C	0,10m (Buiten)	8,00	55,2
G023_D	0,10m (Buiten)	11,00	61,0
G023_D	0,10m (Buiten)	11,00	62,8
G023_D	0,10m (Buiten)	11,00	63,4
G023_D	0,10m (Buiten)	11,00	57,4
G023_D	0,10m (Buiten)	11,00	55,3
G024_A	0,10m (Buiten)	2,00	54,9
G024_A	0,10m (Buiten)	2,00	52,1
G024_A	0,10m (Buiten)	2,00	50,5
G024_A	0,10m (Buiten)	2,00	51,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel gemeentewegen 2040
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gemeentewegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
G024_B	0,10m (Buiten)	5,00	54,7
G024_B	0,10m (Buiten)	5,00	52,4
G024_B	0,10m (Buiten)	5,00	50,9
G024_B	0,10m (Buiten)	5,00	51,4
G024_C	0,10m (Buiten)	8,00	54,2
G024_C	0,10m (Buiten)	8,00	52,4
G024_C	0,10m (Buiten)	8,00	50,8
G024_C	0,10m (Buiten)	8,00	51,4
G024_D	0,10m (Buiten)	11,00	53,9
G024_D	0,10m (Buiten)	11,00	52,5
G024_D	0,10m (Buiten)	11,00	51,0
G024_D	0,10m (Buiten)	11,00	51,5
G025_A	0,10m (Buiten)	2,00	56,2
G025_A	0,10m (Buiten)	2,00	53,0
G025_A	0,10m (Buiten)	2,00	51,6
G025_A	0,10m (Buiten)	2,00	51,9
G025_B	0,10m (Buiten)	5,00	56,2
G025_B	0,10m (Buiten)	5,00	53,7
G025_B	0,10m (Buiten)	5,00	52,1
G025_B	0,10m (Buiten)	5,00	52,3
G025_C	0,10m (Buiten)	8,00	55,9
G025_C	0,10m (Buiten)	8,00	54,0
G025_C	0,10m (Buiten)	8,00	52,2
G025_C	0,10m (Buiten)	8,00	52,3
G025_D	0,10m (Buiten)	11,00	55,7
G025_D	0,10m (Buiten)	11,00	54,3
G025_D	0,10m (Buiten)	11,00	52,3
G025_D	0,10m (Buiten)	11,00	52,5
G026_A	0,10m (Buiten)	2,00	59,0
G026_A	0,10m (Buiten)	2,00	64,0
G026_A	0,10m (Buiten)	2,00	65,8
G026_A	0,10m (Buiten)	2,00	56,4
G026_A	0,10m (Buiten)	2,00	53,5
G026_B	0,10m (Buiten)	5,00	59,4
G026_B	0,10m (Buiten)	5,00	64,3
G026_B	0,10m (Buiten)	5,00	65,7
G026_B	0,10m (Buiten)	5,00	57,4
G026_B	0,10m (Buiten)	5,00	54,2
G026_C	0,10m (Buiten)	8,00	59,4
G026_C	0,10m (Buiten)	8,00	64,1
G026_C	0,10m (Buiten)	8,00	65,2
G026_C	0,10m (Buiten)	8,00	57,6
G026_C	0,10m (Buiten)	8,00	54,6
G026_D	0,10m (Buiten)	11,00	59,2
G026_D	0,10m (Buiten)	11,00	63,7
G026_D	0,10m (Buiten)	11,00	64,6
G026_D	0,10m (Buiten)	11,00	57,7
G026_D	0,10m (Buiten)	11,00	54,9
G027_A	0,10m (Buiten)	2,00	62,3
G027_A	0,10m (Buiten)	2,00	56,0
G027_A	0,10m (Buiten)	2,00	55,5
G027_A	0,10m (Buiten)	2,00	58,8
G027_A	0,10m (Buiten)	2,00	61,5
G027_A	0,10m (Buiten)	2,00	62,7
G027_A	0,10m (Buiten)	2,00	63,7
G027_A	0,10m (Buiten)	2,00	64,4
G027_A	0,10m (Buiten)	2,00	65,0
G027_B	0,10m (Buiten)	5,00	62,7
G027_B	0,10m (Buiten)	5,00	57,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel gemeentewegen 2040
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gemeentewegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
G027_B	0,10m (Buiten)	5,00	56,7
G027_B	0,10m (Buiten)	5,00	59,7
G027_B	0,10m (Buiten)	5,00	61,9
G027_B	0,10m (Buiten)	5,00	62,9
G027_B	0,10m (Buiten)	5,00	63,8
G027_B	0,10m (Buiten)	5,00	64,5
G027_B	0,10m (Buiten)	5,00	65,0
G027_C	0,10m (Buiten)	8,00	62,6
G027_C	0,10m (Buiten)	8,00	57,8
G027_C	0,10m (Buiten)	8,00	56,8
G027_C	0,10m (Buiten)	8,00	59,7
G027_C	0,10m (Buiten)	8,00	61,8
G027_C	0,10m (Buiten)	8,00	62,8
G027_C	0,10m (Buiten)	8,00	63,5
G027_C	0,10m (Buiten)	8,00	64,2
G027_C	0,10m (Buiten)	8,00	64,7
G027_D	0,10m (Buiten)	11,00	62,4
G027_D	0,10m (Buiten)	11,00	57,7
G027_D	0,10m (Buiten)	11,00	56,8
G027_D	0,10m (Buiten)	11,00	59,6
G027_D	0,10m (Buiten)	11,00	61,6
G027_D	0,10m (Buiten)	11,00	62,5
G027_D	0,10m (Buiten)	11,00	63,2
G027_D	0,10m (Buiten)	11,00	63,7
G027_D	0,10m (Buiten)	11,00	64,2
I001_A	Hoogbouw	14,00	50,4
I001_B	Hoogbouw	17,00	50,7
I001_C	Hoogbouw	20,00	50,9
I001_D	Hoogbouw	23,00	51,1
I001_E	Hoogbouw	26,00	51,3
I001_F	Hoogbouw	29,00	51,4
I002_A	Hoogbouw	14,00	50,8
I002_B	Hoogbouw	17,00	51,1
I002_C	Hoogbouw	20,00	51,4
I002_D	Hoogbouw	23,00	51,6
I002_E	Hoogbouw	26,00	51,7
I002_F	Hoogbouw	29,00	51,8
I003_A	Hoogbouw	14,00	50,5
I003_B	Hoogbouw	17,00	50,8
I003_C	Hoogbouw	20,00	51,0
I003_D	Hoogbouw	23,00	51,2
I003_E	Hoogbouw	26,00	51,4
I003_F	Hoogbouw	29,00	51,5
I004_A	Hoogbouw	14,00	50,8
I004_B	Hoogbouw	17,00	51,1
I004_C	Hoogbouw	20,00	51,4
I004_D	Hoogbouw	23,00	51,6
I004_E	Hoogbouw	26,00	51,7
I004_F	Hoogbouw	29,00	51,8
I005_A	Hoogbouw	14,00	55,1
I005_B	Hoogbouw	17,00	55,3
I005_C	Hoogbouw	20,00	55,3
I005_D	Hoogbouw	23,00	55,3
I005_E	Hoogbouw	26,00	55,4
I005_F	Hoogbouw	29,00	55,4
I006_A	Hoogbouw	14,00	54,8
I006_B	Hoogbouw	17,00	54,9
I006_C	Hoogbouw	20,00	55,0
I006_D	Hoogbouw	23,00	55,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel gemeentewegen 2040
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gemeentewegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
I006_E	Hoogbouw	26,00	55,0
I006_F	Hoogbouw	29,00	55,0
I007_A	Hoogbouw	14,00	54,1
I007_B	Hoogbouw	17,00	54,3
I007_C	Hoogbouw	20,00	54,4
I007_D	Hoogbouw	23,00	54,4
I007_E	Hoogbouw	26,00	54,4
I007_F	Hoogbouw	29,00	54,5
I008_A	Hoogbouw	14,00	54,4
I008_B	Hoogbouw	17,00	54,6
I008_C	Hoogbouw	20,00	54,7
I008_D	Hoogbouw	23,00	54,7
I008_E	Hoogbouw	26,00	54,7
I008_F	Hoogbouw	29,00	54,8
I009_A	Hoogbouw	14,00	57,0
I009_B	Hoogbouw	17,00	57,0
I009_C	Hoogbouw	20,00	57,0
I009_D	Hoogbouw	23,00	57,0
I009_E	Hoogbouw	26,00	56,9
I009_F	Hoogbouw	29,00	56,8
I010_A	Hoogbouw	14,00	59,1
I010_B	Hoogbouw	17,00	58,9
I010_C	Hoogbouw	20,00	58,8
I010_D	Hoogbouw	23,00	58,6
I010_E	Hoogbouw	26,00	58,4
I010_F	Hoogbouw	29,00	58,3
I011_A	Hoogbouw	14,00	56,8
I011_B	Hoogbouw	17,00	56,8
I011_C	Hoogbouw	20,00	56,7
I011_D	Hoogbouw	23,00	56,7
I011_E	Hoogbouw	26,00	56,6
I011_F	Hoogbouw	29,00	56,6
I012_A	Hoogbouw	14,00	60,0
I012_B	Hoogbouw	17,00	59,8
I012_C	Hoogbouw	20,00	59,7
I012_D	Hoogbouw	23,00	59,5
I012_E	Hoogbouw	26,00	59,3
I012_F	Hoogbouw	29,00	59,1
I013_A	Hoogbouw	14,00	61,1
I013_B	Hoogbouw	17,00	60,9
I013_C	Hoogbouw	20,00	60,6
I013_D	Hoogbouw	23,00	60,3
I013_E	Hoogbouw	26,00	60,0
I013_F	Hoogbouw	29,00	59,8
I014_A	Hoogbouw	14,00	58,4
I014_B	Hoogbouw	17,00	58,4
I014_C	Hoogbouw	20,00	58,3
I014_D	Hoogbouw	23,00	58,2
I014_E	Hoogbouw	26,00	58,1
I014_F	Hoogbouw	29,00	58,0
I015_A	Hoogbouw	14,00	59,1
I015_B	Hoogbouw	17,00	59,0
I015_C	Hoogbouw	20,00	58,9
I015_D	Hoogbouw	23,00	58,8
I015_E	Hoogbouw	26,00	58,6
I015_F	Hoogbouw	29,00	58,5
I016_A	Hoogbouw	14,00	53,9
I016_B	Hoogbouw	17,00	53,7
I016_C	Hoogbouw	20,00	53,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: basismodel gemeentewegen 2040
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gemeentewegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
I016_D	Hoogbouw	23,00	53,3
I016_E	Hoogbouw	26,00	53,2
I016_F	Hoogbouw	29,00	53,1
I017_A	Hoogbouw	14,00	54,3
I017_B	Hoogbouw	17,00	54,1
I017_C	Hoogbouw	20,00	54,0
I017_D	Hoogbouw	23,00	53,9
I017_E	Hoogbouw	26,00	53,8
I017_F	Hoogbouw	29,00	53,7
I018_A	Hoogbouw	14,00	53,9
I018_B	Hoogbouw	17,00	53,6
I018_C	Hoogbouw	20,00	53,4
I018_D	Hoogbouw	23,00	53,2
I018_E	Hoogbouw	26,00	53,0
I018_F	Hoogbouw	29,00	52,9
I019_A	Hoogbouw	14,00	52,9
I019_B	Hoogbouw	17,00	52,9
I019_C	Hoogbouw	20,00	52,9
I019_D	Hoogbouw	23,00	52,8
I019_E	Hoogbouw	26,00	52,8
I019_F	Hoogbouw	29,00	52,8
I020_A	Hoogbouw	14,00	62,9
I020_B	Hoogbouw	17,00	62,5
I020_C	Hoogbouw	20,00	62,1
I020_D	Hoogbouw	23,00	61,8
I020_E	Hoogbouw	26,00	61,4
I020_F	Hoogbouw	29,00	61,0
I021_A	Hoogbouw	14,00	62,6
I021_B	Hoogbouw	17,00	62,2
I021_C	Hoogbouw	20,00	61,8
I021_D	Hoogbouw	23,00	61,4
I021_E	Hoogbouw	26,00	61,1
I021_F	Hoogbouw	29,00	60,7
I022_A	Hoogbouw	14,00	60,8
I022_B	Hoogbouw	17,00	60,7
I022_C	Hoogbouw	20,00	60,5
I022_D	Hoogbouw	23,00	60,3
I022_E	Hoogbouw	26,00	60,1
I022_F	Hoogbouw	29,00	59,8
I023_A	Hoogbouw	14,00	60,7
I023_B	Hoogbouw	17,00	60,5
I023_C	Hoogbouw	20,00	60,3
I023_D	Hoogbouw	23,00	60,1
I023_E	Hoogbouw	26,00	59,9
I023_F	Hoogbouw	29,00	59,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5 Resultaten Industrielawaai

Tabel 1 Resultaten industrielawaai

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Letmaal
G001_A	0,10m (Buiten)	2,0	47,8	40,9	38,1	48,1
G001_A	0,10m (Buiten)	2,0	47,9	41,1	38,4	48,4
G001_A	0,10m (Buiten)	2,0	48,4	41,2	38,3	48,4
G001_A	0,10m (Buiten)	2,0	49,1	41,4	38,6	49,1
G001_A	0,10m (Buiten)	2,0	49,1	41,4	38,6	49,1
G001_A	0,10m (Buiten)	2,0	48,9	41,4	38,8	48,9
G001_A	0,10m (Buiten)	2,0	48,4	41,1	38,4	48,4
G001_A	0,10m (Buiten)	2,0	48,0	41,0	38,2	48,2
G001_B	0,10m (Buiten)	5,0	47,7	40,9	38,1	48,1
G001_B	0,10m (Buiten)	5,0	47,7	41,1	38,4	48,4
G001_B	0,10m (Buiten)	5,0	48,2	41,2	38,3	48,3
G001_B	0,10m (Buiten)	5,0	48,9	41,5	38,6	48,9
G001_B	0,10m (Buiten)	5,0	48,9	41,5	38,6	48,9
G001_B	0,10m (Buiten)	5,0	48,6	41,5	38,8	48,8
G001_B	0,10m (Buiten)	5,0	48,2	41,2	38,4	48,4
G001_B	0,10m (Buiten)	5,0	47,8	41,0	38,2	48,2
G001_C	0,10m (Buiten)	8,0	47,6	40,9	38,0	48,0
G001_C	0,10m (Buiten)	8,0	47,7	41,1	38,3	48,3
G001_C	0,10m (Buiten)	8,0	48,3	41,2	38,3	48,3
G001_C	0,10m (Buiten)	8,0	49,2	41,4	38,6	49,2
G001_C	0,10m (Buiten)	8,0	49,2	41,4	38,6	49,2
G001_C	0,10m (Buiten)	8,0	48,8	41,4	38,7	48,8
G001_C	0,10m (Buiten)	8,0	48,2	41,1	38,3	48,3
G001_C	0,10m (Buiten)	8,0	47,7	41,0	38,1	48,1
G001_D	0,10m (Buiten)	11,0	47,7	40,9	38,0	48,0
G001_D	0,10m (Buiten)	11,0	47,9	41,1	38,3	48,3
G001_D	0,10m (Buiten)	11,0	48,6	41,1	38,3	48,6
G001_D	0,10m (Buiten)	11,0	49,6	41,4	38,6	49,6
G001_D	0,10m (Buiten)	11,0	49,6	41,4	38,6	49,6
G001_D	0,10m (Buiten)	11,0	49,1	41,4	38,7	49,1
G001_D	0,10m (Buiten)	11,0	48,4	41,1	38,3	48,4
G001_D	0,10m (Buiten)	11,0	47,9	40,9	38,1	48,1
G002_A	0,10m (Buiten)	2,0	47,8	41,0	37,9	47,9
G002_A	0,10m (Buiten)	2,0	47,7	40,9	37,8	47,8
G002_A	0,10m (Buiten)	2,0	47,8	41,0	37,8	47,8
G002_A	0,10m (Buiten)	2,0	48,0	41,1	38,0	48,0
G002_A	0,10m (Buiten)	2,0	47,9	41,0	37,9	47,9
G002_B	0,10m (Buiten)	5,0	47,7	41,0	37,9	47,9
G002_B	0,10m (Buiten)	5,0	47,5	40,9	37,8	47,8
G002_B	0,10m (Buiten)	5,0	47,6	40,9	37,8	47,8
G002_B	0,10m (Buiten)	5,0	47,9	41,1	38,0	48,0

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Letmaal
G002_B	0,10m (Buiten)	5,0	47,8	41,0	38,0	48,0
G002_C	0,10m (Buiten)	8,0	47,6	41,0	37,9	47,9
G002_C	0,10m (Buiten)	8,0	47,4	40,8	37,8	47,8
G002_C	0,10m (Buiten)	8,0	47,5	40,9	37,8	47,8
G002_C	0,10m (Buiten)	8,0	47,8	41,0	38,0	48,0
G002_C	0,10m (Buiten)	8,0	47,7	41,0	38,0	48,0
G002_D	0,10m (Buiten)	11,0	47,6	40,8	37,8	47,8
G002_D	0,10m (Buiten)	11,0	47,5	40,8	37,7	47,7
G002_D	0,10m (Buiten)	11,0	47,6	40,8	37,7	47,7
G002_D	0,10m (Buiten)	11,0	47,9	40,9	37,9	47,9
G002_D	0,10m (Buiten)	11,0	47,8	40,9	37,9	47,9
G003_A	0,10m (Buiten)	2,0	47,4	40,9	37,9	47,9
G003_A	0,10m (Buiten)	2,0	47,5	40,9	37,7	47,7
G003_A	0,10m (Buiten)	2,0	47,4	40,8	37,7	47,7
G003_A	0,10m (Buiten)	2,0	47,7	40,9	37,8	47,8
G003_B	0,10m (Buiten)	5,0	47,3	40,9	38,0	48,0
G003_B	0,10m (Buiten)	5,0	47,5	40,9	37,8	47,8
G003_B	0,10m (Buiten)	5,0	47,4	40,8	37,7	47,7
G003_B	0,10m (Buiten)	5,0	47,6	41,0	37,8	47,8
G003_C	0,10m (Buiten)	8,0	47,2	40,9	38,0	48,0
G003_C	0,10m (Buiten)	8,0	47,3	40,9	37,8	47,8
G003_C	0,10m (Buiten)	8,0	47,2	40,8	37,7	47,7
G003_C	0,10m (Buiten)	8,0	47,5	40,9	37,8	47,8
G003_D	0,10m (Buiten)	11,0	47,3	40,8	37,9	47,9
G003_D	0,10m (Buiten)	11,0	47,3	40,7	37,7	47,7
G003_D	0,10m (Buiten)	11,0	47,2	40,7	37,6	47,6
G003_D	0,10m (Buiten)	11,0	47,5	40,8	37,7	47,7
G004_A	0,10m (Buiten)	2,0	47,3	40,8	37,8	47,8
G004_A	0,10m (Buiten)	2,0	47,0	40,7	37,7	47,7
G004_A	0,10m (Buiten)	2,0	47,2	40,9	38,0	48,0
G004_A	0,10m (Buiten)	2,0	47,5	40,9	38,0	48,0
G004_B	0,10m (Buiten)	5,0	47,2	40,8	37,9	47,9
G004_B	0,10m (Buiten)	5,0	46,9	40,7	37,8	47,8
G004_B	0,10m (Buiten)	5,0	47,2	40,9	38,0	48,0
G004_B	0,10m (Buiten)	5,0	47,4	40,9	38,0	48,0
G004_C	0,10m (Buiten)	8,0	47,1	40,7	37,8	47,8
G004_C	0,10m (Buiten)	8,0	46,8	40,7	37,7	47,7
G004_C	0,10m (Buiten)	8,0	47,0	40,9	38,0	48,0
G004_C	0,10m (Buiten)	8,0	47,3	40,9	38,0	48,0
G004_D	0,10m (Buiten)	11,0	47,1	40,7	37,8	47,8
G004_D	0,10m (Buiten)	11,0	46,8	40,7	37,7	47,7
G004_D	0,10m (Buiten)	11,0	47,1	40,8	37,9	47,9
G004_D	0,10m (Buiten)	11,0	47,4	40,8	37,9	47,9
G005_A	0,10m (Buiten)	2,0	46,9	40,6	37,6	47,6

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Letmaal
G005_A	0,10m (Buiten)	2,0	46,8	40,5	37,5	47,5
G005_A	0,10m (Buiten)	2,0	46,8	40,5	37,5	47,5
G005_A	0,10m (Buiten)	2,0	46,6	40,5	37,4	47,4
G005_A	0,10m (Buiten)	2,0	46,6	40,5	37,4	47,4
G005_A	0,10m (Buiten)	2,0	46,8	40,7	37,6	47,6
G005_A	0,10m (Buiten)	2,0	46,9	40,7	37,7	47,7
G005_B	0,10m (Buiten)	5,0	46,8	40,6	37,6	47,6
G005_B	0,10m (Buiten)	5,0	46,8	40,5	37,5	47,5
G005_B	0,10m (Buiten)	5,0	46,7	40,5	37,5	47,5
G005_B	0,10m (Buiten)	5,0	46,5	40,5	37,5	47,5
G005_B	0,10m (Buiten)	5,0	46,5	40,6	37,5	47,5
G005_B	0,10m (Buiten)	5,0	46,7	40,7	37,6	47,6
G005_B	0,10m (Buiten)	5,0	46,8	40,7	37,7	47,7
G005_C	0,10m (Buiten)	8,0	46,7	40,6	37,6	47,6
G005_C	0,10m (Buiten)	8,0	46,6	40,5	37,5	47,5
G005_C	0,10m (Buiten)	8,0	46,6	40,5	37,5	47,5
G005_C	0,10m (Buiten)	8,0	46,4	40,5	37,4	47,4
G005_C	0,10m (Buiten)	8,0	46,4	40,5	37,5	47,5
G005_C	0,10m (Buiten)	8,0	46,6	40,6	37,6	47,6
G005_C	0,10m (Buiten)	8,0	46,7	40,7	37,7	47,7
G005_D	0,10m (Buiten)	11,0	46,7	40,5	37,5	47,5
G005_D	0,10m (Buiten)	11,0	46,6	40,5	37,4	47,4
G005_D	0,10m (Buiten)	11,0	46,5	40,5	37,4	47,4
G005_D	0,10m (Buiten)	11,0	46,3	40,5	37,4	47,4
G005_D	0,10m (Buiten)	11,0	46,4	40,5	37,4	47,4
G005_D	0,10m (Buiten)	11,0	46,5	40,6	37,6	47,6
G005_D	0,10m (Buiten)	11,0	46,7	40,6	37,6	47,6
G006_A	0,10m (Buiten)	2,0	47,1	40,7	37,5	47,5
G006_A	0,10m (Buiten)	2,0	47,1	40,9	37,7	47,7
G006_A	0,10m (Buiten)	2,0	47,2	40,9	37,7	47,7
G006_A	0,10m (Buiten)	2,0	47,3	40,9	37,7	47,7
G006_A	0,10m (Buiten)	2,0	47,2	40,8	37,6	47,6
G006_A	0,10m (Buiten)	2,0	47,2	40,8	37,6	47,6
G006_A	0,10m (Buiten)	2,0	47,3	40,8	37,6	47,6
G006_A	0,10m (Buiten)	2,0	47,1	40,8	37,9	47,9
G006_B	0,10m (Buiten)	5,0	47,1	40,8	37,6	47,6
G006_B	0,10m (Buiten)	5,0	47,1	40,9	37,7	47,7
G006_B	0,10m (Buiten)	5,0	47,1	40,9	37,7	47,7
G006_B	0,10m (Buiten)	5,0	47,2	40,9	37,7	47,7
G006_B	0,10m (Buiten)	5,0	47,2	40,8	37,6	47,6
G006_B	0,10m (Buiten)	5,0	47,2	40,8	37,7	47,7
G006_B	0,10m (Buiten)	5,0	47,2	40,8	37,7	47,7
G006_B	0,10m (Buiten)	5,0	47,0	40,9	37,9	47,9
G006_C	0,10m (Buiten)	8,0	46,9	40,7	37,6	47,6

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Letmaal
G006_C	0,10m (Buiten)	8,0	46,9	40,8	37,6	47,6
G006_C	0,10m (Buiten)	8,0	47,0	40,8	37,6	47,6
G006_C	0,10m (Buiten)	8,0	47,1	40,8	37,6	47,6
G006_C	0,10m (Buiten)	8,0	47,0	40,7	37,6	47,6
G006_C	0,10m (Buiten)	8,0	47,1	40,7	37,7	47,7
G006_C	0,10m (Buiten)	8,0	47,1	40,8	37,7	47,7
G006_C	0,10m (Buiten)	8,0	46,9	40,8	37,9	47,9
G006_D	0,10m (Buiten)	11,0	46,9	40,6	37,5	47,5
G006_D	0,10m (Buiten)	11,0	46,9	40,8	37,6	47,6
G006_D	0,10m (Buiten)	11,0	46,9	40,7	37,6	47,6
G006_D	0,10m (Buiten)	11,0	47,0	40,8	37,6	47,6
G006_D	0,10m (Buiten)	11,0	47,0	40,7	37,6	47,6
G006_D	0,10m (Buiten)	11,0	47,0	40,7	37,6	47,6
G006_D	0,10m (Buiten)	11,0	47,1	40,7	37,6	47,6
G006_D	0,10m (Buiten)	11,0	46,9	40,8	37,8	47,8
G007_A	0,10m (Buiten)	2,0	46,9	40,8	37,8	47,8
G007_A	0,10m (Buiten)	2,0	47,0	40,7	37,5	47,5
G007_A	0,10m (Buiten)	2,0	47,0	40,9	37,6	47,6
G007_A	0,10m (Buiten)	2,0	47,1	40,7	37,6	47,6
G007_B	0,10m (Buiten)	5,0	46,9	40,8	37,8	47,8
G007_B	0,10m (Buiten)	5,0	46,9	40,7	37,6	47,6
G007_B	0,10m (Buiten)	5,0	46,9	40,9	37,6	47,6
G007_B	0,10m (Buiten)	5,0	47,0	40,7	37,6	47,6
G007_C	0,10m (Buiten)	8,0	46,7	40,8	37,8	47,8
G007_C	0,10m (Buiten)	8,0	46,8	40,6	37,5	47,5
G007_C	0,10m (Buiten)	8,0	46,8	40,8	37,6	47,6
G007_C	0,10m (Buiten)	8,0	46,9	40,7	37,6	47,6
G007_D	0,10m (Buiten)	11,0	46,7	40,7	37,7	47,7
G007_D	0,10m (Buiten)	11,0	46,7	40,6	37,5	47,5
G007_D	0,10m (Buiten)	11,0	46,8	40,7	37,5	47,5
G007_D	0,10m (Buiten)	11,0	46,8	40,6	37,5	47,5
G008_A	0,10m (Buiten)	2,0	46,6	40,5	37,4	47,4
G008_A	0,10m (Buiten)	2,0	46,5	40,5	37,4	47,4
G008_A	0,10m (Buiten)	2,0	46,5	40,5	37,4	47,4
G008_A	0,10m (Buiten)	2,0	46,5	40,6	37,5	47,5
G008_B	0,10m (Buiten)	5,0	46,6	40,6	37,5	47,5
G008_B	0,10m (Buiten)	5,0	46,5	40,5	37,5	47,5
G008_B	0,10m (Buiten)	5,0	46,5	40,6	37,5	47,5
G008_B	0,10m (Buiten)	5,0	46,5	40,6	37,5	47,5
G008_C	0,10m (Buiten)	8,0	46,4	40,5	37,5	47,5
G008_C	0,10m (Buiten)	8,0	46,4	40,5	37,4	47,4
G008_C	0,10m (Buiten)	8,0	46,4	40,5	37,4	47,4
G008_C	0,10m (Buiten)	8,0	46,4	40,6	37,5	47,5
G008_D	0,10m (Buiten)	11,0	46,4	40,5	37,4	47,4

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Letmaal
G008_D	0,10m (Buiten)	11,0	46,3	40,5	37,4	47,4
G008_D	0,10m (Buiten)	11,0	46,3	40,5	37,4	47,4
G008_D	0,10m (Buiten)	11,0	46,3	40,5	37,5	47,5
G009_A	0,10m (Buiten)	2,0	46,5	40,5	37,3	47,3
G009_A	0,10m (Buiten)	2,0	46,4	40,5	37,3	47,3
G009_A	0,10m (Buiten)	2,0	46,5	40,6	37,4	47,4
G009_A	0,10m (Buiten)	2,0	46,5	40,5	37,4	47,4
G009_B	0,10m (Buiten)	5,0	46,4	40,5	37,3	47,3
G009_B	0,10m (Buiten)	5,0	46,4	40,6	37,4	47,4
G009_B	0,10m (Buiten)	5,0	46,5	40,6	37,5	47,5
G009_B	0,10m (Buiten)	5,0	46,5	40,6	37,5	47,5
G009_C	0,10m (Buiten)	8,0	46,3	40,5	37,3	47,3
G009_C	0,10m (Buiten)	8,0	46,3	40,5	37,3	47,3
G009_C	0,10m (Buiten)	8,0	46,4	40,6	37,5	47,5
G009_C	0,10m (Buiten)	8,0	46,4	40,5	37,4	47,4
G009_D	0,10m (Buiten)	11,0	46,3	40,4	37,2	47,2
G009_D	0,10m (Buiten)	11,0	46,2	40,5	37,3	47,3
G009_D	0,10m (Buiten)	11,0	46,3	40,6	37,4	47,4
G009_D	0,10m (Buiten)	11,0	46,3	40,5	37,4	47,4
G010_A	0,10m (Buiten)	2,0	46,7	40,7	37,6	47,6
G010_A	0,10m (Buiten)	2,0	46,7	40,8	37,6	47,6
G010_A	0,10m (Buiten)	2,0	46,7	40,7	37,5	47,5
G010_A	0,10m (Buiten)	2,0	46,5	40,6	37,4	47,4
G010_B	0,10m (Buiten)	5,0	46,6	40,8	37,7	47,7
G010_B	0,10m (Buiten)	5,0	46,7	40,8	37,6	47,6
G010_B	0,10m (Buiten)	5,0	46,7	40,7	37,6	47,6
G010_B	0,10m (Buiten)	5,0	46,5	40,6	37,5	47,5
G010_C	0,10m (Buiten)	8,0	46,5	40,7	37,6	47,6
G010_C	0,10m (Buiten)	8,0	46,6	40,8	37,6	47,6
G010_C	0,10m (Buiten)	8,0	46,6	40,7	37,6	47,6
G010_C	0,10m (Buiten)	8,0	46,4	40,6	37,5	47,5
G010_D	0,10m (Buiten)	11,0	46,4	40,7	37,5	47,5
G010_D	0,10m (Buiten)	11,0	46,5	40,7	37,5	47,5
G010_D	0,10m (Buiten)	11,0	46,5	40,6	37,5	47,5
G010_D	0,10m (Buiten)	11,0	46,3	40,6	37,4	47,4
G011_A	0,10m (Buiten)	2,0	46,8	40,9	37,6	47,6
G011_A	0,10m (Buiten)	2,0	46,9	41,0	37,6	47,6
G011_A	0,10m (Buiten)	2,0	46,9	40,9	37,5	47,5
G011_A	0,10m (Buiten)	2,0	46,8	40,8	37,5	47,5
G011_B	0,10m (Buiten)	5,0	46,8	40,9	37,6	47,6
G011_B	0,10m (Buiten)	5,0	46,8	41,0	37,6	47,6
G011_B	0,10m (Buiten)	5,0	46,8	40,9	37,6	47,6
G011_B	0,10m (Buiten)	5,0	46,8	40,8	37,6	47,6
G011_C	0,10m (Buiten)	8,0	46,7	40,8	37,6	47,6

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Letmaal
G011_C	0,10m (Buiten)	8,0	46,7	40,9	37,6	47,6
G011_C	0,10m (Buiten)	8,0	46,7	40,8	37,6	47,6
G011_C	0,10m (Buiten)	8,0	46,7	40,8	37,6	47,6
G011_D	0,10m (Buiten)	11,0	46,6	40,8	37,5	47,5
G011_D	0,10m (Buiten)	11,0	46,6	40,8	37,6	47,6
G011_D	0,10m (Buiten)	11,0	46,6	40,8	37,5	47,5
G011_D	0,10m (Buiten)	11,0	46,6	40,7	37,5	47,5
G012_A	0,10m (Buiten)	2,0	46,7	40,9	37,6	47,6
G012_A	0,10m (Buiten)	2,0	46,8	40,9	37,6	47,6
G012_A	0,10m (Buiten)	2,0	46,8	40,8	37,5	47,5
G012_A	0,10m (Buiten)	2,0	46,7	40,8	37,5	47,5
G012_B	0,10m (Buiten)	5,0	46,7	40,9	37,7	47,7
G012_B	0,10m (Buiten)	5,0	46,7	41,0	37,7	47,7
G012_B	0,10m (Buiten)	5,0	46,8	40,9	37,6	47,6
G012_B	0,10m (Buiten)	5,0	46,7	40,8	37,6	47,6
G012_C	0,10m (Buiten)	8,0	46,7	40,9	37,6	47,6
G012_C	0,10m (Buiten)	8,0	46,7	40,9	37,6	47,6
G012_C	0,10m (Buiten)	8,0	46,7	40,8	37,6	47,6
G012_C	0,10m (Buiten)	8,0	46,6	40,8	37,6	47,6
G012_D	0,10m (Buiten)	11,0	46,6	40,8	37,6	47,6
G012_D	0,10m (Buiten)	11,0	46,6	40,9	37,6	47,6
G012_D	0,10m (Buiten)	11,0	46,6	40,8	37,5	47,5
G012_D	0,10m (Buiten)	11,0	46,5	40,7	37,5	47,5
G013_A	0,10m (Buiten)	2,0	46,6	40,7	37,5	47,5
G013_A	0,10m (Buiten)	2,0	46,8	41,1	37,9	47,9
G013_A	0,10m (Buiten)	2,0	46,8	41,1	37,8	47,8
G013_A	0,10m (Buiten)	2,0	46,7	40,8	37,6	47,6
G013_B	0,10m (Buiten)	5,0	46,5	40,7	37,5	47,5
G013_B	0,10m (Buiten)	5,0	46,8	41,1	37,9	47,9
G013_B	0,10m (Buiten)	5,0	46,8	41,1	37,8	47,8
G013_B	0,10m (Buiten)	5,0	46,6	40,8	37,6	47,6
G013_C	0,10m (Buiten)	8,0	46,5	40,7	37,5	47,5
G013_C	0,10m (Buiten)	8,0	46,7	41,0	37,8	47,8
G013_C	0,10m (Buiten)	8,0	46,7	41,1	37,8	47,8
G013_C	0,10m (Buiten)	8,0	46,6	40,8	37,6	47,6
G013_D	0,10m (Buiten)	11,0	46,4	40,6	37,4	47,4
G013_D	0,10m (Buiten)	11,0	46,6	41,0	37,7	47,7
G013_D	0,10m (Buiten)	11,0	46,6	41,0	37,7	47,7
G013_D	0,10m (Buiten)	11,0	46,5	40,7	37,5	47,5
G014_A	0,10m (Buiten)	2,0	46,9	41,2	37,8	47,8
G014_A	0,10m (Buiten)	2,0	47,0	41,3	37,9	47,9
G014_A	0,10m (Buiten)	2,0	47,0	41,2	37,9	47,9
G014_A	0,10m (Buiten)	2,0	46,9	41,1	37,7	47,7
G014_A	0,10m (Buiten)	2,0	46,8	41,0	37,7	47,7

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Letmaal
G014_B	0,10m (Buiten)	5,0	46,9	41,2	37,8	47,8
G014_B	0,10m (Buiten)	5,0	47,0	41,3	38,0	48,0
G014_B	0,10m (Buiten)	5,0	46,9	41,2	37,9	47,9
G014_B	0,10m (Buiten)	5,0	46,8	41,1	37,7	47,7
G014_B	0,10m (Buiten)	5,0	46,8	41,1	37,7	47,7
G014_C	0,10m (Buiten)	8,0	46,8	41,1	37,8	47,8
G014_C	0,10m (Buiten)	8,0	46,9	41,3	37,9	47,9
G014_C	0,10m (Buiten)	8,0	46,9	41,2	37,8	47,8
G014_C	0,10m (Buiten)	8,0	46,8	41,0	37,7	47,7
G014_C	0,10m (Buiten)	8,0	46,7	41,0	37,7	47,7
G014_D	0,10m (Buiten)	11,0	46,7	41,1	37,7	47,7
G014_D	0,10m (Buiten)	11,0	46,8	41,2	37,9	47,9
G014_D	0,10m (Buiten)	11,0	46,8	41,1	37,8	47,8
G014_D	0,10m (Buiten)	11,0	46,7	41,0	37,6	47,6
G014_D	0,10m (Buiten)	11,0	46,6	40,9	37,6	47,6
G015_A	0,10m (Buiten)	2,0	46,9	41,2	37,9	47,9
G015_A	0,10m (Buiten)	2,0	47,1	41,4	38,1	48,1
G015_A	0,10m (Buiten)	2,0	47,1	41,5	38,1	48,1
G015_A	0,10m (Buiten)	2,0	46,9	41,2	37,9	47,9
G015_B	0,10m (Buiten)	5,0	46,9	41,2	37,9	47,9
G015_B	0,10m (Buiten)	5,0	47,1	41,5	38,1	48,1
G015_B	0,10m (Buiten)	5,0	47,1	41,5	38,1	48,1
G015_B	0,10m (Buiten)	5,0	46,9	41,2	37,9	47,9
G015_C	0,10m (Buiten)	8,0	46,8	41,2	37,9	47,9
G015_C	0,10m (Buiten)	8,0	47,0	41,4	38,1	48,1
G015_C	0,10m (Buiten)	8,0	47,0	41,4	38,0	48,0
G015_C	0,10m (Buiten)	8,0	46,8	41,2	37,9	47,9
G015_D	0,10m (Buiten)	11,0	46,8	41,2	37,8	47,8
G015_D	0,10m (Buiten)	11,0	47,0	41,4	38,0	48,0
G015_D	0,10m (Buiten)	11,0	46,9	41,4	38,0	48,0
G015_D	0,10m (Buiten)	11,0	46,7	41,1	37,8	47,8
G016_A	0,10m (Buiten)	2,0	47,5	41,9	38,5	48,5
G016_A	0,10m (Buiten)	2,0	47,6	42,1	38,7	48,7
G016_A	0,10m (Buiten)	2,0	47,3	41,7	38,3	48,3
G016_A	0,10m (Buiten)	2,0	47,1	41,5	38,1	48,1
G016_A	0,10m (Buiten)	2,0	47,2	41,6	38,2	48,2
G016_B	0,10m (Buiten)	5,0	47,4	41,9	38,5	48,5
G016_B	0,10m (Buiten)	5,0	47,5	42,1	38,7	48,7
G016_B	0,10m (Buiten)	5,0	47,3	41,8	38,4	48,4
G016_B	0,10m (Buiten)	5,0	47,1	41,5	38,1	48,1
G016_B	0,10m (Buiten)	5,0	47,1	41,6	38,2	48,2
G016_C	0,10m (Buiten)	8,0	47,4	41,9	38,5	48,5
G016_C	0,10m (Buiten)	8,0	47,5	42,0	38,7	48,7
G016_C	0,10m (Buiten)	8,0	47,2	41,7	38,3	48,3

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Letmaal
G016_C	0,10m (Buiten)	8,0	47,0	41,4	38,1	48,1
G016_C	0,10m (Buiten)	8,0	47,1	41,5	38,2	48,2
G016_D	0,10m (Buiten)	11,0	47,3	41,8	38,5	48,5
G016_D	0,10m (Buiten)	11,0	47,5	42,0	38,7	48,7
G016_D	0,10m (Buiten)	11,0	47,2	41,7	38,3	48,3
G016_D	0,10m (Buiten)	11,0	46,9	41,4	38,1	48,1
G016_D	0,10m (Buiten)	11,0	47,0	41,5	38,1	48,1
G017_A	0,10m (Buiten)	2,0	47,7	42,0	38,7	48,7
G017_A	0,10m (Buiten)	2,0	47,6	41,9	38,6	48,6
G017_A	0,10m (Buiten)	2,0	47,4	41,7	38,4	48,4
G017_A	0,10m (Buiten)	2,0	47,4	41,8	38,4	48,4
G017_B	0,10m (Buiten)	5,0	47,6	41,9	38,7	48,7
G017_B	0,10m (Buiten)	5,0	47,6	41,9	38,6	48,6
G017_B	0,10m (Buiten)	5,0	47,4	41,7	38,5	48,5
G017_B	0,10m (Buiten)	5,0	47,4	41,8	38,5	48,5
G017_C	0,10m (Buiten)	8,0	47,5	41,9	38,6	48,6
G017_C	0,10m (Buiten)	8,0	47,5	41,9	38,6	48,6
G017_C	0,10m (Buiten)	8,0	47,3	41,7	38,4	48,4
G017_C	0,10m (Buiten)	8,0	47,4	41,8	38,4	48,4
G017_D	0,10m (Buiten)	11,0	47,5	41,9	38,6	48,6
G017_D	0,10m (Buiten)	11,0	47,5	41,9	38,5	48,5
G017_D	0,10m (Buiten)	11,0	47,3	41,7	38,4	48,4
G017_D	0,10m (Buiten)	11,0	47,3	41,7	38,4	48,4
G018_A	0,10m (Buiten)	2,0	48,0	42,4	39,0	49,0
G018_A	0,10m (Buiten)	2,0	48,0	42,5	39,0	49,0
G018_A	0,10m (Buiten)	2,0	47,7	42,1	38,7	48,7
G018_A	0,10m (Buiten)	2,0	47,6	41,9	38,6	48,6
G018_A	0,10m (Buiten)	2,0	47,7	42,0	38,6	48,6
G018_A	0,10m (Buiten)	2,0	47,7	42,0	38,7	48,7
G018_B	0,10m (Buiten)	5,0	48,0	42,3	39,0	49,0
G018_B	0,10m (Buiten)	5,0	48,0	42,5	39,0	49,0
G018_B	0,10m (Buiten)	5,0	47,6	42,1	38,7	48,7
G018_B	0,10m (Buiten)	5,0	47,5	41,9	38,7	48,7
G018_B	0,10m (Buiten)	5,0	47,6	42,0	38,7	48,7
G018_B	0,10m (Buiten)	5,0	47,7	42,0	38,7	48,7
G018_C	0,10m (Buiten)	8,0	47,9	42,3	38,9	48,9
G018_C	0,10m (Buiten)	8,0	47,9	42,5	39,0	49,0
G018_C	0,10m (Buiten)	8,0	47,6	42,1	38,7	48,7
G018_C	0,10m (Buiten)	8,0	47,5	41,9	38,6	48,6
G018_C	0,10m (Buiten)	8,0	47,6	41,9	38,6	48,6
G018_C	0,10m (Buiten)	8,0	47,6	42,0	38,6	48,6
G018_D	0,10m (Buiten)	11,0	47,8	42,3	38,9	48,9
G018_D	0,10m (Buiten)	11,0	47,9	42,5	39,0	49,0
G018_D	0,10m (Buiten)	11,0	47,5	42,1	38,6	48,6

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Letmaal
G018_D	0,10m (Buiten)	11,0	47,4	41,9	38,6	48,6
G018_D	0,10m (Buiten)	11,0	47,5	42,0	38,6	48,6
G018_D	0,10m (Buiten)	11,0	47,5	42,0	38,6	48,6
G019_A	0,10m (Buiten)	2,0	50,2	44,7	41,3	51,3
G019_A	0,10m (Buiten)	2,0	48,5	43,1	39,5	49,5
G019_A	0,10m (Buiten)	2,0	49,1	43,6	40,0	50,0
G019_A	0,10m (Buiten)	2,0	49,4	43,8	40,4	50,4
G019_A	0,10m (Buiten)	2,0	49,5	44,0	40,5	50,5
G019_A	0,10m (Buiten)	2,0	50,4	44,5	40,9	50,9
G019_A	0,10m (Buiten)	2,0	51,0	45,3	41,6	51,6
G019_A	0,10m (Buiten)	2,0	48,1	42,6	39,2	49,2
G019_A	0,10m (Buiten)	2,0	48,0	42,5	39,0	49,0
G019_B	0,10m (Buiten)	5,0	50,2	44,8	41,4	51,4
G019_B	0,10m (Buiten)	5,0	48,5	43,0	39,5	49,5
G019_B	0,10m (Buiten)	5,0	49,0	43,6	40,0	50,0
G019_B	0,10m (Buiten)	5,0	49,3	43,8	40,4	50,4
G019_B	0,10m (Buiten)	5,0	49,4	44,0	40,5	50,5
G019_B	0,10m (Buiten)	5,0	50,0	44,5	40,9	50,9
G019_B	0,10m (Buiten)	5,0	50,9	45,3	41,8	51,8
G019_B	0,10m (Buiten)	5,0	48,0	42,6	39,2	49,2
G019_B	0,10m (Buiten)	5,0	48,0	42,5	39,0	49,0
G019_C	0,10m (Buiten)	8,0	50,1	44,8	41,5	51,5
G019_C	0,10m (Buiten)	8,0	48,4	43,0	39,5	49,5
G019_C	0,10m (Buiten)	8,0	49,0	43,6	40,0	50,0
G019_C	0,10m (Buiten)	8,0	49,3	43,9	40,4	50,4
G019_C	0,10m (Buiten)	8,0	49,4	44,0	40,5	50,5
G019_C	0,10m (Buiten)	8,0	50,0	44,6	41,0	51,0
G019_C	0,10m (Buiten)	8,0	50,7	45,3	41,8	51,8
G019_C	0,10m (Buiten)	8,0	48,0	42,6	39,2	49,2
G019_C	0,10m (Buiten)	8,0	47,9	42,5	39,0	49,0
G019_D	0,10m (Buiten)	11,0	50,3	45,0	41,7	51,7
G019_D	0,10m (Buiten)	11,0	48,5	43,0	39,5	49,5
G019_D	0,10m (Buiten)	11,0	49,1	43,6	40,1	50,1
G019_D	0,10m (Buiten)	11,0	49,4	44,0	40,5	50,5
G019_D	0,10m (Buiten)	11,0	49,5	44,1	40,6	50,6
G019_D	0,10m (Buiten)	11,0	50,3	44,7	41,1	51,1
G019_D	0,10m (Buiten)	11,0	51,0	45,5	42,1	52,1
G019_D	0,10m (Buiten)	11,0	48,0	42,6	39,2	49,2
G019_D	0,10m (Buiten)	11,0	47,9	42,5	39,0	49,0
G020_A	0,10m (Buiten)	2,0	46,8	41,0	37,7	47,7
G020_A	0,10m (Buiten)	2,0	46,8	41,1	37,7	47,7
G020_A	0,10m (Buiten)	2,0	47,0	41,3	37,9	47,9
G020_A	0,10m (Buiten)	2,0	46,9	41,3	37,9	47,9
G020_A	0,10m (Buiten)	2,0	46,7	41,0	37,8	47,8

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Letmaal
G020_B	0,10m (Buiten)	5,0	46,7	41,1	37,8	47,8
G020_B	0,10m (Buiten)	5,0	46,8	41,2	37,8	47,8
G020_B	0,10m (Buiten)	5,0	46,9	41,3	37,9	47,9
G020_B	0,10m (Buiten)	5,0	46,9	41,3	38,0	48,0
G020_B	0,10m (Buiten)	5,0	46,7	41,2	37,9	47,9
G020_C	0,10m (Buiten)	8,0	46,7	41,1	37,7	47,7
G020_C	0,10m (Buiten)	8,0	46,7	41,2	37,8	47,8
G020_C	0,10m (Buiten)	8,0	46,8	41,3	37,9	47,9
G020_C	0,10m (Buiten)	8,0	46,8	41,3	38,0	48,0
G020_C	0,10m (Buiten)	8,0	46,7	41,1	37,8	47,8
G020_D	0,10m (Buiten)	11,0	46,6	41,0	37,7	47,7
G020_D	0,10m (Buiten)	11,0	46,7	41,1	37,8	47,8
G020_D	0,10m (Buiten)	11,0	46,8	41,2	37,9	47,9
G020_D	0,10m (Buiten)	11,0	46,8	41,3	38,0	48,0
G020_D	0,10m (Buiten)	11,0	46,6	41,1	37,8	47,8
G021_A	0,10m (Buiten)	2,0	46,7	41,0	37,8	47,8
G021_A	0,10m (Buiten)	2,0	46,8	41,0	38,0	48,0
G021_A	0,10m (Buiten)	2,0	46,6	40,9	37,8	47,8
G021_A	0,10m (Buiten)	2,0	46,7	40,9	37,7	47,7
G021_B	0,10m (Buiten)	5,0	46,7	41,2	37,9	47,9
G021_B	0,10m (Buiten)	5,0	46,7	41,2	38,0	48,0
G021_B	0,10m (Buiten)	5,0	46,6	41,0	37,8	47,8
G021_B	0,10m (Buiten)	5,0	46,7	41,0	37,7	47,7
G021_C	0,10m (Buiten)	8,0	46,6	41,1	37,9	47,9
G021_C	0,10m (Buiten)	8,0	46,7	41,2	38,0	48,0
G021_C	0,10m (Buiten)	8,0	46,6	41,0	37,8	47,8
G021_C	0,10m (Buiten)	8,0	46,6	41,0	37,7	47,7
G021_D	0,10m (Buiten)	11,0	46,6	41,1	37,9	47,9
G021_D	0,10m (Buiten)	11,0	46,6	41,2	38,0	48,0
G021_D	0,10m (Buiten)	11,0	46,5	41,0	37,8	47,8
G021_D	0,10m (Buiten)	11,0	46,5	40,9	37,7	47,7
G022_A	0,10m (Buiten)	2,0	47,2	41,7	38,2	48,2
G022_A	0,10m (Buiten)	2,0	47,2	41,3	38,6	48,6
G022_A	0,10m (Buiten)	2,0	46,8	40,9	38,1	48,1
G022_A	0,10m (Buiten)	2,0	46,8	41,0	38,1	48,1
G022_A	0,10m (Buiten)	2,0	46,9	41,3	38,0	48,0
G022_A	0,10m (Buiten)	2,0	46,9	41,3	37,9	47,9
G022_B	0,10m (Buiten)	5,0	47,2	41,7	38,3	48,3
G022_B	0,10m (Buiten)	5,0	47,3	41,5	38,8	48,8
G022_B	0,10m (Buiten)	5,0	46,8	41,2	38,1	48,1
G022_B	0,10m (Buiten)	5,0	46,8	41,3	38,1	48,1
G022_B	0,10m (Buiten)	5,0	46,9	41,3	38,0	48,0
G022_B	0,10m (Buiten)	5,0	46,9	41,4	38,0	48,0
G022_C	0,10m (Buiten)	8,0	47,2	41,8	38,5	48,5

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Letmaal
G022_C	0,10m (Buiten)	8,0	47,4	41,9	38,8	48,8
G022_C	0,10m (Buiten)	8,0	46,8	41,3	38,2	48,2
G022_C	0,10m (Buiten)	8,0	46,8	41,3	38,1	48,1
G022_C	0,10m (Buiten)	8,0	46,8	41,3	38,0	48,0
G022_C	0,10m (Buiten)	8,0	46,8	41,4	38,0	48,0
G022_D	0,10m (Buiten)	11,0	47,2	41,8	38,5	48,5
G022_D	0,10m (Buiten)	11,0	47,4	42,0	38,9	48,9
G022_D	0,10m (Buiten)	11,0	46,8	41,3	38,2	48,2
G022_D	0,10m (Buiten)	11,0	46,7	41,3	38,1	48,1
G022_D	0,10m (Buiten)	11,0	46,8	41,3	38,1	48,1
G022_D	0,10m (Buiten)	11,0	46,8	41,3	38,0	48,0
G023_A	0,10m (Buiten)	2,0	47,7	42,0	38,6	48,6
G023_A	0,10m (Buiten)	2,0	47,2	41,1	38,3	48,3
G023_A	0,10m (Buiten)	2,0	46,6	41,8	39,7	49,7
G023_A	0,10m (Buiten)	2,0	46,9	41,1	38,5	48,5
G023_A	0,10m (Buiten)	2,0	47,3	41,3	38,6	48,6
G023_B	0,10m (Buiten)	5,0	47,8	42,2	38,8	48,8
G023_B	0,10m (Buiten)	5,0	48,7	41,8	39,4	49,4
G023_B	0,10m (Buiten)	5,0	48,2	43,0	40,9	50,9
G023_B	0,10m (Buiten)	5,0	47,2	41,6	39,2	49,2
G023_B	0,10m (Buiten)	5,0	47,4	41,6	38,8	48,8
G023_C	0,10m (Buiten)	8,0	47,9	42,4	39,1	49,1
G023_C	0,10m (Buiten)	8,0	49,0	42,6	40,1	50,1
G023_C	0,10m (Buiten)	8,0	49,5	43,5	41,4	51,4
G023_C	0,10m (Buiten)	8,0	47,6	42,2	39,5	49,5
G023_C	0,10m (Buiten)	8,0	47,5	41,9	38,9	48,9
G023_D	0,10m (Buiten)	11,0	48,0	42,5	39,3	49,3
G023_D	0,10m (Buiten)	11,0	49,2	43,2	40,3	50,3
G023_D	0,10m (Buiten)	11,0	49,7	43,8	41,6	51,6
G023_D	0,10m (Buiten)	11,0	47,7	42,3	39,7	49,7
G023_D	0,10m (Buiten)	11,0	47,5	42,1	39,0	49,0
G024_A	0,10m (Buiten)	2,0	46,5	40,7	37,8	47,8
G024_A	0,10m (Buiten)	2,0	46,5	41,1	37,8	47,8
G024_A	0,10m (Buiten)	2,0	46,4	40,9	37,6	47,6
G024_A	0,10m (Buiten)	2,0	46,4	40,6	37,6	47,6
G024_B	0,10m (Buiten)	5,0	46,5	40,9	37,8	47,8
G024_B	0,10m (Buiten)	5,0	46,5	41,1	37,8	47,8
G024_B	0,10m (Buiten)	5,0	46,4	40,9	37,6	47,6
G024_B	0,10m (Buiten)	5,0	46,4	40,7	37,6	47,6
G024_C	0,10m (Buiten)	8,0	46,4	40,9	37,8	47,8
G024_C	0,10m (Buiten)	8,0	46,5	41,0	37,9	47,9
G024_C	0,10m (Buiten)	8,0	46,4	40,9	37,6	47,6
G024_C	0,10m (Buiten)	8,0	46,3	40,7	37,5	47,5
G024_D	0,10m (Buiten)	11,0	46,4	40,9	37,8	47,8

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Letmaal
G024_D	0,10m (Buiten)	11,0	46,5	41,0	37,9	47,9
G024_D	0,10m (Buiten)	11,0	46,3	40,8	37,6	47,6
G024_D	0,10m (Buiten)	11,0	46,2	40,7	37,5	47,5
G025_A	0,10m (Buiten)	2,0	46,6	41,1	38,2	48,2
G025_A	0,10m (Buiten)	2,0	46,7	41,1	38,0	48,0
G025_A	0,10m (Buiten)	2,0	46,6	41,1	37,6	47,6
G025_A	0,10m (Buiten)	2,0	46,5	41,1	37,9	47,9
G025_B	0,10m (Buiten)	5,0	46,7	41,3	38,2	48,2
G025_B	0,10m (Buiten)	5,0	46,8	41,2	38,2	48,2
G025_B	0,10m (Buiten)	5,0	46,6	41,1	37,7	47,7
G025_B	0,10m (Buiten)	5,0	46,5	41,1	37,9	47,9
G025_C	0,10m (Buiten)	8,0	46,7	41,4	38,3	48,3
G025_C	0,10m (Buiten)	8,0	46,8	41,2	38,3	48,3
G025_C	0,10m (Buiten)	8,0	46,6	41,1	37,8	47,8
G025_C	0,10m (Buiten)	8,0	46,5	41,1	37,9	47,9
G025_D	0,10m (Buiten)	11,0	46,7	41,4	38,4	48,4
G025_D	0,10m (Buiten)	11,0	46,9	41,3	38,4	48,4
G025_D	0,10m (Buiten)	11,0	46,7	41,1	37,9	47,9
G025_D	0,10m (Buiten)	11,0	46,5	41,1	38,0	48,0
G026_A	0,10m (Buiten)	2,0	45,8	41,2	38,8	48,8
G026_A	0,10m (Buiten)	2,0	46,0	41,3	39,2	49,2
G026_A	0,10m (Buiten)	2,0	46,2	41,7	39,1	49,1
G026_A	0,10m (Buiten)	2,0	47,1	41,3	38,7	48,7
G026_A	0,10m (Buiten)	2,0	46,6	41,3	38,1	48,1
G026_B	0,10m (Buiten)	5,0	47,2	41,8	39,5	49,5
G026_B	0,10m (Buiten)	5,0	47,9	43,0	41,2	51,2
G026_B	0,10m (Buiten)	5,0	48,0	43,2	40,8	50,8
G026_B	0,10m (Buiten)	5,0	47,2	41,6	39,0	49,0
G026_B	0,10m (Buiten)	5,0	46,9	41,5	38,3	48,3
G026_C	0,10m (Buiten)	8,0	47,6	42,1	39,8	49,8
G026_C	0,10m (Buiten)	8,0	48,5	43,6	42,0	52,0
G026_C	0,10m (Buiten)	8,0	48,3	43,6	41,4	51,4
G026_C	0,10m (Buiten)	8,0	47,3	41,8	39,2	49,2
G026_C	0,10m (Buiten)	8,0	46,9	41,5	38,5	48,5
G026_D	0,10m (Buiten)	11,0	47,8	42,3	40,0	50,0
G026_D	0,10m (Buiten)	11,0	48,7	43,8	42,2	52,2
G026_D	0,10m (Buiten)	11,0	48,5	43,6	41,6	51,6
G026_D	0,10m (Buiten)	11,0	47,4	41,9	39,4	49,4
G026_D	0,10m (Buiten)	11,0	47,0	41,6	38,6	48,6
G027_A	0,10m (Buiten)	2,0	48,0	44,6	39,2	49,6
G027_A	0,10m (Buiten)	2,0	49,0	45,0	40,5	50,5
G027_A	0,10m (Buiten)	2,0	47,4	42,2	39,6	49,6
G027_A	0,10m (Buiten)	2,0	47,2	41,6	38,6	48,6
G027_A	0,10m (Buiten)	2,0	47,2	41,6	38,8	48,8

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Letmaal
G027_A	0,10m (Buiten)	2,0	47,3	41,7	39,0	49,0
G027_A	0,10m (Buiten)	2,0	47,3	41,8	39,2	49,2
G027_A	0,10m (Buiten)	2,0	47,3	42,0	39,6	49,6
G027_A	0,10m (Buiten)	2,0	46,7	42,7	39,6	49,6
G027_B	0,10m (Buiten)	5,0	49,2	45,4	42,0	52,0
G027_B	0,10m (Buiten)	5,0	49,4	45,3	41,7	51,7
G027_B	0,10m (Buiten)	5,0	47,7	42,7	40,0	50,0
G027_B	0,10m (Buiten)	5,0	47,5	42,0	39,1	49,1
G027_B	0,10m (Buiten)	5,0	47,5	42,1	39,3	49,3
G027_B	0,10m (Buiten)	5,0	47,6	42,2	39,5	49,5
G027_B	0,10m (Buiten)	5,0	47,6	42,3	39,7	49,7
G027_B	0,10m (Buiten)	5,0	47,7	42,6	40,1	50,1
G027_B	0,10m (Buiten)	5,0	48,2	43,7	41,1	51,1
G027_C	0,10m (Buiten)	8,0	49,5	45,6	42,9	52,9
G027_C	0,10m (Buiten)	8,0	49,4	45,4	42,5	52,5
G027_C	0,10m (Buiten)	8,0	47,9	42,9	40,3	50,3
G027_C	0,10m (Buiten)	8,0	47,6	42,2	39,4	49,4
G027_C	0,10m (Buiten)	8,0	47,6	42,2	39,6	49,6
G027_C	0,10m (Buiten)	8,0	47,6	42,3	39,8	49,8
G027_C	0,10m (Buiten)	8,0	47,7	42,5	40,0	50,0
G027_C	0,10m (Buiten)	8,0	47,9	42,8	40,4	50,4
G027_C	0,10m (Buiten)	8,0	48,5	43,9	41,6	51,6
G027_D	0,10m (Buiten)	11,0	49,4	45,4	43,0	53,0
G027_D	0,10m (Buiten)	11,0	49,3	45,2	42,6	52,6
G027_D	0,10m (Buiten)	11,0	47,9	43,0	40,5	50,5
G027_D	0,10m (Buiten)	11,0	47,6	42,3	39,6	49,6
G027_D	0,10m (Buiten)	11,0	47,7	42,3	39,8	49,8
G027_D	0,10m (Buiten)	11,0	47,7	42,4	39,9	49,9
G027_D	0,10m (Buiten)	11,0	47,8	42,6	40,1	50,1
G027_D	0,10m (Buiten)	11,0	48,0	42,9	40,5	50,5
G027_D	0,10m (Buiten)	11,0	48,6	44,0	41,8	51,8
I001_A	Hoogbouw	14,0	50,1	41,5	38,8	50,1
I001_B	Hoogbouw	17,0	50,5	41,6	39,0	50,5
I001_C	Hoogbouw	20,0	50,6	41,7	39,2	50,6
I001_D	Hoogbouw	23,0	50,8	41,9	39,5	50,8
I001_E	Hoogbouw	26,0	50,8	42,1	39,8	50,8
I001_F	Hoogbouw	29,0	50,9	42,3	40,0	50,9
I002_A	Hoogbouw	14,0	50,0	41,5	38,8	50,0
I002_B	Hoogbouw	17,0	50,3	41,6	39,0	50,3
I002_C	Hoogbouw	20,0	50,5	41,7	39,3	50,5
I002_D	Hoogbouw	23,0	50,7	41,9	39,5	50,7
I002_E	Hoogbouw	26,0	50,8	42,1	39,8	50,8
I002_F	Hoogbouw	29,0	50,8	42,3	40,1	50,8
I003_A	Hoogbouw	14,0	49,5	41,2	38,4	49,5

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Letmaal
I003_B	Hoogbouw	17,0	49,6	41,3	38,6	49,6
I003_C	Hoogbouw	20,0	49,9	41,4	38,8	49,9
I003_D	Hoogbouw	23,0	50,0	41,5	39,0	50,0
I003_E	Hoogbouw	26,0	50,1	41,7	39,3	50,1
I003_F	Hoogbouw	29,0	50,2	41,9	39,5	50,2
I004_A	Hoogbouw	14,0	49,4	41,3	38,6	49,4
I004_B	Hoogbouw	17,0	49,8	41,4	38,8	49,8
I004_C	Hoogbouw	20,0	50,0	41,5	39,0	50,0
I004_D	Hoogbouw	23,0	50,2	41,6	39,2	50,2
I004_E	Hoogbouw	26,0	50,3	41,8	39,5	50,3
I004_F	Hoogbouw	29,0	50,4	42,0	39,7	50,4
I005_A	Hoogbouw	14,0	46,3	40,4	37,3	47,3
I005_B	Hoogbouw	17,0	46,3	40,4	37,3	47,3
I005_C	Hoogbouw	20,0	46,3	40,4	37,3	47,3
I005_D	Hoogbouw	23,0	46,4	40,4	37,3	47,3
I005_E	Hoogbouw	26,0	46,5	40,4	37,4	47,4
I005_F	Hoogbouw	29,0	46,6	40,4	37,5	47,5
I006_A	Hoogbouw	14,0	46,2	40,4	37,3	47,3
I006_B	Hoogbouw	17,0	46,3	40,4	37,3	47,3
I006_C	Hoogbouw	20,0	46,3	40,4	37,3	47,3
I006_D	Hoogbouw	23,0	46,4	40,4	37,3	47,3
I006_E	Hoogbouw	26,0	46,4	40,4	37,4	47,4
I006_F	Hoogbouw	29,0	46,5	40,4	37,5	47,5
I007_A	Hoogbouw	14,0	46,3	40,5	37,4	47,4
I007_B	Hoogbouw	17,0	46,3	40,4	37,3	47,3
I007_C	Hoogbouw	20,0	46,4	40,4	37,4	47,4
I007_D	Hoogbouw	23,0	46,4	40,4	37,4	47,4
I007_E	Hoogbouw	26,0	46,5	40,5	37,5	47,5
I007_F	Hoogbouw	29,0	46,6	40,5	37,6	47,6
I008_A	Hoogbouw	14,0	46,3	40,5	37,4	47,4
I008_B	Hoogbouw	17,0	46,4	40,4	37,3	47,3
I008_C	Hoogbouw	20,0	46,4	40,4	37,4	47,4
I008_D	Hoogbouw	23,0	46,5	40,4	37,4	47,4
I008_E	Hoogbouw	26,0	46,6	40,5	37,5	47,5
I008_F	Hoogbouw	29,0	46,7	40,5	37,6	47,6
I009_A	Hoogbouw	14,0	46,3	40,7	37,4	47,4
I009_B	Hoogbouw	17,0	46,3	40,6	37,4	47,4
I009_C	Hoogbouw	20,0	46,3	40,6	37,3	47,3
I009_D	Hoogbouw	23,0	46,3	40,6	37,3	47,3
I009_E	Hoogbouw	26,0	46,3	40,6	37,4	47,4
I009_F	Hoogbouw	29,0	46,4	40,6	37,4	47,4
I010_A	Hoogbouw	14,0	46,4	40,8	37,6	47,6
I010_B	Hoogbouw	17,0	46,4	40,8	37,6	47,6
I010_C	Hoogbouw	20,0	46,4	40,8	37,5	47,5

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Letmaal
I010_D	Hoogbouw	23,0	46,4	40,8	37,6	47,6
I010_E	Hoogbouw	26,0	46,4	40,8	37,6	47,6
I010_F	Hoogbouw	29,0	46,5	40,8	37,7	47,7
I011_A	Hoogbouw	14,0	46,4	40,8	37,6	47,6
I011_B	Hoogbouw	17,0	46,3	40,7	37,5	47,5
I011_C	Hoogbouw	20,0	46,3	40,7	37,5	47,5
I011_D	Hoogbouw	23,0	46,3	40,7	37,5	47,5
I011_E	Hoogbouw	26,0	46,4	40,7	37,6	47,6
I011_F	Hoogbouw	29,0	46,5	40,8	37,6	47,6
I012_A	Hoogbouw	14,0	47,4	42,0	38,7	48,7
I012_B	Hoogbouw	17,0	47,4	42,0	38,8	48,8
I012_C	Hoogbouw	20,0	47,5	42,1	38,8	48,8
I012_D	Hoogbouw	23,0	47,5	42,2	38,9	48,9
I012_E	Hoogbouw	26,0	47,6	42,2	39,0	49,0
I012_F	Hoogbouw	29,0	47,7	42,3	39,1	49,1
I013_A	Hoogbouw	14,0	47,4	42,0	38,6	48,6
I013_B	Hoogbouw	17,0	47,4	42,0	38,7	48,7
I013_C	Hoogbouw	20,0	47,5	42,0	38,8	48,8
I013_D	Hoogbouw	23,0	47,5	42,1	38,9	48,9
I013_E	Hoogbouw	26,0	47,6	42,2	39,0	49,0
I013_F	Hoogbouw	29,0	47,7	42,3	39,1	49,1
I014_A	Hoogbouw	14,0	47,3	41,9	38,5	48,5
I014_B	Hoogbouw	17,0	47,3	41,9	38,6	48,6
I014_C	Hoogbouw	20,0	47,3	41,9	38,7	48,7
I014_D	Hoogbouw	23,0	47,4	42,0	38,7	48,7
I014_E	Hoogbouw	26,0	47,5	42,1	38,9	48,9
I014_F	Hoogbouw	29,0	47,6	42,2	39,0	49,0
I015_A	Hoogbouw	14,0	47,3	41,9	38,5	48,5
I015_B	Hoogbouw	17,0	47,3	41,9	38,6	48,6
I015_C	Hoogbouw	20,0	47,3	41,9	38,6	48,6
I015_D	Hoogbouw	23,0	47,4	42,0	38,7	48,7
I015_E	Hoogbouw	26,0	47,5	42,0	38,8	48,8
I015_F	Hoogbouw	29,0	47,6	42,1	38,9	48,9
I016_A	Hoogbouw	14,0	46,6	41,1	37,8	47,8
I016_B	Hoogbouw	17,0	46,6	41,1	37,8	47,8
I016_C	Hoogbouw	20,0	46,6	41,1	37,8	47,8
I016_D	Hoogbouw	23,0	46,6	41,1	37,9	47,9
I016_E	Hoogbouw	26,0	46,7	41,1	38,0	48,0
I016_F	Hoogbouw	29,0	46,8	41,2	38,1	48,1
I017_A	Hoogbouw	14,0	46,7	41,2	37,9	47,9
I017_B	Hoogbouw	17,0	46,7	41,2	37,9	47,9
I017_C	Hoogbouw	20,0	46,7	41,2	38,0	48,0
I017_D	Hoogbouw	23,0	46,7	41,2	38,0	48,0
I017_E	Hoogbouw	26,0	46,8	41,2	38,1	48,1

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Letmaal
I017_F	Hoogbouw	29,0	46,9	41,3	38,2	48,2
I018_A	Hoogbouw	14,0	46,6	41,0	37,7	47,7
I018_B	Hoogbouw	17,0	46,5	41,0	37,8	47,8
I018_C	Hoogbouw	20,0	46,6	41,0	37,8	47,8
I018_D	Hoogbouw	23,0	46,6	41,0	37,9	47,9
I018_E	Hoogbouw	26,0	46,7	41,1	37,9	47,9
I018_F	Hoogbouw	29,0	46,8	41,1	38,0	48,0
I019_A	Hoogbouw	14,0	46,6	41,1	37,8	47,8
I019_B	Hoogbouw	17,0	46,6	41,1	37,9	47,9
I019_C	Hoogbouw	20,0	46,6	41,1	37,9	47,9
I019_D	Hoogbouw	23,0	46,7	41,1	38,0	48,0
I019_E	Hoogbouw	26,0	46,7	41,2	38,1	48,1
I019_F	Hoogbouw	29,0	46,8	41,2	38,1	48,1
I020_A	Hoogbouw	14,0	49,8	43,9	41,7	51,7
I020_B	Hoogbouw	17,0	49,9	44,0	41,8	51,8
I020_C	Hoogbouw	20,0	50,0	44,0	41,9	51,9
I020_D	Hoogbouw	23,0	50,2	44,1	42,0	52,0
I020_E	Hoogbouw	26,0	50,3	44,2	42,1	52,1
I020_F	Hoogbouw	29,0	50,3	44,3	42,2	52,2
I021_A	Hoogbouw	14,0	49,8	43,7	41,3	51,3
I021_B	Hoogbouw	17,0	49,9	43,7	41,5	51,5
I021_C	Hoogbouw	20,0	50,1	43,8	41,6	51,6
I021_D	Hoogbouw	23,0	50,1	43,9	41,7	51,7
I021_E	Hoogbouw	26,0	50,2	44,0	41,8	51,8
I021_F	Hoogbouw	29,0	50,3	44,1	41,9	51,9
I022_A	Hoogbouw	14,0	49,4	43,4	41,0	51,0
I022_B	Hoogbouw	17,0	49,5	43,5	41,2	51,2
I022_C	Hoogbouw	20,0	49,6	43,6	41,3	51,3
I022_D	Hoogbouw	23,0	49,8	43,7	41,4	51,4
I022_E	Hoogbouw	26,0	49,9	43,8	41,5	51,5
I022_F	Hoogbouw	29,0	50,0	43,9	41,6	51,6
I023_A	Hoogbouw	14,0	49,2	43,3	40,9	50,9
I023_B	Hoogbouw	17,0	49,3	43,3	41,0	51,0
I023_C	Hoogbouw	20,0	49,5	43,4	41,1	51,1
I023_D	Hoogbouw	23,0	49,6	43,5	41,3	51,3
I023_E	Hoogbouw	26,0	49,6	43,6	41,4	51,4
I023_F	Hoogbouw	29,0	49,7	43,7	41,5	51,5

Bijlage 6 Gecumuleerd geluid

In de tabellen 1 en 2 is de gecumuleerde geluidbelasting weergegeven. In tabel 2 is deze geluidbelasting gesorteerd van hoog naar laag.

Tabel 1 Gecumuleerde geluidbelasting Lden in dB

Naam	Omschrijving	Hoogte	Letmaa l	Industrie met weging	Gemeentewe g	Provinciewe g	Gecumuleer d
G001_ A	0,10m (Buiten)	2,0	48,1	50,9	49,6	62,4	62,9
G001_ A	0,10m (Buiten)	2,0	48,4	51,1	48,9	61,4	62,0
G001_ A	0,10m (Buiten)	2,0	48,4	51,1	47,9	60,7	61,4
G001_ A	0,10m (Buiten)	2,0	49,1	51,7	47,4	61,4	62,0
G001_ A	0,10m (Buiten)	2,0	49,1	51,7	47,0	63,1	63,5
G001_ A	0,10m (Buiten)	2,0	48,9	51,6	47,8	63,8	64,1
G001_ A	0,10m (Buiten)	2,0	48,4	51,1	48,5	63,8	64,1
G001_ A	0,10m (Buiten)	2,0	48,2	51,0	49,2	63,7	64,1
G001_ B	0,10m (Buiten)	5,0	48,1	50,9	51,7	63,5	64,0
G001_ B	0,10m (Buiten)	5,0	48,4	51,1	51,1	62,7	63,3
G001_ B	0,10m (Buiten)	5,0	48,3	51,1	50,4	62,2	62,7
G001_ B	0,10m (Buiten)	5,0	48,9	51,6	50,2	63,0	63,5
G001_ B	0,10m (Buiten)	5,0	48,9	51,6	50,5	65,1	65,5
G001_ B	0,10m (Buiten)	5,0	48,8	51,5	50,8	65,3	65,6
G001_ B	0,10m (Buiten)	5,0	48,4	51,1	51,2	65,1	65,4
G001_ B	0,10m (Buiten)	5,0	48,2	51,0	51,7	64,8	65,2
G001_ C	0,10m (Buiten)	8,0	48,0	50,8	51,9	63,6	64,1
G001_ C	0,10m (Buiten)	8,0	48,3	51,1	51,3	62,9	63,4
G001_ C	0,10m (Buiten)	8,0	48,3	51,1	50,4	62,5	63,0
G001_ C	0,10m (Buiten)	8,0	49,2	51,8	50,1	63,5	64,0
G001_ C	0,10m (Buiten)	8,0	49,2	51,8	50,4	65,6	65,9

Naam	Omschrijving	Hoogte	Letmaa l	Industrie met weging	Gemeentewe g	Provinciewe g	Gecumuleer d
G001_ C	0,10m (Buiten)	8,0	48,8	51,5	50,8	65,5	65,8
G001_ C	0,10m (Buiten)	8,0	48,3	51,1	51,4	65,2	65,5
G001_ C	0,10m (Buiten)	8,0	48,1	50,9	52,0	64,9	65,3
G001_ D	0,10m (Buiten)	11,0	48,0	50,8	52,4	63,6	64,2
G001_ D	0,10m (Buiten)	11,0	48,3	51,1	51,6	63,0	63,5
G001_ D	0,10m (Buiten)	11,0	48,6	51,3	50,6	62,6	63,2
G001_ D	0,10m (Buiten)	11,0	49,6	52,2	50,2	63,6	64,1
G001_ D	0,10m (Buiten)	11,0	49,6	52,2	50,5	65,6	65,9
G001_ D	0,10m (Buiten)	11,0	49,1	51,7	51,0	65,5	65,8
G001_ D	0,10m (Buiten)	11,0	48,4	51,1	51,7	65,2	65,6
G001_ D	0,10m (Buiten)	11,0	48,1	50,9	52,4	64,9	65,3
G002_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,9	50,7	49,6	56,4	58,1
G002_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,8	50,6	49,5	55,0	57,2
G002_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,8	50,6	49,5	55,3	57,4
G002_ A	0,10m (Buiten)	2,0	48,0	50,8	49,4	56,8	58,4
G002_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,9	50,7	49,7	58,4	59,5
G002_ B	0,10m (Buiten)	5,0	47,9	50,7	50,1	57,3	58,8
G002_ B	0,10m (Buiten)	5,0	47,8	50,6	49,9	55,8	57,7
G002_ B	0,10m (Buiten)	5,0	47,8	50,6	49,8	56,1	57,9
G002_ B	0,10m (Buiten)	5,0	48,0	50,8	50,0	57,8	59,2
G002_ B	0,10m (Buiten)	5,0	48,0	50,8	50,5	59,6	60,6
G002_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,9	50,7	50,1	58,1	59,3
G002_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,8	50,6	49,8	56,4	58,1
G002_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,8	50,6	49,8	56,7	58,3
G002_ C	0,10m (Buiten)	8,0	48,0	50,8	50,0	58,6	59,7
G002_ C	0,10m (Buiten)	8,0	48,0	50,8	50,6	60,1	61,0

Naam	Omschrijving	Hoogte	Letmaa l	Industrie met weging	Gemeentewe g	Provinciewe g	Gecumuleer d
G002_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,8	50,6	50,2	58,5	59,6
G002_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,7	50,6	49,9	57,0	58,5
G002_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,7	50,6	49,8	57,3	58,7
G002_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,9	50,7	50,1	58,9	60,0
G002_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,9	50,7	50,8	60,3	61,1
G003_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,9	50,7	50,1	58,0	59,3
G003_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,7	50,6	49,8	56,1	57,9
G003_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,7	50,6	49,6	54,8	57,0
G003_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,8	50,6	49,7	56,2	58,0
G003_ B	0,10m (Buiten)	5,0	48,0	50,8	50,8	59,2	60,3
G003_ B	0,10m (Buiten)	5,0	47,8	50,6	50,3	57,0	58,6
G003_ B	0,10m (Buiten)	5,0	47,7	50,6	49,9	55,5	57,5
G003_ B	0,10m (Buiten)	5,0	47,8	50,6	50,2	57,2	58,7
G003_ C	0,10m (Buiten)	8,0	48,0	50,8	50,9	59,8	60,8
G003_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,8	50,6	50,3	57,7	59,1
G003_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,7	50,6	49,8	56,1	57,9
G003_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,8	50,6	50,2	57,9	59,2
G003_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,9	50,7	51,2	60,0	60,9
G003_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,7	50,6	50,5	58,2	59,5
G003_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,6	50,5	49,9	56,7	58,3
G003_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,7	50,6	50,3	58,3	59,6
G004_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,8	50,6	51,4	63,3	63,8
G004_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,7	50,6	51,6	60,4	61,3
G004_ A	0,10m (Buiten)	2,0	48,0	50,8	50,6	58,6	59,8
G004_ A	0,10m (Buiten)	2,0	48,0	50,8	50,1	60,8	61,6
G004_ B	0,10m (Buiten)	5,0	47,9	50,7	52,7	64,2	64,6

Naam	Omschrijving	Hoogte	Letmaa l	Industrie met weging	Gemeentewe g	Provinciewe g	Gecumuleer d
G004_ B	0,10m (Buiten)	5,0	47,8	50,6	52,3	61,7	62,5
G004_ B	0,10m (Buiten)	5,0	48,0	50,8	51,3	59,9	60,9
G004_ B	0,10m (Buiten)	5,0	48,0	50,8	51,5	62,1	62,7
G004_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,8	50,6	53,2	64,3	64,8
G004_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,7	50,6	52,8	62,0	62,7
G004_ C	0,10m (Buiten)	8,0	48,0	50,8	51,5	60,3	61,3
G004_ C	0,10m (Buiten)	8,0	48,0	50,8	51,8	62,3	62,9
G004_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,8	50,6	53,7	64,3	64,8
G004_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,7	50,6	53,3	62,1	62,9
G004_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,9	50,7	51,9	60,5	61,5
G004_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,9	50,7	52,1	62,4	63,0
G005_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,6	50,5	52,9	63,3	63,9
G005_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,5	50,4	53,4	63,4	64,0
G005_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,5	50,4	53,5	63,2	63,9
G005_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,4	50,3	53,6	63,0	63,7
G005_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,4	50,3	53,0	61,2	62,1
G005_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,6	50,5	52,0	58,9	60,2
G005_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,7	50,6	51,9	60,4	61,4
G005_ B	0,10m (Buiten)	5,0	47,6	50,5	53,8	64,2	64,7
G005_ B	0,10m (Buiten)	5,0	47,5	50,4	54,2	64,2	64,8
G005_ B	0,10m (Buiten)	5,0	47,5	50,4	54,3	64,0	64,6
G005_ B	0,10m (Buiten)	5,0	47,5	50,4	54,2	63,8	64,4
G005_ B	0,10m (Buiten)	5,0	47,5	50,4	53,6	62,4	63,2
G005_ B	0,10m (Buiten)	5,0	47,6	50,5	52,5	60,3	61,4
G005_ B	0,10m (Buiten)	5,0	47,7	50,6	52,6	61,7	62,5
G005_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,6	50,5	54,5	64,3	64,8

Naam	Omschrijving	Hoogte	Letmaa l	Industrie met weging	Gemeentewe g	Provinciewe g	Gecumuleer d
G005_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,5	50,4	54,8	64,3	64,9
G005_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,5	50,4	54,9	64,1	64,8
G005_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,4	50,3	54,9	63,9	64,6
G005_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,5	50,4	54,2	62,6	63,4
G005_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,6	50,5	52,9	60,8	61,8
G005_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,7	50,6	53,1	62,0	62,8
G005_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,5	50,4	54,9	64,2	64,9
G005_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,4	50,3	55,2	64,2	64,9
G005_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,4	50,3	55,3	64,1	64,8
G005_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,4	50,3	55,3	63,9	64,6
G005_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,4	50,3	54,6	62,6	63,5
G005_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,6	50,5	53,4	60,9	61,9
G005_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,6	50,5	53,6	62,1	62,9
G006_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,5	50,4	50,2	55,1	57,3
G006_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,7	50,6	49,8	53,7	56,4
G006_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,7	50,6	49,7	53,8	56,5
G006_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,7	50,6	49,7	54,0	56,6
G006_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,6	50,5	49,7	54,4	56,8
G006_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,6	50,5	49,9	54,9	57,1
G006_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,6	50,5	50,2	56,0	57,9
G006_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,9	50,7	50,8	57,6	59,1
G006_ B	0,10m (Buiten)	5,0	47,6	50,5	50,5	55,9	57,9
G006_ B	0,10m (Buiten)	5,0	47,7	50,6	50,1	54,2	56,8
G006_ B	0,10m (Buiten)	5,0	47,7	50,6	50,0	54,4	56,9
G006_ B	0,10m (Buiten)	5,0	47,7	50,6	50,0	54,6	57,0
G006_ B	0,10m (Buiten)	5,0	47,6	50,5	50,1	55,1	57,3

Naam	Omschrijving	Hoogte	Letmaa l	Industrie met weging	Gemeentewe g	Provinciewe g	Gecumuleer d
G006_ B	0,10m (Buiten)	5,0	47,7	50,6	50,2	55,7	57,7
G006_ B	0,10m (Buiten)	5,0	47,7	50,6	50,6	57,0	58,6
G006_ B	0,10m (Buiten)	5,0	47,9	50,7	51,2	58,8	60,1
G006_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,6	50,5	50,5	56,5	58,3
G006_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,6	50,5	49,9	54,6	56,9
G006_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,6	50,5	49,8	54,8	57,1
G006_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,6	50,5	49,9	55,1	57,3
G006_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,6	50,5	50,0	55,6	57,6
G006_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,7	50,6	50,2	56,2	58,1
G006_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,7	50,6	50,7	57,7	59,2
G006_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,9	50,7	51,5	59,5	60,6
G006_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,5	50,4	50,7	57,1	58,7
G006_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,6	50,5	50,1	55,0	57,2
G006_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,6	50,5	50,0	55,3	57,4
G006_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,6	50,5	50,0	55,6	57,6
G006_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,6	50,5	50,1	56,2	58,0
G006_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,6	50,5	50,3	56,8	58,5
G006_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,6	50,5	50,9	58,3	59,6
G006_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,8	50,6	51,8	59,7	60,8
G007_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,8	50,6	51,3	57,7	59,2
G007_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,5	50,4	50,5	55,0	57,3
G007_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,6	50,5	50,1	53,5	56,4
G007_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,6	50,5	50,3	55,0	57,3
G007_ B	0,10m (Buiten)	5,0	47,8	50,6	51,7	59,0	60,2
G007_ B	0,10m (Buiten)	5,0	47,6	50,5	50,7	55,9	57,9
G007_ B	0,10m (Buiten)	5,0	47,6	50,5	50,3	54,0	56,7

Naam	Omschrijving	Hoogte	Letmaa l	Industrie met weging	Gemeentewe g	Provinciewe g	Gecumuleer d
G007_ B	0,10m (Buiten)	5,0	47,6	50,5	50,6	55,8	57,8
G007_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,8	50,6	52,0	59,6	60,8
G007_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,5	50,4	50,8	56,5	58,3
G007_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,6	50,5	50,2	54,4	56,9
G007_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,6	50,5	50,6	56,4	58,2
G007_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,7	50,6	52,4	59,9	61,0
G007_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,5	50,4	51,0	57,1	58,7
G007_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,5	50,4	50,4	54,8	57,2
G007_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,5	50,4	50,8	57,0	58,6
G008_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,4	50,3	52,8	60,3	61,4
G008_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,4	50,3	53,4	62,5	63,2
G008_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,4	50,3	53,0	61,0	62,0
G008_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,5	50,4	52,6	59,3	60,6
G008_ B	0,10m (Buiten)	5,0	47,5	50,4	53,3	61,7	62,6
G008_ B	0,10m (Buiten)	5,0	47,5	50,4	53,9	63,4	64,0
G008_ B	0,10m (Buiten)	5,0	47,5	50,4	53,4	62,3	63,1
G008_ B	0,10m (Buiten)	5,0	47,5	50,4	52,9	60,7	61,7
G008_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,5	50,4	53,8	62,0	62,8
G008_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,4	50,3	54,6	63,5	64,2
G008_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,4	50,3	54,0	62,5	63,3
G008_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,5	50,4	53,4	61,1	62,1
G008_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,4	50,3	54,3	62,0	63,0
G008_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,4	50,3	55,0	63,5	64,3
G008_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,4	50,3	54,5	62,6	63,4
G008_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,5	50,4	53,9	61,3	62,3
G009_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,3	50,2	53,3	62,4	63,2

Naam	Omschrijving	Hoogte	Letmaa l	Industrie met weging	Gemeentewe g	Provinciewe g	Gecumuleer d
G009_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,3	50,2	53,4	62,8	63,4
G009_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,4	50,3	53,1	60,7	61,7
G009_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,4	50,3	53,0	60,7	61,7
G009_ B	0,10m (Buiten)	5,0	47,3	50,2	53,7	63,4	64,0
G009_ B	0,10m (Buiten)	5,0	47,4	50,3	53,8	63,7	64,3
G009_ B	0,10m (Buiten)	5,0	47,5	50,4	53,4	62,1	62,9
G009_ B	0,10m (Buiten)	5,0	47,5	50,4	53,4	62,1	62,9
G009_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,3	50,2	54,3	63,5	64,2
G009_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,3	50,2	54,3	63,8	64,4
G009_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,5	50,4	53,9	62,3	63,1
G009_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,4	50,3	53,9	62,3	63,1
G009_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,2	50,2	54,8	63,5	64,2
G009_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,3	50,2	54,9	63,8	64,5
G009_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,4	50,3	54,4	62,4	63,2
G009_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,4	50,3	54,4	62,4	63,2
G010_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,6	50,5	52,8	58,3	59,9
G010_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,6	50,5	52,1	55,5	58,0
G010_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,5	50,4	52,1	56,8	58,8
G010_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,4	50,3	53,0	60,4	61,4
G010_ B	0,10m (Buiten)	5,0	47,7	50,6	53,1	59,6	60,9
G010_ B	0,10m (Buiten)	5,0	47,6	50,5	52,3	56,5	58,6
G010_ B	0,10m (Buiten)	5,0	47,6	50,5	52,3	58,0	59,6
G010_ B	0,10m (Buiten)	5,0	47,5	50,4	53,3	61,8	62,6
G010_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,6	50,5	53,4	60,2	61,4
G010_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,6	50,5	52,6	57,1	59,1
G010_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,6	50,5	52,6	58,7	60,2

Naam	Omschrijving	Hoogte	Letmaa l	Industrie met weging	Gemeentewe g	Provinciewe g	Gecumuleer d
G010_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,5	50,4	53,8	62,0	62,9
G010_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,5	50,4	53,9	60,4	61,6
G010_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,5	50,4	53,0	57,7	59,5
G010_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,5	50,4	52,9	59,1	60,5
G010_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,4	50,3	54,3	62,1	63,0
G011_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,6	50,5	51,0	53,6	56,7
G011_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,6	50,5	51,0	52,7	56,3
G011_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,5	50,4	50,7	53,4	56,5
G011_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,5	50,4	50,9	54,4	57,0
G011_ B	0,10m (Buiten)	5,0	47,6	50,5	51,2	54,1	57,0
G011_ B	0,10m (Buiten)	5,0	47,6	50,5	51,1	53,1	56,5
G011_ B	0,10m (Buiten)	5,0	47,6	50,5	50,8	53,9	56,8
G011_ B	0,10m (Buiten)	5,0	47,6	50,5	51,1	55,0	57,5
G011_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,6	50,5	51,3	54,5	57,2
G011_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,6	50,5	51,1	53,3	56,6
G011_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,6	50,5	50,8	54,3	57,0
G011_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,6	50,5	51,1	55,5	57,7
G011_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,5	50,4	51,5	54,9	57,5
G011_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,6	50,5	51,3	53,7	56,8
G011_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,5	50,4	51,0	54,7	57,2
G011_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,5	50,4	51,4	56,0	58,1
G012_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,6	50,5	52,5	54,9	57,8
G012_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,6	50,5	51,7	53,8	57,0
G012_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,5	50,4	51,2	54,1	57,0
G012_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,5	50,4	51,8	54,9	57,6
G012_ B	0,10m (Buiten)	5,0	47,7	50,6	52,9	55,6	58,3

Naam	Omschrijving	Hoogte	Letmaa l	Industrie met weging	Gemeentewe g	Provinciewe g	Gecumuleer d
G012_ B	0,10m (Buiten)	5,0	47,7	50,6	52,0	54,3	57,3
G012_ B	0,10m (Buiten)	5,0	47,6	50,5	51,4	54,7	57,3
G012_ B	0,10m (Buiten)	5,0	47,6	50,5	52,1	55,8	58,2
G012_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,6	50,5	53,3	56,2	58,7
G012_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,6	50,5	52,3	54,7	57,6
G012_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,6	50,5	51,6	55,1	57,7
G012_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,6	50,5	52,3	56,4	58,6
G012_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,6	50,5	53,6	56,8	59,1
G012_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,6	50,5	52,6	55,3	58,0
G012_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,5	50,4	51,8	55,6	58,0
G012_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,5	50,4	52,7	57,0	59,0
G013_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,5	50,4	54,4	63,1	63,9
G013_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,9	50,7	61,1	58,2	63,2
G013_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,8	50,6	55,7	54,4	58,8
G013_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,6	50,5	53,2	56,3	58,8
G013_ B	0,10m (Buiten)	5,0	47,5	50,4	55,0	64,0	64,7
G013_ B	0,10m (Buiten)	5,0	47,9	50,7	61,4	59,6	63,8
G013_ B	0,10m (Buiten)	5,0	47,8	50,6	56,7	55,2	59,6
G013_ B	0,10m (Buiten)	5,0	47,6	50,5	53,8	57,4	59,5
G013_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,5	50,4	55,6	64,1	64,9
G013_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,8	50,6	61,3	60,2	64,0
G013_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,8	50,6	56,9	55,8	59,9
G013_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,6	50,5	54,2	58,2	60,1
G013_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,4	50,3	55,9	64,1	64,9
G013_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,7	50,6	61,1	60,3	64,0
G013_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,7	50,6	56,9	56,3	60,1

Naam	Omschrijving	Hoogte	Letmaa l	Industrie met weging	Gemeentewe g	Provinciewe g	Gecumuleer d
G013_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,5	50,4	54,4	58,5	60,4
G014_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,8	50,6	52,7	52,5	56,8
G014_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,9	50,7	52,6	51,7	56,5
G014_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,9	50,7	52,0	51,9	56,4
G014_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,7	50,6	51,5	52,4	56,3
G014_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,7	50,6	51,9	52,8	56,6
G014_ B	0,10m (Buiten)	5,0	47,8	50,6	53,2	52,9	57,2
G014_ B	0,10m (Buiten)	5,0	48,0	50,8	53,1	52,1	56,9
G014_ B	0,10m (Buiten)	5,0	47,9	50,7	52,3	52,3	56,6
G014_ B	0,10m (Buiten)	5,0	47,7	50,6	51,7	52,7	56,5
G014_ B	0,10m (Buiten)	5,0	47,7	50,6	52,2	53,2	56,9
G014_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,8	50,6	53,6	53,1	57,4
G014_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,9	50,7	53,4	52,2	57,0
G014_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,8	50,6	52,5	52,5	56,7
G014_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,7	50,6	51,9	52,9	56,7
G014_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,7	50,6	52,5	53,4	57,1
G014_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,7	50,6	53,9	53,5	57,6
G014_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,9	50,7	53,7	52,6	57,3
G014_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,8	50,6	52,7	52,9	57,0
G014_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,6	50,5	52,0	53,3	56,8
G014_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,6	50,5	52,8	53,8	57,4
G015_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,9	50,7	56,0	54,0	58,8
G015_ A	0,10m (Buiten)	2,0	48,1	50,9	61,0	53,7	62,1
G015_ A	0,10m (Buiten)	2,0	48,1	50,9	57,1	52,0	59,0
G015_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,9	50,7	53,5	52,5	57,2
G015_ B	0,10m (Buiten)	5,0	47,9	50,7	57,0	54,4	59,5

Naam	Omschrijving	Hoogte	Letmaa l	Industrie met weging	Gemeentewe g	Provinciewe g	Gecumuleer d
G015_ B	0,10m (Buiten)	5,0	48,1	50,9	61,5	54,2	62,5
G015_ B	0,10m (Buiten)	5,0	48,1	50,9	57,7	52,5	59,5
G015_ B	0,10m (Buiten)	5,0	47,9	50,7	54,2	53,0	57,6
G015_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,9	50,7	57,2	54,8	59,8
G015_ C	0,10m (Buiten)	8,0	48,1	50,9	61,5	54,6	62,6
G015_ C	0,10m (Buiten)	8,0	48,0	50,8	57,7	52,9	59,6
G015_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,9	50,7	54,6	53,3	57,9
G015_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,8	50,6	57,3	55,3	60,0
G015_ D	0,10m (Buiten)	11,0	48,0	50,8	61,3	55,1	62,5
G015_ D	0,10m (Buiten)	11,0	48,0	50,8	57,6	53,2	59,6
G015_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,8	50,6	54,8	53,6	58,1
G016_ A	0,10m (Buiten)	2,0	48,5	51,2	60,8	50,3	61,6
G016_ A	0,10m (Buiten)	2,0	48,7	51,4	59,9	48,9	60,8
G016_ A	0,10m (Buiten)	2,0	48,3	51,1	55,6	49,5	57,6
G016_ A	0,10m (Buiten)	2,0	48,1	50,9	53,9	50,7	56,9
G016_ A	0,10m (Buiten)	2,0	48,2	51,0	57,0	51,3	58,8
G016_ B	0,10m (Buiten)	5,0	48,5	51,2	61,2	50,9	62,0
G016_ B	0,10m (Buiten)	5,0	48,7	51,4	60,4	49,6	61,2
G016_ B	0,10m (Buiten)	5,0	48,4	51,1	56,5	50,1	58,3
G016_ B	0,10m (Buiten)	5,0	48,1	50,9	54,5	51,1	57,3
G016_ B	0,10m (Buiten)	5,0	48,2	51,0	57,6	51,8	59,3
G016_ C	0,10m (Buiten)	8,0	48,5	51,2	61,1	51,3	61,9
G016_ C	0,10m (Buiten)	8,0	48,7	51,4	60,5	50,0	61,3
G016_ C	0,10m (Buiten)	8,0	48,3	51,1	56,8	50,3	58,5
G016_ C	0,10m (Buiten)	8,0	48,1	50,9	55,0	51,4	57,6
G016_ C	0,10m (Buiten)	8,0	48,2	51,0	57,7	52,2	59,4

Naam	Omschrijving	Hoogte	Letmaa l	Industrie met weging	Gemeentewe g	Provinciewe g	Gecumuleer d
G016_ D	0,10m (Buiten)	11,0	48,5	51,2	61,0	51,2	61,8
G016_ D	0,10m (Buiten)	11,0	48,7	51,4	60,4	49,8	61,2
G016_ D	0,10m (Buiten)	11,0	48,3	51,1	56,8	50,5	58,6
G016_ D	0,10m (Buiten)	11,0	48,1	50,9	55,1	51,9	57,8
G016_ D	0,10m (Buiten)	11,0	48,1	50,9	57,6	52,6	59,5
G017_ A	0,10m (Buiten)	2,0	48,7	51,4	54,6	51,4	57,5
G017_ A	0,10m (Buiten)	2,0	48,6	51,3	56,7	52,5	58,9
G017_ A	0,10m (Buiten)	2,0	48,4	51,1	61,4	53,7	62,4
G017_ A	0,10m (Buiten)	2,0	48,4	51,1	56,7	55,8	59,9
G017_ B	0,10m (Buiten)	5,0	48,7	51,4	55,9	52,1	58,4
G017_ B	0,10m (Buiten)	5,0	48,6	51,3	58,3	53,2	60,1
G017_ B	0,10m (Buiten)	5,0	48,5	51,2	62,0	54,4	63,0
G017_ B	0,10m (Buiten)	5,0	48,5	51,2	58,3	56,7	61,0
G017_ C	0,10m (Buiten)	8,0	48,6	51,3	56,3	53,5	59,0
G017_ C	0,10m (Buiten)	8,0	48,6	51,3	58,4	54,1	60,3
G017_ C	0,10m (Buiten)	8,0	48,4	51,1	61,9	55,3	63,0
G017_ C	0,10m (Buiten)	8,0	48,4	51,1	58,5	57,4	61,4
G017_ D	0,10m (Buiten)	11,0	48,6	51,3	56,0	56,7	60,0
G017_ D	0,10m (Buiten)	11,0	48,5	51,2	58,2	55,0	60,4
G017_ D	0,10m (Buiten)	11,0	48,4	51,1	61,7	56,1	63,0
G017_ D	0,10m (Buiten)	11,0	48,4	51,1	58,3	57,8	61,5
G018_ A	0,10m (Buiten)	2,0	49,0	51,6	55,2	50,0	57,6
G018_ A	0,10m (Buiten)	2,0	49,0	51,6	57,7	48,9	59,1
G018_ A	0,10m (Buiten)	2,0	48,7	51,4	62,9	50,5	63,4
G018_ A	0,10m (Buiten)	2,0	48,6	51,3	59,3	51,6	60,5
G018_ A	0,10m (Buiten)	2,0	48,6	51,3	56,8	52,1	58,9

Naam	Omschrijving	Hoogte	Letmaa l	Industrie met weging	Gemeentewe g	Provinciewe g	Gecumuleer d
G018_ A	0,10m (Buiten)	2,0	48,7	51,4	55,6	52,1	58,2
G018_ B	0,10m (Buiten)	5,0	49,0	51,6	56,5	50,7	58,5
G018_ B	0,10m (Buiten)	5,0	49,0	51,6	58,8	49,6	60,0
G018_ B	0,10m (Buiten)	5,0	48,7	51,4	63,2	51,0	63,7
G018_ B	0,10m (Buiten)	5,0	48,7	51,4	60,3	52,2	61,4
G018_ B	0,10m (Buiten)	5,0	48,7	51,4	58,4	52,8	60,1
G018_ B	0,10m (Buiten)	5,0	48,7	51,4	57,1	52,9	59,3
G018_ C	0,10m (Buiten)	8,0	48,9	51,6	56,5	51,7	58,7
G018_ C	0,10m (Buiten)	8,0	49,0	51,6	58,8	50,4	60,1
G018_ C	0,10m (Buiten)	8,0	48,7	51,4	63,0	51,6	63,6
G018_ C	0,10m (Buiten)	8,0	48,6	51,3	60,3	53,0	61,5
G018_ C	0,10m (Buiten)	8,0	48,6	51,3	58,5	53,6	60,3
G018_ C	0,10m (Buiten)	8,0	48,6	51,3	57,4	53,8	59,7
G018_ D	0,10m (Buiten)	11,0	48,9	51,6	56,0	51,3	58,3
G018_ D	0,10m (Buiten)	11,0	49,0	51,6	58,7	49,5	59,9
G018_ D	0,10m (Buiten)	11,0	48,6	51,3	62,7	51,6	63,3
G018_ D	0,10m (Buiten)	11,0	48,6	51,3	60,1	53,3	61,4
G018_ D	0,10m (Buiten)	11,0	48,6	51,3	58,3	54,1	60,3
G018_ D	0,10m (Buiten)	11,0	48,6	51,3	57,0	55,1	59,8
G019_ A	0,10m (Buiten)	2,0	51,3	53,7	55,6	46,8	58,1
G019_ A	0,10m (Buiten)	2,0	49,5	52,1	54,6	46,7	57,0
G019_ A	0,10m (Buiten)	2,0	50,0	52,5	51,6	41,4	55,3
G019_ A	0,10m (Buiten)	2,0	50,4	52,9	51,9	43,0	55,7
G019_ A	0,10m (Buiten)	2,0	50,5	53,0	52,3	41,5	55,8
G019_ A	0,10m (Buiten)	2,0	50,9	53,3	52,2	42,7	56,0
G019_ A	0,10m (Buiten)	2,0	51,6	54,0	57,5	45,4	59,3

Naam	Omschrijving	Hoogte	Letmaa l	Industrie met weging	Gemeentewe g	Provinciewe g	Gecumuleer d
G019_A	0,10m (Buiten)	2,0	49,2	51,8	63,0	47,9	63,4
G019_A	0,10m (Buiten)	2,0	49,0	51,6	57,8	48,6	59,1
G019_B	0,10m (Buiten)	5,0	51,4	53,8	56,8	47,8	58,9
G019_B	0,10m (Buiten)	5,0	49,5	52,1	55,7	47,8	57,7
G019_B	0,10m (Buiten)	5,0	50,0	52,5	52,5	43,4	55,8
G019_B	0,10m (Buiten)	5,0	50,4	52,9	52,7	44,6	56,1
G019_B	0,10m (Buiten)	5,0	50,5	53,0	53,2	43,9	56,3
G019_B	0,10m (Buiten)	5,0	50,9	53,3	53,3	44,3	56,6
G019_B	0,10m (Buiten)	5,0	51,8	54,1	57,9	46,7	59,7
G019_B	0,10m (Buiten)	5,0	49,2	51,8	63,4	48,7	63,8
G019_B	0,10m (Buiten)	5,0	49,0	51,6	58,9	49,4	60,0
G019_C	0,10m (Buiten)	8,0	51,5	53,9	56,7	48,6	58,9
G019_C	0,10m (Buiten)	8,0	49,5	52,1	55,5	48,8	57,7
G019_C	0,10m (Buiten)	8,0	50,0	52,5	53,1	47,4	56,4
G019_C	0,10m (Buiten)	8,0	50,4	52,9	53,3	47,5	56,7
G019_C	0,10m (Buiten)	8,0	50,5	53,0	53,1	46,6	56,5
G019_C	0,10m (Buiten)	8,0	51,0	53,4	53,8	45,8	57,0
G019_C	0,10m (Buiten)	8,0	51,8	54,1	57,9	47,7	59,7
G019_C	0,10m (Buiten)	8,0	49,2	51,8	63,3	49,6	63,8
G019_C	0,10m (Buiten)	8,0	49,0	51,6	58,9	50,3	60,1
G019_D	0,10m (Buiten)	11,0	51,7	54,1	56,6	48,1	58,9
G019_D	0,10m (Buiten)	11,0	49,5	52,1	55,3	47,2	57,4
G019_D	0,10m (Buiten)	11,0	50,1	52,6	54,1	47,2	56,9
G019_D	0,10m (Buiten)	11,0	50,5	53,0	54,0	47,2	57,0
G019_D	0,10m (Buiten)	11,0	50,6	53,0	53,4	47,0	56,7
G019_D	0,10m (Buiten)	11,0	51,1	53,5	54,3	45,1	57,2

Naam	Omschrijving	Hoogte	Letmaa l	Industrie met weging	Gemeentewe g	Provinciewe g	Gecumuleer d
G019_ D	0,10m (Buiten)	11,0	52,1	54,4	57,8	46,6	59,7
G019_ D	0,10m (Buiten)	11,0	49,2	51,8	63,1	49,0	63,6
G019_ D	0,10m (Buiten)	11,0	49,0	51,6	58,8	49,5	60,0
G020_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,7	50,6	56,4	47,7	57,8
G020_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,7	50,6	55,2	49,0	57,2
G020_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,9	50,7	54,2	48,8	56,6
G020_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,9	50,7	52,2	48,1	55,4
G020_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,8	50,6	51,2	47,2	54,8
G020_ B	0,10m (Buiten)	5,0	47,8	50,6	55,7	48,1	57,4
G020_ B	0,10m (Buiten)	5,0	47,8	50,6	55,1	49,4	57,2
G020_ B	0,10m (Buiten)	5,0	47,9	50,7	54,4	49,2	56,8
G020_ B	0,10m (Buiten)	5,0	48,0	50,8	52,6	48,5	55,7
G020_ B	0,10m (Buiten)	5,0	47,9	50,7	51,7	47,7	55,1
G020_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,7	50,6	54,8	48,3	56,8
G020_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,8	50,6	54,8	49,5	57,1
G020_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,9	50,7	54,4	49,4	56,8
G020_ C	0,10m (Buiten)	8,0	48,0	50,8	52,8	48,8	55,9
G020_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,8	50,6	51,8	47,9	55,2
G020_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,7	50,6	54,2	49,0	56,6
G020_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,8	50,6	54,5	50,1	57,0
G020_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,9	50,7	54,4	49,8	56,9
G020_ D	0,10m (Buiten)	11,0	48,0	50,8	53,0	49,4	56,1
G020_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,8	50,6	51,8	48,7	55,3
G021_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,8	50,6	51,0	47,0	54,7
G021_ A	0,10m (Buiten)	2,0	48,0	50,8	51,1	46,1	54,6
G021_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,8	50,6	51,5	46,5	54,8

Naam	Omschrijving	Hoogte	Letmaa l	Industrie met weging	Gemeentewe g	Provinciewe g	Gecumuleer d
G021_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,7	50,6	56,0	44,7	57,3
G021_ B	0,10m (Buiten)	5,0	47,9	50,7	51,5	47,6	55,0
G021_ B	0,10m (Buiten)	5,0	48,0	50,8	51,5	46,8	54,9
G021_ B	0,10m (Buiten)	5,0	47,8	50,6	52,0	47,0	55,1
G021_ B	0,10m (Buiten)	5,0	47,7	50,6	55,5	45,2	57,0
G021_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,9	50,7	51,7	47,8	55,1
G021_ C	0,10m (Buiten)	8,0	48,0	50,8	51,7	47,2	55,1
G021_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,8	50,6	52,0	47,3	55,2
G021_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,7	50,6	54,8	45,6	56,6
G021_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,9	50,7	51,6	48,6	55,3
G021_ D	0,10m (Buiten)	11,0	48,0	50,8	51,9	48,1	55,3
G021_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,8	50,6	52,0	48,3	55,3
G021_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,7	50,6	54,1	47,0	56,2
G022_ A	0,10m (Buiten)	2,0	48,2	51,0	56,0	47,5	57,6
G022_ A	0,10m (Buiten)	2,0	48,6	51,3	54,0	46,5	56,3
G022_ A	0,10m (Buiten)	2,0	48,1	50,9	52,5	45,5	55,3
G022_ A	0,10m (Buiten)	2,0	48,1	50,9	51,2	46,1	54,7
G022_ A	0,10m (Buiten)	2,0	48,0	50,8	51,9	47,3	55,2
G022_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,9	50,7	52,5	48,0	55,5
G022_ B	0,10m (Buiten)	5,0	48,3	51,1	56,5	48,1	58,0
G022_ B	0,10m (Buiten)	5,0	48,8	51,5	54,7	46,8	56,8
G022_ B	0,10m (Buiten)	5,0	48,1	50,9	52,8	46,0	55,5
G022_ B	0,10m (Buiten)	5,0	48,1	50,9	51,6	46,8	55,0
G022_ B	0,10m (Buiten)	5,0	48,0	50,8	52,3	47,9	55,5
G022_ B	0,10m (Buiten)	5,0	48,0	50,8	53,0	48,5	55,9
G022_ C	0,10m (Buiten)	8,0	48,5	51,2	56,6	48,5	58,2

Naam	Omschrijving	Hoogte	Letmaa l	Industrie met weging	Gemeentewe g	Provinciewe g	Gecumuleer d
G022_ C	0,10m (Buiten)	8,0	48,8	51,5	54,9	47,5	57,0
G022_ C	0,10m (Buiten)	8,0	48,2	51,0	52,9	46,7	55,6
G022_ C	0,10m (Buiten)	8,0	48,1	50,9	51,8	47,2	55,1
G022_ C	0,10m (Buiten)	8,0	48,0	50,8	52,6	48,2	55,7
G022_ C	0,10m (Buiten)	8,0	48,0	50,8	53,3	48,7	56,1
G022_ D	0,10m (Buiten)	11,0	48,5	51,2	56,5	48,6	58,1
G022_ D	0,10m (Buiten)	11,0	48,9	51,6	55,1	47,3	57,2
G022_ D	0,10m (Buiten)	11,0	48,2	51,0	53,1	47,2	55,8
G022_ D	0,10m (Buiten)	11,0	48,1	50,9	52,0	48,1	55,4
G022_ D	0,10m (Buiten)	11,0	48,1	50,9	52,8	48,8	55,9
G022_ D	0,10m (Buiten)	11,0	48,0	50,8	53,5	49,2	56,3
G023_ A	0,10m (Buiten)	2,0	48,6	51,3	60,4	48,3	61,1
G023_ A	0,10m (Buiten)	2,0	48,3	51,1	63,0	43,9	63,3
G023_ A	0,10m (Buiten)	2,0	49,7	52,3	63,6	44,6	64,0
G023_ A	0,10m (Buiten)	2,0	48,5	51,2	56,3	44,5	57,7
G023_ A	0,10m (Buiten)	2,0	48,6	51,3	54,3	46,4	56,5
G023_ B	0,10m (Buiten)	5,0	48,8	51,5	61,0	47,8	61,6
G023_ B	0,10m (Buiten)	5,0	49,4	52,0	63,2	44,1	63,6
G023_ B	0,10m (Buiten)	5,0	50,9	53,3	63,8	45,7	64,2
G023_ B	0,10m (Buiten)	5,0	49,2	51,8	57,1	45,4	58,5
G023_ B	0,10m (Buiten)	5,0	48,8	51,5	55,0	46,5	57,0
G023_ C	0,10m (Buiten)	8,0	49,1	51,7	61,1	48,3	61,8
G023_ C	0,10m (Buiten)	8,0	50,1	52,6	63,1	45,1	63,5
G023_ C	0,10m (Buiten)	8,0	51,4	53,8	63,7	45,8	64,2
G023_ C	0,10m (Buiten)	8,0	49,5	52,1	57,3	46,3	58,7
G023_ C	0,10m (Buiten)	8,0	48,9	51,6	55,2	47,3	57,2

Naam	Omschrijving	Hoogte	Letmaa l	Industrie met weging	Gemeentewe g	Provinciewe g	Gecumuleer d
G023_ D	0,10m (Buiten)	11,0	49,3	51,9	61,0	48,0	61,7
G023_ D	0,10m (Buiten)	11,0	50,3	52,8	62,8	44,4	63,3
G023_ D	0,10m (Buiten)	11,0	51,6	54,0	63,4	44,2	63,9
G023_ D	0,10m (Buiten)	11,0	49,7	52,3	57,4	45,7	58,8
G023_ D	0,10m (Buiten)	11,0	49,0	51,6	55,3	47,2	57,3
G024_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,8	50,6	54,9	44,8	56,6
G024_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,8	50,6	52,1	44,6	54,9
G024_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,6	50,5	50,5	44,1	54,0
G024_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,6	50,5	51,1	44,1	54,3
G024_ B	0,10m (Buiten)	5,0	47,8	50,6	54,7	45,2	56,5
G024_ B	0,10m (Buiten)	5,0	47,8	50,6	52,4	45,1	55,1
G024_ B	0,10m (Buiten)	5,0	47,6	50,5	50,9	44,7	54,2
G024_ B	0,10m (Buiten)	5,0	47,6	50,5	51,4	44,7	54,5
G024_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,8	50,6	54,2	45,7	56,2
G024_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,9	50,7	52,4	45,7	55,2
G024_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,6	50,5	50,8	45,4	54,3
G024_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,5	50,4	51,4	45,0	54,5
G024_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,8	50,6	53,9	46,5	56,1
G024_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,9	50,7	52,5	46,0	55,3
G024_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,6	50,5	51,0	45,8	54,4
G024_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,5	50,4	51,5	44,7	54,5
G025_ A	0,10m (Buiten)	2,0	48,2	51,0	56,2	44,7	57,6
G025_ A	0,10m (Buiten)	2,0	48,0	50,8	53,0	43,4	55,3
G025_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,6	50,5	51,6	43,6	54,5
G025_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,9	50,7	51,9	44,2	54,8
G025_ B	0,10m (Buiten)	5,0	48,2	51,0	56,2	45,2	57,6

Naam	Omschrijving	Hoogte	Letmaa l	Industrie met weging	Gemeentewe g	Provinciewe g	Gecumuleer d
G025_ B	0,10m (Buiten)	5,0	48,2	51,0	53,7	44,5	55,9
G025_ B	0,10m (Buiten)	5,0	47,7	50,6	52,1	44,4	54,8
G025_ B	0,10m (Buiten)	5,0	47,9	50,7	52,3	44,9	55,0
G025_ C	0,10m (Buiten)	8,0	48,3	51,1	55,9	46,1	57,5
G025_ C	0,10m (Buiten)	8,0	48,3	51,1	54,0	46,0	56,2
G025_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,8	50,6	52,2	45,7	55,0
G025_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,9	50,7	52,3	45,7	55,1
G025_ D	0,10m (Buiten)	11,0	48,4	51,1	55,7	46,2	57,4
G025_ D	0,10m (Buiten)	11,0	48,4	51,1	54,3	45,4	56,4
G025_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,9	50,7	52,3	45,5	55,1
G025_ D	0,10m (Buiten)	11,0	48,0	50,8	52,5	46,0	55,3
G026_ A	0,10m (Buiten)	2,0	48,8	51,5	59,0	43,8	59,8
G026_ A	0,10m (Buiten)	2,0	49,2	51,8	64,0	43,5	64,3
G026_ A	0,10m (Buiten)	2,0	49,1	51,7	65,8	42,1	66,0
G026_ A	0,10m (Buiten)	2,0	48,7	51,4	56,4	42,5	57,7
G026_ A	0,10m (Buiten)	2,0	48,1	50,9	53,5	43,4	55,7
G026_ B	0,10m (Buiten)	5,0	49,5	52,1	59,4	44,8	60,3
G026_ B	0,10m (Buiten)	5,0	51,2	53,6	64,3	44,6	64,7
G026_ B	0,10m (Buiten)	5,0	50,8	53,2	65,7	43,7	66,0
G026_ B	0,10m (Buiten)	5,0	49,0	51,6	57,4	43,6	58,6
G026_ B	0,10m (Buiten)	5,0	48,3	51,1	54,2	44,5	56,2
G026_ C	0,10m (Buiten)	8,0	49,8	52,3	59,4	45,7	60,3
G026_ C	0,10m (Buiten)	8,0	52,0	54,3	64,1	45,0	64,6
G026_ C	0,10m (Buiten)	8,0	51,4	53,8	65,2	44,4	65,5
G026_ C	0,10m (Buiten)	8,0	49,2	51,8	57,6	45,5	58,8
G026_ C	0,10m (Buiten)	8,0	48,5	51,2	54,6	46,0	56,6

Naam	Omschrijving	Hoogte	Letmaa l	Industrie met weging	Gemeentewe g	Provinciewe g	Gecumuleer d
G026_ D	0,10m (Buiten)	11,0	50,0	52,5	59,2	45,0	60,2
G026_ D	0,10m (Buiten)	11,0	52,2	54,5	63,7	44,2	64,2
G026_ D	0,10m (Buiten)	11,0	51,6	54,0	64,6	43,9	65,0
G026_ D	0,10m (Buiten)	11,0	49,4	52,0	57,7	44,5	58,9
G026_ D	0,10m (Buiten)	11,0	48,6	51,3	54,9	45,3	56,8
G027_ A	0,10m (Buiten)	2,0	49,6	52,2	62,3	41,9	62,7
G027_ A	0,10m (Buiten)	2,0	50,5	53,0	56,0	41,1	57,8
G027_ A	0,10m (Buiten)	2,0	49,6	52,2	55,5	41,0	57,3
G027_ A	0,10m (Buiten)	2,0	48,6	51,3	58,8	41,1	59,6
G027_ A	0,10m (Buiten)	2,0	48,8	51,5	61,5	41,2	61,9
G027_ A	0,10m (Buiten)	2,0	49,0	51,6	62,7	41,1	63,1
G027_ A	0,10m (Buiten)	2,0	49,2	51,8	63,7	41,0	64,0
G027_ A	0,10m (Buiten)	2,0	49,6	52,2	64,4	41,4	64,7
G027_ A	0,10m (Buiten)	2,0	49,6	52,2	65,0	42,3	65,2
G027_ B	0,10m (Buiten)	5,0	52,0	54,3	62,7	44,4	63,3
G027_ B	0,10m (Buiten)	5,0	51,7	54,1	57,5	43,3	59,2
G027_ B	0,10m (Buiten)	5,0	50,0	52,5	56,7	43,1	58,2
G027_ B	0,10m (Buiten)	5,0	49,1	51,7	59,7	43,2	60,4
G027_ B	0,10m (Buiten)	5,0	49,3	51,9	61,9	43,1	62,4
G027_ B	0,10m (Buiten)	5,0	49,5	52,1	62,9	43,1	63,3
G027_ B	0,10m (Buiten)	5,0	49,7	52,3	63,8	42,9	64,1
G027_ B	0,10m (Buiten)	5,0	50,1	52,6	64,5	43,4	64,8
G027_ B	0,10m (Buiten)	5,0	51,1	53,5	65,0	44,5	65,3
G027_ C	0,10m (Buiten)	8,0	52,9	55,2	62,6	44,7	63,4
G027_ C	0,10m (Buiten)	8,0	52,5	54,8	57,8	43,3	59,7
G027_ C	0,10m (Buiten)	8,0	50,3	52,8	56,8	43,4	58,4

Naam	Omschrijving	Hoogte	Letmaatl	Industrie met weging	Gemeenteweg	Provincieweg	Gecumuleerd
G027_C	0,10m (Buiten)	8,0	49,4	52,0	59,7	43,8	60,5
G027_C	0,10m (Buiten)	8,0	49,6	52,2	61,8	44,0	62,3
G027_C	0,10m (Buiten)	8,0	49,8	52,3	62,8	44,1	63,2
G027_C	0,10m (Buiten)	8,0	50,0	52,5	63,5	44,0	63,9
G027_C	0,10m (Buiten)	8,0	50,4	52,9	64,2	44,3	64,5
G027_C	0,10m (Buiten)	8,0	51,6	54,0	64,7	44,7	65,1
G027_D	0,10m (Buiten)	11,0	53,0	55,3	62,4	43,6	63,2
G027_D	0,10m (Buiten)	11,0	52,6	54,9	57,7	43,3	59,6
G027_D	0,10m (Buiten)	11,0	50,5	53,0	56,8	43,3	58,4
G027_D	0,10m (Buiten)	11,0	49,6	52,2	59,6	43,7	60,4
G027_D	0,10m (Buiten)	11,0	49,8	52,3	61,6	43,8	62,1
G027_D	0,10m (Buiten)	11,0	49,9	52,4	62,5	43,9	63,0
G027_D	0,10m (Buiten)	11,0	50,1	52,6	63,2	43,7	63,6
G027_D	0,10m (Buiten)	11,0	50,5	53,0	63,7	43,9	64,1
G027_D	0,10m (Buiten)	11,0	51,8	54,1	64,2	43,8	64,6
I001_A	Hoogbouw	14,0	50,1	52,6	50,4	63,9	64,4
I001_B	Hoogbouw	17,0	50,5	53,0	50,7	63,8	64,4
I001_C	Hoogbouw	20,0	50,6	53,0	50,9	63,8	64,3
I001_D	Hoogbouw	23,0	50,8	53,2	51,1	63,7	64,3
I001_E	Hoogbouw	26,0	50,8	53,2	51,3	63,5	64,2
I001_F	Hoogbouw	29,0	50,9	53,3	51,4	63,4	64,0
I002_A	Hoogbouw	14,0	50,0	52,5	50,8	65,5	65,9
I002_B	Hoogbouw	17,0	50,3	52,8	51,1	65,4	65,8
I002_C	Hoogbouw	20,0	50,5	53,0	51,4	65,2	65,6
I002_D	Hoogbouw	23,0	50,7	53,1	51,6	65,0	65,5
I002_E	Hoogbouw	26,0	50,8	53,2	51,7	64,8	65,3
I002_F	Hoogbouw	29,0	50,8	53,2	51,8	64,6	65,1
I003_A	Hoogbouw	14,0	49,5	52,1	50,5	62,3	62,9
I003_B	Hoogbouw	17,0	49,6	52,2	50,8	62,3	63,0
I003_C	Hoogbouw	20,0	49,9	52,4	51,0	62,3	63,0
I003_D	Hoogbouw	23,0	50,0	52,5	51,2	62,2	63,0
I003_E	Hoogbouw	26,0	50,1	52,6	51,4	62,1	62,9
I003_F	Hoogbouw	29,0	50,2	52,7	51,5	62,1	62,9

Naam	Omschrijving	Hoogte	Letmaatl	Industrie met weging	Gemeenteweg	Provincieweg	Gecumuleerd
I004_A	Hoogbouw	14,0	49,4	52,0	50,8	64,1	64,5
I004_B	Hoogbouw	17,0	49,8	52,3	51,1	64,0	64,5
I004_C	Hoogbouw	20,0	50,0	52,5	51,4	63,9	64,4
I004_D	Hoogbouw	23,0	50,2	52,7	51,6	63,8	64,4
I004_E	Hoogbouw	26,0	50,3	52,8	51,7	63,7	64,2
I004_F	Hoogbouw	29,0	50,4	52,9	51,8	63,5	64,1
I005_A	Hoogbouw	14,0	47,3	50,2	55,1	63,4	64,2
I005_B	Hoogbouw	17,0	47,3	50,2	55,3	63,3	64,1
I005_C	Hoogbouw	20,0	47,3	50,2	55,3	63,1	64,0
I005_D	Hoogbouw	23,0	47,3	50,2	55,3	63,0	63,8
I005_E	Hoogbouw	26,0	47,4	50,3	55,4	62,8	63,7
I005_F	Hoogbouw	29,0	47,5	50,4	55,4	62,6	63,5
I006_A	Hoogbouw	14,0	47,3	50,2	54,8	62,7	63,5
I006_B	Hoogbouw	17,0	47,3	50,2	54,9	62,6	63,5
I006_C	Hoogbouw	20,0	47,3	50,2	55,0	62,5	63,4
I006_D	Hoogbouw	23,0	47,3	50,2	55,0	62,3	63,3
I006_E	Hoogbouw	26,0	47,4	50,3	55,0	62,2	63,2
I006_F	Hoogbouw	29,0	47,5	50,4	55,0	62,0	63,0
I007_A	Hoogbouw	14,0	47,4	50,3	54,1	61,2	62,2
I007_B	Hoogbouw	17,0	47,3	50,2	54,3	61,2	62,3
I007_C	Hoogbouw	20,0	47,4	50,3	54,4	61,1	62,2
I007_D	Hoogbouw	23,0	47,4	50,3	54,4	61,1	62,2
I007_E	Hoogbouw	26,0	47,5	50,4	54,4	61,0	62,1
I007_F	Hoogbouw	29,0	47,6	50,5	54,5	60,9	62,1
I008_A	Hoogbouw	14,0	47,4	50,3	54,4	61,8	62,8
I008_B	Hoogbouw	17,0	47,3	50,2	54,6	61,8	62,8
I008_C	Hoogbouw	20,0	47,4	50,3	54,7	61,7	62,7
I008_D	Hoogbouw	23,0	47,4	50,3	54,7	61,6	62,7
I008_E	Hoogbouw	26,0	47,5	50,4	54,7	61,5	62,6
I008_F	Hoogbouw	29,0	47,6	50,5	54,8	61,4	62,5
I009_A	Hoogbouw	14,0	47,4	50,3	57,0	64,4	65,2
I009_B	Hoogbouw	17,0	47,4	50,3	57,0	64,2	65,1
I009_C	Hoogbouw	20,0	47,3	50,2	57,0	64,0	64,9
I009_D	Hoogbouw	23,0	47,3	50,2	57,0	63,8	64,7
I009_E	Hoogbouw	26,0	47,4	50,3	56,9	63,5	64,5
I009_F	Hoogbouw	29,0	47,4	50,3	56,8	63,3	64,3
I010_A	Hoogbouw	14,0	47,6	50,5	59,1	63,3	64,8
I010_B	Hoogbouw	17,0	47,6	50,5	58,9	63,2	64,7
I010_C	Hoogbouw	20,0	47,5	50,4	58,8	63,0	64,6
I010_D	Hoogbouw	23,0	47,6	50,5	58,6	62,8	64,4
I010_E	Hoogbouw	26,0	47,6	50,5	58,4	62,6	64,2
I010_F	Hoogbouw	29,0	47,7	50,6	58,3	62,4	64,1
I011_A	Hoogbouw	14,0	47,6	50,5	56,8	62,0	63,4

Naam	Omschrijving	Hoogte	Letmaa l	Industrie met weging	Gemeentewe g	Provinciewe g	Gecumuleer d
I011_B	Hoogbouw	17,0	47,5	50,4	56,8	61,9	63,3
I011_C	Hoogbouw	20,0	47,5	50,4	56,7	61,8	63,2
I011_D	Hoogbouw	23,0	47,5	50,4	56,7	61,7	63,2
I011_E	Hoogbouw	26,0	47,6	50,5	56,6	61,6	63,0
I011_F	Hoogbouw	29,0	47,6	50,5	56,6	61,5	63,0
I012_A	Hoogbouw	14,0	48,7	51,4	60,0	49,9	60,9
I012_B	Hoogbouw	17,0	48,8	51,5	59,8	50,4	60,8
I012_C	Hoogbouw	20,0	48,8	51,5	59,7	50,9	60,8
I012_D	Hoogbouw	23,0	48,9	51,6	59,5	51,3	60,7
I012_E	Hoogbouw	26,0	49,0	51,6	59,3	51,7	60,6
I012_F	Hoogbouw	29,0	49,1	51,7	59,1	51,9	60,5
I013_A	Hoogbouw	14,0	48,6	51,3	61,1	50,5	61,9
I013_B	Hoogbouw	17,0	48,7	51,4	60,9	51,0	61,7
I013_C	Hoogbouw	20,0	48,8	51,5	60,6	51,5	61,6
I013_D	Hoogbouw	23,0	48,9	51,6	60,3	52,0	61,4
I013_E	Hoogbouw	26,0	49,0	51,6	60,0	52,2	61,2
I013_F	Hoogbouw	29,0	49,1	51,7	59,8	52,4	61,1
I014_A	Hoogbouw	14,0	48,5	51,2	58,4	50,1	59,7
I014_B	Hoogbouw	17,0	48,6	51,3	58,4	50,5	59,7
I014_C	Hoogbouw	20,0	48,7	51,4	58,3	51,0	59,7
I014_D	Hoogbouw	23,0	48,7	51,4	58,2	51,5	59,7
I014_E	Hoogbouw	26,0	48,9	51,6	58,1	51,8	59,7
I014_F	Hoogbouw	29,0	49,0	51,6	58,0	52,0	59,7
I015_A	Hoogbouw	14,0	48,5	51,2	59,1	50,8	60,3
I015_B	Hoogbouw	17,0	48,6	51,3	59,0	51,1	60,2
I015_C	Hoogbouw	20,0	48,6	51,3	58,9	51,6	60,2
I015_D	Hoogbouw	23,0	48,7	51,4	58,8	52,0	60,2
I015_E	Hoogbouw	26,0	48,8	51,5	58,6	52,2	60,1
I015_F	Hoogbouw	29,0	48,9	51,6	58,5	52,4	60,1
I016_A	Hoogbouw	14,0	47,8	50,6	53,9	50,5	56,8
I016_B	Hoogbouw	17,0	47,8	50,6	53,7	50,8	56,7
I016_C	Hoogbouw	20,0	47,8	50,6	53,5	51,1	56,7
I016_D	Hoogbouw	23,0	47,9	50,7	53,3	51,4	56,7
I016_E	Hoogbouw	26,0	48,0	50,8	53,2	51,7	56,8
I016_F	Hoogbouw	29,0	48,1	50,9	53,1	52,0	56,8
I017_A	Hoogbouw	14,0	47,9	50,7	54,3	50,4	57,0
I017_B	Hoogbouw	17,0	47,9	50,7	54,1	50,7	56,9
I017_C	Hoogbouw	20,0	48,0	50,8	54,0	51,0	57,0
I017_D	Hoogbouw	23,0	48,0	50,8	53,9	51,3	57,0
I017_E	Hoogbouw	26,0	48,1	50,9	53,8	51,6	57,1
I017_F	Hoogbouw	29,0	48,2	51,0	53,7	51,9	57,1
I018_A	Hoogbouw	14,0	47,7	50,6	53,9	50,2	56,7
I018_B	Hoogbouw	17,0	47,8	50,6	53,6	50,7	56,7

Naam	Omschrijving	Hoogte	Letmaatl	Industrie met weging	Gemeenteweg	Provincieweg	Gecumuleerd
I018_C	Hoogbouw	20,0	47,8	50,6	53,4	51,0	56,6
I018_D	Hoogbouw	23,0	47,9	50,7	53,2	51,3	56,6
I018_E	Hoogbouw	26,0	47,9	50,7	53,0	51,6	56,6
I018_F	Hoogbouw	29,0	48,0	50,8	52,9	51,8	56,7
I019_A	Hoogbouw	14,0	47,8	50,6	52,9	50,0	56,1
I019_B	Hoogbouw	17,0	47,9	50,7	52,9	50,3	56,2
I019_C	Hoogbouw	20,0	47,9	50,7	52,9	50,7	56,3
I019_D	Hoogbouw	23,0	48,0	50,8	52,8	51,0	56,4
I019_E	Hoogbouw	26,0	48,1	50,9	52,8	51,2	56,5
I019_F	Hoogbouw	29,0	48,1	50,9	52,8	51,5	56,6
I020_A	Hoogbouw	14,0	51,7	54,1	62,9	44,5	63,5
I020_B	Hoogbouw	17,0	51,8	54,1	62,5	44,6	63,2
I020_C	Hoogbouw	20,0	51,9	54,2	62,1	44,7	62,8
I020_D	Hoogbouw	23,0	52,0	54,3	61,8	44,9	62,6
I020_E	Hoogbouw	26,0	52,1	54,4	61,4	45,1	62,3
I020_F	Hoogbouw	29,0	52,2	54,5	61,0	45,4	62,0
I021_A	Hoogbouw	14,0	51,3	53,7	62,6	44,7	63,2
I021_B	Hoogbouw	17,0	51,5	53,9	62,2	44,9	62,9
I021_C	Hoogbouw	20,0	51,6	54,0	61,8	45,1	62,5
I021_D	Hoogbouw	23,0	51,7	54,1	61,4	45,1	62,2
I021_E	Hoogbouw	26,0	51,8	54,1	61,1	45,4	62,0
I021_F	Hoogbouw	29,0	51,9	54,2	60,7	45,7	61,7
I022_A	Hoogbouw	14,0	51,0	53,4	60,8	44,4	61,6
I022_B	Hoogbouw	17,0	51,2	53,6	60,7	44,6	61,6
I022_C	Hoogbouw	20,0	51,3	53,7	60,5	44,8	61,4
I022_D	Hoogbouw	23,0	51,4	53,8	60,3	45,0	61,3
I022_E	Hoogbouw	26,0	51,5	53,9	60,1	45,3	61,1
I022_F	Hoogbouw	29,0	51,6	54,0	59,8	45,6	60,9
I023_A	Hoogbouw	14,0	50,9	53,3	60,7	44,6	61,5
I023_B	Hoogbouw	17,0	51,0	53,4	60,5	44,8	61,4
I023_C	Hoogbouw	20,0	51,1	53,5	60,3	45,0	61,2
I023_D	Hoogbouw	23,0	51,3	53,7	60,1	45,3	61,1
I023_E	Hoogbouw	26,0	51,4	53,8	59,9	45,5	61,0
I023_F	Hoogbouw	29,0	51,5	53,9	59,7	45,8	60,8

Tabel 2 Gecumuleerde geluidbelasting Lden in dB, gesorteerd

Naam	Omschrijving	Hoogte	Letmaa l	Industrie met weging	Gemeentewe g	Provinciewe g	Gecumuleer d
G026_A	0,10m (Buiten)	2,0	49,1	51,7	65,8	42,1	66,0
G026_B	0,10m (Buiten)	5,0	50,8	53,2	65,7	43,7	66,0
G001_D	0,10m (Buiten)	11,0	49,6	52,2	50,5	65,6	65,9
I002_A	Hoogbouw	14,0	50,0	52,5	50,8	65,5	65,9
G001_C	0,10m (Buiten)	8,0	49,2	51,8	50,4	65,6	65,9
G001_D	0,10m (Buiten)	11,0	49,1	51,7	51,0	65,5	65,8
G001_C	0,10m (Buiten)	8,0	48,8	51,5	50,8	65,5	65,8
I002_B	Hoogbouw	17,0	50,3	52,8	51,1	65,4	65,8
I002_C	Hoogbouw	20,0	50,5	53,0	51,4	65,2	65,6
G001_B	0,10m (Buiten)	5,0	48,8	51,5	50,8	65,3	65,6
G001_D	0,10m (Buiten)	11,0	48,4	51,1	51,7	65,2	65,6
G001_C	0,10m (Buiten)	8,0	48,3	51,1	51,4	65,2	65,5
G026_C	0,10m (Buiten)	8,0	51,4	53,8	65,2	44,4	65,5
I002_D	Hoogbouw	23,0	50,7	53,1	51,6	65,0	65,5
G001_B	0,10m (Buiten)	5,0	48,9	51,6	50,5	65,1	65,5
G001_B	0,10m (Buiten)	5,0	48,4	51,1	51,2	65,1	65,4
G027_B	0,10m (Buiten)	5,0	51,1	53,5	65,0	44,5	65,3
G001_D	0,10m (Buiten)	11,0	48,1	50,9	52,4	64,9	65,3
G001_C	0,10m (Buiten)	8,0	48,1	50,9	52,0	64,9	65,3
I002_E	Hoogbouw	26,0	50,8	53,2	51,7	64,8	65,3
I009_A	Hoogbouw	14,0	47,4	50,3	57,0	64,4	65,2
G027_A	0,10m (Buiten)	2,0	49,6	52,2	65,0	42,3	65,2
G001_B	0,10m (Buiten)	5,0	48,2	51,0	51,7	64,8	65,2
I009_B	Hoogbouw	17,0	47,4	50,3	57,0	64,2	65,1
G027_C	0,10m (Buiten)	8,0	51,6	54,0	64,7	44,7	65,1
I002_F	Hoogbouw	29,0	50,8	53,2	51,8	64,6	65,1
G026_D	0,10m (Buiten)	11,0	51,6	54,0	64,6	43,9	65,0
I009_C	Hoogbouw	20,0	47,3	50,2	57,0	64,0	64,9

Naam	Omschrijving	Hoogte	Letmaa l	Industrie met weging	Gemeentewe g	Provinciewe g	Gecumuleer d
G005_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,4	50,3	55,2	64,2	64,9
G005_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,5	50,4	54,8	64,3	64,9
G005_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,5	50,4	54,9	64,2	64,9
G013_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,5	50,4	55,6	64,1	64,9
G013_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,4	50,3	55,9	64,1	64,9
G005_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,6	50,5	54,5	64,3	64,8
I010_A	Hoogbouw	14,0	47,6	50,5	59,1	63,3	64,8
G004_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,8	50,6	53,7	64,3	64,8
G027_B	0,10m (Buiten)	5,0	50,1	52,6	64,5	43,4	64,8
G005_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,4	50,3	55,3	64,1	64,8
G005_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,5	50,4	54,9	64,1	64,8
G004_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,8	50,6	53,2	64,3	64,8
G005_B	0,10m (Buiten)	5,0	47,5	50,4	54,2	64,2	64,8
I009_D	Hoogbouw	23,0	47,3	50,2	57,0	63,8	64,7
I010_B	Hoogbouw	17,0	47,6	50,5	58,9	63,2	64,7
G005_B	0,10m (Buiten)	5,0	47,6	50,5	53,8	64,2	64,7
G013_B	0,10m (Buiten)	5,0	47,5	50,4	55,0	64,0	64,7
G026_B	0,10m (Buiten)	5,0	51,2	53,6	64,3	44,6	64,7
G027_A	0,10m (Buiten)	2,0	49,6	52,2	64,4	41,4	64,7
G005_B	0,10m (Buiten)	5,0	47,5	50,4	54,3	64,0	64,6
G027_ D	0,10m (Buiten)	11,0	51,8	54,1	64,2	43,8	64,6
G004_B	0,10m (Buiten)	5,0	47,9	50,7	52,7	64,2	64,6
G005_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,4	50,3	55,3	63,9	64,6
G026_ C	0,10m (Buiten)	8,0	52,0	54,3	64,1	45,0	64,6
G005_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,4	50,3	54,9	63,9	64,6
I010_C	Hoogbouw	20,0	47,5	50,4	58,8	63,0	64,6
G027_ C	0,10m (Buiten)	8,0	50,4	52,9	64,2	44,3	64,5
I009_E	Hoogbouw	26,0	47,4	50,3	56,9	63,5	64,5

Naam	Omschrijving	Hoogte	Letmaa l	Industrie met weging	Gemeentewe g	Provinciewe g	Gecumuleer d
I004_A	Hoogbouw	14,0	49,4	52,0	50,8	64,1	64,5
I004_B	Hoogbouw	17,0	49,8	52,3	51,1	64,0	64,5
G009_D	0,10m (Buiten)	11,0	47,3	50,2	54,9	63,8	64,5
G009_C	0,10m (Buiten)	8,0	47,3	50,2	54,3	63,8	64,4
I004_C	Hoogbouw	20,0	50,0	52,5	51,4	63,9	64,4
G005_B	0,10m (Buiten)	5,0	47,5	50,4	54,2	63,8	64,4
I010_D	Hoogbouw	23,0	47,6	50,5	58,6	62,8	64,4
I001_A	Hoogbouw	14,0	50,1	52,6	50,4	63,9	64,4
I001_B	Hoogbouw	17,0	50,5	53,0	50,7	63,8	64,4
I004_D	Hoogbouw	23,0	50,2	52,7	51,6	63,8	64,4
I009_F	Hoogbouw	29,0	47,4	50,3	56,8	63,3	64,3
I001_C	Hoogbouw	20,0	50,6	53,0	50,9	63,8	64,3
G026_A	0,10m (Buiten)	2,0	49,2	51,8	64,0	43,5	64,3
G009_B	0,10m (Buiten)	5,0	47,4	50,3	53,8	63,7	64,3
G008_D	0,10m (Buiten)	11,0	47,4	50,3	55,0	63,5	64,3
I001_D	Hoogbouw	23,0	50,8	53,2	51,1	63,7	64,3
I004_E	Hoogbouw	26,0	50,3	52,8	51,7	63,7	64,2
G009_D	0,10m (Buiten)	11,0	47,2	50,2	54,8	63,5	64,2
G026_D	0,10m (Buiten)	11,0	52,2	54,5	63,7	44,2	64,2
G023_B	0,10m (Buiten)	5,0	50,9	53,3	63,8	45,7	64,2
G008_C	0,10m (Buiten)	8,0	47,4	50,3	54,6	63,5	64,2
I010_E	Hoogbouw	26,0	47,6	50,5	58,4	62,6	64,2
G009_C	0,10m (Buiten)	8,0	47,3	50,2	54,3	63,5	64,2
I005_A	Hoogbouw	14,0	47,3	50,2	55,1	63,4	64,2
G023_C	0,10m (Buiten)	8,0	51,4	53,8	63,7	45,8	64,2
G001_D	0,10m (Buiten)	11,0	48,0	50,8	52,4	63,6	64,2
I001_E	Hoogbouw	26,0	50,8	53,2	51,3	63,5	64,2
G027_B	0,10m (Buiten)	5,0	49,7	52,3	63,8	42,9	64,1
I004_F	Hoogbouw	29,0	50,4	52,9	51,8	63,5	64,1
G001_A	0,10m (Buiten)	2,0	48,4	51,1	48,5	63,8	64,1
G001_A	0,10m (Buiten)	2,0	48,9	51,6	47,8	63,8	64,1
I005_B	Hoogbouw	17,0	47,3	50,2	55,3	63,3	64,1

Naam	Omschrijving	Hoogte	Letmaa l	Industrie met weging	Gemeentewe g	Provinciewe g	Gecumuleer d
G001_C	0,10m (Buiten)	8,0	48,0	50,8	51,9	63,6	64,1
G001_D	0,10m (Buiten)	11,0	49,6	52,2	50,2	63,6	64,1
G027_D	0,10m (Buiten)	11,0	50,5	53,0	63,7	43,9	64,1
I010_F	Hoogbouw	29,0	47,7	50,6	58,3	62,4	64,1
G001_A	0,10m (Buiten)	2,0	48,2	51,0	49,2	63,7	64,1
I001_F	Hoogbouw	29,0	50,9	53,3	51,4	63,4	64,0
G008_B	0,10m (Buiten)	5,0	47,5	50,4	53,9	63,4	64,0
G009_B	0,10m (Buiten)	5,0	47,3	50,2	53,7	63,4	64,0
G027_A	0,10m (Buiten)	2,0	49,2	51,8	63,7	41,0	64,0
G013_C	0,10m (Buiten)	8,0	47,8	50,6	61,3	60,2	64,0
G005_A	0,10m (Buiten)	2,0	47,5	50,4	53,4	63,4	64,0
I005_C	Hoogbouw	20,0	47,3	50,2	55,3	63,1	64,0
G001_C	0,10m (Buiten)	8,0	49,2	51,8	50,1	63,5	64,0
G001_B	0,10m (Buiten)	5,0	48,1	50,9	51,7	63,5	64,0
G023_A	0,10m (Buiten)	2,0	49,7	52,3	63,6	44,6	64,0
G013_D	0,10m (Buiten)	11,0	47,7	50,6	61,1	60,3	64,0
G023_D	0,10m (Buiten)	11,0	51,6	54,0	63,4	44,2	63,9
G005_A	0,10m (Buiten)	2,0	47,6	50,5	52,9	63,3	63,9
G013_A	0,10m (Buiten)	2,0	47,5	50,4	54,4	63,1	63,9
G027_C	0,10m (Buiten)	8,0	50,0	52,5	63,5	44,0	63,9
G005_A	0,10m (Buiten)	2,0	47,5	50,4	53,5	63,2	63,9
I005_D	Hoogbouw	23,0	47,3	50,2	55,3	63,0	63,8
G019_B	0,10m (Buiten)	5,0	49,2	51,8	63,4	48,7	63,8
G013_B	0,10m (Buiten)	5,0	47,9	50,7	61,4	59,6	63,8
G004_A	0,10m (Buiten)	2,0	47,8	50,6	51,4	63,3	63,8
G019_C	0,10m (Buiten)	8,0	49,2	51,8	63,3	49,6	63,8
G018_B	0,10m (Buiten)	5,0	48,7	51,4	63,2	51,0	63,7
I005_E	Hoogbouw	26,0	47,4	50,3	55,4	62,8	63,7

Naam	Omschrijving	Hoogte	Letmaa l	Industrie met weging	Gemeentewe g	Provinciewe g	Gecumuleer d
G005_A	0,10m (Buiten)	2,0	47,4	50,3	53,6	63,0	63,7
G027_D	0,10m (Buiten)	11,0	50,1	52,6	63,2	43,7	63,6
G018_C	0,10m (Buiten)	8,0	48,7	51,4	63,0	51,6	63,6
G023_B	0,10m (Buiten)	5,0	49,4	52,0	63,2	44,1	63,6
G019_D	0,10m (Buiten)	11,0	49,2	51,8	63,1	49,0	63,6
G001_A	0,10m (Buiten)	2,0	49,1	51,7	47,0	63,1	63,5
I005_F	Hoogbouw	29,0	47,5	50,4	55,4	62,6	63,5
I006_A	Hoogbouw	14,0	47,3	50,2	54,8	62,7	63,5
G023_C	0,10m (Buiten)	8,0	50,1	52,6	63,1	45,1	63,5
G001_D	0,10m (Buiten)	11,0	48,3	51,1	51,6	63,0	63,5
I020_A	Hoogbouw	14,0	51,7	54,1	62,9	44,5	63,5
G005_D	0,10m (Buiten)	11,0	47,4	50,3	54,6	62,6	63,5
I006_B	Hoogbouw	17,0	47,3	50,2	54,9	62,6	63,5
G001_B	0,10m (Buiten)	5,0	48,9	51,6	50,2	63,0	63,5
G001_C	0,10m (Buiten)	8,0	48,3	51,1	51,3	62,9	63,4
G019_A	0,10m (Buiten)	2,0	49,2	51,8	63,0	47,9	63,4
G009_A	0,10m (Buiten)	2,0	47,3	50,2	53,4	62,8	63,4
G018_A	0,10m (Buiten)	2,0	48,7	51,4	62,9	50,5	63,4
G008_D	0,10m (Buiten)	11,0	47,4	50,3	54,5	62,6	63,4
I006_C	Hoogbouw	20,0	47,3	50,2	55,0	62,5	63,4
G005_C	0,10m (Buiten)	8,0	47,5	50,4	54,2	62,6	63,4
G027_C	0,10m (Buiten)	8,0	52,9	55,2	62,6	44,7	63,4
I011_A	Hoogbouw	14,0	47,6	50,5	56,8	62,0	63,4
G027_B	0,10m (Buiten)	5,0	52,0	54,3	62,7	44,4	63,3
G023_A	0,10m (Buiten)	2,0	48,3	51,1	63,0	43,9	63,3
I011_B	Hoogbouw	17,0	47,5	50,4	56,8	61,9	63,3
G008_C	0,10m (Buiten)	8,0	47,4	50,3	54,0	62,5	63,3
G018_D	0,10m (Buiten)	11,0	48,6	51,3	62,7	51,6	63,3
I006_D	Hoogbouw	23,0	47,3	50,2	55,0	62,3	63,3

Naam	Omschrijving	Hoogte	Letmaa l	Industrie met weging	Gemeentewe g	Provinciewe g	Gecumuleer d
G027_B	0,10m (Buiten)	5,0	49,5	52,1	62,9	43,1	63,3
G001_B	0,10m (Buiten)	5,0	48,4	51,1	51,1	62,7	63,3
G023_D	0,10m (Buiten)	11,0	50,3	52,8	62,8	44,4	63,3
I011_C	Hoogbouw	20,0	47,5	50,4	56,7	61,8	63,2
G009_D	0,10m (Buiten)	11,0	47,4	50,3	54,4	62,4	63,2
G027_C	0,10m (Buiten)	8,0	49,8	52,3	62,8	44,1	63,2
G009_D	0,10m (Buiten)	11,0	47,4	50,3	54,4	62,4	63,2
G027_D	0,10m (Buiten)	11,0	53,0	55,3	62,4	43,6	63,2
G008_A	0,10m (Buiten)	2,0	47,4	50,3	53,4	62,5	63,2
I021_A	Hoogbouw	14,0	51,3	53,7	62,6	44,7	63,2
G001_D	0,10m (Buiten)	11,0	48,6	51,3	50,6	62,6	63,2
I006_E	Hoogbouw	26,0	47,4	50,3	55,0	62,2	63,2
G009_A	0,10m (Buiten)	2,0	47,3	50,2	53,3	62,4	63,2
G013_A	0,10m (Buiten)	2,0	47,9	50,7	61,1	58,2	63,2
G005_B	0,10m (Buiten)	5,0	47,5	50,4	53,6	62,4	63,2
I011_D	Hoogbouw	23,0	47,5	50,4	56,7	61,7	63,2
I020_B	Hoogbouw	17,0	51,8	54,1	62,5	44,6	63,2
G009_C	0,10m (Buiten)	8,0	47,5	50,4	53,9	62,3	63,1
G009_C	0,10m (Buiten)	8,0	47,4	50,3	53,9	62,3	63,1
G008_B	0,10m (Buiten)	5,0	47,5	50,4	53,4	62,3	63,1
G027_A	0,10m (Buiten)	2,0	49,0	51,6	62,7	41,1	63,1
I006_F	Hoogbouw	29,0	47,5	50,4	55,0	62,0	63,0
G017_C	0,10m (Buiten)	8,0	48,4	51,1	61,9	55,3	63,0
I011_E	Hoogbouw	26,0	47,6	50,5	56,6	61,6	63,0
G004_D	0,10m (Buiten)	11,0	47,9	50,7	52,1	62,4	63,0
G017_D	0,10m (Buiten)	11,0	48,4	51,1	61,7	56,1	63,0
G001_C	0,10m (Buiten)	8,0	48,3	51,1	50,4	62,5	63,0
G010_D	0,10m (Buiten)	11,0	47,4	50,3	54,3	62,1	63,0

Naam	Omschrijving	Hoogte	Letmaa l	Industrie met weging	Gemeentewe g	Provinciewe g	Gecumuleer d
G017_B	0,10m (Buiten)	5,0	48,5	51,2	62,0	54,4	63,0
I003_C	Hoogbouw	20,0	49,9	52,4	51,0	62,3	63,0
I003_B	Hoogbouw	17,0	49,6	52,2	50,8	62,3	63,0
G027_D	0,10m (Buiten)	11,0	49,9	52,4	62,5	43,9	63,0
I011_F	Hoogbouw	29,0	47,6	50,5	56,6	61,5	63,0
I003_D	Hoogbouw	23,0	50,0	52,5	51,2	62,2	63,0
G008_D	0,10m (Buiten)	11,0	47,4	50,3	54,3	62,0	63,0
I003_A	Hoogbouw	14,0	49,5	52,1	50,5	62,3	62,9
G004_C	0,10m (Buiten)	8,0	48,0	50,8	51,8	62,3	62,9
I003_E	Hoogbouw	26,0	50,1	52,6	51,4	62,1	62,9
G005_D	0,10m (Buiten)	11,0	47,6	50,5	53,6	62,1	62,9
G010_C	0,10m (Buiten)	8,0	47,5	50,4	53,8	62,0	62,9
I003_F	Hoogbouw	29,0	50,2	52,7	51,5	62,1	62,9
G001_A	0,10m (Buiten)	2,0	48,1	50,9	49,6	62,4	62,9
G004_D	0,10m (Buiten)	11,0	47,7	50,6	53,3	62,1	62,9
I021_B	Hoogbouw	17,0	51,5	53,9	62,2	44,9	62,9
G009_B	0,10m (Buiten)	5,0	47,5	50,4	53,4	62,1	62,9
G009_B	0,10m (Buiten)	5,0	47,5	50,4	53,4	62,1	62,9
I020_C	Hoogbouw	20,0	51,9	54,2	62,1	44,7	62,8
G008_C	0,10m (Buiten)	8,0	47,5	50,4	53,8	62,0	62,8
G005_C	0,10m (Buiten)	8,0	47,7	50,6	53,1	62,0	62,8
I008_B	Hoogbouw	17,0	47,3	50,2	54,6	61,8	62,8
I008_A	Hoogbouw	14,0	47,4	50,3	54,4	61,8	62,8
G001_B	0,10m (Buiten)	5,0	48,3	51,1	50,4	62,2	62,7
G004_C	0,10m (Buiten)	8,0	47,7	50,6	52,8	62,0	62,7
G027_A	0,10m (Buiten)	2,0	49,6	52,2	62,3	41,9	62,7
G004_B	0,10m (Buiten)	5,0	48,0	50,8	51,5	62,1	62,7
I008_C	Hoogbouw	20,0	47,4	50,3	54,7	61,7	62,7
I008_D	Hoogbouw	23,0	47,4	50,3	54,7	61,6	62,7
G015_C	0,10m (Buiten)	8,0	48,1	50,9	61,5	54,6	62,6
G010_B	0,10m (Buiten)	5,0	47,5	50,4	53,3	61,8	62,6

Naam	Omschrijving	Hoogte	Letmaatl	Industrie met weging	Gemeenteweg	Provincieweg	Gecumuleerd
I020_D	Hoogbouw	23,0	52,0	54,3	61,8	44,9	62,6
I008_E	Hoogbouw	26,0	47,5	50,4	54,7	61,5	62,6
G008_B	0,10m (Buiten)	5,0	47,5	50,4	53,3	61,7	62,6
G015_B	0,10m (Buiten)	5,0	48,1	50,9	61,5	54,2	62,5
I021_C	Hoogbouw	20,0	51,6	54,0	61,8	45,1	62,5
G015_D	0,10m (Buiten)	11,0	48,0	50,8	61,3	55,1	62,5
I008_F	Hoogbouw	29,0	47,6	50,5	54,8	61,4	62,5
G005_B	0,10m (Buiten)	5,0	47,7	50,6	52,6	61,7	62,5
G004_B	0,10m (Buiten)	5,0	47,8	50,6	52,3	61,7	62,5
G017_A	0,10m (Buiten)	2,0	48,4	51,1	61,4	53,7	62,4
G027_B	0,10m (Buiten)	5,0	49,3	51,9	61,9	43,1	62,4
G027_C	0,10m (Buiten)	8,0	49,6	52,2	61,8	44,0	62,3
I020_E	Hoogbouw	26,0	52,1	54,4	61,4	45,1	62,3
G008_D	0,10m (Buiten)	11,0	47,5	50,4	53,9	61,3	62,3
I007_B	Hoogbouw	17,0	47,3	50,2	54,3	61,2	62,3
I007_C	Hoogbouw	20,0	47,4	50,3	54,4	61,1	62,2
I007_A	Hoogbouw	14,0	47,4	50,3	54,1	61,2	62,2
I021_D	Hoogbouw	23,0	51,7	54,1	61,4	45,1	62,2
I007_D	Hoogbouw	23,0	47,4	50,3	54,4	61,1	62,2
G027_D	0,10m (Buiten)	11,0	49,8	52,3	61,6	43,8	62,1
I007_E	Hoogbouw	26,0	47,5	50,4	54,4	61,0	62,1
G008_C	0,10m (Buiten)	8,0	47,5	50,4	53,4	61,1	62,1
I007_F	Hoogbouw	29,0	47,6	50,5	54,5	60,9	62,1
G015_A	0,10m (Buiten)	2,0	48,1	50,9	61,0	53,7	62,1
G005_A	0,10m (Buiten)	2,0	47,4	50,3	53,0	61,2	62,1
G001_A	0,10m (Buiten)	2,0	48,4	51,1	48,9	61,4	62,0
G001_A	0,10m (Buiten)	2,0	49,1	51,7	47,4	61,4	62,0
I021_E	Hoogbouw	26,0	51,8	54,1	61,1	45,4	62,0
I020_F	Hoogbouw	29,0	52,2	54,5	61,0	45,4	62,0
G016_B	0,10m (Buiten)	5,0	48,5	51,2	61,2	50,9	62,0
G008_A	0,10m (Buiten)	2,0	47,4	50,3	53,0	61,0	62,0

Naam	Omschrijving	Hoogte	Letmaa l	Industrie met weging	Gemeentewe g	Provinciewe g	Gecumuleer d
G005_D	0,10m (Buiten)	11,0	47,6	50,5	53,4	60,9	61,9
G027_A	0,10m (Buiten)	2,0	48,8	51,5	61,5	41,2	61,9
G016_C	0,10m (Buiten)	8,0	48,5	51,2	61,1	51,3	61,9
I013_A	Hoogbouw	14,0	48,6	51,3	61,1	50,5	61,9
G016_D	0,10m (Buiten)	11,0	48,5	51,2	61,0	51,2	61,8
G023_C	0,10m (Buiten)	8,0	49,1	51,7	61,1	48,3	61,8
G005_C	0,10m (Buiten)	8,0	47,6	50,5	52,9	60,8	61,8
I013_B	Hoogbouw	17,0	48,7	51,4	60,9	51,0	61,7
G009_A	0,10m (Buiten)	2,0	47,4	50,3	53,1	60,7	61,7
G009_A	0,10m (Buiten)	2,0	47,4	50,3	53,0	60,7	61,7
G008_B	0,10m (Buiten)	5,0	47,5	50,4	52,9	60,7	61,7
G023_D	0,10m (Buiten)	11,0	49,3	51,9	61,0	48,0	61,7
I021_F	Hoogbouw	29,0	51,9	54,2	60,7	45,7	61,7
G010_D	0,10m (Buiten)	11,0	47,5	50,4	53,9	60,4	61,6
G023_B	0,10m (Buiten)	5,0	48,8	51,5	61,0	47,8	61,6
I022_A	Hoogbouw	14,0	51,0	53,4	60,8	44,4	61,6
G016_A	0,10m (Buiten)	2,0	48,5	51,2	60,8	50,3	61,6
G004_A	0,10m (Buiten)	2,0	48,0	50,8	50,1	60,8	61,6
I022_B	Hoogbouw	17,0	51,2	53,6	60,7	44,6	61,6
I013_C	Hoogbouw	20,0	48,8	51,5	60,6	51,5	61,6
I023_A	Hoogbouw	14,0	50,9	53,3	60,7	44,6	61,5
G018_C	0,10m (Buiten)	8,0	48,6	51,3	60,3	53,0	61,5
G017_D	0,10m (Buiten)	11,0	48,4	51,1	58,3	57,8	61,5
G004_D	0,10m (Buiten)	11,0	47,9	50,7	51,9	60,5	61,5
G010_A	0,10m (Buiten)	2,0	47,4	50,3	53,0	60,4	61,4
G017_C	0,10m (Buiten)	8,0	48,4	51,1	58,5	57,4	61,4
G010_C	0,10m (Buiten)	8,0	47,6	50,5	53,4	60,2	61,4
I022_C	Hoogbouw	20,0	51,3	53,7	60,5	44,8	61,4
G001_A	0,10m (Buiten)	2,0	48,4	51,1	47,9	60,7	61,4

Naam	Omschrijving	Hoogte	Letmaa l	Industrie met weging	Gemeentewe g	Provinciewe g	Gecumuleer d
G018_B	0,10m (Buiten)	5,0	48,7	51,4	60,3	52,2	61,4
G018_D	0,10m (Buiten)	11,0	48,6	51,3	60,1	53,3	61,4
G008_A	0,10m (Buiten)	2,0	47,4	50,3	52,8	60,3	61,4
I013_D	Hoogbouw	23,0	48,9	51,6	60,3	52,0	61,4
I023_B	Hoogbouw	17,0	51,0	53,4	60,5	44,8	61,4
G005_B	0,10m (Buiten)	5,0	47,6	50,5	52,5	60,3	61,4
G005_A	0,10m (Buiten)	2,0	47,7	50,6	51,9	60,4	61,4
G004_A	0,10m (Buiten)	2,0	47,7	50,6	51,6	60,4	61,3
G016_C	0,10m (Buiten)	8,0	48,7	51,4	60,5	50,0	61,3
G004_C	0,10m (Buiten)	8,0	48,0	50,8	51,5	60,3	61,3
I022_D	Hoogbouw	23,0	51,4	53,8	60,3	45,0	61,3
G016_D	0,10m (Buiten)	11,0	48,7	51,4	60,4	49,8	61,2
I023_C	Hoogbouw	20,0	51,1	53,5	60,3	45,0	61,2
G016_B	0,10m (Buiten)	5,0	48,7	51,4	60,4	49,6	61,2
I013_E	Hoogbouw	26,0	49,0	51,6	60,0	52,2	61,2
G002_D	0,10m (Buiten)	11,0	47,9	50,7	50,8	60,3	61,1
I022_E	Hoogbouw	26,0	51,5	53,9	60,1	45,3	61,1
G023_A	0,10m (Buiten)	2,0	48,6	51,3	60,4	48,3	61,1
I023_D	Hoogbouw	23,0	51,3	53,7	60,1	45,3	61,1
I013_F	Hoogbouw	29,0	49,1	51,7	59,8	52,4	61,1
G017_B	0,10m (Buiten)	5,0	48,5	51,2	58,3	56,7	61,0
G007_D	0,10m (Buiten)	11,0	47,7	50,6	52,4	59,9	61,0
G002_C	0,10m (Buiten)	8,0	48,0	50,8	50,6	60,1	61,0
I023_E	Hoogbouw	26,0	51,4	53,8	59,9	45,5	61,0
G003_D	0,10m (Buiten)	11,0	47,9	50,7	51,2	60,0	60,9
I022_F	Hoogbouw	29,0	51,6	54,0	59,8	45,6	60,9
I012_A	Hoogbouw	14,0	48,7	51,4	60,0	49,9	60,9
G010_B	0,10m (Buiten)	5,0	47,7	50,6	53,1	59,6	60,9
G004_B	0,10m (Buiten)	5,0	48,0	50,8	51,3	59,9	60,9
I023_F	Hoogbouw	29,0	51,5	53,9	59,7	45,8	60,8

Naam	Omschrijving	Hoogte	Letmaa l	Industrie met weging	Gemeentewe g	Provinciewe g	Gecumuleer d
G006_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,8	50,6	51,8	59,7	60,8
I012_B	Hoogbouw	17,0	48,8	51,5	59,8	50,4	60,8
I012_C	Hoogbouw	20,0	48,8	51,5	59,7	50,9	60,8
G016_A	0,10m (Buiten)	2,0	48,7	51,4	59,9	48,9	60,8
G007_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,8	50,6	52,0	59,6	60,8
G003_ C	0,10m (Buiten)	8,0	48,0	50,8	50,9	59,8	60,8
I012_D	Hoogbouw	23,0	48,9	51,6	59,5	51,3	60,7
G006_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,9	50,7	51,5	59,5	60,6
G002_B	0,10m (Buiten)	5,0	48,0	50,8	50,5	59,6	60,6
I012_E	Hoogbouw	26,0	49,0	51,6	59,3	51,7	60,6
G008_A	0,10m (Buiten)	2,0	47,5	50,4	52,6	59,3	60,6
G018_A	0,10m (Buiten)	2,0	48,6	51,3	59,3	51,6	60,5
I012_F	Hoogbouw	29,0	49,1	51,7	59,1	51,9	60,5
G027_ C	0,10m (Buiten)	8,0	49,4	52,0	59,7	43,8	60,5
G010_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,5	50,4	52,9	59,1	60,5
G017_ D	0,10m (Buiten)	11,0	48,5	51,2	58,2	55,0	60,4
G027_B	0,10m (Buiten)	5,0	49,1	51,7	59,7	43,2	60,4
G027_ D	0,10m (Buiten)	11,0	49,6	52,2	59,6	43,7	60,4
G013_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,5	50,4	54,4	58,5	60,4
G017_ C	0,10m (Buiten)	8,0	48,6	51,3	58,4	54,1	60,3
G026_ C	0,10m (Buiten)	8,0	49,8	52,3	59,4	45,7	60,3
G018_ C	0,10m (Buiten)	8,0	48,6	51,3	58,5	53,6	60,3
G003_B	0,10m (Buiten)	5,0	48,0	50,8	50,8	59,2	60,3
G018_ D	0,10m (Buiten)	11,0	48,6	51,3	58,3	54,1	60,3
I015_A	Hoogbouw	14,0	48,5	51,2	59,1	50,8	60,3
G026_B	0,10m (Buiten)	5,0	49,5	52,1	59,4	44,8	60,3
I015_B	Hoogbouw	17,0	48,6	51,3	59,0	51,1	60,2
I015_C	Hoogbouw	20,0	48,6	51,3	58,9	51,6	60,2
I015_D	Hoogbouw	23,0	48,7	51,4	58,8	52,0	60,2

Naam	Omschrijving	Hoogte	Letmaa l	Industrie met weging	Gemeentewe g	Provinciewe g	Gecumuleer d
G005_A	0,10m (Buiten)	2,0	47,6	50,5	52,0	58,9	60,2
G007_B	0,10m (Buiten)	5,0	47,8	50,6	51,7	59,0	60,2
G026_D	0,10m (Buiten)	11,0	50,0	52,5	59,2	45,0	60,2
G010_C	0,10m (Buiten)	8,0	47,6	50,5	52,6	58,7	60,2
G013_D	0,10m (Buiten)	11,0	47,7	50,6	56,9	56,3	60,1
G013_C	0,10m (Buiten)	8,0	47,6	50,5	54,2	58,2	60,1
I015_E	Hoogbouw	26,0	48,8	51,5	58,6	52,2	60,1
G019_C	0,10m (Buiten)	8,0	49,0	51,6	58,9	50,3	60,1
I015_F	Hoogbouw	29,0	48,9	51,6	58,5	52,4	60,1
G017_B	0,10m (Buiten)	5,0	48,6	51,3	58,3	53,2	60,1
G018_B	0,10m (Buiten)	5,0	48,7	51,4	58,4	52,8	60,1
G018_C	0,10m (Buiten)	8,0	49,0	51,6	58,8	50,4	60,1
G006_B	0,10m (Buiten)	5,0	47,9	50,7	51,2	58,8	60,1
G019_B	0,10m (Buiten)	5,0	49,0	51,6	58,9	49,4	60,0
G018_B	0,10m (Buiten)	5,0	49,0	51,6	58,8	49,6	60,0
G017_D	0,10m (Buiten)	11,0	48,6	51,3	56,0	56,7	60,0
G002_D	0,10m (Buiten)	11,0	47,9	50,7	50,1	58,9	60,0
G019_D	0,10m (Buiten)	11,0	49,0	51,6	58,8	49,5	60,0
G015_D	0,10m (Buiten)	11,0	47,8	50,6	57,3	55,3	60,0
G013_C	0,10m (Buiten)	8,0	47,8	50,6	56,9	55,8	59,9
G017_A	0,10m (Buiten)	2,0	48,4	51,1	56,7	55,8	59,9
G018_D	0,10m (Buiten)	11,0	49,0	51,6	58,7	49,5	59,9
G010_A	0,10m (Buiten)	2,0	47,6	50,5	52,8	58,3	59,9
G018_D	0,10m (Buiten)	11,0	48,6	51,3	57,0	55,1	59,8
G026_A	0,10m (Buiten)	2,0	48,8	51,5	59,0	43,8	59,8
G004_A	0,10m (Buiten)	2,0	48,0	50,8	50,6	58,6	59,8

Naam	Omschrijving	Hoogte	Letmaa l	Industrie met weging	Gemeentewe g	Provinciewe g	Gecumuleer d
G015_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,9	50,7	57,2	54,8	59,8
I014_C	Hoogbouw	20,0	48,7	51,4	58,3	51,0	59,7
I014_B	Hoogbouw	17,0	48,6	51,3	58,4	50,5	59,7
I014_E	Hoogbouw	26,0	48,9	51,6	58,1	51,8	59,7
I014_D	Hoogbouw	23,0	48,7	51,4	58,2	51,5	59,7
G002_ C	0,10m (Buiten)	8,0	48,0	50,8	50,0	58,6	59,7
G019_ C	0,10m (Buiten)	8,0	51,8	54,1	57,9	47,7	59,7
I014_F	Hoogbouw	29,0	49,0	51,6	58,0	52,0	59,7
I014_A	Hoogbouw	14,0	48,5	51,2	58,4	50,1	59,7
G018_ C	0,10m (Buiten)	8,0	48,6	51,3	57,4	53,8	59,7
G027_ C	0,10m (Buiten)	8,0	52,5	54,8	57,8	43,3	59,7
G019_ D	0,10m (Buiten)	11,0	52,1	54,4	57,8	46,6	59,7
G019_B	0,10m (Buiten)	5,0	51,8	54,1	57,9	46,7	59,7
G002_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,8	50,6	50,2	58,5	59,6
G027_ D	0,10m (Buiten)	11,0	52,6	54,9	57,7	43,3	59,6
G013_B	0,10m (Buiten)	5,0	47,8	50,6	56,7	55,2	59,6
G027_A	0,10m (Buiten)	2,0	48,6	51,3	58,8	41,1	59,6
G015_ D	0,10m (Buiten)	11,0	48,0	50,8	57,6	53,2	59,6
G010_B	0,10m (Buiten)	5,0	47,6	50,5	52,3	58,0	59,6
G015_ C	0,10m (Buiten)	8,0	48,0	50,8	57,7	52,9	59,6
G006_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,6	50,5	50,9	58,3	59,6
G003_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,7	50,6	50,3	58,3	59,6
G013_B	0,10m (Buiten)	5,0	47,6	50,5	53,8	57,4	59,5
G010_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,5	50,4	53,0	57,7	59,5
G015_B	0,10m (Buiten)	5,0	47,9	50,7	57,0	54,4	59,5
G002_A	0,10m (Buiten)	2,0	47,9	50,7	49,7	58,4	59,5
G015_B	0,10m (Buiten)	5,0	48,1	50,9	57,7	52,5	59,5
G003_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,7	50,6	50,5	58,2	59,5

Naam	Omschrijving	Hoogte	Letmaa l	Industrie met weging	Gemeentewe g	Provinciewe g	Gecumuleer d
G016_ D	0,10m (Buiten)	11,0	48,1	50,9	57,6	52,6	59,5
G016_ C	0,10m (Buiten)	8,0	48,2	51,0	57,7	52,2	59,4
G002_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,9	50,7	50,1	58,1	59,3
G016_B	0,10m (Buiten)	5,0	48,2	51,0	57,6	51,8	59,3
G019_A	0,10m (Buiten)	2,0	51,6	54,0	57,5	45,4	59,3
G003_A	0,10m (Buiten)	2,0	47,9	50,7	50,1	58,0	59,3
G018_B	0,10m (Buiten)	5,0	48,7	51,4	57,1	52,9	59,3
G007_A	0,10m (Buiten)	2,0	47,8	50,6	51,3	57,7	59,2
G027_B	0,10m (Buiten)	5,0	51,7	54,1	57,5	43,3	59,2
G003_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,8	50,6	50,2	57,9	59,2
G002_B	0,10m (Buiten)	5,0	48,0	50,8	50,0	57,8	59,2
G006_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,7	50,6	50,7	57,7	59,2
G019_A	0,10m (Buiten)	2,0	49,0	51,6	57,8	48,6	59,1
G012_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,6	50,5	53,6	56,8	59,1
G006_A	0,10m (Buiten)	2,0	47,9	50,7	50,8	57,6	59,1
G018_A	0,10m (Buiten)	2,0	49,0	51,6	57,7	48,9	59,1
G010_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,6	50,5	52,6	57,1	59,1
G003_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,8	50,6	50,3	57,7	59,1
G012_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,5	50,4	52,7	57,0	59,0
G015_A	0,10m (Buiten)	2,0	48,1	50,9	57,1	52,0	59,0
G017_ C	0,10m (Buiten)	8,0	48,6	51,3	56,3	53,5	59,0
G019_ C	0,10m (Buiten)	8,0	51,5	53,9	56,7	48,6	58,9
G017_A	0,10m (Buiten)	2,0	48,6	51,3	56,7	52,5	58,9
G019_B	0,10m (Buiten)	5,0	51,4	53,8	56,8	47,8	58,9
G019_ D	0,10m (Buiten)	11,0	51,7	54,1	56,6	48,1	58,9
G026_ D	0,10m (Buiten)	11,0	49,4	52,0	57,7	44,5	58,9

Naam	Omschrijving	Hoogte	Letmaa l	Industrie met weging	Gemeentewe g	Provinciewe g	Gecumuleer d
G018_A	0,10m (Buiten)	2,0	48,6	51,3	56,8	52,1	58,9
G015_A	0,10m (Buiten)	2,0	47,9	50,7	56,0	54,0	58,8
G013_A	0,10m (Buiten)	2,0	47,8	50,6	55,7	54,4	58,8
G026_C	0,10m (Buiten)	8,0	49,2	51,8	57,6	45,5	58,8
G016_A	0,10m (Buiten)	2,0	48,2	51,0	57,0	51,3	58,8
G002_B	0,10m (Buiten)	5,0	47,9	50,7	50,1	57,3	58,8
G010_A	0,10m (Buiten)	2,0	47,5	50,4	52,1	56,8	58,8
G023_D	0,10m (Buiten)	11,0	49,7	52,3	57,4	45,7	58,8
G013_A	0,10m (Buiten)	2,0	47,6	50,5	53,2	56,3	58,8
G002_D	0,10m (Buiten)	11,0	47,7	50,6	49,8	57,3	58,7
G007_D	0,10m (Buiten)	11,0	47,5	50,4	51,0	57,1	58,7
G023_C	0,10m (Buiten)	8,0	49,5	52,1	57,3	46,3	58,7
G012_C	0,10m (Buiten)	8,0	47,6	50,5	53,3	56,2	58,7
G006_D	0,10m (Buiten)	11,0	47,5	50,4	50,7	57,1	58,7
G003_B	0,10m (Buiten)	5,0	47,8	50,6	50,2	57,2	58,7
G018_C	0,10m (Buiten)	8,0	48,9	51,6	56,5	51,7	58,7
G006_B	0,10m (Buiten)	5,0	47,7	50,6	50,6	57,0	58,6
G007_D	0,10m (Buiten)	11,0	47,5	50,4	50,8	57,0	58,6
G003_B	0,10m (Buiten)	5,0	47,8	50,6	50,3	57,0	58,6
G010_B	0,10m (Buiten)	5,0	47,6	50,5	52,3	56,5	58,6
G012_C	0,10m (Buiten)	8,0	47,6	50,5	52,3	56,4	58,6
G016_D	0,10m (Buiten)	11,0	48,3	51,1	56,8	50,5	58,6
G026_B	0,10m (Buiten)	5,0	49,0	51,6	57,4	43,6	58,6
G016_C	0,10m (Buiten)	8,0	48,3	51,1	56,8	50,3	58,5
G018_B	0,10m (Buiten)	5,0	49,0	51,6	56,5	50,7	58,5
G002_D	0,10m (Buiten)	11,0	47,7	50,6	49,9	57,0	58,5

Naam	Omschrijving	Hoogte	Letmaa l	Industrie met weging	Gemeentewe g	Provinciewe g	Gecumuleer d
G006_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,6	50,5	50,3	56,8	58,5
G023_B	0,10m (Buiten)	5,0	49,2	51,8	57,1	45,4	58,5
G027_ D	0,10m (Buiten)	11,0	50,5	53,0	56,8	43,3	58,4
G027_ C	0,10m (Buiten)	8,0	50,3	52,8	56,8	43,4	58,4
G017_B	0,10m (Buiten)	5,0	48,7	51,4	55,9	52,1	58,4
G002_A	0,10m (Buiten)	2,0	48,0	50,8	49,4	56,8	58,4
G002_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,8	50,6	49,8	56,7	58,3
G016_B	0,10m (Buiten)	5,0	48,4	51,1	56,5	50,1	58,3
G018_ D	0,10m (Buiten)	11,0	48,9	51,6	56,0	51,3	58,3
G003_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,6	50,5	49,9	56,7	58,3
G012_B	0,10m (Buiten)	5,0	47,7	50,6	52,9	55,6	58,3
G007_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,5	50,4	50,8	56,5	58,3
G006_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,6	50,5	50,5	56,5	58,3
G027_B	0,10m (Buiten)	5,0	50,0	52,5	56,7	43,1	58,2
G018_A	0,10m (Buiten)	2,0	48,7	51,4	55,6	52,1	58,2
G022_ C	0,10m (Buiten)	8,0	48,5	51,2	56,6	48,5	58,2
G007_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,6	50,5	50,6	56,4	58,2
G012_B	0,10m (Buiten)	5,0	47,6	50,5	52,1	55,8	58,2
G022_ D	0,10m (Buiten)	11,0	48,5	51,2	56,5	48,6	58,1
G015_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,8	50,6	54,8	53,6	58,1
G011_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,5	50,4	51,4	56,0	58,1
G019_A	0,10m (Buiten)	2,0	51,3	53,7	55,6	46,8	58,1
G002_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,8	50,6	49,8	56,4	58,1
G002_A	0,10m (Buiten)	2,0	47,9	50,7	49,6	56,4	58,1
G006_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,7	50,6	50,2	56,2	58,1
G022_B	0,10m (Buiten)	5,0	48,3	51,1	56,5	48,1	58,0

Naam	Omschrijving	Hoogte	Letmaa l	Industrie met weging	Gemeentewe g	Provinciewe g	Gecumuleer d
G010_A	0,10m (Buiten)	2,0	47,6	50,5	52,1	55,5	58,0
G012_D	0,10m (Buiten)	11,0	47,6	50,5	52,6	55,3	58,0
G003_A	0,10m (Buiten)	2,0	47,8	50,6	49,7	56,2	58,0
G006_D	0,10m (Buiten)	11,0	47,6	50,5	50,1	56,2	58,0
G012_D	0,10m (Buiten)	11,0	47,5	50,4	51,8	55,6	58,0
G002_B	0,10m (Buiten)	5,0	47,8	50,6	49,8	56,1	57,9
G006_A	0,10m (Buiten)	2,0	47,6	50,5	50,2	56,0	57,9
G015_C	0,10m (Buiten)	8,0	47,9	50,7	54,6	53,3	57,9
G007_B	0,10m (Buiten)	5,0	47,6	50,5	50,7	55,9	57,9
G006_B	0,10m (Buiten)	5,0	47,6	50,5	50,5	55,9	57,9
G003_C	0,10m (Buiten)	8,0	47,7	50,6	49,8	56,1	57,9
G003_A	0,10m (Buiten)	2,0	47,7	50,6	49,8	56,1	57,9
G020_A	0,10m (Buiten)	2,0	47,7	50,6	56,4	47,7	57,8
G027_A	0,10m (Buiten)	2,0	50,5	53,0	56,0	41,1	57,8
G007_B	0,10m (Buiten)	5,0	47,6	50,5	50,6	55,8	57,8
G016_D	0,10m (Buiten)	11,0	48,1	50,9	55,1	51,9	57,8
G012_A	0,10m (Buiten)	2,0	47,6	50,5	52,5	54,9	57,8
G011_C	0,10m (Buiten)	8,0	47,6	50,5	51,1	55,5	57,7
G019_B	0,10m (Buiten)	5,0	49,5	52,1	55,7	47,8	57,7
G019_C	0,10m (Buiten)	8,0	49,5	52,1	55,5	48,8	57,7
G002_B	0,10m (Buiten)	5,0	47,8	50,6	49,9	55,8	57,7
G026_A	0,10m (Buiten)	2,0	48,7	51,4	56,4	42,5	57,7
G006_B	0,10m (Buiten)	5,0	47,7	50,6	50,2	55,7	57,7
G023_A	0,10m (Buiten)	2,0	48,5	51,2	56,3	44,5	57,7
G012_C	0,10m (Buiten)	8,0	47,6	50,5	51,6	55,1	57,7
G014_D	0,10m (Buiten)	11,0	47,7	50,6	53,9	53,5	57,6

Naam	Omschrijving	Hoogte	Letmaa l	Industrie met weging	Gemeentewe g	Provinciewe g	Gecumuleer d
G015_B	0,10m (Buiten)	5,0	47,9	50,7	54,2	53,0	57,6
G016_A	0,10m (Buiten)	2,0	48,3	51,1	55,6	49,5	57,6
G012_C	0,10m (Buiten)	8,0	47,6	50,5	52,3	54,7	57,6
G022_A	0,10m (Buiten)	2,0	48,2	51,0	56,0	47,5	57,6
G018_A	0,10m (Buiten)	2,0	49,0	51,6	55,2	50,0	57,6
G016_C	0,10m (Buiten)	8,0	48,1	50,9	55,0	51,4	57,6
G025_B	0,10m (Buiten)	5,0	48,2	51,0	56,2	45,2	57,6
G006_D	0,10m (Buiten)	11,0	47,6	50,5	50,0	55,6	57,6
G006_C	0,10m (Buiten)	8,0	47,6	50,5	50,0	55,6	57,6
G012_A	0,10m (Buiten)	2,0	47,5	50,4	51,8	54,9	57,6
G025_A	0,10m (Buiten)	2,0	48,2	51,0	56,2	44,7	57,6
G003_B	0,10m (Buiten)	5,0	47,7	50,6	49,9	55,5	57,5
G017_A	0,10m (Buiten)	2,0	48,7	51,4	54,6	51,4	57,5
G011_D	0,10m (Buiten)	11,0	47,5	50,4	51,5	54,9	57,5
G025_C	0,10m (Buiten)	8,0	48,3	51,1	55,9	46,1	57,5
G011_B	0,10m (Buiten)	5,0	47,6	50,5	51,1	55,0	57,5
G019_D	0,10m (Buiten)	11,0	49,5	52,1	55,3	47,2	57,4
G020_B	0,10m (Buiten)	5,0	47,8	50,6	55,7	48,1	57,4
G006_D	0,10m (Buiten)	11,0	47,6	50,5	50,0	55,3	57,4
G014_C	0,10m (Buiten)	8,0	47,8	50,6	53,6	53,1	57,4
G002_A	0,10m (Buiten)	2,0	47,8	50,6	49,5	55,3	57,4
G014_D	0,10m (Buiten)	11,0	47,6	50,5	52,8	53,8	57,4
G025_D	0,10m (Buiten)	11,0	48,4	51,1	55,7	46,2	57,4
G012_B	0,10m (Buiten)	5,0	47,6	50,5	51,4	54,7	57,3
G021_A	0,10m (Buiten)	2,0	47,7	50,6	56,0	44,7	57,3
G007_A	0,10m (Buiten)	2,0	47,5	50,4	50,5	55,0	57,3

Naam	Omschrijving	Hoogte	Letmaa l	Industrie met weging	Gemeentewe g	Provinciewe g	Gecumuleer d
G012_B	0,10m (Buiten)	5,0	47,7	50,6	52,0	54,3	57,3
G006_A	0,10m (Buiten)	2,0	47,5	50,4	50,2	55,1	57,3
G023_D	0,10m (Buiten)	11,0	49,0	51,6	55,3	47,2	57,3
G006_B	0,10m (Buiten)	5,0	47,6	50,5	50,1	55,1	57,3
G014_D	0,10m (Buiten)	11,0	47,9	50,7	53,7	52,6	57,3
G016_B	0,10m (Buiten)	5,0	48,1	50,9	54,5	51,1	57,3
G007_A	0,10m (Buiten)	2,0	47,6	50,5	50,3	55,0	57,3
G006_C	0,10m (Buiten)	8,0	47,6	50,5	49,9	55,1	57,3
G027_A	0,10m (Buiten)	2,0	49,6	52,2	55,5	41,0	57,3
G006_D	0,10m (Buiten)	11,0	47,6	50,5	50,1	55,0	57,2
G023_C	0,10m (Buiten)	8,0	48,9	51,6	55,2	47,3	57,2
G011_D	0,10m (Buiten)	11,0	47,5	50,4	51,0	54,7	57,2
G020_B	0,10m (Buiten)	5,0	47,8	50,6	55,1	49,4	57,2
G011_C	0,10m (Buiten)	8,0	47,6	50,5	51,3	54,5	57,2
G019_D	0,10m (Buiten)	11,0	51,1	53,5	54,3	45,1	57,2
G020_A	0,10m (Buiten)	2,0	47,7	50,6	55,2	49,0	57,2
G002_A	0,10m (Buiten)	2,0	47,8	50,6	49,5	55,0	57,2
G015_A	0,10m (Buiten)	2,0	47,9	50,7	53,5	52,5	57,2
G022_D	0,10m (Buiten)	11,0	48,9	51,6	55,1	47,3	57,2
G007_D	0,10m (Buiten)	11,0	47,5	50,4	50,4	54,8	57,2
G014_B	0,10m (Buiten)	5,0	47,8	50,6	53,2	52,9	57,2
G006_A	0,10m (Buiten)	2,0	47,6	50,5	49,9	54,9	57,1
I017_F	Hoogbouw	29,0	48,2	51,0	53,7	51,9	57,1
G014_C	0,10m (Buiten)	8,0	47,7	50,6	52,5	53,4	57,1
G006_C	0,10m (Buiten)	8,0	47,6	50,5	49,8	54,8	57,1
I017_E	Hoogbouw	26,0	48,1	50,9	53,8	51,6	57,1

Naam	Omschrijving	Hoogte	Letmaa l	Industrie met weging	Gemeentewe g	Provinciewe g	Gecumuleer d
G020_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,8	50,6	54,8	49,5	57,1
G003_A	0,10m (Buiten)	2,0	47,7	50,6	49,6	54,8	57,0
G022_ C	0,10m (Buiten)	8,0	48,8	51,5	54,9	47,5	57,0
G011_A	0,10m (Buiten)	2,0	47,5	50,4	50,9	54,4	57,0
G006_B	0,10m (Buiten)	5,0	47,7	50,6	50,0	54,6	57,0
G014_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,9	50,7	53,4	52,2	57,0
G021_B	0,10m (Buiten)	5,0	47,7	50,6	55,5	45,2	57,0
G023_B	0,10m (Buiten)	5,0	48,8	51,5	55,0	46,5	57,0
I017_D	Hoogbouw	23,0	48,0	50,8	53,9	51,3	57,0
G019_ D	0,10m (Buiten)	11,0	50,5	53,0	54,0	47,2	57,0
G020_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,8	50,6	54,5	50,1	57,0
G012_A	0,10m (Buiten)	2,0	47,6	50,5	51,7	53,8	57,0
I017_C	Hoogbouw	20,0	48,0	50,8	54,0	51,0	57,0
G011_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,6	50,5	50,8	54,3	57,0
G012_A	0,10m (Buiten)	2,0	47,5	50,4	51,2	54,1	57,0
G011_B	0,10m (Buiten)	5,0	47,6	50,5	51,2	54,1	57,0
I017_A	Hoogbouw	14,0	47,9	50,7	54,3	50,4	57,0
G014_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,8	50,6	52,7	52,9	57,0
G019_ C	0,10m (Buiten)	8,0	51,0	53,4	53,8	45,8	57,0
G019_A	0,10m (Buiten)	2,0	49,5	52,1	54,6	46,7	57,0
G006_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,6	50,5	49,9	54,6	56,9
I017_B	Hoogbouw	17,0	47,9	50,7	54,1	50,7	56,9
G019_ D	0,10m (Buiten)	11,0	50,1	52,6	54,1	47,2	56,9
G020_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,9	50,7	54,4	49,8	56,9
G007_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,6	50,5	50,2	54,4	56,9
G006_B	0,10m (Buiten)	5,0	47,7	50,6	50,0	54,4	56,9
G014_B	0,10m (Buiten)	5,0	47,7	50,6	52,2	53,2	56,9

Naam	Omschrijving	Hoogte	Letmaa l	Industrie met weging	Gemeentewe g	Provinciewe g	Gecumuleer d
G014_B	0,10m (Buiten)	5,0	48,0	50,8	53,1	52,1	56,9
G016_A	0,10m (Buiten)	2,0	48,1	50,9	53,9	50,7	56,9
G014_D	0,10m (Buiten)	11,0	47,6	50,5	52,0	53,3	56,8
I016_F	Hoogbouw	29,0	48,1	50,9	53,1	52,0	56,8
G020_C	0,10m (Buiten)	8,0	47,7	50,6	54,8	48,3	56,8
G022_B	0,10m (Buiten)	5,0	48,8	51,5	54,7	46,8	56,8
G011_D	0,10m (Buiten)	11,0	47,6	50,5	51,3	53,7	56,8
G020_C	0,10m (Buiten)	8,0	47,9	50,7	54,4	49,4	56,8
G006_A	0,10m (Buiten)	2,0	47,6	50,5	49,7	54,4	56,8
G014_A	0,10m (Buiten)	2,0	47,8	50,6	52,7	52,5	56,8
G026_D	0,10m (Buiten)	11,0	48,6	51,3	54,9	45,3	56,8
G011_B	0,10m (Buiten)	5,0	47,6	50,5	50,8	53,9	56,8
G006_B	0,10m (Buiten)	5,0	47,7	50,6	50,1	54,2	56,8
I016_E	Hoogbouw	26,0	48,0	50,8	53,2	51,7	56,8
G020_B	0,10m (Buiten)	5,0	47,9	50,7	54,4	49,2	56,8
I016_A	Hoogbouw	14,0	47,8	50,6	53,9	50,5	56,8
G019_D	0,10m (Buiten)	11,0	50,6	53,0	53,4	47,0	56,7
I016_D	Hoogbouw	23,0	47,9	50,7	53,3	51,4	56,7
I016_B	Hoogbouw	17,0	47,8	50,6	53,7	50,8	56,7
G014_C	0,10m (Buiten)	8,0	47,8	50,6	52,5	52,5	56,7
G007_B	0,10m (Buiten)	5,0	47,6	50,5	50,3	54,0	56,7
I016_C	Hoogbouw	20,0	47,8	50,6	53,5	51,1	56,7
I018_F	Hoogbouw	29,0	48,0	50,8	52,9	51,8	56,7
G011_A	0,10m (Buiten)	2,0	47,6	50,5	51,0	53,6	56,7
I018_A	Hoogbouw	14,0	47,7	50,6	53,9	50,2	56,7
G014_C	0,10m (Buiten)	8,0	47,7	50,6	51,9	52,9	56,7
G019_C	0,10m (Buiten)	8,0	50,4	52,9	53,3	47,5	56,7
I018_B	Hoogbouw	17,0	47,8	50,6	53,6	50,7	56,7
I018_D	Hoogbouw	23,0	47,9	50,7	53,2	51,3	56,6
G026_C	0,10m (Buiten)	8,0	48,5	51,2	54,6	46,0	56,6

Naam	Omschrijving	Hoogte	Letmaa l	Industrie met weging	Gemeentewe g	Provinciewe g	Gecumuleer d
G006_A	0,10m (Buiten)	2,0	47,7	50,6	49,7	54,0	56,6
I018_C	Hoogbouw	20,0	47,8	50,6	53,4	51,0	56,6
I018_E	Hoogbouw	26,0	47,9	50,7	53,0	51,6	56,6
G014_A	0,10m (Buiten)	2,0	47,7	50,6	51,9	52,8	56,6
G014_B	0,10m (Buiten)	5,0	47,9	50,7	52,3	52,3	56,6
G020_A	0,10m (Buiten)	2,0	47,9	50,7	54,2	48,8	56,6
G020_D	0,10m (Buiten)	11,0	47,7	50,6	54,2	49,0	56,6
G024_A	0,10m (Buiten)	2,0	47,8	50,6	54,9	44,8	56,6
G019_B	0,10m (Buiten)	5,0	50,9	53,3	53,3	44,3	56,6
G011_C	0,10m (Buiten)	8,0	47,6	50,5	51,1	53,3	56,6
I019_F	Hoogbouw	29,0	48,1	50,9	52,8	51,5	56,6
G021_C	0,10m (Buiten)	8,0	47,7	50,6	54,8	45,6	56,6
G014_B	0,10m (Buiten)	5,0	47,7	50,6	51,7	52,7	56,5
G006_A	0,10m (Buiten)	2,0	47,7	50,6	49,7	53,8	56,5
G023_A	0,10m (Buiten)	2,0	48,6	51,3	54,3	46,4	56,5
G019_C	0,10m (Buiten)	8,0	50,5	53,0	53,1	46,6	56,5
G011_A	0,10m (Buiten)	2,0	47,5	50,4	50,7	53,4	56,5
G014_A	0,10m (Buiten)	2,0	47,9	50,7	52,6	51,7	56,5
I019_E	Hoogbouw	26,0	48,1	50,9	52,8	51,2	56,5
G024_B	0,10m (Buiten)	5,0	47,8	50,6	54,7	45,2	56,5
G011_B	0,10m (Buiten)	5,0	47,6	50,5	51,1	53,1	56,5
G006_A	0,10m (Buiten)	2,0	47,7	50,6	49,8	53,7	56,4
G007_A	0,10m (Buiten)	2,0	47,6	50,5	50,1	53,5	56,4
G019_C	0,10m (Buiten)	8,0	50,0	52,5	53,1	47,4	56,4
I019_D	Hoogbouw	23,0	48,0	50,8	52,8	51,0	56,4
G025_D	0,10m (Buiten)	11,0	48,4	51,1	54,3	45,4	56,4
G014_A	0,10m (Buiten)	2,0	47,9	50,7	52,0	51,9	56,4
G022_A	0,10m (Buiten)	2,0	48,6	51,3	54,0	46,5	56,3

Naam	Omschrijving	Hoogte	Letmaa l	Industrie met weging	Gemeentewe g	Provinciewe g	Gecumuleer d
G019_B	0,10m (Buiten)	5,0	50,5	53,0	53,2	43,9	56,3
I019_C	Hoogbouw	20,0	47,9	50,7	52,9	50,7	56,3
G022_D	0,10m (Buiten)	11,0	48,0	50,8	53,5	49,2	56,3
G014_A	0,10m (Buiten)	2,0	47,7	50,6	51,5	52,4	56,3
G011_A	0,10m (Buiten)	2,0	47,6	50,5	51,0	52,7	56,3
I019_B	Hoogbouw	17,0	47,9	50,7	52,9	50,3	56,2
G021_D	0,10m (Buiten)	11,0	47,7	50,6	54,1	47,0	56,2
G026_B	0,10m (Buiten)	5,0	48,3	51,1	54,2	44,5	56,2
G025_C	0,10m (Buiten)	8,0	48,3	51,1	54,0	46,0	56,2
G024_C	0,10m (Buiten)	8,0	47,8	50,6	54,2	45,7	56,2
I019_A	Hoogbouw	14,0	47,8	50,6	52,9	50,0	56,1
G022_C	0,10m (Buiten)	8,0	48,0	50,8	53,3	48,7	56,1
G019_B	0,10m (Buiten)	5,0	50,4	52,9	52,7	44,6	56,1
G020_D	0,10m (Buiten)	11,0	48,0	50,8	53,0	49,4	56,1
G024_D	0,10m (Buiten)	11,0	47,8	50,6	53,9	46,5	56,1
G019_A	0,10m (Buiten)	2,0	50,9	53,3	52,2	42,7	56,0
G022_B	0,10m (Buiten)	5,0	48,0	50,8	53,0	48,5	55,9
G022_D	0,10m (Buiten)	11,0	48,1	50,9	52,8	48,8	55,9
G025_B	0,10m (Buiten)	5,0	48,2	51,0	53,7	44,5	55,9
G020_C	0,10m (Buiten)	8,0	48,0	50,8	52,8	48,8	55,9
G022_D	0,10m (Buiten)	11,0	48,2	51,0	53,1	47,2	55,8
G019_A	0,10m (Buiten)	2,0	50,5	53,0	52,3	41,5	55,8
G019_B	0,10m (Buiten)	5,0	50,0	52,5	52,5	43,4	55,8
G020_B	0,10m (Buiten)	5,0	48,0	50,8	52,6	48,5	55,7
G022_C	0,10m (Buiten)	8,0	48,0	50,8	52,6	48,2	55,7
G026_A	0,10m (Buiten)	2,0	48,1	50,9	53,5	43,4	55,7
G019_A	0,10m (Buiten)	2,0	50,4	52,9	51,9	43,0	55,7

Naam	Omschrijving	Hoogte	Letmaa l	Industrie met weging	Gemeentewe g	Provinciewe g	Gecumuleer d
G022_ C	0,10m (Buiten)	8,0	48,2	51,0	52,9	46,7	55,6
G022_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,9	50,7	52,5	48,0	55,5
G022_ B	0,10m (Buiten)	5,0	48,1	50,9	52,8	46,0	55,5
G022_ B	0,10m (Buiten)	5,0	48,0	50,8	52,3	47,9	55,5
G020_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,9	50,7	52,2	48,1	55,4
G022_ D	0,10m (Buiten)	11,0	48,1	50,9	52,0	48,1	55,4
G021_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,8	50,6	52,0	48,3	55,3
G025_ A	0,10m (Buiten)	2,0	48,0	50,8	53,0	43,4	55,3
G020_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,8	50,6	51,8	48,7	55,3
G021_ D	0,10m (Buiten)	11,0	48,0	50,8	51,9	48,1	55,3
G025_ D	0,10m (Buiten)	11,0	48,0	50,8	52,5	46,0	55,3
G019_ A	0,10m (Buiten)	2,0	50,0	52,5	51,6	41,4	55,3
G024_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,9	50,7	52,5	46,0	55,3
G022_ A	0,10m (Buiten)	2,0	48,1	50,9	52,5	45,5	55,3
G021_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,9	50,7	51,6	48,6	55,3
G020_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,8	50,6	51,8	47,9	55,2
G022_ A	0,10m (Buiten)	2,0	48,0	50,8	51,9	47,3	55,2
G024_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,9	50,7	52,4	45,7	55,2
G021_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,8	50,6	52,0	47,3	55,2
G021_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,9	50,7	51,7	47,8	55,1
G022_ C	0,10m (Buiten)	8,0	48,1	50,9	51,8	47,2	55,1
G020_ B	0,10m (Buiten)	5,0	47,9	50,7	51,7	47,7	55,1
G025_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,9	50,7	52,3	45,7	55,1
G021_ B	0,10m (Buiten)	5,0	47,8	50,6	52,0	47,0	55,1
G025_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,9	50,7	52,3	45,5	55,1
G024_ B	0,10m (Buiten)	5,0	47,8	50,6	52,4	45,1	55,1

Naam	Omschrijving	Hoogte	Letmaa l	Industrie met weging	Gemeentewe g	Provinciewe g	Gecumuleer d
G021_C	0,10m (Buiten)	8,0	48,0	50,8	51,7	47,2	55,1
G025_C	0,10m (Buiten)	8,0	47,8	50,6	52,2	45,7	55,0
G025_B	0,10m (Buiten)	5,0	47,9	50,7	52,3	44,9	55,0
G021_B	0,10m (Buiten)	5,0	47,9	50,7	51,5	47,6	55,0
G022_B	0,10m (Buiten)	5,0	48,1	50,9	51,6	46,8	55,0
G021_B	0,10m (Buiten)	5,0	48,0	50,8	51,5	46,8	54,9
G024_A	0,10m (Buiten)	2,0	47,8	50,6	52,1	44,6	54,9
G025_B	0,10m (Buiten)	5,0	47,7	50,6	52,1	44,4	54,8
G021_A	0,10m (Buiten)	2,0	47,8	50,6	51,5	46,5	54,8
G020_A	0,10m (Buiten)	2,0	47,8	50,6	51,2	47,2	54,8
G025_A	0,10m (Buiten)	2,0	47,9	50,7	51,9	44,2	54,8
G022_A	0,10m (Buiten)	2,0	48,1	50,9	51,2	46,1	54,7
G021_A	0,10m (Buiten)	2,0	47,8	50,6	51,0	47,0	54,7
G021_A	0,10m (Buiten)	2,0	48,0	50,8	51,1	46,1	54,6
G024_D	0,10m (Buiten)	11,0	47,5	50,4	51,5	44,7	54,5
G024_C	0,10m (Buiten)	8,0	47,5	50,4	51,4	45,0	54,5
G024_B	0,10m (Buiten)	5,0	47,6	50,5	51,4	44,7	54,5
G025_A	0,10m (Buiten)	2,0	47,6	50,5	51,6	43,6	54,5
G024_D	0,10m (Buiten)	11,0	47,6	50,5	51,0	45,8	54,4
G024_C	0,10m (Buiten)	8,0	47,6	50,5	50,8	45,4	54,3
G024_A	0,10m (Buiten)	2,0	47,6	50,5	51,1	44,1	54,3
G024_B	0,10m (Buiten)	5,0	47,6	50,5	50,9	44,7	54,2
G024_A	0,10m (Buiten)	2,0	47,6	50,5	50,5	44,1	54,0

Bijlage 7 Gezamenlijk geluid

Tabel 1 Gezamenlijk geluid Lden in dB

Naam	Omschrijving	Hoogte	Letmaa l	Industrie zonder weging	Gemeentewe g	Provinciewe g	Gezamenlij k
G001_ A	0,10m (Buiten)	2,0	48,1	48,1	49,6	62,4	62,7
G001_ A	0,10m (Buiten)	2,0	48,4	48,4	48,9	61,4	61,9
G001_ A	0,10m (Buiten)	2,0	48,4	48,4	47,9	60,7	61,2
G001_ A	0,10m (Buiten)	2,0	49,1	49,1	47,4	61,4	61,8
G001_ A	0,10m (Buiten)	2,0	49,1	49,1	47,0	63,1	63,4
G001_ A	0,10m (Buiten)	2,0	48,9	48,9	47,8	63,8	64,0
G001_ A	0,10m (Buiten)	2,0	48,4	48,4	48,5	63,8	64,0
G001_ A	0,10m (Buiten)	2,0	48,2	48,2	49,2	63,7	63,9
G001_ B	0,10m (Buiten)	5,0	48,1	48,1	51,7	63,5	63,9
G001_ B	0,10m (Buiten)	5,0	48,4	48,4	51,1	62,7	63,2
G001_ B	0,10m (Buiten)	5,0	48,3	48,3	50,4	62,2	62,6
G001_ B	0,10m (Buiten)	5,0	48,9	48,9	50,2	63,0	63,3
G001_ B	0,10m (Buiten)	5,0	48,9	48,9	50,5	65,1	65,4
G001_ B	0,10m (Buiten)	5,0	48,8	48,8	50,8	65,3	65,6
G001_ B	0,10m (Buiten)	5,0	48,4	48,4	51,2	65,1	65,4
G001_ B	0,10m (Buiten)	5,0	48,2	48,2	51,7	64,8	65,1
G001_ C	0,10m (Buiten)	8,0	48,0	48,0	51,9	63,6	64,0
G001_ C	0,10m (Buiten)	8,0	48,3	48,3	51,3	62,9	63,3
G001_ C	0,10m (Buiten)	8,0	48,3	48,3	50,4	62,5	62,9
G001_ C	0,10m (Buiten)	8,0	49,2	49,2	50,1	63,5	63,8
G001_ C	0,10m (Buiten)	8,0	49,2	49,2	50,4	65,6	65,8
G001_ C	0,10m (Buiten)	8,0	48,8	48,8	50,8	65,5	65,7
G001_ C	0,10m (Buiten)	8,0	48,3	48,3	51,4	65,2	65,5

Naam	Omschrijving	Hoogte	Letmaa l	Industrie zonder weging	Gemeentewe g	Provinciewe g	Gezamenlij k
G001_ C	0,10m (Buiten)	8,0	48,1	48,1	52,0	64,9	65,2
G001_ D	0,10m (Buiten)	11,0	48,0	48,0	52,4	63,6	64,1
G001_ D	0,10m (Buiten)	11,0	48,3	48,3	51,6	63,0	63,4
G001_ D	0,10m (Buiten)	11,0	48,6	48,6	50,6	62,6	63,0
G001_ D	0,10m (Buiten)	11,0	49,6	49,6	50,2	63,6	64,0
G001_ D	0,10m (Buiten)	11,0	49,6	49,6	50,5	65,6	65,8
G001_ D	0,10m (Buiten)	11,0	49,1	49,1	51,0	65,5	65,7
G001_ D	0,10m (Buiten)	11,0	48,4	48,4	51,7	65,2	65,5
G001_ D	0,10m (Buiten)	11,0	48,1	48,1	52,4	64,9	65,2
G002_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,9	47,9	49,6	56,4	57,7
G002_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,8	47,8	49,5	55,0	56,7
G002_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,8	47,8	49,5	55,3	56,9
G002_ A	0,10m (Buiten)	2,0	48,0	48,0	49,4	56,8	58,0
G002_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,9	47,9	49,7	58,4	59,2
G002_ B	0,10m (Buiten)	5,0	47,9	47,9	50,1	57,3	58,5
G002_ B	0,10m (Buiten)	5,0	47,8	47,8	49,9	55,8	57,3
G002_ B	0,10m (Buiten)	5,0	47,8	47,8	49,8	56,1	57,5
G002_ B	0,10m (Buiten)	5,0	48,0	48,0	50,0	57,8	58,9
G002_ B	0,10m (Buiten)	5,0	48,0	48,0	50,5	59,6	60,4
G002_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,9	47,9	50,1	58,1	59,0
G002_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,8	47,8	49,8	56,4	57,7
G002_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,8	47,8	49,8	56,7	58,0
G002_ C	0,10m (Buiten)	8,0	48,0	48,0	50,0	58,6	59,4
G002_ C	0,10m (Buiten)	8,0	48,0	48,0	50,6	60,1	60,8
G002_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,8	47,8	50,2	58,5	59,4
G002_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,7	47,7	49,9	57,0	58,2

Naam	Omschrijving	Hoogte	Letmaa l	Industrie zonder weging	Gemeentewe g	Provinciewe g	Gezamenlij k
G002_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,7	47,7	49,8	57,3	58,4
G002_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,9	47,9	50,1	58,9	59,7
G002_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,9	47,9	50,8	60,3	61,0
G003_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,9	47,9	50,1	58,0	59,0
G003_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,7	47,7	49,8	56,1	57,5
G003_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,7	47,7	49,6	54,8	56,5
G003_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,8	47,8	49,7	56,2	57,6
G003_ B	0,10m (Buiten)	5,0	48,0	48,0	50,8	59,2	60,0
G003_ B	0,10m (Buiten)	5,0	47,8	47,8	50,3	57,0	58,2
G003_ B	0,10m (Buiten)	5,0	47,7	47,7	49,9	55,5	57,1
G003_ B	0,10m (Buiten)	5,0	47,8	47,8	50,2	57,2	58,3
G003_ C	0,10m (Buiten)	8,0	48,0	48,0	50,9	59,8	60,5
G003_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,8	47,8	50,3	57,7	58,8
G003_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,7	47,7	49,8	56,1	57,5
G003_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,8	47,8	50,2	57,9	58,9
G003_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,9	47,9	51,2	60,0	60,7
G003_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,7	47,7	50,5	58,2	59,2
G003_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,6	47,6	49,9	56,7	57,9
G003_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,7	47,7	50,3	58,3	59,3
G004_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,8	47,8	51,4	63,3	63,7
G004_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,7	47,7	51,6	60,4	61,2
G004_ A	0,10m (Buiten)	2,0	48,0	48,0	50,6	58,6	59,5
G004_ A	0,10m (Buiten)	2,0	48,0	48,0	50,1	60,8	61,4
G004_ B	0,10m (Buiten)	5,0	47,9	47,9	52,7	64,2	64,6
G004_ B	0,10m (Buiten)	5,0	47,8	47,8	52,3	61,7	62,3
G004_ B	0,10m (Buiten)	5,0	48,0	48,0	51,3	59,9	60,7

Naam	Omschrijving	Hoogte	Letmaa l	Industrie zonder weging	Gemeentewe g	Provinciewe g	Gezamenlij k
G004_ B	0,10m (Buiten)	5,0	48,0	48,0	51,5	62,1	62,6
G004_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,8	47,8	53,2	64,3	64,7
G004_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,7	47,7	52,8	62,0	62,6
G004_ C	0,10m (Buiten)	8,0	48,0	48,0	51,5	60,3	61,1
G004_ C	0,10m (Buiten)	8,0	48,0	48,0	51,8	62,3	62,8
G004_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,8	47,8	53,7	64,3	64,7
G004_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,7	47,7	53,3	62,1	62,7
G004_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,9	47,9	51,9	60,5	61,3
G004_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,9	47,9	52,1	62,4	62,9
G005_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,6	47,6	52,9	63,3	63,8
G005_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,5	47,5	53,4	63,4	63,9
G005_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,5	47,5	53,5	63,2	63,8
G005_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,4	47,4	53,6	63,0	63,6
G005_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,4	47,4	53,0	61,2	61,9
G005_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,6	47,6	52,0	58,9	60,0
G005_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,7	47,7	51,9	60,4	61,2
G005_ B	0,10m (Buiten)	5,0	47,6	47,6	53,8	64,2	64,6
G005_ B	0,10m (Buiten)	5,0	47,5	47,5	54,2	64,2	64,7
G005_ B	0,10m (Buiten)	5,0	47,5	47,5	54,3	64,0	64,6
G005_ B	0,10m (Buiten)	5,0	47,5	47,5	54,2	63,8	64,3
G005_ B	0,10m (Buiten)	5,0	47,5	47,5	53,6	62,4	63,0
G005_ B	0,10m (Buiten)	5,0	47,6	47,6	52,5	60,3	61,2
G005_ B	0,10m (Buiten)	5,0	47,7	47,7	52,6	61,7	62,4
G005_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,6	47,6	54,5	64,3	64,8
G005_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,5	47,5	54,8	64,3	64,8
G005_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,5	47,5	54,9	64,1	64,7

Naam	Omschrijving	Hoogte	Letmaa l	Industrie zonder weging	Gemeentewe g	Provinciewe g	Gezamenlij k
G005_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,4	47,4	54,9	63,9	64,5
G005_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,5	47,5	54,2	62,6	63,3
G005_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,6	47,6	52,9	60,8	61,6
G005_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,7	47,7	53,1	62,0	62,6
G005_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,5	47,5	54,9	64,2	64,8
G005_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,4	47,4	55,2	64,2	64,8
G005_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,4	47,4	55,3	64,1	64,7
G005_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,4	47,4	55,3	63,9	64,5
G005_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,4	47,4	54,6	62,6	63,4
G005_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,6	47,6	53,4	60,9	61,8
G005_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,6	47,6	53,6	62,1	62,8
G006_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,5	47,5	50,2	55,1	56,9
G006_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,7	47,7	49,8	53,7	55,9
G006_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,7	47,7	49,7	53,8	55,9
G006_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,7	47,7	49,7	54,0	56,1
G006_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,6	47,6	49,7	54,4	56,3
G006_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,6	47,6	49,9	54,9	56,7
G006_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,6	47,6	50,2	56,0	57,5
G006_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,9	47,9	50,8	57,6	58,8
G006_ B	0,10m (Buiten)	5,0	47,6	47,6	50,5	55,9	57,5
G006_ B	0,10m (Buiten)	5,0	47,7	47,7	50,1	54,2	56,3
G006_ B	0,10m (Buiten)	5,0	47,7	47,7	50,0	54,4	56,4
G006_ B	0,10m (Buiten)	5,0	47,7	47,7	50,0	54,6	56,5
G006_ B	0,10m (Buiten)	5,0	47,6	47,6	50,1	55,1	56,8
G006_ B	0,10m (Buiten)	5,0	47,7	47,7	50,2	55,7	57,3
G006_ B	0,10m (Buiten)	5,0	47,7	47,7	50,6	57,0	58,3

Naam	Omschrijving	Hoogte	Letmaa l	Industrie zonder weging	Gemeentewe g	Provinciewe g	Gezamenlij k
G006_ B	0,10m (Buiten)	5,0	47,9	47,9	51,2	58,8	59,8
G006_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,6	47,6	50,5	56,5	57,9
G006_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,6	47,6	49,9	54,6	56,4
G006_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,6	47,6	49,8	54,8	56,6
G006_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,6	47,6	49,9	55,1	56,8
G006_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,6	47,6	50,0	55,6	57,2
G006_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,7	47,7	50,2	56,2	57,7
G006_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,7	47,7	50,7	57,7	58,9
G006_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,9	47,9	51,5	59,5	60,4
G006_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,5	47,5	50,7	57,1	58,4
G006_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,6	47,6	50,1	55,0	56,8
G006_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,6	47,6	50,0	55,3	57,0
G006_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,6	47,6	50,0	55,6	57,2
G006_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,6	47,6	50,1	56,2	57,6
G006_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,6	47,6	50,3	56,8	58,1
G006_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,6	47,6	50,9	58,3	59,3
G006_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,8	47,8	51,8	59,7	60,6
G007_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,8	47,8	51,3	57,7	58,9
G007_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,5	47,5	50,5	55,0	56,9
G007_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,6	47,6	50,1	53,5	55,8
G007_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,6	47,6	50,3	55,0	56,8
G007_ B	0,10m (Buiten)	5,0	47,8	47,8	51,7	59,0	60,0
G007_ B	0,10m (Buiten)	5,0	47,6	47,6	50,7	55,9	57,5
G007_ B	0,10m (Buiten)	5,0	47,6	47,6	50,3	54,0	56,2
G007_ B	0,10m (Buiten)	5,0	47,6	47,6	50,6	55,8	57,4
G007_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,8	47,8	52,0	59,6	60,5

Naam	Omschrijving	Hoogte	Letmaa l	Industrie zonder weging	Gemeentewe g	Provinciewe g	Gezamenlij k
G007_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,5	47,5	50,8	56,5	57,9
G007_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,6	47,6	50,2	54,4	56,4
G007_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,6	47,6	50,6	56,4	57,8
G007_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,7	47,7	52,4	59,9	60,8
G007_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,5	47,5	51,0	57,1	58,4
G007_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,5	47,5	50,4	54,8	56,7
G007_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,5	47,5	50,8	57,0	58,3
G008_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,4	47,4	52,8	60,3	61,2
G008_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,4	47,4	53,4	62,5	63,1
G008_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,4	47,4	53,0	61,0	61,8
G008_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,5	47,5	52,6	59,3	60,4
G008_ B	0,10m (Buiten)	5,0	47,5	47,5	53,3	61,7	62,4
G008_ B	0,10m (Buiten)	5,0	47,5	47,5	53,9	63,4	64,0
G008_ B	0,10m (Buiten)	5,0	47,5	47,5	53,4	62,3	62,9
G008_ B	0,10m (Buiten)	5,0	47,5	47,5	52,9	60,7	61,6
G008_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,5	47,5	53,8	62,0	62,7
G008_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,4	47,4	54,6	63,5	64,1
G008_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,4	47,4	54,0	62,5	63,2
G008_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,5	47,5	53,4	61,1	62,0
G008_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,4	47,4	54,3	62,0	62,8
G008_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,4	47,4	55,0	63,5	64,2
G008_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,4	47,4	54,5	62,6	63,3
G008_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,5	47,5	53,9	61,3	62,1
G009_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,3	47,3	53,3	62,4	63,1
G009_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,3	47,3	53,4	62,8	63,3
G009_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,4	47,4	53,1	60,7	61,6

Naam	Omschrijving	Hoogte	Letmaa l	Industrie zonder weging	Gemeentewe g	Provinciewe g	Gezamenlij k
G009_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,4	47,4	53,0	60,7	61,6
G009_ B	0,10m (Buiten)	5,0	47,3	47,3	53,7	63,4	63,9
G009_ B	0,10m (Buiten)	5,0	47,4	47,4	53,8	63,7	64,2
G009_ B	0,10m (Buiten)	5,0	47,5	47,5	53,4	62,1	62,7
G009_ B	0,10m (Buiten)	5,0	47,5	47,5	53,4	62,1	62,7
G009_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,3	47,3	54,3	63,5	64,1
G009_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,3	47,3	54,3	63,8	64,4
G009_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,5	47,5	53,9	62,3	63,0
G009_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,4	47,4	53,9	62,3	63,0
G009_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,2	47,2	54,8	63,5	64,2
G009_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,3	47,3	54,9	63,8	64,4
G009_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,4	47,4	54,4	62,4	63,1
G009_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,4	47,4	54,4	62,4	63,1
G010_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,6	47,6	52,8	58,3	59,7
G010_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,6	47,6	52,1	55,5	57,6
G010_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,5	47,5	52,1	56,8	58,5
G010_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,4	47,4	53,0	60,4	61,3
G010_ B	0,10m (Buiten)	5,0	47,7	47,7	53,1	59,6	60,7
G010_ B	0,10m (Buiten)	5,0	47,6	47,6	52,3	56,5	58,3
G010_ B	0,10m (Buiten)	5,0	47,6	47,6	52,3	58,0	59,3
G010_ B	0,10m (Buiten)	5,0	47,5	47,5	53,3	61,8	62,5
G010_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,6	47,6	53,4	60,2	61,2
G010_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,6	47,6	52,6	57,1	58,8
G010_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,6	47,6	52,6	58,7	59,9
G010_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,5	47,5	53,8	62,0	62,8
G010_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,5	47,5	53,9	60,4	61,5

Naam	Omschrijving	Hoogte	Letmaa l	Industrie zonder weging	Gemeentewe g	Provinciewe g	Gezamenlij k
G010_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,5	47,5	53,0	57,7	59,3
G010_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,5	47,5	52,9	59,1	60,2
G010_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,4	47,4	54,3	62,1	62,9
G011_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,6	47,6	51,0	53,6	56,1
G011_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,6	47,6	51,0	52,7	55,7
G011_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,5	47,5	50,7	53,4	56,0
G011_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,5	47,5	50,9	54,4	56,5
G011_ B	0,10m (Buiten)	5,0	47,6	47,6	51,2	54,1	56,5
G011_ B	0,10m (Buiten)	5,0	47,6	47,6	51,1	53,1	55,9
G011_ B	0,10m (Buiten)	5,0	47,6	47,6	50,8	53,9	56,3
G011_ B	0,10m (Buiten)	5,0	47,6	47,6	51,1	55,0	57,0
G011_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,6	47,6	51,3	54,5	56,7
G011_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,6	47,6	51,1	53,3	56,0
G011_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,6	47,6	50,8	54,3	56,5
G011_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,6	47,6	51,1	55,5	57,3
G011_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,5	47,5	51,5	54,9	57,0
G011_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,6	47,6	51,3	53,7	56,3
G011_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,5	47,5	51,0	54,7	56,8
G011_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,5	47,5	51,4	56,0	57,7
G012_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,6	47,6	52,5	54,9	57,3
G012_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,6	47,6	51,7	53,8	56,5
G012_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,5	47,5	51,2	54,1	56,5
G012_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,5	47,5	51,8	54,9	57,2
G012_ B	0,10m (Buiten)	5,0	47,7	47,7	52,9	55,6	57,9
G012_ B	0,10m (Buiten)	5,0	47,7	47,7	52,0	54,3	56,9
G012_ B	0,10m (Buiten)	5,0	47,6	47,6	51,4	54,7	56,9

Naam	Omschrijving	Hoogte	Letmaa l	Industrie zonder weging	Gemeentewe g	Provinciewe g	Gezamenlij k
G012_ B	0,10m (Buiten)	5,0	47,6	47,6	52,1	55,8	57,8
G012_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,6	47,6	53,3	56,2	58,4
G012_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,6	47,6	52,3	54,7	57,2
G012_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,6	47,6	51,6	55,1	57,2
G012_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,6	47,6	52,3	56,4	58,2
G012_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,6	47,6	53,6	56,8	58,8
G012_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,6	47,6	52,6	55,3	57,6
G012_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,5	47,5	51,8	55,6	57,6
G012_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,5	47,5	52,7	57,0	58,7
G013_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,5	47,5	54,4	63,1	63,8
G013_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,9	47,9	61,1	58,2	63,0
G013_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,8	47,8	55,7	54,4	58,5
G013_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,6	47,6	53,2	56,3	58,4
G013_ B	0,10m (Buiten)	5,0	47,5	47,5	55,0	64,0	64,6
G013_ B	0,10m (Buiten)	5,0	47,9	47,9	61,4	59,6	63,7
G013_ B	0,10m (Buiten)	5,0	47,8	47,8	56,7	55,2	59,3
G013_ B	0,10m (Buiten)	5,0	47,6	47,6	53,8	57,4	59,3
G013_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,5	47,5	55,6	64,1	64,8
G013_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,8	47,8	61,3	60,2	63,9
G013_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,8	47,8	56,9	55,8	59,7
G013_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,6	47,6	54,2	58,2	59,9
G013_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,4	47,4	55,9	64,1	64,8
G013_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,7	47,7	61,1	60,3	63,9
G013_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,7	47,7	56,9	56,3	59,9
G013_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,5	47,5	54,4	58,5	60,2
G014_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,8	47,8	52,7	52,5	56,3

Naam	Omschrijving	Hoogte	Letmaa l	Industrie zonder weging	Gemeentewe g	Provinciewe g	Gezamenlij k
G014_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,9	47,9	52,6	51,7	55,9
G014_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,9	47,9	52,0	51,9	55,7
G014_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,7	47,7	51,5	52,4	55,7
G014_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,7	47,7	51,9	52,8	56,1
G014_ B	0,10m (Buiten)	5,0	47,8	47,8	53,2	52,9	56,7
G014_ B	0,10m (Buiten)	5,0	48,0	48,0	53,1	52,1	56,3
G014_ B	0,10m (Buiten)	5,0	47,9	47,9	52,3	52,3	56,0
G014_ B	0,10m (Buiten)	5,0	47,7	47,7	51,7	52,7	56,0
G014_ B	0,10m (Buiten)	5,0	47,7	47,7	52,2	53,2	56,4
G014_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,8	47,8	53,6	53,1	56,9
G014_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,9	47,9	53,4	52,2	56,5
G014_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,8	47,8	52,5	52,5	56,2
G014_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,7	47,7	51,9	52,9	56,1
G014_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,7	47,7	52,5	53,4	56,6
G014_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,7	47,7	53,9	53,5	57,2
G014_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,9	47,9	53,7	52,6	56,8
G014_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,8	47,8	52,7	52,9	56,4
G014_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,6	47,6	52,0	53,3	56,3
G014_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,6	47,6	52,8	53,8	56,9
G015_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,9	47,9	56,0	54,0	58,5
G015_ A	0,10m (Buiten)	2,0	48,1	48,1	61,0	53,7	61,9
G015_ A	0,10m (Buiten)	2,0	48,1	48,1	57,1	52,0	58,7
G015_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,9	47,9	53,5	52,5	56,7
G015_ B	0,10m (Buiten)	5,0	47,9	47,9	57,0	54,4	59,2
G015_ B	0,10m (Buiten)	5,0	48,1	48,1	61,5	54,2	62,4
G015_ B	0,10m (Buiten)	5,0	48,1	48,1	57,7	52,5	59,2

Naam	Omschrijving	Hoogte	Letmaa l	Industrie zonder weging	Gemeentewe g	Provinciewe g	Gezamenlij k
G015_ B	0,10m (Buiten)	5,0	47,9	47,9	54,2	53,0	57,2
G015_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,9	47,9	57,2	54,8	59,5
G015_ C	0,10m (Buiten)	8,0	48,1	48,1	61,5	54,6	62,5
G015_ C	0,10m (Buiten)	8,0	48,0	48,0	57,7	52,9	59,3
G015_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,9	47,9	54,6	53,3	57,5
G015_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,8	47,8	57,3	55,3	59,7
G015_ D	0,10m (Buiten)	11,0	48,0	48,0	61,3	55,1	62,4
G015_ D	0,10m (Buiten)	11,0	48,0	48,0	57,6	53,2	59,3
G015_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,8	47,8	54,8	53,6	57,7
G016_ A	0,10m (Buiten)	2,0	48,5	48,5	60,8	50,3	61,4
G016_ A	0,10m (Buiten)	2,0	48,7	48,7	59,9	48,9	60,5
G016_ A	0,10m (Buiten)	2,0	48,3	48,3	55,6	49,5	57,2
G016_ A	0,10m (Buiten)	2,0	48,1	48,1	53,9	50,7	56,3
G016_ A	0,10m (Buiten)	2,0	48,2	48,2	57,0	51,3	58,5
G016_ B	0,10m (Buiten)	5,0	48,5	48,5	61,2	50,9	61,8
G016_ B	0,10m (Buiten)	5,0	48,7	48,7	60,4	49,6	61,0
G016_ B	0,10m (Buiten)	5,0	48,4	48,4	56,5	50,1	57,9
G016_ B	0,10m (Buiten)	5,0	48,1	48,1	54,5	51,1	56,8
G016_ B	0,10m (Buiten)	5,0	48,2	48,2	57,6	51,8	59,0
G016_ C	0,10m (Buiten)	8,0	48,5	48,5	61,1	51,3	61,7
G016_ C	0,10m (Buiten)	8,0	48,7	48,7	60,5	50,0	61,1
G016_ C	0,10m (Buiten)	8,0	48,3	48,3	56,8	50,3	58,2
G016_ C	0,10m (Buiten)	8,0	48,1	48,1	55,0	51,4	57,2
G016_ C	0,10m (Buiten)	8,0	48,2	48,2	57,7	52,2	59,1
G016_ D	0,10m (Buiten)	11,0	48,5	48,5	61,0	51,2	61,6
G016_ D	0,10m (Buiten)	11,0	48,7	48,7	60,4	49,8	61,0

Naam	Omschrijving	Hoogte	Letmaa l	Industrie zonder weging	Gemeentewe g	Provinciewe g	Gezamenlij k
G016_ D	0,10m (Buiten)	11,0	48,3	48,3	56,8	50,5	58,2
G016_ D	0,10m (Buiten)	11,0	48,1	48,1	55,1	51,9	57,4
G016_ D	0,10m (Buiten)	11,0	48,1	48,1	57,6	52,6	59,2
G017_ A	0,10m (Buiten)	2,0	48,7	48,7	54,6	51,4	57,0
G017_ A	0,10m (Buiten)	2,0	48,6	48,6	56,7	52,5	58,6
G017_ A	0,10m (Buiten)	2,0	48,4	48,4	61,4	53,7	62,3
G017_ A	0,10m (Buiten)	2,0	48,4	48,4	56,7	55,8	59,6
G017_ B	0,10m (Buiten)	5,0	48,7	48,7	55,9	52,1	58,0
G017_ B	0,10m (Buiten)	5,0	48,6	48,6	58,3	53,2	59,8
G017_ B	0,10m (Buiten)	5,0	48,5	48,5	62,0	54,4	62,9
G017_ B	0,10m (Buiten)	5,0	48,5	48,5	58,3	56,7	60,8
G017_ C	0,10m (Buiten)	8,0	48,6	48,6	56,3	53,5	58,6
G017_ C	0,10m (Buiten)	8,0	48,6	48,6	58,4	54,1	60,1
G017_ C	0,10m (Buiten)	8,0	48,4	48,4	61,9	55,3	62,9
G017_ C	0,10m (Buiten)	8,0	48,4	48,4	58,5	57,4	61,2
G017_ D	0,10m (Buiten)	11,0	48,6	48,6	56,0	56,7	59,7
G017_ D	0,10m (Buiten)	11,0	48,5	48,5	58,2	55,0	60,2
G017_ D	0,10m (Buiten)	11,0	48,4	48,4	61,7	56,1	62,9
G017_ D	0,10m (Buiten)	11,0	48,4	48,4	58,3	57,8	61,3
G018_ A	0,10m (Buiten)	2,0	49,0	49,0	55,2	50,0	57,1
G018_ A	0,10m (Buiten)	2,0	49,0	49,0	57,7	48,9	58,7
G018_ A	0,10m (Buiten)	2,0	48,7	48,7	62,9	50,5	63,3
G018_ A	0,10m (Buiten)	2,0	48,6	48,6	59,3	51,6	60,3
G018_ A	0,10m (Buiten)	2,0	48,6	48,6	56,8	52,1	58,5
G018_ A	0,10m (Buiten)	2,0	48,7	48,7	55,6	52,1	57,8
G018_ B	0,10m (Buiten)	5,0	49,0	49,0	56,5	50,7	58,1

Naam	Omschrijving	Hoogte	Letmaa l	Industrie zonder weging	Gemeentewe g	Provinciewe g	Gezamenlij k
G018_ B	0,10m (Buiten)	5,0	49,0	49,0	58,8	49,6	59,7
G018_ B	0,10m (Buiten)	5,0	48,7	48,7	63,2	51,0	63,6
G018_ B	0,10m (Buiten)	5,0	48,7	48,7	60,3	52,2	61,2
G018_ B	0,10m (Buiten)	5,0	48,7	48,7	58,4	52,8	59,8
G018_ B	0,10m (Buiten)	5,0	48,7	48,7	57,1	52,9	58,9
G018_ C	0,10m (Buiten)	8,0	48,9	48,9	56,5	51,7	58,3
G018_ C	0,10m (Buiten)	8,0	49,0	49,0	58,8	50,4	59,8
G018_ C	0,10m (Buiten)	8,0	48,7	48,7	63,0	51,6	63,5
G018_ C	0,10m (Buiten)	8,0	48,6	48,6	60,3	53,0	61,3
G018_ C	0,10m (Buiten)	8,0	48,6	48,6	58,5	53,6	60,0
G018_ C	0,10m (Buiten)	8,0	48,6	48,6	57,4	53,8	59,4
G018_ D	0,10m (Buiten)	11,0	48,9	48,9	56,0	51,3	57,8
G018_ D	0,10m (Buiten)	11,0	49,0	49,0	58,7	49,5	59,6
G018_ D	0,10m (Buiten)	11,0	48,6	48,6	62,7	51,6	63,2
G018_ D	0,10m (Buiten)	11,0	48,6	48,6	60,1	53,3	61,2
G018_ D	0,10m (Buiten)	11,0	48,6	48,6	58,3	54,1	60,0
G018_ D	0,10m (Buiten)	11,0	48,6	48,6	57,0	55,1	59,5
G019_ A	0,10m (Buiten)	2,0	51,3	51,3	55,6	46,8	57,4
G019_ A	0,10m (Buiten)	2,0	49,5	49,5	54,6	46,7	56,3
G019_ A	0,10m (Buiten)	2,0	50,0	50,0	51,6	41,4	54,1
G019_ A	0,10m (Buiten)	2,0	50,4	50,4	51,9	43,0	54,5
G019_ A	0,10m (Buiten)	2,0	50,5	50,5	52,3	41,5	54,7
G019_ A	0,10m (Buiten)	2,0	50,9	50,9	52,2	42,7	54,9
G019_ A	0,10m (Buiten)	2,0	51,6	51,6	57,5	45,4	58,7
G019_ A	0,10m (Buiten)	2,0	49,2	49,2	63,0	47,9	63,3
G019_ A	0,10m (Buiten)	2,0	49,0	49,0	57,8	48,6	58,8

Naam	Omschrijving	Hoogte	Letmaa l	Industrie zonder weging	Gemeentewe g	Provinciewe g	Gezamenlij k
G019_ B	0,10m (Buiten)	5,0	51,4	51,4	56,8	47,8	58,3
G019_ B	0,10m (Buiten)	5,0	49,5	49,5	55,7	47,8	57,2
G019_ B	0,10m (Buiten)	5,0	50,0	50,0	52,5	43,4	54,8
G019_ B	0,10m (Buiten)	5,0	50,4	50,4	52,7	44,6	55,1
G019_ B	0,10m (Buiten)	5,0	50,5	50,5	53,2	43,9	55,4
G019_ B	0,10m (Buiten)	5,0	50,9	50,9	53,3	44,3	55,6
G019_ B	0,10m (Buiten)	5,0	51,8	51,8	57,9	46,7	59,1
G019_ B	0,10m (Buiten)	5,0	49,2	49,2	63,4	48,7	63,7
G019_ B	0,10m (Buiten)	5,0	49,0	49,0	58,9	49,4	59,7
G019_ C	0,10m (Buiten)	8,0	51,5	51,5	56,7	48,6	58,3
G019_ C	0,10m (Buiten)	8,0	49,5	49,5	55,5	48,8	57,2
G019_ C	0,10m (Buiten)	8,0	50,0	50,0	53,1	47,4	55,5
G019_ C	0,10m (Buiten)	8,0	50,4	50,4	53,3	47,5	55,8
G019_ C	0,10m (Buiten)	8,0	50,5	50,5	53,1	46,6	55,6
G019_ C	0,10m (Buiten)	8,0	51,0	51,0	53,8	45,8	56,1
G019_ C	0,10m (Buiten)	8,0	51,8	51,8	57,9	47,7	59,2
G019_ C	0,10m (Buiten)	8,0	49,2	49,2	63,3	49,6	63,6
G019_ C	0,10m (Buiten)	8,0	49,0	49,0	58,9	50,3	59,8
G019_ D	0,10m (Buiten)	11,0	51,7	51,7	56,6	48,1	58,3
G019_ D	0,10m (Buiten)	11,0	49,5	49,5	55,3	47,2	56,8
G019_ D	0,10m (Buiten)	11,0	50,1	50,1	54,1	47,2	56,2
G019_ D	0,10m (Buiten)	11,0	50,5	50,5	54,0	47,2	56,2
G019_ D	0,10m (Buiten)	11,0	50,6	50,6	53,4	47,0	55,8
G019_ D	0,10m (Buiten)	11,0	51,1	51,1	54,3	45,1	56,3
G019_ D	0,10m (Buiten)	11,0	52,1	52,1	57,8	46,6	59,1
G019_ D	0,10m (Buiten)	11,0	49,2	49,2	63,1	49,0	63,4

Naam	Omschrijving	Hoogte	Letmaa l	Industrie zonder weging	Gemeentewe g	Provinciewe g	Gezamenlij k
G019_ D	0,10m (Buiten)	11,0	49,0	49,0	58,8	49,5	59,7
G020_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,7	47,7	56,4	47,7	57,4
G020_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,7	47,7	55,2	49,0	56,7
G020_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,9	47,9	54,2	48,8	56,0
G020_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,9	47,9	52,2	48,1	54,6
G020_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,8	47,8	51,2	47,2	53,9
G020_ B	0,10m (Buiten)	5,0	47,8	47,8	55,7	48,1	57,0
G020_ B	0,10m (Buiten)	5,0	47,8	47,8	55,1	49,4	56,7
G020_ B	0,10m (Buiten)	5,0	47,9	47,9	54,4	49,2	56,2
G020_ B	0,10m (Buiten)	5,0	48,0	48,0	52,6	48,5	55,0
G020_ B	0,10m (Buiten)	5,0	47,9	47,9	51,7	47,7	54,3
G020_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,7	47,7	54,8	48,3	56,3
G020_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,8	47,8	54,8	49,5	56,5
G020_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,9	47,9	54,4	49,4	56,3
G020_ C	0,10m (Buiten)	8,0	48,0	48,0	52,8	48,8	55,2
G020_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,8	47,8	51,8	47,9	54,4
G020_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,7	47,7	54,2	49,0	56,0
G020_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,8	47,8	54,5	50,1	56,5
G020_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,9	47,9	54,4	49,8	56,4
G020_ D	0,10m (Buiten)	11,0	48,0	48,0	53,0	49,4	55,4
G020_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,8	47,8	51,8	48,7	54,6
G021_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,8	47,8	51,0	47,0	53,7
G021_ A	0,10m (Buiten)	2,0	48,0	48,0	51,1	46,1	53,7
G021_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,8	47,8	51,5	46,5	53,9
G021_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,7	47,7	56,0	44,7	56,9
G021_ B	0,10m (Buiten)	5,0	47,9	47,9	51,5	47,6	54,1

Naam	Omschrijving	Hoogte	Letmaa l	Industrie zonder weging	Gemeentewe g	Provinciewe g	Gezamenlij k
G021_ B	0,10m (Buiten)	5,0	48,0	48,0	51,5	46,8	54,0
G021_ B	0,10m (Buiten)	5,0	47,8	47,8	52,0	47,0	54,3
G021_ B	0,10m (Buiten)	5,0	47,7	47,7	55,5	45,2	56,5
G021_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,9	47,9	51,7	47,8	54,3
G021_ C	0,10m (Buiten)	8,0	48,0	48,0	51,7	47,2	54,2
G021_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,8	47,8	52,0	47,3	54,3
G021_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,7	47,7	54,8	45,6	56,0
G021_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,9	47,9	51,6	48,6	54,5
G021_ D	0,10m (Buiten)	11,0	48,0	48,0	51,9	48,1	54,5
G021_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,8	47,8	52,0	48,3	54,6
G021_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,7	47,7	54,1	47,0	55,6
G022_ A	0,10m (Buiten)	2,0	48,2	48,2	56,0	47,5	57,2
G022_ A	0,10m (Buiten)	2,0	48,6	48,6	54,0	46,5	55,7
G022_ A	0,10m (Buiten)	2,0	48,1	48,1	52,5	45,5	54,4
G022_ A	0,10m (Buiten)	2,0	48,1	48,1	51,2	46,1	53,7
G022_ A	0,10m (Buiten)	2,0	48,0	48,0	51,9	47,3	54,3
G022_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,9	47,9	52,5	48,0	54,8
G022_ B	0,10m (Buiten)	5,0	48,3	48,3	56,5	48,1	57,6
G022_ B	0,10m (Buiten)	5,0	48,8	48,8	54,7	46,8	56,2
G022_ B	0,10m (Buiten)	5,0	48,1	48,1	52,8	46,0	54,7
G022_ B	0,10m (Buiten)	5,0	48,1	48,1	51,6	46,8	54,1
G022_ B	0,10m (Buiten)	5,0	48,0	48,0	52,3	47,9	54,7
G022_ B	0,10m (Buiten)	5,0	48,0	48,0	53,0	48,5	55,2
G022_ C	0,10m (Buiten)	8,0	48,5	48,5	56,6	48,5	57,8
G022_ C	0,10m (Buiten)	8,0	48,8	48,8	54,9	47,5	56,4
G022_ C	0,10m (Buiten)	8,0	48,2	48,2	52,9	46,7	54,9

Naam	Omschrijving	Hoogte	Letmaa l	Industrie zonder weging	Gemeentewe g	Provinciewe g	Gezamenlij k
G022_ C	0,10m (Buiten)	8,0	48,1	48,1	51,8	47,2	54,3
G022_ C	0,10m (Buiten)	8,0	48,0	48,0	52,6	48,2	54,9
G022_ C	0,10m (Buiten)	8,0	48,0	48,0	53,3	48,7	55,5
G022_ D	0,10m (Buiten)	11,0	48,5	48,5	56,5	48,6	57,7
G022_ D	0,10m (Buiten)	11,0	48,9	48,9	55,1	47,3	56,6
G022_ D	0,10m (Buiten)	11,0	48,2	48,2	53,1	47,2	55,1
G022_ D	0,10m (Buiten)	11,0	48,1	48,1	52,0	48,1	54,6
G022_ D	0,10m (Buiten)	11,0	48,1	48,1	52,8	48,8	55,2
G022_ D	0,10m (Buiten)	11,0	48,0	48,0	53,5	49,2	55,7
G023_ A	0,10m (Buiten)	2,0	48,6	48,6	60,4	48,3	60,9
G023_ A	0,10m (Buiten)	2,0	48,3	48,3	63,0	43,9	63,2
G023_ A	0,10m (Buiten)	2,0	49,7	49,7	63,6	44,6	63,8
G023_ A	0,10m (Buiten)	2,0	48,5	48,5	56,3	44,5	57,2
G023_ A	0,10m (Buiten)	2,0	48,6	48,6	54,3	46,4	55,9
G023_ B	0,10m (Buiten)	5,0	48,8	48,8	61,0	47,8	61,4
G023_ B	0,10m (Buiten)	5,0	49,4	49,4	63,2	44,1	63,4
G023_ B	0,10m (Buiten)	5,0	50,9	50,9	63,8	45,7	64,1
G023_ B	0,10m (Buiten)	5,0	49,2	49,2	57,1	45,4	58,0
G023_ B	0,10m (Buiten)	5,0	48,8	48,8	55,0	46,5	56,4
G023_ C	0,10m (Buiten)	8,0	49,1	49,1	61,1	48,3	61,6
G023_ C	0,10m (Buiten)	8,0	50,1	50,1	63,1	45,1	63,4
G023_ C	0,10m (Buiten)	8,0	51,4	51,4	63,7	45,8	64,0
G023_ C	0,10m (Buiten)	8,0	49,5	49,5	57,3	46,3	58,3
G023_ C	0,10m (Buiten)	8,0	48,9	48,9	55,2	47,3	56,7
G023_ D	0,10m (Buiten)	11,0	49,3	49,3	61,0	48,0	61,5
G023_ D	0,10m (Buiten)	11,0	50,3	50,3	62,8	44,4	63,1

Naam	Omschrijving	Hoogte	Letmaa l	Industrie zonder weging	Gemeentewe g	Provinciewe g	Gezamenlij k
G023_ D	0,10m (Buiten)	11,0	51,6	51,6	63,4	44,2	63,7
G023_ D	0,10m (Buiten)	11,0	49,7	49,7	57,4	45,7	58,3
G023_ D	0,10m (Buiten)	11,0	49,0	49,0	55,3	47,2	56,7
G024_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,8	47,8	54,9	44,8	56,0
G024_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,8	47,8	52,1	44,6	54,0
G024_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,6	47,6	50,5	44,1	52,9
G024_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,6	47,6	51,1	44,1	53,3
G024_ B	0,10m (Buiten)	5,0	47,8	47,8	54,7	45,2	55,9
G024_ B	0,10m (Buiten)	5,0	47,8	47,8	52,4	45,1	54,3
G024_ B	0,10m (Buiten)	5,0	47,6	47,6	50,9	44,7	53,2
G024_ B	0,10m (Buiten)	5,0	47,6	47,6	51,4	44,7	53,5
G024_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,8	47,8	54,2	45,7	55,6
G024_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,9	47,9	52,4	45,7	54,4
G024_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,6	47,6	50,8	45,4	53,3
G024_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,5	47,5	51,4	45,0	53,5
G024_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,8	47,8	53,9	46,5	55,4
G024_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,9	47,9	52,5	46,0	54,5
G024_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,6	47,6	51,0	45,8	53,5
G024_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,5	47,5	51,5	44,7	53,6
G025_ A	0,10m (Buiten)	2,0	48,2	48,2	56,2	44,7	57,1
G025_ A	0,10m (Buiten)	2,0	48,0	48,0	53,0	43,4	54,5
G025_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,6	47,6	51,6	43,6	53,5
G025_ A	0,10m (Buiten)	2,0	47,9	47,9	51,9	44,2	53,9
G025_ B	0,10m (Buiten)	5,0	48,2	48,2	56,2	45,2	57,1
G025_ B	0,10m (Buiten)	5,0	48,2	48,2	53,7	44,5	55,2
G025_ B	0,10m (Buiten)	5,0	47,7	47,7	52,1	44,4	54,0

Naam	Omschrijving	Hoogte	Letmaa l	Industrie zonder weging	Gemeentewe g	Provinciewe g	Gezamenlij k
G025_ B	0,10m (Buiten)	5,0	47,9	47,9	52,3	44,9	54,2
G025_ C	0,10m (Buiten)	8,0	48,3	48,3	55,9	46,1	57,0
G025_ C	0,10m (Buiten)	8,0	48,3	48,3	54,0	46,0	55,5
G025_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,8	47,8	52,2	45,7	54,2
G025_ C	0,10m (Buiten)	8,0	47,9	47,9	52,3	45,7	54,3
G025_ D	0,10m (Buiten)	11,0	48,4	48,4	55,7	46,2	56,8
G025_ D	0,10m (Buiten)	11,0	48,4	48,4	54,3	45,4	55,7
G025_ D	0,10m (Buiten)	11,0	47,9	47,9	52,3	45,5	54,3
G025_ D	0,10m (Buiten)	11,0	48,0	48,0	52,5	46,0	54,5
G026_ A	0,10m (Buiten)	2,0	48,8	48,8	59,0	43,8	59,5
G026_ A	0,10m (Buiten)	2,0	49,2	49,2	64,0	43,5	64,2
G026_ A	0,10m (Buiten)	2,0	49,1	49,1	65,8	42,1	65,9
G026_ A	0,10m (Buiten)	2,0	48,7	48,7	56,4	42,5	57,2
G026_ A	0,10m (Buiten)	2,0	48,1	48,1	53,5	43,4	54,9
G026_ B	0,10m (Buiten)	5,0	49,5	49,5	59,4	44,8	60,0
G026_ B	0,10m (Buiten)	5,0	51,2	51,2	64,3	44,6	64,6
G026_ B	0,10m (Buiten)	5,0	50,8	50,8	65,7	43,7	65,9
G026_ B	0,10m (Buiten)	5,0	49,0	49,0	57,4	43,6	58,1
G026_ B	0,10m (Buiten)	5,0	48,3	48,3	54,2	44,5	55,5
G026_ C	0,10m (Buiten)	8,0	49,8	49,8	59,4	45,7	60,0
G026_ C	0,10m (Buiten)	8,0	52,0	52,0	64,1	45,0	64,4
G026_ C	0,10m (Buiten)	8,0	51,4	51,4	65,2	44,4	65,4
G026_ C	0,10m (Buiten)	8,0	49,2	49,2	57,6	45,5	58,4
G026_ C	0,10m (Buiten)	8,0	48,5	48,5	54,6	46,0	56,0
G026_ D	0,10m (Buiten)	11,0	50,0	50,0	59,2	45,0	59,8
G026_ D	0,10m (Buiten)	11,0	52,2	52,2	63,7	44,2	64,0

Naam	Omschrijving	Hoogte	Letmaa l	Industrie zonder weging	Gemeentewe g	Provinciewe g	Gezamenlij k
G026_ D	0,10m (Buiten)	11,0	51,6	51,6	64,6	43,9	64,8
G026_ D	0,10m (Buiten)	11,0	49,4	49,4	57,7	44,5	58,5
G026_ D	0,10m (Buiten)	11,0	48,6	48,6	54,9	45,3	56,2
G027_ A	0,10m (Buiten)	2,0	49,6	49,6	62,3	41,9	62,6
G027_ A	0,10m (Buiten)	2,0	50,5	50,5	56,0	41,1	57,2
G027_ A	0,10m (Buiten)	2,0	49,6	49,6	55,5	41,0	56,6
G027_ A	0,10m (Buiten)	2,0	48,6	48,6	58,8	41,1	59,3
G027_ A	0,10m (Buiten)	2,0	48,8	48,8	61,5	41,2	61,8
G027_ A	0,10m (Buiten)	2,0	49,0	49,0	62,7	41,1	62,9
G027_ A	0,10m (Buiten)	2,0	49,2	49,2	63,7	41,0	63,9
G027_ A	0,10m (Buiten)	2,0	49,6	49,6	64,4	41,4	64,6
G027_ A	0,10m (Buiten)	2,0	49,6	49,6	65,0	42,3	65,1
G027_ B	0,10m (Buiten)	5,0	52,0	52,0	62,7	44,4	63,1
G027_ B	0,10m (Buiten)	5,0	51,7	51,7	57,5	43,3	58,6
G027_ B	0,10m (Buiten)	5,0	50,0	50,0	56,7	43,1	57,7
G027_ B	0,10m (Buiten)	5,0	49,1	49,1	59,7	43,2	60,2
G027_ B	0,10m (Buiten)	5,0	49,3	49,3	61,9	43,1	62,2
G027_ B	0,10m (Buiten)	5,0	49,5	49,5	62,9	43,1	63,1
G027_ B	0,10m (Buiten)	5,0	49,7	49,7	63,8	42,9	64,0
G027_ B	0,10m (Buiten)	5,0	50,1	50,1	64,5	43,4	64,7
G027_ B	0,10m (Buiten)	5,0	51,1	51,1	65,0	44,5	65,2
G027_ C	0,10m (Buiten)	8,0	52,9	52,9	62,6	44,7	63,1
G027_ C	0,10m (Buiten)	8,0	52,5	52,5	57,8	43,3	59,0
G027_ C	0,10m (Buiten)	8,0	50,3	50,3	56,8	43,4	57,8
G027_ C	0,10m (Buiten)	8,0	49,4	49,4	59,7	43,8	60,2
G027_ C	0,10m (Buiten)	8,0	49,6	49,6	61,8	44,0	62,1

Naam	Omschrijving	Hoogte	Letmaa l	Industrie zonder weging	Gemeentewe g	Provinciewe g	Gezamenlij k
G027_C	0,10m (Buiten)	8,0	49,8	49,8	62,8	44,1	63,1
G027_C	0,10m (Buiten)	8,0	50,0	50,0	63,5	44,0	63,7
G027_C	0,10m (Buiten)	8,0	50,4	50,4	64,2	44,3	64,4
G027_C	0,10m (Buiten)	8,0	51,6	51,6	64,7	44,7	64,9
G027_D	0,10m (Buiten)	11,0	53,0	53,0	62,4	43,6	62,9
G027_D	0,10m (Buiten)	11,0	52,6	52,6	57,7	43,3	59,0
G027_D	0,10m (Buiten)	11,0	50,5	50,5	56,8	43,3	57,9
G027_D	0,10m (Buiten)	11,0	49,6	49,6	59,6	43,7	60,1
G027_D	0,10m (Buiten)	11,0	49,8	49,8	61,6	43,8	61,9
G027_D	0,10m (Buiten)	11,0	49,9	49,9	62,5	43,9	62,8
G027_D	0,10m (Buiten)	11,0	50,1	50,1	63,2	43,7	63,5
G027_D	0,10m (Buiten)	11,0	50,5	50,5	63,7	43,9	63,9
G027_D	0,10m (Buiten)	11,0	51,8	51,8	64,2	43,8	64,5
I001_A	Hoogbouw	14,0	50,1	50,1	50,4	63,9	64,3
I001_B	Hoogbouw	17,0	50,5	50,5	50,7	63,8	64,2
I001_C	Hoogbouw	20,0	50,6	50,6	50,9	63,8	64,2
I001_D	Hoogbouw	23,0	50,8	50,8	51,1	63,7	64,1
I001_E	Hoogbouw	26,0	50,8	50,8	51,3	63,5	64,0
I001_F	Hoogbouw	29,0	50,9	50,9	51,4	63,4	63,9
I002_A	Hoogbouw	14,0	50,0	50,0	50,8	65,5	65,8
I002_B	Hoogbouw	17,0	50,3	50,3	51,1	65,4	65,7
I002_C	Hoogbouw	20,0	50,5	50,5	51,4	65,2	65,5
I002_D	Hoogbouw	23,0	50,7	50,7	51,6	65,0	65,4
I002_E	Hoogbouw	26,0	50,8	50,8	51,7	64,8	65,2
I002_F	Hoogbouw	29,0	50,8	50,8	51,8	64,6	65,0
I003_A	Hoogbouw	14,0	49,5	49,5	50,5	62,3	62,8
I003_B	Hoogbouw	17,0	49,6	49,6	50,8	62,3	62,8
I003_C	Hoogbouw	20,0	49,9	49,9	51,0	62,3	62,8
I003_D	Hoogbouw	23,0	50,0	50,0	51,2	62,2	62,8
I003_E	Hoogbouw	26,0	50,1	50,1	51,4	62,1	62,7
I003_F	Hoogbouw	29,0	50,2	50,2	51,5	62,1	62,7
I004_A	Hoogbouw	14,0	49,4	49,4	50,8	64,1	64,4
I004_B	Hoogbouw	17,0	49,8	49,8	51,1	64,0	64,4
I004_C	Hoogbouw	20,0	50,0	50,0	51,4	63,9	64,3

Naam	Omschrijving	Hoogte	Letmaa l	Industrie zonder weging	Gemeentewe g	Provinciewe g	Gezamenlij k
I004_D	Hoogbouw	23,0	50,2	50,2	51,6	63,8	64,2
I004_E	Hoogbouw	26,0	50,3	50,3	51,7	63,7	64,1
I004_F	Hoogbouw	29,0	50,4	50,4	51,8	63,5	64,0
I005_A	Hoogbouw	14,0	47,3	47,3	55,1	63,4	64,1
I005_B	Hoogbouw	17,0	47,3	47,3	55,3	63,3	64,0
I005_C	Hoogbouw	20,0	47,3	47,3	55,3	63,1	63,9
I005_D	Hoogbouw	23,0	47,3	47,3	55,3	63,0	63,7
I005_E	Hoogbouw	26,0	47,4	47,4	55,4	62,8	63,6
I005_F	Hoogbouw	29,0	47,5	47,5	55,4	62,6	63,4
I006_A	Hoogbouw	14,0	47,3	47,3	54,8	62,7	63,4
I006_B	Hoogbouw	17,0	47,3	47,3	54,9	62,6	63,4
I006_C	Hoogbouw	20,0	47,3	47,3	55,0	62,5	63,3
I006_D	Hoogbouw	23,0	47,3	47,3	55,0	62,3	63,2
I006_E	Hoogbouw	26,0	47,4	47,4	55,0	62,2	63,1
I006_F	Hoogbouw	29,0	47,5	47,5	55,0	62,0	62,9
I007_A	Hoogbouw	14,0	47,4	47,4	54,1	61,2	62,1
I007_B	Hoogbouw	17,0	47,3	47,3	54,3	61,2	62,1
I007_C	Hoogbouw	20,0	47,4	47,4	54,4	61,1	62,1
I007_D	Hoogbouw	23,0	47,4	47,4	54,4	61,1	62,1
I007_E	Hoogbouw	26,0	47,5	47,5	54,4	61,0	62,0
I007_F	Hoogbouw	29,0	47,6	47,6	54,5	60,9	62,0
I008_A	Hoogbouw	14,0	47,4	47,4	54,4	61,8	62,6
I008_B	Hoogbouw	17,0	47,3	47,3	54,6	61,8	62,6
I008_C	Hoogbouw	20,0	47,4	47,4	54,7	61,7	62,6
I008_D	Hoogbouw	23,0	47,4	47,4	54,7	61,6	62,5
I008_E	Hoogbouw	26,0	47,5	47,5	54,7	61,5	62,5
I008_F	Hoogbouw	29,0	47,6	47,6	54,8	61,4	62,4
I009_A	Hoogbouw	14,0	47,4	47,4	57,0	64,4	65,2
I009_B	Hoogbouw	17,0	47,4	47,4	57,0	64,2	65,0
I009_C	Hoogbouw	20,0	47,3	47,3	57,0	64,0	64,9
I009_D	Hoogbouw	23,0	47,3	47,3	57,0	63,8	64,7
I009_E	Hoogbouw	26,0	47,4	47,4	56,9	63,5	64,5
I009_F	Hoogbouw	29,0	47,4	47,4	56,8	63,3	64,2
I010_A	Hoogbouw	14,0	47,6	47,6	59,1	63,3	64,8
I010_B	Hoogbouw	17,0	47,6	47,6	58,9	63,2	64,6
I010_C	Hoogbouw	20,0	47,5	47,5	58,8	63,0	64,5
I010_D	Hoogbouw	23,0	47,6	47,6	58,6	62,8	64,3
I010_E	Hoogbouw	26,0	47,6	47,6	58,4	62,6	64,1
I010_F	Hoogbouw	29,0	47,7	47,7	58,3	62,4	64,0
I011_A	Hoogbouw	14,0	47,6	47,6	56,8	62,0	63,2
I011_B	Hoogbouw	17,0	47,5	47,5	56,8	61,9	63,2
I011_C	Hoogbouw	20,0	47,5	47,5	56,7	61,8	63,1
I011_D	Hoogbouw	23,0	47,5	47,5	56,7	61,7	63,0

Naam	Omschrijving	Hoogte	Letmaa l	Industrie zonder weging	Gemeentewe g	Provinciewe g	Gezamenlij k
I011_E	Hoogbouw	26,0	47,6	47,6	56,6	61,6	62,9
I011_F	Hoogbouw	29,0	47,6	47,6	56,6	61,5	62,8
I012_A	Hoogbouw	14,0	48,7	48,7	60,0	49,9	60,7
I012_B	Hoogbouw	17,0	48,8	48,8	59,8	50,4	60,6
I012_C	Hoogbouw	20,0	48,8	48,8	59,7	50,9	60,5
I012_D	Hoogbouw	23,0	48,9	48,9	59,5	51,3	60,4
I012_E	Hoogbouw	26,0	49,0	49,0	59,3	51,7	60,3
I012_F	Hoogbouw	29,0	49,1	49,1	59,1	51,9	60,2
I013_A	Hoogbouw	14,0	48,6	48,6	61,1	50,5	61,7
I013_B	Hoogbouw	17,0	48,7	48,7	60,9	51,0	61,6
I013_C	Hoogbouw	20,0	48,8	48,8	60,6	51,5	61,4
I013_D	Hoogbouw	23,0	48,9	48,9	60,3	52,0	61,2
I013_E	Hoogbouw	26,0	49,0	49,0	60,0	52,2	61,0
I013_F	Hoogbouw	29,0	49,1	49,1	59,8	52,4	60,8
I014_A	Hoogbouw	14,0	48,5	48,5	58,4	50,1	59,4
I014_B	Hoogbouw	17,0	48,6	48,6	58,4	50,5	59,4
I014_C	Hoogbouw	20,0	48,7	48,7	58,3	51,0	59,4
I014_D	Hoogbouw	23,0	48,7	48,7	58,2	51,5	59,4
I014_E	Hoogbouw	26,0	48,9	48,9	58,1	51,8	59,4
I014_F	Hoogbouw	29,0	49,0	49,0	58,0	52,0	59,4
I015_A	Hoogbouw	14,0	48,5	48,5	59,1	50,8	60,0
I015_B	Hoogbouw	17,0	48,6	48,6	59,0	51,1	60,0
I015_C	Hoogbouw	20,0	48,6	48,6	58,9	51,6	60,0
I015_D	Hoogbouw	23,0	48,7	48,7	58,8	52,0	60,0
I015_E	Hoogbouw	26,0	48,8	48,8	58,6	52,2	59,9
I015_F	Hoogbouw	29,0	48,9	48,9	58,5	52,4	59,8
I016_A	Hoogbouw	14,0	47,8	47,8	53,9	50,5	56,2
I016_B	Hoogbouw	17,0	47,8	47,8	53,7	50,8	56,2
I016_C	Hoogbouw	20,0	47,8	47,8	53,5	51,1	56,2
I016_D	Hoogbouw	23,0	47,9	47,9	53,3	51,4	56,2
I016_E	Hoogbouw	26,0	48,0	48,0	53,2	51,7	56,2
I016_F	Hoogbouw	29,0	48,1	48,1	53,1	52,0	56,3
I017_A	Hoogbouw	14,0	47,9	47,9	54,3	50,4	56,4
I017_B	Hoogbouw	17,0	47,9	47,9	54,1	50,7	56,4
I017_C	Hoogbouw	20,0	48,0	48,0	54,0	51,0	56,4
I017_D	Hoogbouw	23,0	48,0	48,0	53,9	51,3	56,5
I017_E	Hoogbouw	26,0	48,1	48,1	53,8	51,6	56,5
I017_F	Hoogbouw	29,0	48,2	48,2	53,7	51,9	56,6
I018_A	Hoogbouw	14,0	47,7	47,7	53,9	50,2	56,1
I018_B	Hoogbouw	17,0	47,8	47,8	53,6	50,7	56,1
I018_C	Hoogbouw	20,0	47,8	47,8	53,4	51,0	56,1
I018_D	Hoogbouw	23,0	47,9	47,9	53,2	51,3	56,1
I018_E	Hoogbouw	26,0	47,9	47,9	53,0	51,6	56,1

Naam	Omschrijving	Hoogte	Letmaa l	Industrie zonder weging	Gemeentewe g	Provinciewe g	Gezamenlij k
I018_F	Hoogbouw	29,0	48,0	48,0	52,9	51,8	56,1
I019_A	Hoogbouw	14,0	47,8	47,8	52,9	50,0	55,5
I019_B	Hoogbouw	17,0	47,9	47,9	52,9	50,3	55,6
I019_C	Hoogbouw	20,0	47,9	47,9	52,9	50,7	55,7
I019_D	Hoogbouw	23,0	48,0	48,0	52,8	51,0	55,8
I019_E	Hoogbouw	26,0	48,1	48,1	52,8	51,2	55,9
I019_F	Hoogbouw	29,0	48,1	48,1	52,8	51,5	56,0
I020_A	Hoogbouw	14,0	51,7	51,7	62,9	44,5	63,3
I020_B	Hoogbouw	17,0	51,8	51,8	62,5	44,6	62,9
I020_C	Hoogbouw	20,0	51,9	51,9	62,1	44,7	62,6
I020_D	Hoogbouw	23,0	52,0	52,0	61,8	44,9	62,3
I020_E	Hoogbouw	26,0	52,1	52,1	61,4	45,1	62,0
I020_F	Hoogbouw	29,0	52,2	52,2	61,0	45,4	61,6
I021_A	Hoogbouw	14,0	51,3	51,3	62,6	44,7	63,0
I021_B	Hoogbouw	17,0	51,5	51,5	62,2	44,9	62,6
I021_C	Hoogbouw	20,0	51,6	51,6	61,8	45,1	62,3
I021_D	Hoogbouw	23,0	51,7	51,7	61,4	45,1	61,9
I021_E	Hoogbouw	26,0	51,8	51,8	61,1	45,4	61,7
I021_F	Hoogbouw	29,0	51,9	51,9	60,7	45,7	61,4
I022_A	Hoogbouw	14,0	51,0	51,0	60,8	44,4	61,3
I022_B	Hoogbouw	17,0	51,2	51,2	60,7	44,6	61,3
I022_C	Hoogbouw	20,0	51,3	51,3	60,5	44,8	61,1
I022_D	Hoogbouw	23,0	51,4	51,4	60,3	45,0	60,9
I022_E	Hoogbouw	26,0	51,5	51,5	60,1	45,3	60,8
I022_F	Hoogbouw	29,0	51,6	51,6	59,8	45,6	60,6
I023_A	Hoogbouw	14,0	50,9	50,9	60,7	44,6	61,2
I023_B	Hoogbouw	17,0	51,0	51,0	60,5	44,8	61,1
I023_C	Hoogbouw	20,0	51,1	51,1	60,3	45,0	60,9
I023_D	Hoogbouw	23,0	51,3	51,3	60,1	45,3	60,8
I023_E	Hoogbouw	26,0	51,4	51,4	59,9	45,5	60,6
I023_F	Hoogbouw	29,0	51,5	51,5	59,7	45,8	60,5



Bijlage 8 Indirecte akoestische effecten



Rapport: Vergelijkingstabel
 Map: S:\x-bu omgevingsaspecten - geluid\Meppel\omgevingsplan Noordpoort Meppel\Basismodel stadsentree 1 6 24\Basismodel stadsentree\
 Model Voorgrond: basismodel gemeentewegen 2040; indirect effect
 Model Achtergrond: basismodel gemeentewegen 2040 autonoom; indirect effect
 Groep: Waarde=Gemeentewegen / Referentie=Gemeentewegen
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
1a_A	Paradijsweg 5	2,00	58,6	56,7	1,9
1a_B	Paradijsweg 5	5,00	59,1	57,4	1,8
1b_A	Paradijsweg 5	2,00	40,6	47,8	-7,2
1b_B	Paradijsweg 5	5,00	41,5	45,9	-4,3
1b_C	Paradijsweg 5	8,00	42,1	43,6	-1,6
1c_A	Paradijsweg 5	2,00	57,1	57,4	-0,3
1c_B	Paradijsweg 5	5,00	57,5	57,7	-0,1
1_A	Paradijsweg 5	2,00	62,5	62,0	0,5
1_B	Paradijsweg 5	5,00	62,9	62,3	0,5
1_C	Paradijsweg 5	8,00	62,8	62,3	0,5
2_A	J. van Oldenbarneveltstraat 30-36-42-48	2,00	52,9	49,7	3,2
2_B	J. van Oldenbarneveltstraat 30-36-42-48	5,00	52,7	49,5	3,3
2_C	J. van Oldenbarneveltstraat 30-36-42-48	8,00	52,4	49,3	3,1
2_D	J. van Oldenbarneveltstraat 30-36-42-48	11,00	52,0	49,8	2,2
3_A	J. van Oldenbarneveltstraat 32-38-44-50	2,00	51,6	48,8	2,8
3_B	J. van Oldenbarneveltstraat 32-38-44-50	5,00	51,7	48,8	2,9
3_C	J. van Oldenbarneveltstraat 32-38-44-50	8,00	51,6	48,9	2,7
3_D	J. van Oldenbarneveltstraat 32-38-44-50	11,00	51,5	49,5	1,9
4_A	J. van Oldenbarneveltstraat 34-40-46-52	2,00	51,1	48,9	2,3
4_B	J. van Oldenbarneveltstraat 34-40-46-52	5,00	51,3	48,8	2,5
4_C	J. van Oldenbarneveltstraat 34-40-46-52	8,00	51,2	48,9	2,3
4_D	J. van Oldenbarneveltstraat 34-40-46-52	11,00	51,3	49,5	1,7
5_A	Hofstedestraat 1-9-17-25	2,00	48,2	44,8	3,4
5_B	Hofstedestraat 1-9-17-25	5,00	48,6	45,3	3,3
5_C	Hofstedestraat 1-9-17-25	8,00	48,5	45,5	2,9
5_D	Hofstedestraat 1-9-17-25	11,00	48,3	46,2	2,2
6_A	Hofstedestraat 3-11-19-27	2,00	46,6	43,1	3,5
6_B	Hofstedestraat 3-11-19-27	5,00	47,3	43,9	3,3
6_C	Hofstedestraat 3-11-19-27	8,00	47,3	44,4	2,8
6_D	Hofstedestraat 3-11-19-27	11,00	47,2	45,4	1,8
11_A	J van Oldenbarneveltstraat 6-12-18-24	2,00	51,5	48,2	3,4
11_B	J van Oldenbarneveltstraat 6-12-18-24	5,00	51,6	48,3	3,3
11_C	J van Oldenbarneveltstraat 6-12-18-24	8,00	51,2	48,1	3,1
11_D	J van Oldenbarneveltstraat 6-12-18-24	11,00	50,7	48,4	2,3
10_A	J van Oldenbarneveltstraat 8-14-20-26	2,00	49,6	46,3	3,3
10_B	J van Oldenbarneveltstraat 8-14-20-26	5,00	49,9	46,8	3,1
10_C	J van Oldenbarneveltstraat 8-14-20-26	8,00	49,8	47,0	2,8
10_D	J van Oldenbarneveltstraat 8-14-20-26	11,00	49,6	47,7	1,9
9_A	J van Oldenbarneveltstraat 10-16-22-28	2,00	48,5	45,3	3,2
9_B	J van Oldenbarneveltstraat 10-16-22-28	5,00	49,0	46,0	3,0
9_C	J van Oldenbarneveltstraat 10-16-22-28	8,00	48,9	46,3	2,6
9_D	J van Oldenbarneveltstraat 10-16-22-28	11,00	48,9	47,2	1,7
12_A	van Kuykstraat 1-9-17-25	2,00	49,2	46,6	2,6
12_B	van Kuykstraat 1-9-17-25	5,00	49,6	47,2	2,4
12_C	van Kuykstraat 1-9-17-25	8,00	49,6	47,4	2,3
12_D	van Kuykstraat 1-9-17-25	11,00	49,5	47,7	1,8
7_A	Hofstedestraat 5-13-21-29	2,00	45,7	41,7	3,9
7_B	Hofstedestraat 5-13-21-29	5,00	46,5	42,9	3,6
7_C	Hofstedestraat 5-13-21-29	8,00	46,6	43,5	3,1
7_D	Hofstedestraat 5-13-21-29	11,00	46,4	44,6	1,7
8_A	Hofstedestraat 7-15-23-31	2,00	44,7	40,6	4,2
8_B	Hofstedestraat 7-15-23-31	5,00	45,7	41,9	3,8
8_C	Hofstedestraat 7-15-23-31	8,00	45,8	42,6	3,2
8_D	Hofstedestraat 7-15-23-31	11,00	45,4	43,9	1,5
13_A	van Kuykstraat 3-11-19-27	2,00	48,4	45,7	2,7
13_B	van Kuykstraat 3-11-19-27	5,00	49,0	46,6	2,4
13_C	van Kuykstraat 3-11-19-27	8,00	49,1	46,8	2,3
13_D	van Kuykstraat 3-11-19-27	11,00	49,0	47,2	1,7
14_A	van Kuykstraat 5-13-21-29	2,00	47,3	45,6	1,8
14_B	van Kuykstraat 5-13-21-29	5,00	48,1	46,4	1,7

Rapport: Vergelijkingstabel
 Map: S:\x-bu omgevingsaspecten - geluid\Meppel\omgevingsplan Noordpoort Meppel\Basismodel stadsentree 1 6 24\Basismodel stadsentree\
 Model Voorgrond: basismodel gemeentewegen 2040; indirect effect
 Model Achtergrond: basismodel gemeentewegen 2040 autonoom; indirect effect
 Groep: Waarde=Gemeentewegen / Referentie=Gemeentewegen
 Periode: Waarde=Lden / Referentie=Lden
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Vershil
14_C	van Kuykstraat 5-13-21-29	8,00	48,2	46,5	1,7
14_D	van Kuykstraat 5-13-21-29	11,00	48,1	46,8	1,4
15_A	van Kuykstraat 7-15-23-31	2,00	46,9	44,8	2,1
15_B	van Kuykstraat 7-15-23-31	5,00	47,6	45,8	1,9
15_C	van Kuykstraat 7-15-23-31	8,00	47,8	45,9	1,9
15_D	van Kuykstraat 7-15-23-31	11,00	47,6	46,2	1,4
17_B	Hugo de Grootstraat 10-24-38	5,00	53,3	52,1	1,3
17_C	Hugo de Grootstraat 10-24-38	8,00	52,7	51,5	1,2
17_D	Hugo de Grootstraat 10-24-38	11,00	52,1	51,0	1,1
16_A	Hofstedestraat 6	2,00	46,3	40,4	5,9
16_B	Hofstedestraat 6	5,00	46,7	41,0	5,7
18_B	Van Oldenbarneveltplein 10-22-34	5,00	51,8	50,4	1,4
18_C	Van Oldenbarneveltplein 10-22-34	8,00	51,7	50,3	1,4
18_D	Van Oldenbarneveltplein 10-22-34	11,00	51,4	50,0	1,4

