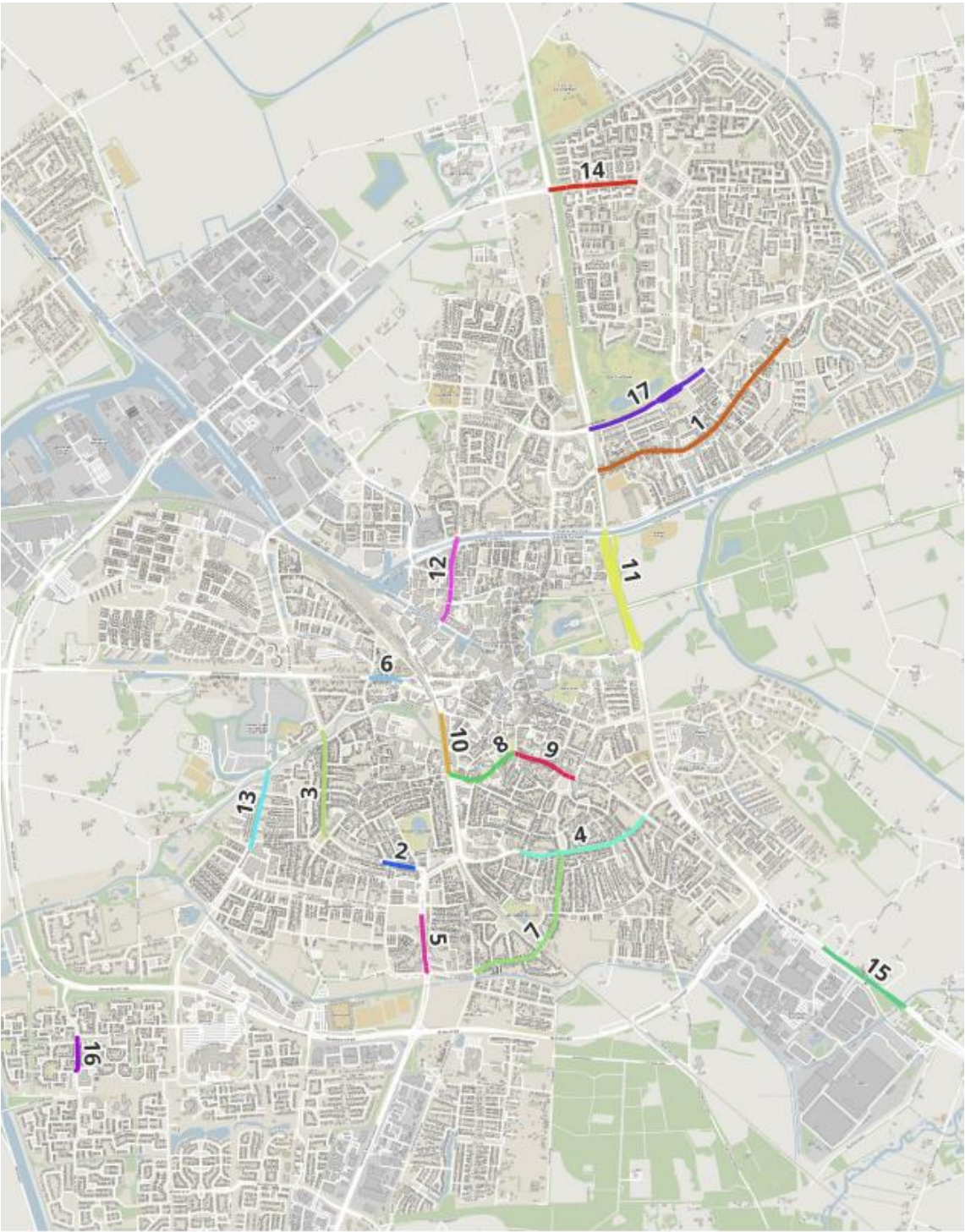


Bijlage 6 De hotspots op de kaart



Hotspots actieplan omgevingslawaai 2024-2029 - Gemeente Almelo

Bespreking geluidbelastingkaart 2021 en mogelijke hotspots.

Op de kaart met woningen die in 2021 meer dan 63,49 dB ontvingen (zie kaart in Bijlage 7B) vallen de volgende situaties op. De situaties die niet voldoen aan de criteria staan in tabel 6.1 en worden dus niet als hotspot aangemerkt.

Tabel 6.1 Naam van de weg	Wegvak tussen	Reden
Nieuwstraat	Raveslootsingel en Schoolstraat	De verkeersintensiteit is lager dan 5.000 mvt/etmaal, namelijk 4.300 tot 4.550 mvt/etm.
Enterseweg (Bornerbroek)	Workerlanden en Muldersweg	De verkeersintensiteit is lager dan 5.000 mvt/etmaal, namelijk 2.900 mvt/etm.
Ootmarsumsestraat	Winkelsteeg en Sluiskade Zuidzijde	De verkeersintensiteit is lager dan 5.000 mvt/etmaal, namelijk 2.400 mvt/etm.
Pastoor Ossestraat	Eierbaan en Enterseweg	Het is een provinciale weg. De provincie is verantwoordelijk.

De situaties die als nieuwe hotspot aangemerkt worden staan in tabel 6.2.

Tabel 6.2 Naam van de weg of adressen	Wegvak tussen	Toelichting
14. Stins	Van Rechteren Limpurgsingel en Nijenrode	De weg voldoet aan de criteria en heeft een intensiteit van 11.600 mvt/etmaal.
15. Bornsestraat 336-354	Van Rechteren Limpurgsingel tussen de Bolkshoeksweg en de Weezebeek.	De weg voldoet aan de criteria en heeft een intensiteit van 10.850 mvt/etmaal en geluidarm asfalt (dunne deklaag A).
16. Zeven Bosjes 2 t/m 38	Zeven Bosjes tussen De Vogelweide en De Geelgors	De weg voldoet aan de criteria en heeft een intensiteit van 6.000 mvt/etmaal.
17. Sluitersveldsingel	Van Rechteren Limpurgsingel en de Baniersweg	De weg voldoet aan de criteria. Het heeft een intensiteit van 14.000 tot 18.000 mvt/etmaal.

Een drietal bestaande hotspots worden langer en staan in tabel 6.3.

Tabel 6.3 Naam van de weg (nr. hotspot)	Wegvak tussen	Toelichting
Ootmarsumsestraat (1)	Vriezenveenseweg en Sluitersveldsingel	
Burgemeester Raveslootsingel (10)	Poulinkstraat en Zuiderstraat	Naast de Swanehof heeft nu ook de Wingerd een geluidbelasting van meer dan 63 dB.
Brugstraat (12) wordt langer	Haven Noordzijde en Sluiskade Zuidzijde.	

De volgende hotspots zijn al voorzien van geluidarm asfalt.

- De Schoolstraat (hotspot 2) heeft een wegdek van geluidarm asfalt.
- De in 2013 aangewezen hotspot Nachtegaalstraat (hotspot 3) tussen de Nieuwstraat en de Spreeuwenstraat is inmiddels voorzien van geluidarm asfalt.
- Het wegvak van de Van Rechteren Limpurgsingel ter hoogte van de woningen Bornsestraat 336-354 (hotspot 15) heeft ook al geluidarm asfalt.

De woningen Wierdensestraat 146 t/m 194 ondervinden geluidbelastingen van ongeveer 64 dB. De woningen zijn in het verleden tegen dit geluid geïsoleerd en worden om die reden niet aangemerkt als hotspot.