

Bijlage 4 - Zienswijzen

De ontvangen zienswijzen op het ontwerp actieplan zijn in de linkerhelft van tabel 23 samengevat. In de rechterhelft van deze tabel staan de reacties van de gemeente op deze zienswijzen en de gevolgen voor het definitieve actieplan.

Tabel 23 Ontvangen zienswijzen en wijze van verwerking

Nummer	Samenvatting zienswijze	Beantwoording zienswijze	Gevolgen voor definitief actieplan
1.a	Reclamant geeft aan dat het actieplan over spoor- en weggeluid gaat en vraagt of het geluid van constant in- en uitvoegend verkeer van 90 parkeerplaatsen ook wordt meegenomen.	Het geluid van parkeerbewegingen is niet meegenomen in de rekenmodellen. Het geluid van het verkeer van en naar de parkeerterreinen dat op doorgaande wegen rijdt is wel meegenomen in de rekenmodellen. Deze modellering is in lijn met de Europese richtlijn omgevingslawaaai.	Geen gevolgen.
1.b	Reclamant stelt dat de ambitie in het plan van 55 dB in heel Hilversum geldt, wat zou moeten resulteren in het 30% verminderen van geluidhinder in 2040. Dat staat volgens reclamant haaks op het besluit van de gemeente om de centrumring te verleggen en daar 68 dB toe te staan, waardoor het Langgewenst en de Schoolstraat nog lawaaiiger en onveiliger worden.	Over heel Hilversum bekeken kunnen verschillende ambities en plannen elkaar in de weg zitten. Door het omleggen van de Centrumring zal de geluidbelasting door het Langgewenst en de Schoolstraat inderdaad toenemen, terwijl de geluidbelasting op de Stationsstraat zal afnemen. Dat zijn moeilijke politieke keuzes.	Geen gevolgen.
1.c	Reclamant stelt dat geluiddempend asfalt effectief is bij 80 km/u en het effect afneemt naarmate de snelheid lager wordt. En stelt dat geluiddempend asfalt duur is en harder slijt. Dit asfalt zal, om nog enigszins effect te hebben, iedere 4/5 jaar vervangen moeten worden.	Juist op binnenstedelijke wegen is het Gelders mengsel stiller dan standaard asfalt of steenmastiakasfalt, dat nu op het Langgewenst ligt. De vervangingstermijn van het Gelders mengsel is ook langer dan bij andere geluidreducerende asfaltlagen. Daardoor heeft het Gelders mengsel meerwaarde en is het als geluidmaatregel opgenomen in het actieplan.	Geen gevolgen.
1.d	Reclamant stelt dat elektrisch rijden geluid vermindert, maar dat banden ook geluid maken en hierdoor de geluidsvermindering niet veel is.	Bij elektrisch gedreven voertuigen is het bandengeluid de oorzaak van de geluiduitstoot. Voor het totale geluid betekent elektrisch rijden echter een vermindering (geen motorgeluid).	Geen gevolgen.
1.e	Reclamant geeft aan 64 dagen per jaar geconfronteerd te worden met forse geluidoverlast door de evenementen op het marktplein (er wordt een geluidwaarde van 110 dB(A) toegestaan). De locatie leent zich er niet voor. Reclamant stelt voor om bij elke aanvraag per evenement ook deze omstandigheden mee te wegen en steeds een lager geluidniveau toe te staan.	Het geluidniveau van de evenementen op het marktplein worden beperkt tot maximaal 95 dB(A) en het basgeluid tot maximaal 105 dB(C) op 5 meter van de speakers. Daardoor is de geluidbelasting op de gevel van de woningen een stuk lager.	Geen gevolgen.