

Verlag input formele partners op de concept-omgevingsvisie

23 januari 2024

Onderstaand zijn op willekeurige volgorde de input van formele partners opgenomen en is aangegeven per opmerking wat de voorgestelde wijziging is. Deze wijziging is inmiddels doorgevoerd in de ontwerpomgevingsvisie.

Regioarcheoloog:

Ik denk dat het verstandig is om het 'archeologisch' erfgoed specifiek te benoemen. Ook omdat het archeologisch erfgoed bij nagenoeg alle bodemingrepen in de stad een belangrijk thema is.

Tekstvoorstel:

Bij planontwikkelingen in de vestingstad en daar buiten wordt rekening gehouden met het archeologisch erfgoed. Het grootste deel van de Harderwijkse geschiedenis ligt onder de grond. Als behoud in situ echt niet mogelijk is, wordt onderzoek uitgevoerd ten einde kennisvermeerdering over de geschiedenis van Harderwijk te genereren. De kennis van archeologische onderzoek wordt gebruikt om het verhaal te vertellen, te verbeelden en in te passen om zo een bijdrage te leveren aan de ruimtelijke kwaliteit van de omgeving. Daarnaast participeren vrijwilligers bij archeologisch onderzoek en dragen zij bij aan publieksbereik.

Voorgestelde wijziging:

Wordt overgenomen onder Erfgoed pag. 83. 'Bij planontwikkelingen in de vestingstad en daar buiten wordt rekening gehouden met het archeologisch erfgoed.' wordt opgenomen als principe.

Commissie Ruimtelijke Kwaliteit (CRK)

Opmerkingen paragraaf 4.31 onderdeel erfgoed op pagina 83:

In de eerste alinea wordt aangegeven dat er ook aandacht is voor het recentere naoorlogse verleden van Harderwijk. Deze ambitie komt echter niet tot uitdrukking in de tweede alinea over gebiedsontwikkelingen, waarbij met name de nadruk wordt gelegd op het vooroorlogse erfgoed.

Het voorstel is daarom deze alinea als volgt te wijzigen/aan te vullen

'Bij gebiedsontwikkelingen wordt aandacht besteed aan het cultureel erfgoed, zoals: Ligplaatsen ten behoeve van historisch varend erfgoed bij Waterfront; verwijzingen naar het Hanzeverleden in de architectuur van Waterfront; aandacht en versterken van historische boerenerven in het buitengebied en dorp Hierden; het behoud van het karakter en het versterken van militaire structuren en objecten in bijvoorbeeld Kranenburg noord, bij herstructurering en transformaties van gebieden uit de wederopbouwperiode (1940-1965) en Post '65 periode (1965-1990), bij het versterken van de vesting binnenstad door projecten zoals herstel en zichtbaarheid stadsmuur; etc.'

Voorgestelde wijziging:

Onderstreepte tekst overnemen.

Waterschap Vallei en Veluwe

Opmerking pag. 24:

Bomen direct langs de watergang in stedelijk gebied kunnen een negatieve invloed hebben voor biodiversiteit in het water. Dit vanwege de bladval wat zich omvormt tot slib (nutriënten rijkdom neemt toe). Bomen dragen natuurlijk wel positief bij aan de groenstructuur. Maatwerk: Kies dan niet voor 1 lange bomenlaan, maar meer her en der diverse soorten bomen. (Geen eik en beuk, want die bladeren breken minder snel af. Daarnaast is de minimale afstand tot de watergang van belang. Dus zorg dat de kroon van de boom ver buiten de insteek van de oever ligt. Volgens jaar doet het waterschap samen met de gemeente en Stedelijk Water In Beeld ronde. Wellicht kunnen we dan ook zien/ ervaring opdoen op welke manier boen wel /niet tot extra baggeraanwas leiden. Bij A-watergangen moet er dan ook rekening gehouden worden met de onderhoudstrook.

Voorgestelde wijziging:

Geen omdat het te gedetailleerd is voor de visie. Opmerking daarom verwerken bij de thematische uitwerking Groen&natuur en Water en klimaatadaptatieplan.

Opmerking pag. 32

‘vergeten grondwatersystemen’ Ik weet niet per sé waar hierop wordt bedoeld. Ik denk oude (cultuurhistorische) watergangen/beken. Herstel daarvan is niet per sé "Water en bodem sturend", je gaat dan onnodig grondwater afvoeren.

Voorgestelde wijziging:

‘grondwatersystemen’ aanpassen naar watersystemen.

Opmerking pag. 32

‘onnodige’ bij 2^e principe doorhalen.

Voorgestelde wijziging:

Akkoord

Opmerking pag. 38

‘Laagwaardige toepassing van drinkwater beperken’ veranderen in ‘Verminderen gebruik drinkwater’.

Voorgestelde wijziging:

Akkoord

Opmerking pag. 38

Toevoegen aan 5^e principe: ‘en hergebruiken’

Voorgestelde wijziging:

Regenwater vasthouden waar het valt: water langer vasthouden en minder snel afvoeren: In principe wordt ingezet op het afkoppelen en hergebruiken van hemelwaterafvoer van het rioleringsstelsel.

Opmerking pag. 40 laatste alinea

ik zou zeggen afvoeren of wordt ontwatering bedoeld?

Voorgestelde wijziging:

‘af te wateren’ vervangen door ‘af te voeren’

Opmerking pag. 41 eerste alinea

In zekere zin wel gebruik van de beek, maar ik vind het meer iets wat (ongewenst) gebeurt. Ik zou dit anders formuleren.

Voorgestelde wijziging:

Geen.

Opmerking pag. 127

Als waterschap willen we juist water vasthouden en de grondwatervoorraad op de Veluwe aanvullen en niet dat er extra grondwater vanuit de Veluwe weg stroomt naar het randmeer. Bij het herstellen van de Sypelbeek heb ik nog wel wat vragen:

- Hoe zorg je ervoor dat je niet structureel grondwater gaat aantrekken en vervolgens afvoeren? En hoe ga je het droogvallen tegen, want drooggevallen beken door de aanleg van de Flevopolder draai je toch niet meer terug? Of wordt het een wadi-achtige structuur voor infiltratie?
- En wat wordt bedoeld met het robuuster maken van de Sypelbeek? Wil je het deel wat er al ligt breder of dieper maken?

Voorgestelde wijziging:

‘Robuuster’ vervangen door ‘zodanig ingericht dat het water kan afvoeren bij extreme neerslag.’

Opmerking pag. 130

‘De Couperussingel wordt getransformeerd naar een waterpark met een fietsstraat’ Klinkt goed, ben benieuwd.

Voorgestelde wijziging:

Geen.

VNOG

Complimenten voor de plek die veiligheid in de Omgevingsvisie krijgt. Ik heb mij vanwege privéomstandigheden enkel gericht op de tekst op pagina 61 tot en met 64. Ook heb ik mijn collega's geconsulteerd. Ook zij gaven complimenten voor de volledigheid en de mate waarin een veilige en gezonde leefomgeving is uitgewerkt. Prettig om te lezen dat veiligheid een heel duidelijk afwegingskader is en dat de kernwaarden van de veiligheidsregio's in de visie zijn opgenomen.

Goedbedoeld hebben mijn collega's en ik nog een aantal aanvullingen en/of aanscherpingen:

Opmerking pag. 61

In mijn beleving bestaan er verschillende beelden bij de definitie van het begrip omgevingsveiligheid. Ik zou dan ook de suggestie willen doen om daar een bron aan toe te voegen. Eén daarvan is de definitie van het RIVM: Omgevingsveiligheid | RIVM. De focus ligt daar met name op gevaarlijke

stoffen, maar zoals gezegd zijn er meerdere definities. Je zou ook Eric Broens van de OVIV kunnen vragen naar een goede definitie van de term omgevingsveiligheid.

Tweede bullet links onderin waarin wordt beschreven dat er geen nieuwe risicobronnen worden toegelaten [in aandachtsgebieden, in de gemeente, op welke andere plaats in de gemeente?]

Op het rechterdeel (1^e alinea na bullets) wordt genoemd dat de gemeente (zonder n zoals er nu staat) laat onderzoeken waar personen in een aandachtsgebied onvoldoende beschermd zijn en welke maatregelen dan mogelijk zijn. Kan dat nog iets concreter? Wie doet dat? Wanneer gebeurt dat? Wanneer is dat onderzoek dan gereed?

Idem voor de verwachtingenkaart van niet gesprongen explosieven. Kan dat? Door wie wordt dat gedaan? Wanneer moet dat gereed zijn? Ik denk dat het zou helpen om dat zo concreet mogelijk te maken.

Voorgestelde wijziging:

Eric Broens van de Ovij heeft een nieuwe tekst aangeleverd. Deze wordt grotendeels overgenomen.

Opmerking pag. 62

Onder ambitie 1, a staat dat belanghebbenden worden geïnformeerd over EV-risico's. Ik zou ervoor kiezen om 'EV' weg te halen en te kiezen voor risico's in het algemeen. Ik vind de uitwerking van die ambitie goed, maar vraag mij wel af wie belanghebbenden informeert over risico's. Zoals ik het nu lees is dat de taak van de initiatiefnemer, maar ik kan me ook voorstellen dat juist VNOG of omgevingsdienst de belanghebbenden wijst op risico's. Of dat VNOG of ODV de initiatiefnemer wijst op risico's en dat het vervolgens aan de initiatiefnemer is om belanghebbenden verder te informeren. In mijn beleving is er nu ruimte voor verschil van interpretatie.

Voorgestelde wijziging:

Idem: Ovij

Mijn collega wees mij erop dat de ODV nu nog genoemd staat als betrokken omgevingsdienst, maar dat die, voor zover ik weet, vanaf 1 januari 2024 ODV (?) gaat heten. Misschien is het nog goed om dat aan te passen.

Voorgestelde wijziging:

Wordt aangepast naar OVIV

Verder op pagina 62 onder Evenementen zou aan de laatste zinsnede toegevoegd kunnen worden: 'Zo moet de locatie waar het evenement plaatsvindt op een veilige plek liggen zodat bezoekers veilig het terrein kunnen verlaten en het evenement voor hulpverleningsdiensten goed te bereiken is'.

Voorgestelde wijziging:

Geen.

Algemene opmerking 1:

Ten aanzien van energietransitie zou het volgende tekstvoorstel nog opgenomen kunnen worden:

‘De energietransitie betekent dat nieuwe vormen van energieopwekking, -gebruik en -opslag gebruikt worden. Dit brengt nieuwe uitdagingen op het gebied van veiligheid met zich mee. Daarom betrekken we VNOG in een vroeg stadium om de risico’s van nieuwe energiebronnen of opslag van energie (bijvoorbeeld waterstoftanks of buurtbatterijen) in beeld te brengen, beheersmaatregelen te treffen en/of alternatieven te bedenken’.

Voorgestelde wijziging:

Voorgestelde tekst overnemen op pag 107.

Algemene opmerking 2:

Bestaat de mogelijkheid om, net als bij aandachtsgebieden rondom gevaarlijke stoffen, ook te onderzoeken of er aandachtsgebieden ‘in te stellen’ zijn rondom natuurgebieden waarbij de kans op een onbeheersbare natuurbrand aanwezig is? Dat je er als gemeente voor kiest om (zeer) kwetsbare gebouwen uit te sluiten in dergelijke gebieden bijvoorbeeld.

Voorgestelde wijziging:

Geen. Daarvoor moeten eerst consequenties wordt onderzocht. Komt bij een volgende versie.

Algemene opmerking 3:

Een andere collega wees mij erop dat de gebieden Hierden Buiten en Stadrand Zuid deels in natuurbrandgevoelige gebieden liggen (of grenzen aan), maar dat daarover niets genoemd wordt in de uitwerking. Hij was overigens erg blij met het feit dat de gebiedsgerichte aanpak van VNOG genoemd werd.

Voorgestelde wijziging:

De risicogebieden voor natuurbrand en zijn aangegeven op de themakaart Klimaat.

Algemene opmerking 4:

Tekstvoorstel voor brandveiligheid. Hieronder vind je een suggestie die ook een plek kan krijgen in de visie:

‘Woningen, scholen en andere gebouwen zijn (brand)veilig en hebben gezond binnenklimaat. Gebruikers kunnen er prettig verblijven, zijn voldoende beschermd tegen (fysieke) veiligheidsrisico’s en kunnen tijdig vluchten, waarbij er specifiek aandacht is voor verminderd zelfredzamen’.

Voorgestelde wijziging:

Tekst toegevoegd op pag. 62

Nederlandse Spoorwegen NS

Naar aanleiding van ons overleg afgelopen dinsdag zou ik nog even tekstvoorstellen doen voor de omgevingsvisie. Goed te beseffen dat een “term” als IC-status in de praktijk niet bestaat. Het is dus slim dat uit het document te halen. Het advies is doel en middel meer uiteen te trekken. Doel is een verbeterde bereikbaarheid en een middel is meer treinen / verbeterde treinverbindingen.

Ik heb m.b.v. Control-F gezocht op "IC" en "Intercity" en heb zodoende hopelijk de relevante passages gevonden die over de intercity gaan. Hieronder de tekstvoorstellen. Ik heb het document verder niet doorgespit. Ik kan dus niet uitsluiten dat er nog meer passages aangepast moeten worden.

Met betrekking tot "IC" :

- **Pagina 12:** Dat doet de gemeente in eerste instantie voor haar eigen inwoners maar zij ziet voor zichzelf ook een belangrijke rol in de regio als centrumgemeente met regionale voorzieningen. Een lang gekoesterde wens van een IC-status voor het station in combinatie met de ontwikkeling van Nieuw Weiburg (stationsomgeving) met Challengeboulevard met een goed op de regio aansluitend onderwijsaanbod zijn daar voorbeelden van.

Voorstel: Dat doet de gemeente in eerste instantie voor haar eigen inwoners maar zij ziet voor zichzelf ook een belangrijke rol in de regio als centrumgemeente met regionale voorzieningen. Een lang gekoesterde wens is meer treinen / verbeterde treinverbindingen voor Harderwijk in combinatie met de ontwikkeling van Nieuw Weiburg (stationsomgeving) met Challengeboulevard met een goed op de regio aansluitend onderwijsaanbod zijn daar voorbeelden van.

Voorgestelde wijziging:

Dat doet de gemeente in eerste instantie voor haar eigen inwoners maar zij ziet voor zichzelf ook een belangrijke rol in de regio als centrumgemeente met regionale voorzieningen. Een lang gekoesterde wens van verbeterde treinverbindingen (d.w.z. sneller en hoog frequenter) voor Harderwijk in combinatie met de ontwikkeling van Nieuw Weiburg (stationsomgeving) met Challengeboulevard met een goed op de regio aansluitend onderwijsaanbod zijn daar voorbeelden van.

- **Pagina 100:** IC-station (in ballon)
Voorstel: verbeterde connectiviteit

Voorgestelde wijziging:

IC-station vervangen door Regio-mobiliteitshub.

- **Pagina 102:** We zetten in op IC status voor NS station Harderwijk
Voorstel: We zetten in op meer en verbeterde treinverbindingen voor Harderwijk

Voorgestelde wijziging:

We zetten in op meer en verbeterde treinverbindingen (d.w.z. sneller en hoog frequenter) voor Harderwijk

"Intercity"

- **Pagina 101:** De bereikbaarheid wordt vergroot door in te zetten op hoogwaardige, hoogfrequente OV-verbindingen met Zwolle, Amersfoort, Apeldoorn en Lelystad door intercity status én snelle busverbindingen
Voorstel: De bereikbaarheid wordt vergroot door in te zetten op hoogwaardige, hoogfrequente OV-verbindingen met Zwolle, Amersfoort, Apeldoorn en Lelystad door verbeterde treinverbindingen én snelle busverbindingen

Voorgestelde wijziging:

Aanpassing principe 3^e bullet: weglaten 'door intercity status én snelle busverbindingen'

- **Pagina 102 (kader):** De bereikbaarheid is vergroot. In Horizon 2040 heeft Harderwijk een intercitystation en directe hoogwaardige en frequente OV verbindingen met Apeldoorn en Lelystad.

Voorstel: De bereikbaarheid is vergroot. In Horizon 2040 heeft Harderwijk meer en verbeterde treinverbindingen en directe hoogwaardige en frequente OV verbindingen met Apeldoorn en Lelystad.

Voorgestelde wijziging:

Voorstel overnemen.

- **Pagina 128:** Bundeling van regiovoorzieningen rondom station Harderwijk met intercitystatus (CP).

Voorstel: Bundeling van regiovoorzieningen rondom station Harderwijk met verbeterde treinverbindingen

Voorgestelde wijziging:

Bundeling van regiovoorzieningen rondom station Harderwijk met verbeterde, snellere treinverbindingen met de Randstad en Zwolle.

Wijziging onder punt 6.: 'We zetten in op IC status voor NS station Harderwijk.' wijzigen in: 'Er wordt ingezet op een regionale mobiliteitshub Harderwijk.'

ODV

Opmerking pag. 61 e.v.

Notitie. Ontwerptekst omgevingsveiligheid in de Omgevingsvisie gemeente Harderwijk

Deze tekst is na vaststellen van de omgevingsvisie kader stellend voor omgevingsplannen van de gemeente Harderwijk. De tekst is bondig gehouden, sluit aan bij de Omgevingswet en de beleidsontwikkelingen bij het vervoer van gevaarlijke stoffen over de hoofdassen en hogedrukleidingen voor aardgas en geeft een doorkijk naar 2040.

23 oktober 2023 Opsteller: Eric Broens ODV

De gemeente Harderwijk hecht grote waarde aan het bieden van een gezonde en veilige fysieke leefomgeving aan haar inwoners en bezoekers. Bij omgevingsveiligheid (zoals het vernieuwde beleid voor externe veiligheid onder de Omgevingswet is gaan heten) gaat het om een evenwichtige afweging van mogelijke gevaren van de opslag en transport van gevaarlijke stoffen in relatie tot de nieuwe ontwikkelingen in de fysieke leefomgeving en omgekeerd. En daarvanuit in het evenwichtig toedelen van functies. Het gaat vooral over gevaarlijke stoffen maar ook om sommige mechanische risico's voor de leefomgeving zoals die ontstaan door het afbreken van de wieken van windturbines. Andere risico's zoals vanwege overstromingen en natuurbranden vallen niet onder de reikwijdte van het begrip omgevingsveiligheid.

Absolute veiligheid bestaat niet. Het gaat om voorvallen met een zeer kleine kans op optreden met een groot effect op de omgeving. Onveiligheid is te zien als een vorm van gebiedsvervuiling: het

beperkt andere activiteiten. De gemeente Harderwijk wil een transparante afweging maken tussen veiligheid en andere maatschappelijke belangen waarbij, voor zover mogelijk, risicobronnen en -ontvangers van elkaar gescheiden zijn. De wetgever streeft naar 'voldoende veilig' en daarmee een minimaal veiligheidsniveau en stelt om dat te bereiken voor een deel harde voorwaarden of grenzen. De wetgever geeft het lokale bestuur afwegingsruimte voor aanvullende veiligheidsambities. Harderwijk vult die ruimte in op een wijze die past bij haar karakter. Door het uitsluiten van bepaalde risicobronnen en als dat niet kan van (zeer) kwetsbare gebouwen en locaties in aandachtsgebieden.

Naast het voorkomen en beperken van veiligheidsrisico's geeft de gemeente Harderwijk expliciet aandacht aan de zelfredzaamheid van mensen die aan risico's zijn blootgesteld en aan de mate waarin (de gevolgen van) eventuele incidenten beheersbaar¹ zijn. De volgende kernwaarden van de Veiligheidsregio Noord- en Oost-Gelderland (VNOG) zijn daarbij leidend.

Kernwaarden (waardes)	<ol style="list-style-type: none"> 1. De kwaliteit van de leefomgeving wordt mede bepaald door (fysieke) veiligheid 2. Samen werken aan een veilige fysieke leefomgeving 3. De leefomgeving wordt mede vormgegeven volgens de ontwerpprincipes voor veiligheid: <ol style="list-style-type: none"> a) Voorkomen of beperking van risico's vergroot de veiligheid b) Afstand tot de risico's vergroot de veiligheid c) Bouwwerken en omgeving bieden bescherming d) Bouwwerken en gebieden zijn snel en veilig te verlaten e) De omgeving maakt snel en effectief optreden van de hulpdiensten mogelijk f) Mensen krijgen bij crisis passende medische zorg 4. Mensen zijn bekend met risico's en weten hoe te handelen
--------------------------	---

De risicobronnen in de gemeente zijn te onderscheiden in opslag- en overslag van gevaarlijke stoffen bij Milieubelastende activiteiten en het transport van gevaarlijke stoffen via hoofdtransportassen en hogedruk aardgastransportleidingen.

Harderwijk heeft een klein aantal Milieubelastende activiteiten met veiligheidsrisico's op haar grondgebied. Voorbeelden van stationaire activiteiten zijn de opslag van LPG bij tankstations en propaantanks bij bedrijven en particulieren. Daarnaast zijn er meerdere risicobronnen die voortkomen uit het transport van gevaarlijke stoffen. Voorbeelden daarvan zijn de hoofdtransportassen voor weg (A28) en spoor (route Amersfoort-Harderwijk-Zwolle) en hogedruk aardgastransportleidingen. De spoorlijn vormt een hoofdverbinding tussen de Eemshaven in Groningen en de overige chemieclusters. De relevante risicobronnen met risico- en aandachtsgebieden zijn zichtbaar gemaakt op de Atlas van de leefomgeving en zijn door iedereen te raadplegen.

Onder de Omgevingswet staat een goede motivatie van de veiligheidskeuzes centraal. Daarbij zijn, naast een risicozone met een plaatsgebonden risico van 10^{-6}^2 , diverse aandachtsgebieden in de omgeving van risicobronnen aangewezen. Het gaat daarbij om brand-, explosie- en

¹ Onder bestrijdbaarheid worden de mogelijkheden van de hulpverleningsdiensten verstaan om de oorzaak en de effecten van een calamiteit bij een risicobron zo goed mogelijk te bestrijden. Zelfredzaamheid is het zich zelf kunnen onttrekken aan een dreigend gevaar, zonder daadwerkelijke hulp van hulpverleningsdiensten. Dit kan door schuilen of vluchten uit het gebied.

² Het plaatsgebonden risico is de toegevoegde kans op het overlijden van een onbeschermd en continu aanwezig persoon buiten de begrenzing van de locatie waar een activiteit wordt verricht als rechtstreeks gevolg van een ongewoon voorval veroorzaakt door die activiteit.

gifwolkaandachtsgebieden. De aandachtsgebieden zijn wettelijk bepaald, de nadere ruimtelijke invulling binnen die gebieden is deels de bevoegdheid van een gemeente. De gemeente Harderwijk hanteert een zonebeleid voor mensen rondom alle risicobronnen en maakt daarbij verschil tussen bestaande en nieuwe situaties. Kort gesteld kunnen bestaande risicobronnen veelal blijven bestaan en werven we zoveel mogelijk nieuwe risicobronnen uit een omgeving waar mensen verblijven. Dit passen we toe bij het maken van een omgevingsplan. Met als gevolg een onderscheid tussen activiteiten die direct zijn toegestaan en omgevingsplanactiviteiten waar een binnenplanse of buitenplanse afwijkingsvergunning voor nodig is. Bij een binnenplanse afwijkingsvergunning toetsen we aan de beoordelingsregels uit het omgevingsplan. Bij een buitenplanse afwijkingsvergunning toetsen we of er sprake is van een evenwichtige toedeling van functies op de locatie en de instructieregels van rijk en provincie.

Een omgevingsplan moet daarnaast rekening houden met beperkt kwetsbare, kwetsbare en zeer kwetsbare gebouwen en locaties binnen aandachtsgebieden met de kans op het overlijden van een groep van tien of meer personen per jaar als rechtstreeks gevolg van een ongewoon voorval veroorzaakt door een activiteit.

In de wet worden drie soorten aandachtsgebieden onderscheiden. Deze aandachtsgebieden vormen samen 'schillen' met verschillende afstanden tot de risicobron:

- De binnenste schil is het brandaandachtsgebied, omdat het effect van een brand vaak minder ver reikt dan de effecten van een explosie of gifwolk. Bij hogedruk aardgasleidingen is het brandaandachtsgebied relatief groot en gelden geen andere aandachtsgebieden;
- Daaromheen ligt het explosieaandachtsgebied;
- De buitenste schil is het gifwolkaandachtsgebied.

De aandachtsgebieden maken inzichtelijk in welk gebied zich bij een incident met gevaarlijke stoffen nog levensbedreigende gevolgen voor 'personen in gebouwen' kunnen voordoen. Het gaat hier om het resterend risico van een risicovolle activiteit.

Onze kernwaarden leiden tot de volgende ambities voor gebouwen en locaties:

- geen (zeer) kwetsbare en beperkt kwetsbare gebouwen aanwezig en geprojecteerd binnen een (verwachte) 10-6 contour van het plaatsgebonden risico.
- geen (zeer) kwetsbare gebouwen en locaties aanwezig en geprojecteerd binnen een brandaandachtsgebied
- geen zeer kwetsbare gebouwen en locaties aanwezig en geprojecteerd binnen een explosieaandachtsgebied.

Het bepalen van een aandachtsgebied maakt direct zichtbaar welke gevaren in een gebied kunnen optreden. Hierdoor vormt het aandachtsgebied een instrument voor de gemeente, leidingbeheerder, initiatiefnemer en omwonenden om het gesprek over veiligheid en bescherming te starten.

Aandachtsgebieden zijn meestal te klein om het gesprek over voldoende bescherming of risicoacceptatie voor mensen op locaties buiten op gang te brengen, terwijl de Omgevingswet wel vereist rekening te houden met relevante aspecten van branden, rampen en crises op kwetsbare en beperkt kwetsbare locaties. Bij een ongeval met een grote hoeveelheid gevaarlijke stoffen kunnen bij

ongunstige weersomstandigheden dodelijke slachtoffers vallen tot op enkele kilometers afstand. Om inzichtelijk te maken in welk gebied zich bij een incident met gevaarlijke stoffen nog levensbedreigende gevolgen voor mensen op buitenlocaties kunnen voordoen is in de handreiking "Omgevingsveiligheid Mensen op Buitenlocaties" het begrip attentiegebieden³ geïntroduceerd. Dit is vooral een leidraad voor de hulpverleningsdiensten bij haar advisering aan de gemeente.

Zonebeleid Milieubelastende activiteiten (MBA) met gevaarlijke stoffen (stationaire bronnen): voorkomen en beperken van risico's en vergroten afstanden

Voor deze groep van risicobronnen heeft de gemeente beleidsruimte door het vaststellen van een ruimtelijk (vestigings-)beleid, vergunningverlening en handhaving en het maken van afspraken met hulpdiensten. Voor de nieuwvestiging van bedrijven met risicovolle MBA's uit de zwaardere categorieën is in de gemeente Harderwijk geen of beperkt ruimte.

De gemeente onderscheidt vanuit de omgevingsveiligheid de volgende gebiedstypen.

o Woonwijk/gemengd gebied.

Gebieden met als voornaamste bestemming wonen en werken. Het is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast wonen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. In deze gebieden zijn activiteiten met externe veiligheidsrisico's in beginsel niet toegestaan anders dan de eigen (energie)voorziening en winkelvoorraad, en andere risicovolle activiteiten die nodig zijn voor het functioneren van het gebied. Geen transport en geen opslag van bijvoorbeeld brandbare gassen anders dan voor kleinschalig (eigen/) huishoudelijk gebruik. Een uitzondering vormen bestaande LPG-tankstations en nieuwe activiteiten op het gebied van energietransitie, we willen immers een duurzame stad zijn.

o Bedrijventerreinen.

- Geschikt voor de **nieuwvestiging** van Milieubelastende activiteiten (MBA's) mits de 10-6 contour van het plaatsgebonden risico en de aandachtsgebieden zijn gelegen binnen het eigen erf of binnen gronden van derden met de bestemming verkeer, groen en/of water. Vertrekpunt is dat een nieuwe activiteit geen claim mag leggen op andermans eigendom door deze minder bruikbaar te maken. Een uitbreiding van bedrijventerreinen in Harderwijk is immers niet mogelijk, en de focus ligt op zorg/wellness gerelateerde functies.

In de praktijk is de ruimte voor de vestiging van een nieuwe risicovolle MBA op een industrieterrein binnen de gemeente zeer beperkt. We bieden enige ruimte voor de nieuw vestiging van risicoactiviteiten als maatschappelijke belangen, bijvoorbeeld ten aanzien van de energietransitie (zoals de toepassing van duurzaam waterstof) dit vergen.

- **Bestaande** MBA's met een extern risico kunnen blijven en zich ontwikkelen mits de 10-6 contour voor het plaatsgebonden risico beperkt blijft tot:

³ Het attentiegebied is het gebied waar mensen buitenshuis dodelijk letsel kunnen krijgen. Ook kan hulpverlening niet plaatsvinden binnen dit gebied, omdat bijvoorbeeld de warmtestraling te hoog is. Binnen een attentiegebied moeten mensen die zich in de buitenlucht bevindensnel in staat zijn te vluchten of te schuilen.

- de erfgrans, openbaar groen, water of wegen en de aandachtsgebieden voor brand en explosie beperkt blijven tot maximaal de grens van het bedrijfsterrein, of

- binnen gronden van derden met de bestemming verkeer, groen en/of water. We gaan ervan uit dat het meestal mogelijk zal zijn, door het treffen van technische maatregelen, de 10-6 contour voor het plaatsgebonden risico op het eigen erf te houden.

- De aanwezigheid van (zeer) kwetsbare gebouwen of geprojecteerde (zeer) kwetsbare gebouwen op een bedrijfsterrein is niet toegestaan.
- Bestaande MBA's **buiten bedrijfsterreinen** met een risicocontour of aandachtsgebied buiten de erfgrans. Het gaat daarbij veelal om tankstations met LPG opslag en levering. Deze categorie kan voorlopig blijven bestaan, waarbij de verwachting is dat de activiteiten veelal voor 2040 stoppen vanwege de afname van het gebruik van fossiele brandstoffen. Uitbreiding en nieuwbouw van tankstations met de opslag en levering van waterstofgas is alleen toegestaan als zich geen (zeer) kwetsbare gebouwen binnen de aandachtsgebieden aanwezig zijn en er tevens gunstige aanvoerroutes⁴ zijn.

- Landelijk gebied. Gebieden met als voornaamste bestemming agrarische werkfunctie, natuur en recreatie. Geen restricties voor gebiedseigen milieubelastende activiteiten⁵ met omgevingsrisico's tenzij er sprake is van (geprojecteerde) (zeer) kwetsbare gebouwen of objecten in een risico- of aandachtsgebied. Bij de beoordeling van het toestaan van een MBA betrekken we de transporteffecten. Transport moet kunnen plaatsvinden via een gunstige route. Denk daarbij aan het transport van propaan naar boerderijen en vakantieparken. Voorkomen moet worden dat deze transporten door woonwijken gaan.
- Attentiegebieden. Ter bescherming van mensen in een attentiegebied onderzoekt Harderwijk in samenwerking met VNOG in hoeverre gebouwen en omgeving voldoende mogelijkheden bieden om te schuilen en/of deze veilig te ontvluchten.

De gemeente Harderwijk betreft in een vroeg stadium de Omgevingsdienst Veluwe en |VNOG bij het toelaten en uitbreiden van nieuwe activiteiten met een extern veiligheidsrisico.

Zonebeleid Transportrisico's hoofdtransportassen spoor, weg en hogedruk aardgastransportleidingen

In de mate van transport van gevaarlijke stoffen en daarmee in de omvang van de risico's die daardoor veroorzaakt worden, heeft de gemeente weinig tot geen invloed. De ontwikkeling van de beleidskaders en handhaving van de modaliteiten weg en spoor liggen immers bij de rijksoverheid en

⁴ Een gunstige aanvoerroute voor gevaarlijke stoffen is een route over een rijksweg, een provinciale weg of een gemeentelijke weg die is gelegen buiten een woon- of kantoorgebied en waarbij geen (geprojecteerde) zeer kwetsbaar gebouw is gelegen binnen het effectgebied van de tankauto c.q. het brand- of explosieaandachtsgebied.

⁵ Gebiedseigen milieubelastende activiteiten met omgevingsrisico's zijn -naast de veeteelt en landbouw, denk aan propaantanks voor de bedrijfsvoering- ook bijvoorbeeld tankstations bij snelwegen en energiewinning door windmolens. Ook de aanleg van pijpleidingen voor gevaarlijke stoffen is te zien als een gebiedseigen activiteit. In een bestemmingsplan zal dit nader gespecificeerd worden.

niet bij een gemeente. Sinds 2014 zijn er aan de zijde van het vervoer over het spoor maatregelen getroffen die het vervoer veiliger maken. Zo is het bijvoorbeeld afgesproken dat er zoveel als mogelijk BLEVE⁶-vrij gereden wordt. Dat wil zeggen dat wagons met brandbare stoffen niet direct gekoppeld worden met wagons met explosieve of brandbare stoffen. De risico's van het vervoer zijn daarmee substantieel verlaagd.

Functiemengingen en hoge dichtheden kunnen leiden tot een ongewenste veiligheidssituatie. Vooral de ruimere mogelijkheden die de rijksoverheid nastreeft voor het spoortransport geeft de gemeente Harderwijk reden tot zorg.

In de omgeving van hoofdtransportroutes zijn wettelijk aandachtsgebieden⁷ vastgesteld voor brand, explosie en gifwolk met afstanden van respectievelijk 30, 200 en 300 meter. Daarnaast geldt een risicocontour van 10-6 voor het plaatsgebonden risico als standaardwaarde voor bebouwing. De ligging van deze contour is afhankelijk van de transportvolumes en de aard van de stoffen en kan zonder transportplafond alleen achteraf berekend worden. Bij een forse intensivering van het transport van gevaarlijke stoffen kan de 10-6 risicocontour tot op enkele tientallen meters van de buitenste rand van de transportas komen te liggen. Het zoveel mogelijk vrijhouden van het brandaandachtsgebied veroorzaakt door hoofdtransportassen is veiliger nu en voorkomt saneringen straks.

In de gemeente Harderwijk bevinden zich een aantal hogedruk aardgastransportleidingen.

Voor hogedruk aardgastransportleidingen voor aardgas (straks mogelijk waterstofgas gebruikt) gelden brandaandachtsgebieden vanwege de kans op een fakkelbrand. Die zijn voor leidingen met grotere diameters en drukken zoals die in Harderwijk voorkomen fors te noemen. Het creëren van veel afstand tussen de aardgasleiding en de gebouwen waar mensen kunnen verblijven is veelal financieel niet mogelijk. Naast het brandaandachtsgebied vormt een 'house burning distance' (HBD) een aanvullend instrument voor de beoordeling van de invulling van het brandaandachtsgebied veroorzaakt door de aardgasleiding. De rijksoverheid toont de aandachts- en risicogebieden op de Atlas van de leefomgeving. Op het moment van schrijven worden de aandachtsgebieden voor hogedruk aardgastransportleidingen herberekend.

Aanvullend moet het bevoegd gezag ook onder de Omgevingswet rekening houden met het groepsrisico. Er is niet zozeer meer sprake meer van een rekenkundige benadering. Het richt zich wel op de kans op overlijden van een groep van tien of meer personen per jaar als rechtstreeks gevolg van een ongewoon voorval veroorzaakt door een activiteit.

De gemeente is in haar risicoafwegingen afhankelijk van beleidskeuzen van het rijk aan de vervoerskant. Het beleid van de gemeente in de aandachtsgebieden van hoofdtransportzones en hogedrukaardgas transportleidingen kan zich dientengevolge uitsluitend richten op het beperken van de risico's door te sturen op de ruimtelijke invulling binnen de risicozones en aandachtsgebieden die

⁶ Bloiling Liquid Expanding Vapor Explosion = kokende vloeistof gasexpansie explosie

⁷ Aandachtsgebieden zijn gebieden rond een activiteit met gevaarlijke stoffen waar mensen binnenshuis, zonder aanvullende maatregelen, onvoldoende beschermd kunnen zijn tegen de gevolgen van ongevallen met gevaarlijke stoffen. Daarbij wordt onderscheid gemaakt in drie mogelijke effecten van zo'n incident: hittestraling, drukgolf en gifwolk. In de Omgevingswet ontbreekt een geografische afbakening van het gebied waar zich bij een groot incident met gevaarlijke stoffen nog levensbedreigende gevolgen voor personen kunnen voordoen. De Omgevingswet vereist echter wel rekening te houden met relevante aspecten van branden, rampen en crises op kwetsbare en beperkt kwetsbare locaties.

het transport veroorzaakt. Bij voldoende zekerheid over beperking van transport kunnen maatregelen immer ook meer beperkt blijven en omgekeerd.

Soms kunnen aanvullende maatregelen zoals een grindbed, greppel of aarden wal zinvol zijn om de gevolgen van een calamiteit voor omwonenden te verminderen. Gunstige effecten van deze maatregelen zijn niet zodanig zeker dat het uit voorhand voorschrijven ervan zinvol is. Uit nader onderzoek in het kader van een bestemmingsplan voor nieuwbouw van kwetsbare gebouwen in aandachtsgebieden zal een gunstig effect kunnen blijken.

Aanvullende beheersmaatregelen omgevingsveiligheid

Naast ruimtelijke scheiding zijn aanvullende maatregelen van groot belang voor het verhogen van de veiligheid. Bij ontwikkelingen binnen een brand- en explosiegebied geldt een maatwerk aanpak. Dit betekent dat tijdig onderzoek plaats moet vinden naar aanvullende maatregelen en haalbare maatregelen ter bescherming van personen. Daarvoor is noodzakelijk dat een initiatiefnemer vorm geeft aan een participatieproces waarbij belanghebbenden zoals omwonenden, de gemeente (en daarmee hulporganisaties) vroegtijdig zijn geïnformeerd.

1. De omgeving is zo ingericht dat evacuatie van gebouwen en ook het ontluchten van het hele gebied mogelijk. Ook wanneer sprake is van een dichte bebouwing. Er zijn veilige routes naar centrale plekken.
2. Ingeval van een bestaande situatie waarbij zeer kwetsbare objecten binnen een explosieaandachtsgebied zijn gelegen zullen we onderzoeken of aan die situatie een eind gemaakt kan worden of dat er aanvullende maatregelen mogelijk zijn. Een mogelijke maatregel het verminderen van het aantal aanwezige personen.

In bestaande situaties kunnen risicobronnen in beginsel blijven bestaan. Wel onderzoekt de gemeente of de risico's verminderd kunnen worden ingeval de hulpdiensten concluderen dat omwonenden onvoldoende zijn beschermd. Dat kan door het aanpassen van de risicobron of het treffen van aanvullende maatregelen aan de kant van de risico ontvangers.

Daarbij is de volgende rangorde van toepassing:

- a. het toepassen van bronmaatregelen,
- b. Het toepassen van omgevingsmaatregelen, en/of,
- c. Het organiseren van aanvullende risicocommunicatie.

Crisisbeheersing

De gemeente werkt bij de crisisbeheersing/bevolkingszorg nauw samen met de hulporganisaties zoals VNOG en de geneeskundige hulpverlening. Lokale sleutelfuncties, faciliteiten en voorzieningen zijn effectief ingevuld en de crisisorganisatie is op orde.

De focus ligt op de niet-zelfredzame inwoners en bezoekers.

Bluswatervoorziening, bereikbaarheid en opstelplaats brandweervoertuig

De bereikbaarheid van risicobronnen en de effectomgeving moet voldoende zijn, inclusief de autoluwe omgevingen en de vakantieparken en campings. Ook moeten er voldoende bluswatervoorzieningen beschikbaar zijn en moet een brandweervoertuig zich op een geschikte plek kunnen opstellen. Met de inwerkingtreding van de Omgevingswet zijn deze aspecten geregeld in de zogenaamde bruidsschat die gemeenten hanteren totdat ze de betreffende aspecten in hun omgevingsplan geregeld hebben.

Evenementen

Evenementen leveren een waardevolle bijdrage aan de levendigheid van onze gemeente. De meerwaarde is vanzelfsprekend. Tegelijkertijd brengen deze evenementen veiligheidsrisico's met zich mee vooral als ze gelegen zijn in de effectgebieden van risicobronnen. De locatie van het evenement moet veilig zijn en goed bereikbaar voor hulpdiensten. Vooral de ligging ten opzichte van de hoofdtransportassen is bij de toestemming punt van aandacht. De gemeente Harderwijk betreft de Omgevingsdienst Veluwe en de hulpverleningsdiensten tijdig bij de besluitvorming over het toestaan van evenementen.

Voorgestelde wijziging:

Groene tekst is vervangende tekst; rood is weg gelaten want verwijst naar wetteksten e.d. en heeft daarmee al juridische status.

GGD

Hartelijk dank voor uw mail met betrekking tot de concept Omgevingsvisie. Wij hebben er met interesse kennis van genomen.

Goed om te zien dat gezondheid in veel thema's terugkomt als integraal aspect. De gemeente Harderwijk heeft veel ambities verwoord op het gebied van gezondheid in de leefomgeving. Nu is het zaak om die uit te werken in concrete acties!

Voorgestelde wijziging:

Geen.

Vitens

Vitens heeft geen grote punten om toe te voegen. Het grondwaterbeschermingsgebied en het drinkwaterbelang zitten al integraal goed verwerkt in de visie zoals die er nu ligt dus daar zijn we erg blij mee. Complimenten daarvoor!

Opmerking pag. 43:

Terminologie

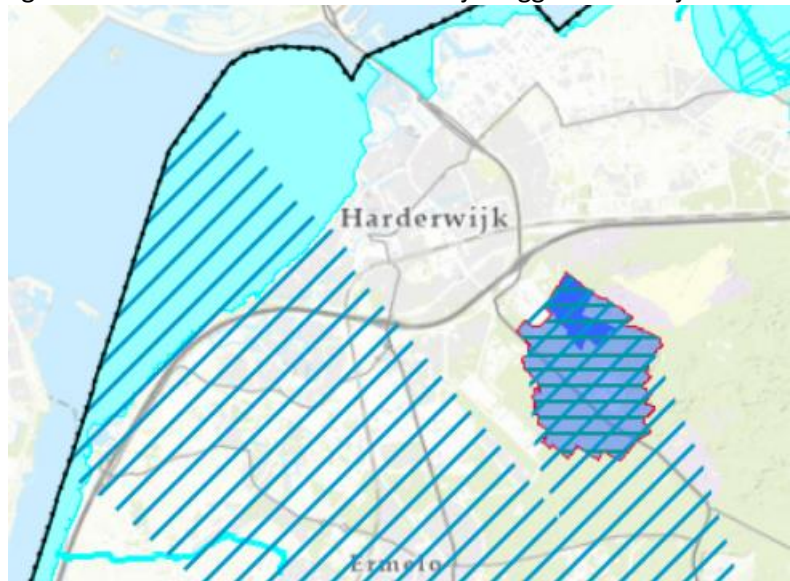
Op de waterkaart staat de drinkwaterbeschermingsgebied en de drinkwaterwinning weergegeven. Met drinkwaterbeschermingsgebied wordt juridische de grondwaterbeschermingszone bedoeld. De stippellijn geeft het waterwingebied weer, wat juridisch weer sterkere beperkingen op vervuiling heeft en waar wij als Vitens erg goed letten als het gaat om calamiteiten (lekkende motorblokken vormen een potentieel groot gevaar voor de winning omdat deze vervuiling als die te laat wordt opgemerkt, binnen 1 jaar in onze pompputten zit). Voor de duidelijkheid zou ik willen vragen om de juridische termen te hanteren om verwarring wat er precies bedoeld wordt te voorkomen.

Voorgestelde wijziging:

'drinkwaterbeschermingsgebied' vervangen door 'grondwaterbeschermingszone'.

Intrekgebieden

Het intrekgebied staat nu niet op de kaart. Dit zijn gebieden waar het infiltrerende (regen)water vele jaren later gebruikt gaat worden als grondwaterbron voor drinkwater. Mijn suggestie zou zijn om deze gebieden ook op kaart weer te geven. Intrekgebieden in relatie met de drinkwatervoorziening kan ook gebruikt worden als argument voor het gebruik van bijvoorbeeld groen/blauwe structuren in de stad en afkoppeling van (schoon) regenwater. Hieronder heb ik een kaartje toegevoegd waar het intrekgebied met schuine lijnen is weergegeven:



Voorgestelde wijziging:

Arcering toevoegen aan de kaart. In de tekst opnemen: 'Intrekgebieden is het gebied waar het infiltrerende (regen)water vele jaren later gebruikt gaat worden als grondwaterbron voor drinkwater. Intrekgebieden in relatie met de drinkwatervoorziening zijn ook sturend bij het toewijzen van groen/blauwe structuren in de stad en afkoppeling van (schoon) regenwater.'

Bedrijvenkring Harderwijk (BKH)

Opmerking 1:

Ik vind het vreemd dat er veel te weinig kantoren zijn en er een maatschappelijke functie wordt gezocht voor het Drielanden noord gebied. Maak daar hoge woontorens met kantoren erin, iedereen blij.

Voorgestelde wijziging:

Kantoren zijn in principe voorzien nabij het NS-station. In de discussie is gehoord dat de urgente behoefte aan kantoren groot is en de mogelijkheden zeer beperkt. Gezien de bestemming die Drielanden Noord heeft (kantoren/gemengd) zal onderzocht worden of de behoefte aan kantoorruimte aanleiding geeft om in Drielanden Noord nog een kavel voor kantoorfuncties te ontwikkelen.

Opmerking 2:

Er wordt niks vermeld over Overveld, alleen dat het er ligt.

- Ontsluiting moet echt anders, zeker als dit het plan richting 2040 (16 jaar!!) is
- Mooie plek om te experimenteren met wonen/ondernemen

Voorgestelde wijziging:

Geen. Onder 5.13 is dit opgevoerd als discussiepunt.

Opmerking 3:

Lorentz: hitte wordt benoemd maar oplossingen zijn er niet.

- [Maatregelen voor klimaatbestendige bedrijventerreinen - Klimaatadaptatie Provincie Noord-Brabant \(klimaatadaptatiebrabant.nl\)](#)
- [Vergroening Kantorenpark Gelderse Poort - GBC Kennisbank \(greenbusinessclub.nl\)](#)
- Dit mag echt concreter en steviger, allemaal veel te vrijblijvend. Wat is de rol van de BKH hierin?
- Ruimte toekennen voor energieopslag

Voorgestelde wijziging:

Geen. Tekst pagina 113 voldoet.

Provincie

Beste meneer, mevrouw,

Hartelijk dank voor de ontwerp-omgevingsvisie Harderwijk die we op 29 september 2023 van u hebben ontvangen. Wij hebben de Omgevingsvisie bekeken en hierbij ontvangt u onze reactie.

inhoud van het ontwerp

In de Omgevingsvisie schetst u een plan voor de toekomst van de gemeente Harderwijk. De visie is thematisch benaderd in elf thema's verdeeld over drie zogenoemde allianties. Ook wordt er bij elke van de negentien regio's aangegeven waar de focus ligt.

Provinciale belangen en ambities

Uw visie raakt provinciale belangen en ambities. U streeft — net als wij — een duurzame, gezonde en veilige leefomgeving na.

U heeft onze belangen meegewogen en de Omgevingsvisie sluit aan bij onze ambities. Wij lezen dat u aandacht heeft voor bodem en water, natuur en groen en klimaatverandering. U heeft aandacht voor mens en maatschappij en u richt zich op wonen en voorzieningen, ruimtelijke kwaliteit en mobiliteit, zowel bovengronds als ondergronds.

Voor wonen en werklocaties willen wij u graag het volgende meegeven:

Wonen

- In het Eendengebied staat in de omgevingsvisie een stadsuitbreiding. Er wordt verwezen naar de uitwerking in hoofdstuk 6 van het landelijk extensief woonmilieu, maar hiervan ontbreekt de uitwerking nog.

Voorgestelde wijziging:

De uitwerking van het Eendengebied gebeurt na de vaststelling van de omgevingsvisie. In de omgevingsvisie is deze aangekondigd. Geen wijziging.

- Provinciebreed zijn wij op dit moment bezig met een onderzoek naar de aandachtsgroepen. Het zou mooi zijn als het lukt de resultaten hiervan mee te nemen in de verdere uitwerking van de omgevingsvisie.

Voorgestelde wijziging:

Tekst Wonen is aangepast.

- p. 89 is te lezen “initiatiefnemers compenseren te lage percentages sociale woningbouw in een fonds”. De regels met betrekking tot een dergelijk vereveningsfonds zullen veranderen met ingang van de Omgevingswet. Het is niet langer mogelijk om een algemeen fonds te hanteren, maar in plaats daarvan zal een financiële bijdragen alleen mogelijk zijn in specifieke gevallen.

- Het is goed om het streven op te nemen in de omgevingsvisie, maar het is wel van belang om hier alert op te zijn.

Voorgestelde wijziging:

Tekst Wonen is aangepast.

- Op p. 93 is te lezen dat de bouwopgave in de sociale huur bestaat uit het toevoegen van 1.000 tot 1.300 sociale huurwoningen tot 2030. In de Woondeal is met Harderwijk echter 1.386 afgesproken.

Voorgestelde wijziging:

Tekst Wonen is aangepast.

- Op p. 93 is ook te lezen dat de gemeente de regie neemt in het bieden van maximaal 8 maatwerkwoningen. Het opnemen van een dergelijke maximering klinkt zwaar, aangezien de gemeente hier zichzelf een flinke beperking op legt wanneer blijkt dat dit aantal niet toereikend is. Misschien is het verstandiger om dit aantal te benoemen in de nadere uitwerking (Woonvisie en niet de Omgevingsvisie)?

Voorgestelde wijziging:

Tekst Wonen is aangepast.

Werklocaties

Wanneer de gemeente binnenstedelijke bedrijventerreinen gaat transformeren, ontstaat er een vervangingswaag. In het RPW is afgesproken dat er een inspanningsverplichting is om op zoek te gaan naar nieuwe gronden voor werken. Hier zal in de omgevingsvisie rekening mee moeten worden gehouden.

Ook is er behoefte aan extra vierkante meters bedrijventerreinen. Dit vraagstuk zal regionaal in EHZ-P verband moeten worden gefaciliteerd. Het is wenselijk dat daarover wat in de omgevingsvisie opgenomen zal worden.

Voorgestelde wijziging:

Geen. Ten eerste is er bij ons geen sprake van een transformatie van bedrijventerreinen. Daarnaast staat er in onze omgevingsvisie dat nieuwe bedrijven terecht kunnen in Zeewolde en dat komt ook de Harderwijkse economie ten goede (de plannen van Ermelo staan overigens niet in onze visie).

Tevens hebben wij al het grootste bedrijventerrein van Gelderland in Harderwijk. Als je kijkt naar ons totale oppervlakte in verhouding met de m2 bedrijventerreinen, dan ligt het niet voor de hand dat Harderwijk nog een bedrijventerrein gaat aanleggen.

De Provincie verplicht ons om samen met Ermelo en Putten (en tot onze vreugde doet Zeewolde nu officieel ook mee) een RPW te schrijven. We zijn onlangs gestart met de voorbereidingsfase.

Metname voor Ermelo (Ermelo is ook penvoerder) is dit van belang, omdat zij plannen hebben om een nieuw bedrijventerrein aan te gaan leggen, het zgn. Ecopark.

Voor Harderwijk zal in het RPW opgenomen worden dat we gaan kijken naar optimalisatie ruimtegebruik en verduurzaming op de huidige bedrijventerreinen.

Samenwerken aan regionale opgaven

In de omgevingsvisie wordt meerdere gesproken over de regionale samenwerking tussen Ermelo, Harderwijk en Zeewolde. Hierbij dient ook rekening te worden gehouden dat in alle samenwerkingen ook de gemeente Putten wordt betrokken.

Voorgestelde wijziging:

Putten is opgenomen in de tekst.

Meer informatie

Heeft u nog vragen? Neem dan contact op met Hugo van Bree.

Wij wensen u veel succes met de verdere totstandkoming van de Omgevingsvisie.

Wij versturen deze brief in cc naar Waterschap Vallei en Veluwe

Met vriendelijke groet,
namens de algemeen directeur van de provincie Gelderland,
Teammanager Ruimte