

## Memo bij zienswijzennota strategische omgevingsvisie

**Zaaknummer:** 0000833716  
**Steller:** B.I. van Lohuizen  
**Portefeuillehouder:** N. Langedijk  
**Datum:** 28 augustus 2024  
**Bijlage:** Zienswijzennota strategische omgevingsvisie

---

### Inleiding

Op 2 april 2024 besloot de gemeenteraad van Dijk en Waard de ontwerp strategische omgevingsvisie ter inzage te leggen. Dit besluit is via diverse media-uitingen breed gecommuniceerd naar inwoners, ondernemers, ketenpartners, buurgemeenten en overige belanghebbenden.

Gedurende 6 weken – tot en met 29 mei 2024 - lag de ontwerp strategische omgevingsvisie ter inzage. Eveneens was een publieksversie beschikbaar: een kortere versie die in begrijpelijke taal (B1) is opgesteld.

In dezelfde periode vond ook de publiekscampagne plaats: “Dijk en Waard kijkt verder”. Hierbij kon men via 10 stellingen op een laagdrempelige manier op de strategische omgevingsvisie reageren.

Daarnaast is door kinderen van groep 6 van 6 basisscholen uit de gemeente een tekening gemaakt hoe zij hun leefomgeving / straat graag zien.

### Publiekscampagne

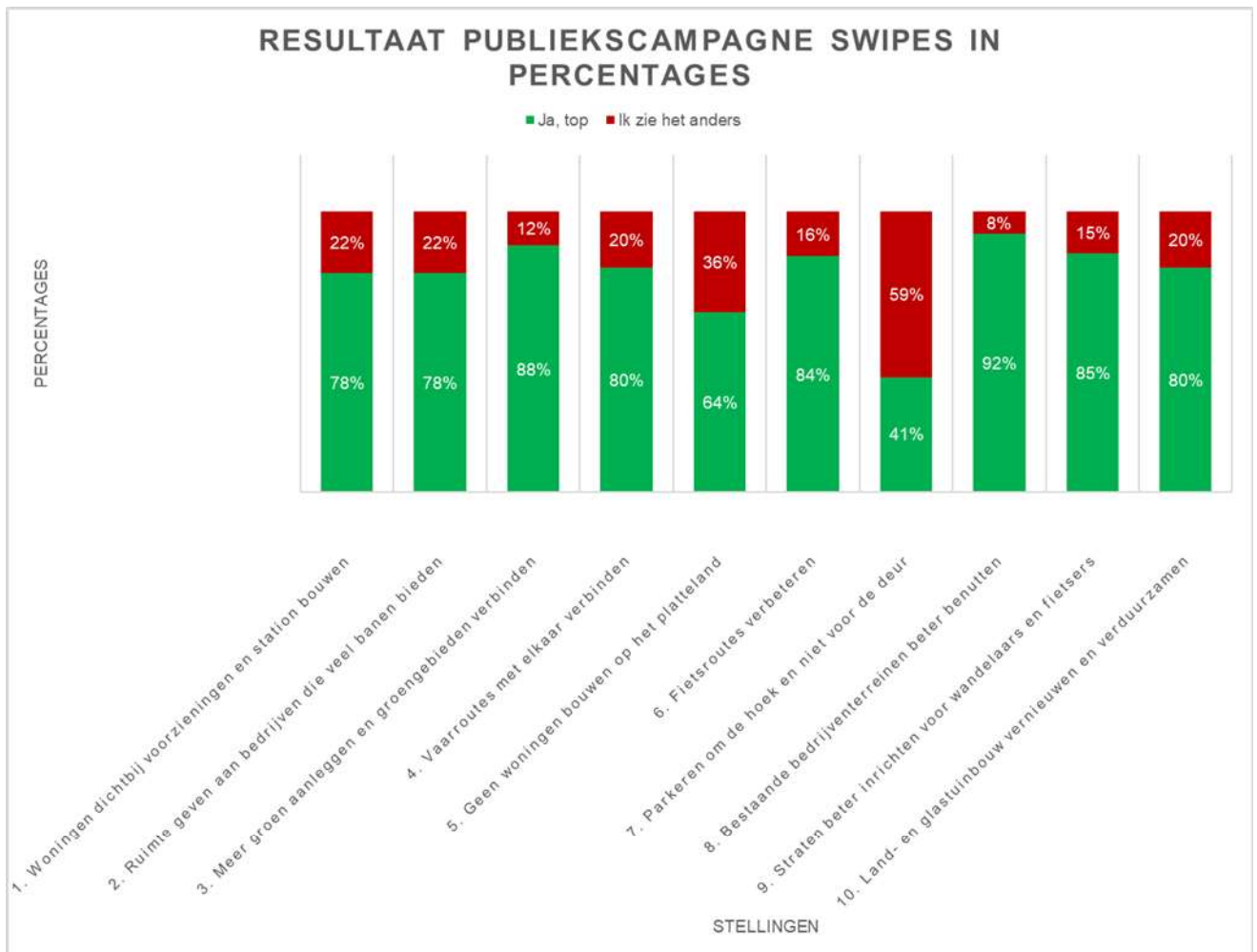
Een omgevingsvisie is voor de meeste inwoners en ondernemers “ver van hun bed”. Hierdoor wordt over het algemeen weinig op een dergelijk document gereageerd. Omdat de strategische omgevingsvisie een richtinggevend document is waarin belangrijke keuzes worden gemaakt, hebben we een publiekscampagne ingericht. Doel hiervan was om de visie bij een breed publiek onder de aandacht te brengen en iedereen de gelegenheid te geven op een laagdrempelige manier te reageren.

890 unieke gebruikers hebben laten weten of ze het eens zijn met een stelling of dat ze het anders zien. 130 van hen hebben daarbij ook een reactie gegeven. Dat kon anoniem. Ook werd de mogelijkheid geboden om naam en adresgegevens achter te laten; daarmee werd de reactie een formele zienswijze. Dit heeft 76 zienswijzen opgeleverd.

Een grote meerderheid (gemiddeld 77%) heeft aangegeven het eens te zijn met de stellingen. Alleen bij de stelling “parkeren om de hoek” is 59% het oneens. Dat is gezien de recente discussie in aanloop naar de vaststelling van het integraal parkeerbeleid ook niet onverwacht. In bijlage 2 zijn de stellingen met een korte toelichting weergegeven.

In bijlage 1a zijn de reacties (anoniem) en zienswijzen weergegeven die de publiekscampagne hebben opgeleverd. De zienswijzen zijn allen van een antwoord voorzien. De geel gearceerde teksten, per stelling, zijn de zienswijzen die via de publiekscampagne zijn binnengekomen. De witte teksten zijn anonieme reacties.

In de navolgende grafiek is per stelling weergegeven welk percentage het eens is c.q. het anders ziet.



### “Traditionele” zienswijzen

Uiteraard kon ook op de gebruikelijke manier een zienswijze worden ingediend (per e-mail, per post of via de website [www.dijkenwaard.nl](http://www.dijkenwaard.nl)).

Via deze kanalen hebben we 22 zienswijzen ontvangen, waarvan 47 identieke (petitie). Dit betreffen met name ketenpartners (provincie Noord-Holland, GGD, Veiligheidsregio, etc.) en belangenbehartigers. Door middel van een petitie zijn 47 identieke zienswijzen ontvangen met betrekking tot Heerhugowaard – De Noord.

Ook deze zienswijzen zijn allen van een antwoord voorzien; zie hiervoor bijlage 1b.

Alles in totaal, dus inclusief publiekscampagne, hebben we 148 zienswijzen ontvangen.

### Tekenactie

Door wethouder Langedijk is een bezoek gebracht aan groep 6 van 6 basisscholen. Het betrof de scholen:

- Nexus te Heerhugowaard;
- Heliomare De Ruimte te Heerhugowaard;
- De Hasselbraam te Heerhugowaard;
- IKC De Poolster te Heerhugowaard;
- KC Het Bakken te Sint Pancras;
- KC De Vaart te Heerhugowaard;
- De Zeppelin te Heerhugowaard.

De kinderen hebben tekeningen gemaakt hoe zij hun leefomgeving / hun straat of buurt graag zien. Natuurlijk kwamen speel- en sportmogelijkheden vaak op de tekeningen voor. Alle tekeningen zijn gedurende 2 weken ten toon gesteld in het gemeentehuis.

Na afloop van de tekensessie zijn flyers op de school achter gelaten die de kinderen aan hun ouders/verzorgers konden geven. Deze flyer vestigde extra de aandacht op de strategische omgevingsvisie.

### **Reacties en zienswijzen**

In de zienswijzennota zijn alle zienswijzen weergegeven (inclusief de zienswijzen van de publiekscampagne) en van een antwoord voorzien. Tevens is aangegeven of en hoe de zienswijze aanleiding was tot aanscherping van de strategische omgevingsvisie.

De namen van de indieners van de zienswijzen zijn om privacy redenen weggelaten. Na vaststelling door de raad krijgen de indieners van de zienswijzen antwoord op hun zienswijze. Begin juli hebben alle indieners van een zienswijze een brief ontvangen om hen te informeren over het proces. Hierbij zijn zij ook attent gemaakt dat de zienswijzennota al eerder openbaar wordt.

De reacties en zienswijzen gaven op een aantal (beperkte) punten aanleiding om de ontwerp strategische omgevingsvisie aan te passen.

Recreatie en economie zijn prominenter benoemd, het begrip 'gezonde leefomgeving' is toegevoegd, de omissie in de kaart met het RES-zoekgebied en in de kaart met de werkgebieden is gecorrigeerd, een paar punten zijn verduidelijkt (zoals de mogelijkheid voor woningbouw binnen het stedelijk gebied in de kleine kernen en het mengen van ruimtelijke claims in het landelijk gebied), het aantal woningen van de woondeal is met +2500 naar boven bijgesteld, de gebiedsbiografie is als bijlage aan de visie toegevoegd, het begrip herkomstwaarde is als belangrijke waarde opgenomen.

Alle punten zijn terug te zien in de zienswijzennota.

### **Vervolg**

Indien de gemeenteraad akkoord gaat met de antwoorden in de zienswijzennota, kan de raad de strategische omgevingsvisie vast stellen.

## **Bijlage 1**

Deze bijlage bestaat uit 2 delen:

- 1a) Reacties en zienswijzen & beantwoording publiekscampagne;
- 1b) “Traditionele” zienswijzen & beantwoording

## Deel 1a) Reacties en zienswijzen + beantwoording publiekscampagne

**Bij de 890 swipes, zijn door 130 inwoners reacties geplaatst.**

**Dit aantal is incl. de 76 zienswijzen welke geel zijn gearceerd.**

Zaaknummer	Stelling 1. Woningen dicht bij voorzieningen en het station bouwen.		Antwoord (er zijn geen aanpassingen in de strategische omgevingsvisie)
	eens: 103	oneens: 27	
805206		Foute redenering. Begin eerst met iets wat betaalbaar is en reguleer de verkoop.	Er is reeds vastgelegd dat ten minste 30% van de nieuw te bouwen woningen in een gebied sociale huur moet zijn. Dat geldt ook voor woningen die dicht bij voorzieningen en het station worden gerealiseerd.
805258		In verband met fijnstof en geluidsoverlast moet je daar heel voorzichtig mee zijn.	Er gelden wettelijke eisen voor geluid en fijnstof. Een plan voor woningbouw krijgt alleen een vergunning als het aan de wettelijke eisen wordt voldaan. Dit betekent bijvoorbeeld dat woningen die dichtbij (spoor)wegen worden gebouwd, moeten worden voorzien van zwaardere geluidswerende maatregelen.
805265		Hoogbouw? Ja. Maar er is nu reeds zeer veel verkeer rond het station.	Bij de ontwikkelingen in het Stationskwartier houden we rekening met de toename van het verkeer rondom het station. We zetten daarbij meer dan voorheen in op betere fiets- en wandelvoorzieningen.
810590		Het moet geen Amsterdam worden. Heerhugowaard moet zijn karakter behouden.	Juist door woningen bij voorzieningen en het station te bouwen, kan het overige van Dijk en Waard - de woonwijken - zijn karakter behouden.
815785		Oneens. Juist druk spreiden en voor voorzieningen fietsen.	Bij de ontwikkelingen in het Stationskwartier houden we rekening met de toename van het verkeer rondom het station. We zetten daarbij meer dan voorheen in op betere fiets- en wandelvoorzieningen.
818387		We moeten wel op gaan passen dat we geen slaap wijk gaan creëren.	De omgevingsvisie geeft juist aan verschillende functies waar mogelijk te combineren.
818392		De centra zijn al aardig gevuld. Er is niets mis met een stukje (verder) fietsen.	Er is inderdaad niets mis met een stukje fietsen. Maar in praktijk blijkt dat men voor iets grotere afstanden vaak de auto pakt.
818406		Dat je wel je auto kwijt kunt zonder vergunningen.	De plannen voor het parkeren zijn recent door de gemeenteraad vastgesteld in het integraal parkeerbeleid. In gebieden waar een hoge parkeerdruk is, zijn parkeervergunningen soms noodzakelijk om te zorgen dat bewoners kunnen parkeren.
820520		Te veel woningen op een kluitje en geen voldoende parkeerplek.	Door toevoegen van woningen bij voorzieningen en het station ontstaat er meer diversiteit in woningtypes. De huidige woonbuurten blijven immers bestaan. Om te voorkomen dat er in de toekomstige situatie tekort parkeerplaatsen zijn moet elk bouwplan voldoen aan parkeernormen.
822383		Geeft geen warm gevoel, liever meer winkels buiten of betere ov van buiten naar binnen, dan alle groen volgooien en parkeerplaatsen opofferen voor nog meer parkeerdruk. Mensen werken niet in Heerhugowaard en hebben parkeerplek nodig die veilig en vertrouwd is.	Beter openbaar vervoer is inderdaad een belangrijke doelstelling. Hiervoor is het nodig dat verhoudingsgewijs veel mensen dicht bij het station wonen en werken. Een deel van de inwoners vindt een dergelijke stedelijke woonomgeving juist ook plezierig. Elk bouwproject moet ook voorzien in voldoende parkeerplaatsen.

824194	Hoogbouw vind ik lelijk en eerlijk gezegd ook dehumaniserend. Liever een kleinere gemeente blijven met minder inwoners	Een deel van de inwoners vindt een stedelijke woonomgeving juist plezierig. Door intensievere bebouwing bij het station en bij voorzieningen kunnen andere delen meer dorps blijven.
826237	Om plezierig te wonen kiezen velen voor een huis met een tuin en dan aan de randen van Dijk en Waard. Jonge gezinnen die zorgen zelf voor vervoer, dus ga zo door.	Dank voor uw positieve feedback
	Daar wordt al veel gebouwd, moet niet teveel worden.	
	Niet bij station of drukke wegen bouwen, veel geluidsoverlast.	Er gelden regels voor wat betreft geluidbelasting; dit betekent dat woningen die dichtbij (spoor)wegen worden gebouwd moeten worden voorzien van zwaardere geluidswerende maatregelen.
	Ik zie dat niet omdat de faciliteiten dan vol zouden zitten met bewoners in de buurt van de faciliteiten en de faciliteiten zelf en het zou vervelend zijn voor dikke mensen in de buurt van de faciliteiten.	Voor de levensvatbaarheid van voorzieningen (winkels, horeca, cultuur, etc.) is het noodzakelijk dat er voldoende mensen in de buurt wonen. We hebben de afgelopen tijd al gezien dat steeds meer winkels sluiten.
	Jullie bouwen te vol.	
	Uitstekend om meer woningen te bouwen. Maar herontwikkeling is relatief duur ten opzichte van nieuwe locaties.	
	Ook die laatste plekken worden nu erg vol. Dit stimuleert niet erg om straks nog met de trein te reizen vanuit Heerhugowaard.	
	Trein is duur, ver van huis en rijdt vaker niet dan wel. Voor mij geen trein.	De gemeente heeft geen invloed op de prijs van de treinreis. Ook andere vervoersmogelijkheden blijven mogelijk.
	Slecht idee, we zijn nu al een betondorp.	
	Totaal achterhaalde visie om de ouderen in een torenflat te duwen. Juist laagbouw bouwen zorgt voor een goede en gezonde leefomgeving.	

Zaak- nummer	Stelling 2. Ruimte geven aan bedrijven die veel banen bieden.		Antwoord  (er zijn geen aanpassingen in de strategische omgevingsvisie)
	eens: 106	oneens: 24	
805206		Bedrijven die veel banen bieden zijn een groot risico. Kijk naar ASML. Zodra er een tegenslag is dreigen ze met verhuizen. Veel kleine bedrijven geeft een stabiel klimaat.	Hier is niet bedoeld dat we ruimte willen geven aan grote bedrijven, maar aan bedrijven die ten opzichte van de ruimte die ze gebruiken veel banen bieden. (meer banen per hectare).
805219		Laat bedrijven op de bedrijventerreinen blijven en niet op ander terrein	Bedrijven die hinder (geluid, geur, etc.) veroorzaken voor de directe omgeving blijven gevestigd op bedrijventerreinen. Door bedrijven die dat niet doen op gemengde terreinen te vestigen kunnen functies (zoals parkeren) efficiënter worden gebruikt.
805171		"Veel banen" zijn niet altijd de banen die je wil hebben. Kijk naar distributiecentra, veel banen maar laag betaald, hiermee creëer je andere problemen. Zelf werk ik in de IT en reis naar de randstad, simpelweg omdat het inkomen voor dezelfde functie in de regio substantieel verschilt, daar moet eens wat aan gedaan worden door de juiste bedrijven aan te trekken	Dit is precies wat we beogen en waar we als gemeente op in willen zetten met deze omgevingsvisie.
805235		Met een goed OV kan je blijven forensen	We zijn het eens dat onze gemeente beter OV verdient. Daarover voeren we gesprekken met provincie en NS. Momenteel forensen veel mensen in de ochtendspits richting Amsterdam en in de middag terug. Dit zorgt voor lege treinen in de andere richting. Daarom is het belangrijk om ook werkgelegenheid rondom het station te creëren.

805240	Met thuiswerken, betere spreiding van de invulling van de werkweek (niet allemaal op dinsdag om 10 uur vergaderen) zou er al veel opgelost worden. Er zijn al veel lokale bedrijven maar die werken vaak niet lokaal. Hier komen bouwbedrijven uit Friesland, bedrijven uit Zeeland voor zonnepanelen etc. Dit heeft helaas gewoon met de prijs en planning te maken, hoe dat op te lossen is heb ik ook geen direct antwoord op.	Dit zijn inderdaad zaken waar we als gemeente geen directe invloed op hebben, maar hier voeren we wel het gesprek over met bijvoorbeeld Ondernemend Dijk en Waard.
818390	Niet alleen de grote bedrijven, die veel banen bieden stimuleren. Ook voor de kleinere ondernemer moet ruimte zijn. Het zou mooi zijn als op bijvoorbeeld het Vaandel, naast de grote panden met 3 à 4 verdiepingen, ook een gebied wordt ingericht voor de minder grote bedrijven. Ieder groot bedrijf is ooit klein begonnen.	De strategische omgevingsvisie doelt niet op grote bedrijven die veel banen bieden maar op bedrijven die relatief veel banen bieden (ten opzichte van het ruimtebeslag). Dit kunnen dus zeker ook kleinere ondernemers zijn.
818392	Dijk en Waard moet geen industriestad worden.	In de visie geven we aan dat we kritisch kijken naar bedrijven die geen of weinig toegevoegde waarde bieden.
820516	Ga eerst de bestaande bedrijfsterreinen saneren, dan kan die ruimte beter benut worden	Transformeren is een doelstelling van de strategische omgevingsvisie. Transformeren gaat soms gepaard met saneren. Zie 2e zin onder ambitie 2, op pag. 46 van de strategische omgevingsvisie: "Bedrijventerrein zijn getransformeerd en worden intensiever gebruikt"
822378	Niet iedereen kan zijn werk vinden in de omgeving, je kan wel proberen de routes uit Dijk en Waard zo makkelijk en snel mogelijk te krijgen.	Uiteraard kan niet iedereen werk vinden in de eigen gemeente. Maar door het percentage mensen dat in de eigen gemeente werkt te verhogen, wordt het wegennet minder belast.
	Veelal willen deze bedrijven een nieuwe blokken doos van een paar duizend m2.	Als deze bedrijven nauwelijks werkgelegenheid bieden voor onze inwoners moeten we ons in toenemende mate afvragen of we deze wel ruimte willen bieden, voorzover we dit als gemeente kunnen beïnvloeden.
	Beter en goedkoper ov.	We zijn het eens dat onze gemeente beter OV verdient. Daarover voeren we gesprekken met provincie en NS.
	Dat is meestal industrie. Iets te	
	Dan zullen nog meer mensen hier willen wonen en er staan al zoveel woonwijken.	
	Dan wel op het bestaande industrie. En niet bouwen wat nu land is.	
	Heerhugowaard groeit uit de klauwen. Laat de weilanden zijn wat ze zijn. Niet alles beton.	
	Zeker Tata staal binnenharken gewoon geen nieuwe industrieterreinen ontwikkelen.	
	Veel banen creëren is natuurlijk prima, maar doe dit via revitalisering van bestaande bedrijfsterreinen.	Dat is inderdaad wat we met de strategische omgevingsvisie beogen.
	Het moet niet alleen maar productieniveau bedrijfsleven zijn - wordt er rekening gehouden met opleidingsniveau van potentiële werknemers? Oftewel diversiteit in niveaus en mensen.	Diversiteit in werkgelegenheid is het streven van de gemeente, voorzover we dit kunnen beïnvloeden. Immers: bedrijven hebben een vrije vestigingskeuze.
	Ik ben het gedeeltelijk eens, maar zie liever dat bedrijventerreinen optimaal benut worden voor er flinke uitbreidingen op leegstaande grond plaatsvind.	

Zaak- nummer	<b>Stelling 3. Meer groen aanleggen en groengebieden verbinden.</b>		<b>Antwoord</b>  (er zijn geen aanpassingen in de strategische omgevingsvisie)
	eens: 118	oneens: 12	

805206	Eerst de rest op orde voordat er geld wordt uitgegeven aan dingen waar (bijna) niemand op zit te wachten.	Er is een breed gevoelde wens voor meer groen. Groen in de directe woonomgeving is een belangrijke waarde voor het welzijn en welbevinden van mensen. Het draagt bij aan gezondheid, geeft verkoeling, versterkt biodiversiteit en klimaat. Daarnaast vertegenwoordigt het ook een financiële waarde, vastgoed in groene buurten heeft meer waarde in euro's.
805207	Het gaat om de samenhang tussen de diverse onderwerpen. Meer groen en niet voor de deur parkeren leidt tot overlast voor andere bewoners.	Het gaat zeker om de samenhang van de onderwerpen. Naarmate we met meer mensen zijn, wordt dit steeds belangrijker. Een goed ontwerp zodat het niet tot overlast leidt, is daarbij essentieel.
805219	Ga naar een bos of de bestaande parkjes. Er is al weinig ruimte	De ruimte is inderdaad beperkt, dus deze moeten we goed benutten. Door groengebieden te verbinden zorgen we ervoor dat deze voor zowel mensen als dieren aantrekkelijker zijn. Ook het realiseren van groene kwaliteit in de directe leef- en woonomgeving draagt bij aan woonkwaliteit en gezondheid. Door vanuit straat en buurt slim te verbinden met park en bos ontstaan mogelijkheden voor groenbeleving en recreatie vanaf de voordeur. En meer groen dichtbij (in de straat) helpt om hitte- en wateroverlast tegen te gaan, biedt ruimte voor spelende kinderen in hun eigen buurt en zorgt voor ontmoetingsruimte. Dat is belangrijk om gezondheid te bevorderen (preventief).
805230	Er is al veel groen, we hebben woningen nodig.	Er zijn zeker woningen nodig maar groen is ook van belang, zowel als ruimte om te ontspannen maar ook om hitte- en wateroverlast tegen te gaan. Meer woningen moet samengaan met een gezonde leefomgeving, het gaat ook om kwaliteit.
816227	Het is tegenstrijdig wat hier gezegd wordt. Er komen dus meer mensen bij en in plaats van daar ruimte voor te maken gaan we meer groen aanleggen	Mensen hebben niet alleen woonruimte nodig, maar ook ruimte om bijvoorbeeld te ontspannen. Deze groene ruimte is daarnaast ook belangrijk voor het opvangen van hevige buien en het voorkomen van hittestress, zodat een veilige en gezonde leefomgeving gecreëerd kan worden.  Een gezonde leefomgeving is een leefomgeving die als prettig wordt ervaren, dat is meer dan alleen woonruimte. De buitenruimte waaronder het groen nodigt daarbij uit tot gezond gedrag. Jong en oud kunnen elkaar daar ontmoeten en daarnaast stimuleert het tot sporten en bewegen.
822422	Groen moet ook onderhouden worden en daar schort nu al het een en ander aan.	Groenonderhoud is geen onderwerp van de strategische omgevingsvisie maar uiteraard wel belangrijk. De afspraak is dat we het groen onderhouden op het niveau dat is vastgelegd in het Integraal beleidsplan openbare ruimte. Uit de beleidsschouw van de afgelopen jaren blijkt dat dit - afgezien van de pieken van het groeiseizoen – goed lukt.
824183	Er is al vrij veel groen dus genoeg.	Er is een breed gevoelde wens voor meer groen. Daarnaast is groen ook belangrijk om wateroverlast en hittestress tegen te gaan, zodat een veilige en gezonde leefomgeving gecreëerd kan worden.
	Meer parkeerplaatsen in bestaande bebouwing	De auto heeft veel ruimte nodig en heeft dat tot op heden ook "gekregen". We hebben veel opgaven en de ruimte is beperkt. Dit vraagt dus een zorgvuldige afweging. We zijn zeer terughoudend met de aanleg van meer parkeerplaatsen in de bestaande bebouwing als dit ten koste gaat van groen. Een groene omgeving is belangrijk voor het welzijn en welbevinden van mensen en is noodzakelijk voor de opvang van regenwater.



	Misschien het water dempen in zuid Heerhugowaard.	Oppervlakte water is heel belangrijk voor een goede waterhuishouding.
--	---	---

Zaaknummer	Stelling 4. Vaarroutes met elkaar verbinden.		Antwoord (er zijn geen aanpassingen in de strategische omgevingsvisie)
	eens: 102	oneens: 28	
805206		Eerst beter handhaven op de overlast van te hard varende motorboten. Als het toch moet gebeuren een verbod op verbrandingsmotoren.	We onderkennen de zorg over te hard varende motorboten. Een verbod op verbrandingsmotorren is op dit moment niet mogelijk maar we zullen bekijken hoe we elektrisch varen kunnen stimuleren.
805207		Luxe probleem	Ruimte om te ontspannen / recreëren is noodzakelijk. Onze inwoners hebben verschillende wensen om te recreëren. Door verschillende mogelijkheden te bieden, komen we aan deze wensen tegemoet en gebruiken we de schaarse ruimte beter. Daarbij is het verbinden van water belangrijk voor de waterkwaliteit en voor flora en fauna, omdat ook dieren dan meer ruimte krijgen om te bewegen.
805219		Uitbreiding voor pleziervaart is onnodig. Mensen kunnen ook op andere manieren recreëren.	Onze inwoners hebben verschillende wensen om te recreëren. Door verschillende mogelijkheden te bieden, komen we aan deze wensen tegemoet en gebruiken we de schaarse ruimte beter. Daarbij is het verbinden van water belangrijk voor de waterkwaliteit en voor flora en fauna, omdat ook dieren dan meer ruimte krijgen om te bewegen.
815785		Niet eerste prio.	In de omgevingsvisie combineren we verschillende opgaven en ambities met elkaar; als vaarroutes verbonden zijn is dat ook goed voor bijvoorbeeld de waterkwaliteit en biodiversiteit.
816689		Waar de gemeente echt voor moet waken is dat het niet te vol op het water wordt. Bijvoorbeeld in Langedijk wilt bijna iedereen met een boot naar de Noorderplas. Dit wordt dan erg druk en zorgt voor onveilige situaties. Daarnaast is de verleiding steeds groter om te varen in natuurgebied waar het niet mag (Oosterdel).	Dit is inderdaad een aandachtspunt dat we bij de verdere uitwerking zeker meenemen.
818392		Er wordt nu al te veel en te hard gevaren. Dit gaat ten koste van de waterflora en -fauna.	Dit is inderdaad een aandachtspunt dat we bij de verdere uitwerking zeker meenemen.
818436		Het argument houdt geen steek. Het water in de omgeving van Strand van Luna is de plee van zwermen meeuwen en ganzen, recreatie heeft geen prioriteit, dus hoezo kwaliteit van water?	We willen een gezonde leefomgeving. Daarom houden we in het ontwerp van de leefomgeving zoveel mogelijk rekening met mogelijke nadelige gezondheidsaspecten om de risico's op negatieve effecten te voorkomen of beperken. Denk bijvoorbeeld goede waterkwaliteit, rookvrije leefomgeving. De waterkwaliteit bij het strand van Luna is inderdaad een aandachtspunt.
822378		Vaarroutes is niet noodzakelijk om de waterkwaliteit te verbeteren. Verbindingen wel. Maar "pleziervaart" is geen verbetering voor de waterkwaliteit.	Dat klopt. Maar omdat ook recreatierruimte nodig is, proberen we opgaven te combineren. De waterkwaliteit is dan wellicht iets lager dan zonder pleziervaart maar hoger dan als de sloten niet met elkaar verbonden zouden zijn.
824183		Vaarroute is alleen voor mensen met een boot. Waterbufferen is zeker belangrijk maar niet met wadi's.	We moeten water op verschillende manieren ruimte geven; wadi's zijn daarvoor een van de mogelijkheden.
824209		De hieraan verbonden kosten zijn voor te weinig mensen interessant.	Een zorgvuldige afweging in de beschikbare ruimte en de beschikbare middelen is zeker een aandachtspunt. Het combineren van opgaven kan het haalbaar maken.

	Als we maar niet alles volbouwen.	
	Dit komt niet ten goede van de flora en fauna.	Het verbinden van water is ook goed voor flora en fauna omdat ook dieren dan meer ruimte krijgen om te bewegen. Maar de zorg voor flora en fauna moet zeker worden meegenomen bij het ontwerp om de vaarroutes met elkaar te verbinden.
	Heb niks met varen en als je vaart is het niet goed van jullie.	
	Wat heeft de Heerhugowaarder hieraan als je de polder niet uit komt met je bootje?	
	Varen voor X miljoen euri????? Zorg dat bestaande voorzieningen en jeugd en groen gefaciliteerd wordt. Niet iets nieuws. Zorg dat de gemeente gersterkt wordt door bestaande voorzieningen beter te maken.	
	Het is op zonnige dagen al heel druk op het water en het toezicht/handhaving is laag. Meer vaarroutes geeft nog meer bootjes en dus meer overlast.	
	Geld verspilling, leuk varen is voor een beperkt aantal inwoners beschikbaar.	
	Varen is vervuiling.	
	Ik denk dat je niet moet stimuleren dat het druk wordt op met water voor recreatie. Juist de rust moet behouden worden.	
	Varen voor recreatie zou geen prioriteit moeten hebben terwijl we een wooncrisis hebben.	

Zaak- nummer	Stelling 5. Geen woningen bouwen op het platteland.		Antwoord (er zijn geen aanpassingen in de strategische omgevingsvisie)
	eens: 89	oneens: 41	
805001		Meer appartementen voor ouderen.	Dit onderkennen we. In de uitbreidingsplannen maar juist ook in de bestaande wijken is er ruimte voor woningbouw, met name appartementen. Hiermee kunnen bijvoorbeeld ouderen die kleiner willen wonen ook in de eigen wijk blijven wonen en behouden ze hun sociale netwerk.
805171		Ik denk dat er altijd vraag zal zijn naar een vorm van vrijstaand wonen. Zelf zie ik mij zodra de kinderen uit huis zijn niet meer wonen in onze huidige grote 2-onder-1 kap, maar bijvoorbeeld wel in een gelijkvloerse vakantieparkachtige woning. (Dus vrijstaand met tuintje)	Bij nieuwe gebiedsontwikkelingen proberen we samen met ontwikkelende partijen voor verschillende doelgroepen woningen met een passende kwaliteit te ontwikkelen. Met alle opgaven die er zijn, is er echter geen ruimte om grootschalig aan deze vraag tegemoet te komen. In Dijk en Waard zijn er al meer dan gemiddeld grote, grondgebonden woningen.
805204		Op het gebied van wonen zullen we toch op een punt komen dat agrarische grond opgeofferd zal moeten worden om huizen te bouwen, zeker buiten de grote dorpen maar juist in de kleinere woonkernen.	In de strategische omgevingsvisie worden de verschillende opgaven in balans bekeken. Woningbouw is een van de opgaven, maar daarnaast is er ook ruimte nodig voor klimaatadaptatie en energietransitie. Het landelijk gebied zal met name daarbij een rol spelen. Daarbij levert het "buiten" bouwen meer autoverkeer op en minder draagvlak voor voorzieningen. Dit is deel van de balans die is bekeken.
805207		Tuin is niet relevant. We zullen, om het aantal benodigde huizen te bouwen, landbouwgrond moeten gebruiken.	In de strategische omgevingsvisie worden de verschillende opgaven in balans bekeken. Woningbouw is een van de opgaven maar daarnaast is er ook ruimte nodig voor klimaatadaptatie en energietransitie. Het landelijk gebied zal met name daarbij een rol spelen. Daarbij levert het "buiten" bouwen meer autoverkeer op, en minder draagvlak voor voorzieningen. Dit is deel van de balans die is bekeken.

805216	Dan moet het ook eenvoudiger worden voor particulieren om grote stukken tuingrond te herbestemmen voor woningbouw. Om onze kavels heen zijn hele stukken agrarisch gebied herbestemd voor nieuwbouw maar omdat er geen pand heeft gestaan op onze 2e kavel tuingrond van 1600m2 moeten wij een lange dure juridische procedure door. Als je de luchtfoto bekijkt van De Draai 10 jaar geleden is het van de zotte. We kunnen woonruimte realiseren voor een groot gezin door ons huidige te grote huis te verkopen en voor onszelf, onze ouders of inmiddels volwassen kinderen te bouwen maar door de huidige regels is het eerst een lange kostbare procedure door. Heel bijzonder in tijden van woningnood.	De groene open ruimtes, vooral langs de oude linten, zijn een woonkwaliteit die breed wordt gewaardeerd door de inwoners. Ze dragen bij aan identiteit en kwaliteit. Of bebouwing mogelijk is, is erg afhankelijk van de situatie. In die gevallen waar bebouwing wordt toegestaan, worden aanvullende afspraken gemaakt om het groene open karakter als gewaarde woonkwaliteit te borgen.
805222	Denk dat onderhand de prio ligt op woningbouw.	De ontwikkeling van de gemeente sinds de jaren '60 laat zien dat de prioriteit steeds op woningbouw heeft gelegen. Met deze omgevingsvisie gaan we de verschillende opgaven meer in samenhang bekijken.
805230	Meer woningen boven landelijk gebied. Het is raar dat in een stedelijk gebied mensen niet meer met een tuin kunnen wonen terwijl die ruimte wel gegeven wordt aan mensen die in een open landelijk gebied wonen.	Het stedelijk en landelijk gebied hebben ieder hun eigen kwaliteiten. Daarnaast zijn er voor de komende jaren nog meerdere locaties voorhanden waar woningen met een tuin worden gebouwd en zal doorstroming als gevolg van veranderende woonbehoefte ook kunnen zorgen voor het meer vrijkomen van woningen met tuin. Denk onder andere aan ouderen die bijvoorbeeld kleiner willen wonen.
805261	Een straatje erbij kan met name voor de kleinere kernen een mogelijkheid bieden voor het behoud van voorzieningen.	Het behoud van voorzieningen in de kleinere kernen is inderdaad een aandachtspunt. (zie pag. 40 van de strategische omgevingsvisie) "een straatje erbij" kan ook binnen die kern, bv in de vorm van een (kleinschalig) appartementencomplex en hoeft niet ten koste te gaan van het landelijk gebied.
805265	Agrarisch gebied wordt overschat, lekker gaan bouwen aldaar.	In de strategische omgevingsvisie worden de verschillende opgaven in balans bekeken. Woningbouw is een van de opgaven, maar daarnaast is er ook ruimte nodig voor klimaatadaptatie en energietransitie. Het landelijk gebied zal met name daarbij een rol spelen. Daarbij levert het "buiten" bouwen meer autoverkeer op, en minder draagvlak voor voorzieningen. Dit is deel van de balans die is bekeken.
806466	Ik vind het agrarisch gebied te nauw geformuleerd en teveel een focus op de 'gewenste' functie van het gebied.	De stelling is wellicht beperkt maar in de strategische omgevingsvisie worden meerdere functies toegekend aan het landelijk gebied zoals agrarisch, klimaatadaptatie, natuur en recreatie.
810590	Er moet voldoende ruimte zijn om te leven. Als het te druk wordt, dan gaat dat niet.	In de strategische omgevingsvisie worden de verschillende opgaven in balans bekeken. Woningbouw is een van de opgaven maar daarnaast is ook ruimte nodig voor recreatie, klimaatadaptatie en energietransitie. Het landelijk gebied zal met name daarbij een rol spelen.
816689	Het boerenland zorgt voor een belangrijk imago van Dijk en Waard. O.a. de historische en culturele waarden van landbouw is erg belangrijk. Maar woningen zijn tegenwoordig ook iets belangrijks. Ik vind het een goed plan om woningen achter de kinderboerderij in Noord-Scharwoude te bouwen. Maar het plan Langedijker-West was iets aan de groffe kant qua grootte.	Dit is precies wat de strategische omgevingsvisie beoogt.
818390	De tendens voor de toekomst is dat landbouw een minder prominente rol gaat innemen in Nederland. De grond die als gevolg hiervan vrijkomt, kan voor woningbouw gebruikt	De huidige landbouwgrond heeft naast de functie voor de landbouw ook een functie voor bijvoorbeeld recreatie, klimaatadaptatie en cultuurhistorie.
818399	Je kunt ook een strook grond inrichten voor volkstuintjes in plaats van gras.	Dat is voor de omgevingsvisie iets te gedetailleerd, maar kan in de uitwerking van deelgebieden zeker worden overwogen.
820517	Gedeeltelijk mee eens maar zeker de bestaande zaken behouden.	Dank voor uw zienswijze

820520	Groen is Heerlijk.	Dank voor uw zienswijze
822378	Vraag en aanbod zorgt ervoor dat er op het moment meer vraag is naar woningen, om ze ook op agrarisch land te bouwen is denk ik een must.	Met de huidige uitbreidingsplannen (Oostrand, Westpoort, Vaanpark, De Frans, Stationskwartier) en de mogelijkheid om bij voorzieningen meer woningen te realiseren kunnen ruim voldoende woningen worden gerealiseerd om in de woningbehoefte te voorzien.
822383	Flats en hoogbouw geeft veel drukte en parkeren is al een drama. Mensen hebben groen en ruimte nodig. Geen eigen tuin is gewoon mega gemis en niet waard om dan. Of in. Hhw te wonen als je er buiten wel groen kan wonen.	Een deel van de inwoners vindt een stedelijke woonomgeving juist plezierig. Door intensievere bebouwing bij het station en bij voorzieningen kunnen andere delen meer dorps blijven. Elk bouwproject moet ook voorzien in voldoende parkeerplaatsen om overlast te voorkomen.
824183	Als de keus vrij is kan je kiezen.	Een deel van de inwoners vindt een stedelijke woonomgeving plezierig. Door intensievere bebouwing bij het station en bij voorzieningen kunnen andere delen meer dorps blijven. En valt er inderdaad wat te kiezen.
824216	Er is agrarisch gebied genoeg in NH, dus ruimte maken voor huizenbouw.	De huidige landbouwgrond heeft naast de functie voor de landbouw ook een functie voor bijvoorbeeld recreatie, klimaatadaptatie en cultuurhistorie.
826237	Er mag best wat van het agrarisch gebied worden afgesnoept aan de randen van het dorp een paar straten er bij kan geen kwaad en geeft geen problemen met de voorzieningen	Er is voldoende ruimte binnen bestaand bebouwd gebied om de woningbouwopgave te kunnen realiseren.
	Als er in de toekomst meer woningen nodig zijn, waar ga je die dan bouwen nu de bestaande wijken al vol zijn? Na de uitbreiding plannen van het Stationskwartier en De Frans blijft er naar mijn mening meer ruimte nodig om woningen te bouwen. Dit kan alleen in agrarische gebieden	Naast de uitbreidingsplannen die u noemt (Stationskwartier en De Frans) zijn er ook nog de uitbreidingslocaties Vaanpark, Westpoort en Oostrand. Hiermee voldoen we reeds aan de woningbouwopgave en ambitie. Maar ook in de bestaande wijken is er ruimte voor woningbouw, met name appartementen. Hiermee kunnen bijvoorbeeld ouderen die kleiner willen wonen ook in de eigen wijk blijven wonen en behouden ze hun sociale netwerk.
	Er is behoefte aan appartementen, ook voor ouderen.	Deze behoefte onderkennen we.
	Bedrijfsauto's de woonwijken uit.	In de lokale regelgeving (APV) en het intergaal parkeerbeleid zijn regels opgenomen om het parkeren van bedrijfsvoertuigen minder aantrekkelijk te maken. Desondanks is het soms noodzakelijk om bedrijfsvoertuigen in woonwijken te parkeren.
	Nee een goede mix is beter in de leefomgeving.	
	Kinderen willen dichtbij opgroeien en ouderen willen het liefste nabij wonen. In een gemeente zoals Dijk en Waard is het belangrijk om de dorpen ruimte te geven om te groeien.	
	Er zijn wel wat agrarische stukjes die voor woningbouw gebruikt kunnen worden in onze dorpen.	
	Voor nu en de toekomst is het nodig dat er meer ruimte voor wonen wordt gecreëerd en om geen tweede Bijlmer/achterstandswijk te bouwen. Niet veel kleine woningen op een kluitje bouwen dat geeft overlast en weinig wooncomfort en zorgt voor een toekomstige achterstandswijk.	Een deel van de inwoners vindt een stedelijke woonomgeving plezierig. Door intensievere bebouwing bij het station en bij voorzieningen kunnen andere delen meer dorps blijven.

Zaak- nummer	Stelling 6. Fietsroutes verbeteren.		Antwoord (er zijn geen aanpassingen in de strategische omgevingsvisie)
	eens: 107	oneens: 23	
805001		Mensen mogen best meer bewegen	Door het verbeteren van de fietsroutes wordt het eenvoudiger om de fiets te pakken wat leidt tot meer bewegen.

805206	Geen probleem mee maar ook de mensen die naar hun werk gaan worden hiermee onnodig geïrriteerd. Resultaat, meer door rood rijden met een averechts effect op de veiligheid.	Bij de uitwerking hiervan moeten we een goede balans zien te vinden tussen bereikbaarheid voor voetgangers, fietsers en automobilisten. Er gaan ook veel mensen op de fiets of e-bike naar hun werk.
805219	Stimuleren om te fietsen is goed. Maar het moet niet ten koste gaan van de mobiliteit met de auto.	De auto heeft veel prioriteit gekregen bij de inrichting van onze gemeente tot op heden; met de toename van het aantal inwoners is het nodig om meer balans te brengen tussen voetgangers, fietsers en automobilisten. Met verbeterde fietsroutes en -verbindingen is het vaak sneller om je met de fiets te verplaatsen binnen de gemeente dan met de auto. Bovendien neemt de fiets en de infrastructuur die hiervoor nodig is minder ruimte in.
810590	De routes zijn al tamelijk goed. Niet meer geld uitgeven.	Veel inwoners vinden het belangrijk dat de fietsroutes verbeteren. De kosten voor fietsinfrastructuur hoeft de gemeent niet volledig zelf te bekostigen. Voor het verbeteren van fietsroutes ontvangen we flinke subsidies van de provincie.
816227	Heerhugowaard is een actie gestart om auto verkeer te ontmoedigen dit is niet te verwezenlijken met deze optie. Door shared spaces aan te leggen ontstaan er onduidelijkheden en gevaarlijke situaties waardoor ik mijn kinderen niet meer op de fiets durf te laten gaan.	De auto heeft veel ruimte nodig en heeft dat tot op heden ook "gekregen". We hebben veel opgaven en de ruimte is beperkt. Dit vraagt dus een zorgvuldige afweging. We weten dat het autoverkeer in de toekomst zal toenemen en dat we doorstromingsproblemen niet altijd kunnen oplossen. Daarom zet de gemeente in op het STOMP-principe. Stappen, Trappen, Openbaar vervoer, MAAS-oplossingen en Personenvoertuigen. In die volgorde werken we aan de openbare ruimte als het gaat om mobiliteit. Shared space zal de gemeente alleen toepassen als dat bijdraagt aan de verkeersveiligheid.
818399	Eerst maar eens de snelheid er uithalen bij de fietsen.	De snelheidsverschillen tussen fietsers is inderdaad een aandachtspunt.
822383	We zijn geen Amsterdam. We zijn een dorp die hoogbouw parkeer te komen regen krijgt omdat vergunningen niet goed behandeld zijn.	Elk bouwproject moet voorzien in voldoende parkeerplaatsen om overlast in de omgeving te voorkomen.
	De fietsroutes zijn wat mij betreft al prima. De stimulatie voor het pakken van de fiets zal toch op een andere manier gevonden moeten worden.	Er is inderdaad meer nodig dan alleen goede fietspaden, zoals bijvoorbeeld goede stallingen. Dit wordt meegenomen bij de verdere uitwerking.
	Leuk op de fiets maar je kan je fiets nergens kwijt dus nee.	Stallingsmogelijkheden krijgen bij de uitwerking ook zeker de aandacht.
	Fietsen is goed, dat hoeft niet de auto weg te pesten. Voor gezinnen en ouderen is de auto cruciaal.	De auto hoeft niet weg, maar de fiets of wandelen moet een aantrekkelijker alternatief worden. Dit is ook belangrijk voor een gezonde samenleving. Een gezonde leefomgeving stimuleert meer ontmoeten, bewegen en sporten waarmee we een gezonde vitale samenleving creëren.
	Achterhaalde conclusie alleen maar om het parkeertarief te kunnen verhogen.	
	Verbetering is vaak niet veiliger of beperkend voor autoverkeer. Fietsroutes maken die niet kruizen met autoverkeer zou de enige oplossing zijn dus meer fietstunnels en minder onzinnige rotondes waar fietsers in beide richtingen op rijden.	Fietstunnels zorgen er inderdaad voor dat het fietsen aantrekkelijker en veiliger wordt. Maar niet overal is de aanleg van een fietstunnel mogelijk.

Zaaknummer	Stelling 7. Parkeren om de hoek en niet voor de deur.		Antwoord (er zijn geen aanpassingen in de strategische omgevingsvisie)
	eens: 46	oneens: 84	
804981	Als je slecht ter been bent is het belangrijk bij je woning te kunnen parkeren.		Bij nieuwe wijken ontwerpen we autoluwe/autovrije straten. Bij bestaande wijken vraagt iedere situatie een eigen (ontwerp)oplossing en leggen we het concept voor een herinrichting voor aan de buurt.

805001	Parkeren mag best verzameld worden, maar als er plek is mag dat best voor de deur. Maar dan moet het niet zo zijn dat je last hebt van anderen.	Door parkeren te verzamelen (in parkeerhubs) ontstaat er ruimte die we kunnen inrichten voor groen en/of speel- en ontmoetingsruimte en een veiligere omgeving.
805171	Op zich heb ik geen bezwaar tegen een stukje lopen. Sterker nog, het is een van mijn grootste ergernissen dat mensen hun auto ergens neer zetten terwijl een paar meter verderop parkeerplaatsen zijn. Mijn bezwaar is 2-ledig. 1 - op dit moment zijn elektrische auto's "the way to go", ik wil zeker deze kunnen laden van mijn eigen stroom. 2 - het weer wordt steeds extremer, op dit moment heb ik een garage waar ik de auto in kwijt kan. Een garagedak of carport is beter te wapenen tegen extreem weer dan een autodak.	Als er nu sprake is van parkeren op eigen terrein blijft dat straks ook mogelijk.
805204	Niet te ver om de hoek dan. Oh en natuurlijk niet betaald.	Parkeren is op loopafstand. Door parkeren te verzamelen (in parkeerhubs) ontstaat er ruimte die we kunnen inrichten voor groen en/of speel- en ontmoetingsruimte en een veiligere omgeving.
805206	Dus nog meer op de stoep en in bochten parkeren. Waarom automobilisten pesten? De meeste mensen zijn afhankelijk van de auto. Dit kan alleen maar met keiharde handhaving worden afgedwongen. Wat voor gemeente wil D&W zijn?	Door parkeren te verzamelen (in parkeerhubs) ontstaat er ruimte die we kunnen inrichten voor groen en/of speel- en ontmoetingsruimte en een veiligere omgeving
805207	Gebundelde parkeerplaatsen, bundelt de overlast.	Door parkeren te verzamelen (in parkeerhubs) ontstaat er ruimte die we kunnen inrichten voor groen en/of speel- en ontmoetingsruimte en een veiligere omgeving
805212	Ik snap de uitleg over het parkeren bundelen, echter vind ik het kunnen parkeren op eigen oprit belangrijker.	Parkeren op de eigen oprit blijft mogelijk. Door parkeren te verzamelen (in parkeerhubs) ontstaat er ruimte die we kunnen inrichten voor groen en/of speel- en ontmoetingsruimte en een veiligere omgeving.
805216	Met een ouder wordende bevolking is ver weg parkeren geen optie. Alleen voor mensen die voorlopig mobiel blijven en in staat zijn afstanden te overbruggen met bijvoorbeeld boodschappen is verder weg parkeren prima.	Parkeren blijft op loopafstand. Het blijft mogelijk om met de auto bij de deur te komen om zware boodschappen uit te laden of iemand die slecht ter been is uit te laten stappen.
805222	Beter nadenken over parkeer plannen, hoe dat het hier op de schop gaat worden gegooid is belachelijk, ze gaan de parkeerplaatsen met de neus naar de woningen richten maar de woningen zijn "doorschijn" woningen, iedere koplamp schijnt als een gek naar binnen.	In de verdere uitwerking vraagt iedere situatie een eigen (ontwerp)oplossing.
805226	De goede parkeervoorzieningen dicht bij huis waren voor mij zeker een reden om hier te komen wonen.	De vraagstukken en opgaven ontwikkelen zich natuurlijk door de tijd. We staan nu voor andere keuzes gesteld dan een aantal jaar geleden. 'Goede parkeervoorzieningen dicht bij huis' blijven, maar wel meer gebundeld, zodat er meer ruimte ontstaat voor groen, ontmoeten, spelen, etc.
805230	Als voor minder validen en laden en lossen parkeren voor de deur mogelijk blijft, wat logisch is, bespaar je nauwelijks ruimte en wordt het meer een bureaucratisch spelletje automobilist pesten. Komt de bereikbaarheid niet ten goede.	Bij nieuwe wijken ontwerpen we autoluwe/autovrije straten. Bij bestaande wijken vraagt iedere situatie een eigen (ontwerp)oplossing. Als blijkt dat geen ruimte wordt bespaard, zetten we het niet door. Maar er zijn goede praktijkvoorbeelden.
805235	Gezien het enorme aantal autoinbraken in onze wijk dus voor de deur met camera's. We lopen zelfs met een burgerwacht tegenwoordig.	Bij de verdere uitwerking dient ook gekeken te worden naar het voorkomen van vandalisme, diefstal en overlast.
810590	Verschrikkelijk. Graag het gemak van een auto voor de deur. Dit is geen Amsterdam.	Door parkeren te verzamelen (in parkeerhubs) ontstaat er ruimte die we kunnen inrichten voor groen en/of speel- en ontmoetingsruimte en een veiligere omgeving
815785	Oneens. Heerhugowaard is nu eenmaal een stad waar je moet reizen inwendig te komen.	Reizen in Heerhugowaard blijft mogelijk, ook met de auto. Met verbeterde fietsroutes en -verbindingen is het vaak sneller om je met de fiets te verplaatsen binnen de gemeente dan met de auto.

815789	Dit plan is echt vreselijk. Hopelijk wordt dit snel van tafel geveegd.	We proberen een goede balans te vinden tussen alle opgaven die ruimte nodig hebben. Een groot deel van de mensen die heeft gereageerd, onderschrijft de keuze die wordt voorgesteld.
816227	Belachelijk ik ben afhankelijk van mijn auto op alle momenten van de dag en nacht. En zo zijn er nog veel meer. En door minder ruimte voor auto's te creëren gaan veel meer situaties ontstaan waardoor fout geparkeerd gaan worden. Er is te weinig werk in Heerhugowaard om mensen minder afhankelijk te maken van auto's. Daarbij met het plan om vergunningen te gaan heffen verlies ik mijn sociale contacten want mensen uitnodigen wordt minder aantrekkelijk als deze mensen 800 meter moeten lopen om aanwezig te kunnen zijn op verjaardagen.	Er blijven voldoende parkeerplaatsen op loopafstand beschikbaar.
816689	Zolang het kan graag parkeren op eigen erf. De gemeente moet inwoners hiervoor ook steunen en stimuleren. Verder is een groen parkeerplaats erg belangrijk. Denk bijvoorbeeld aan waterafvoer. Minder steen is beter voor lokaal natuur.	Parkeren op eigen erf blijft mogelijk. Op enkele plaatsen legt de gemeente al groene parkeerplaatsen aan, zoals in de Molenwijk oost en de Vaandel zuid in Heerhugowaard.
818356	Misschien uitzonderingen voor ouderen en mensen met een beperking.	Deze uitzondering bestaat en blijft.
818359	Vraag me af hoe dat inpasbaar is in de bestaande wijken en wat wordt er eigenlijk verstaan onder een stukje lopen?	Het veranderen van het parkeren in bestaande wijken is zeker geen eenvoudige opgave. Bij iedere wijk gaat het om maatwerk.
818363	Tegenwoordig heeft een gezin soms meerdere auto's, die kunnen niet allemaal voor de deur staan.	Dat klopt.
818379	Meer vandalisme in grotere parkeerplaatsen liggen op de loer.	Bij de verdere uitwerking dient ook gekeken te worden naar het voorkomen van vandalisme, diefstal en overlast.
818390	Is eigenlijk wel oké nu ik het nogmaals lees.	Fijn dat u het onderschrijft.
818399	Maak maar meer kinderen speelruimte dat is veiliger.	Fijn dat u onderschrijft dat voldoende speelruimte in de eigen buurt belangrijk is.
818406	Ik wil mijn auto altijd voor de deur.	Parkeren op eigen perceel blijft mogelijk en in andere gevallen op loopafstand.
818408	Als je, zoals ik, afhankelijk bent van je auto voor de deur is het geen optie om de auto verder weg te zetten, want dan is de auto onbereikbaar. Ik ben vast niet de enige die niet gezond van lijf en leden is!!!	Het blijft mogelijk om met de auto bij de deur te komen om zware boodschappen uit te laden of iemand die slecht ter been is uit te laten stappen. Ook de regeling voor gehandicaptenparkeerplaatsen blijft bestaan.
818436	Te weinig doorgaande fietsroutes. Tussen de putdeksels zie je af en toe wat asfalt. Verder heb je overbodige hindernissen als paaltjes en bizar steile drempels. We zijn nog teveel in "Auto-Eerst" denken. Geef fietspaden voorrang en maak ze comfortabel.	Dat is wat de strategische omgevingsvisie beoogt. Wat betreft de hindernissen: graag horen we waar deze zich bevinden zodat we de situatie kunnen verbeteren.
820521	De laatste zinnen, geven deze burger wat meer moed.	Dank voor uw reactie.
821238	Betere vakken aanleg.	Parkeerplaatsen worden aangelegd conform landelijke ontwerprichtlijnen.
821262	Vreemde gedachte. Ik woon in de Lek, de Rivierenbuurt, welke ruimte is daar om te bundelen? Dit kan alleen maar ten koste van openbaar groen en zeker de veiligheid.	Studies wijzen uit dat het ook in bestaande wijken goed inpasbaar is. Een goed moment is als de wijk toe is aan groot onderhoud. Per wijk vraagt dit natuurlijk maatwerk.
822378	Bestaande woningen hebben vaak een parkeerplaats voor de deur of in de buurt. Om dit te verplaatsen kost veel geld en geeft niet de gewenste verwachting van de huiseigenaar die wel het huis heeft gekozen met deze bestemming.	Een goed moment voor herinrichting is als de wijk toe is aan groot onderhoud. Per wijk vraagt dit natuurlijk maatwerk; plannen worden samen met inwoners verder uitgewerkt.
822383	Leuk voor mensen die geen eigen parkeerplaats hebben en hierdoor de sjaak zijn.	Parkeren op loopafstand blijft mogelijk.

822422	Geef mensen meer kans om auto op eigen terrein of bij flats binnen het gebouw te kunnen parkeren....ondergrondse parkeergelegenheden bijv.....of op eigen grond voor je deur.	Een zorgvuldige afweging in de beschikbare ruimte en de beschikbare middelen is noodzakelijk. Niet overal is het mogelijk om op eigen terrein te parkeren of ondergrondse parkeergarages te bouwen.
824183	Gewoon voor de deur parkeren.	We hebben veel opgaven en de ruimte is beperkt. Dit vraagt dus een zorgvuldige afweging. Parkeren op loopafstand blijft mogelijk.
824198	Ik denk dat je de situatie niet zo algemeen kunt stellen.	Dat klopt. In het uitgebreide omgevingsvisiedocument staat het uitgebreider omschreven; voor deze publiekscampagne is het vereenvoudigd.
824209	De auto wordt door theoretische mensen helaas als "niet zo nodig" gezien en minder nodig in deze maatschappij. Dat gaat zich zeker voor ouderen straks slecht werken.	We hebben veel opgaven en de ruimte is beperkt. Dit vraagt dus een zorgvuldige afweging.
824210	Ik vind dat bedrijfsbussen geweerd moeten worden uit de woonwijken. Eigen auto kunnen we niet meer kwijt op parkeerterrein voor de bewoners. Ik vind dat parkeerterreinen beter ingedeeld moeten worden.	In de lokale regelgeving (APV) en het intergaal parkeerbeleid zijn regels opgenomen om het parkeren van bedrijfsvoertuigen minder aantrekkelijk te maken. Desondanks is het soms noodzakelijk om bedrijfsvoertuigen in woonwijken te parkeren.
824216	Parkeren bij het huis heeft mijn voorkeur.	We hebben veel opgaven en de ruimte is beperkt. Dit vraagt dus een zorgvuldige afweging. Parkeren op loopafstand blijft mogelijk.
824279	Parkeren voor de deur moet blijven, een parkeerplaats voor gasten/bezoek is acceptabel.	We hebben veel opgaven en de ruimte is beperkt. Dit vraagt dus een zorgvuldige afweging. Parkeren op loopafstand blijft mogelijk.
824333	Auto voor de deur i.v.m. autoinbraken. Er is nu ook een burgerwacht in de Schilderbuurt.	Bij de verdere uitwerking dient ook gekeken te worden naar het voorkomen van vandalisme, diefstal en overlast.
826237	Als je iets ruimer bouwt is er ook ruimte voor parkeren bij de woningen en dan kan er ook opgeladen worden van de toekomstige elektrische auto. En een auto voor de deur of op je erf geeft meer leefruimte.	Een zorgvuldige afweging in de beschikbare ruimte en de beschikbare middelen is noodzakelijk.
	Veel ouderen zijn afhankelijk van hun auto, zijn niet minder valide maar wel slecht ter been. Dichtbij parkeren is dus gewenst.	
	Dit zijn in bestaande oudere wijken smalle parkeer stroken tussen de stoep en de weg. Wat voor natuur wil je hier aanleggen? Nog meer verwaarloosde gras stroken met metershoog onkruid? De plekken die ruimte bieden in de bestaande oudere wijken zijn juist de groenstroken en speelterreintjes. Ik neem niet aan dat die opgeofferd gaan worden aan parkeer ruimte.	We zetten in op kwalitatief groen. In andere steden zijn al mooie voorbeelden te zien hoe ook kleinere groenstroken een waardevolle invulling krijgen. Het is zeker niet de bedoeling om de huidige groenstroken of speelplaatsen te gebruiken als parkeerruimte.
	Graag voor de deur, betere kijk op vandalisme	Bij de verdere uitwerking dient ook gekeken te worden naar het voorkomen van vandalisme, diefstal en overlast.
	Bedrijf auto's uit de wijk	In de lokale regelgeving (APV) en het intergaal parkeerbeleid zijn regels opgenomen om het parkeren van bedrijfsvoertuigen minder aantrekkelijk te maken. Desondanks is het soms noodzakelijk om bedrijfsvoertuigen in woonwijken te parkeren.
	Gewoon bij de deur parkeren overzicht op je eigendommen en voor de ouderen onder ons makkelijk.	Bij de verdere uitwerking dient ook gekeken te worden naar het voorkomen van vandalisme, diefstal en overlast.
	Niks auto om de hoek gewoon voor de deur, jullie hebben minder parkeerplaatsen gemaakt en niet de gevolgen overzien.	Parkeren blijft op loopafstand. De gemeente heeft geen beleid om minder parkeerplaatsen te maken. Bij herinrichtingen worden de parkeervakken soms groter gemaakt omdat moderne auto's veel groter zijn dan oudere auto's. Dit is in sommige wijken ten koste van het aantal parkeerplaatsen, groen of speel- en ontmoetingsruimte gegaan.



	Nee, er is al een groot tekort aan parkeerplaatsen in de wijken. Eerder meer parkeerplaatsen door de bestaande ruimte te gebruiken.	Er is geen ruimte om meer parkeerplaatsen aan te leggen. We willen niet dat dit ten koste gaat van groen en speel- en ontmoetingsruimte.
	Er is dan geen toezicht op mijn auto, er kan makkelijker ingebroken worden. Meer vandalisme.	Bij de verdere uitwerking dient ook gekeken te worden naar het voorkomen van vandalisme, diefstal en overlast.
	Er zijn genoeg mogelijkheden om parkeren slimmer te doen in het stedelijk gebied. Maar in de wijken is het alleen maar duur en ingewikkeld om auto's op afstand te plaatsen.	Het veranderen van het parkeren in bestaande wijken is zeker geen eenvoudige opgave.
	Meer parkeerplekken zijn welkom. Kinderen kunnen in speeltuinen spelen. En op de stoep.	Een kind is belangrijker dan een auto en geven we liever meer ruimte dan alleen een stoep en een speeltuintje. Een kind heeft recht op een veilige woonomgeving. Er gebeuren regelmatig verkeersongevallen omdat spelende kinderen over het hoofd worden gezien door geparkeerde auto's.
	De stelling is vaag en de toelichting ook. Er zijn meer parkeerplaatsen nodig, want de verwachting is dat er in de toekomst meer auto's zullen zijn en toch moeten ze verder weg geparkeerd worden. Dat betekent dat er ergens dure garages gebouwd moeten worden, want anders past dat niet. Wie gaat dat betalen?	Niet altijd zullen parkeergarages noodzakelijk zijn, bijvoorbeeld door parkeerregulering kan parkeerruimte beter benut worden.
	Parkeren is nu al een probleem dat heet het probleem verplaatsen.	
	Daar zie ik wat praktische problemen ontstaan voor mensen die slecht ter been zijn en boodschappen tillen. Postbezorging.	Het blijft mogelijk om met de auto bij de deur te komen om zware boodschappen uit te laden of iemand die slecht ter been is uit te laten stappen. Postbezorging blijft ook mogelijk.
	Bij woningbouwprojecten moeten de percelen zo ingericht worden dat parkeren op eigen erf mogelijk is.	Parkeren is niet altijd mogelijk op eigen perceel, bijvoorbeeld bij sociale woningbouw omdat woningen dan te duur worden.
	Ik zou deze stelling willen uitbereiden met optie tot parkeren op eigen terrein, hierdoor kun je de omvang van centraal aangelegde parkeerplaatsen beperken.	Daar waar het kan wordt op eigen terrein geparkeerd, daar waar dat niet kan zullen we zorgvuldig moeten afwegen en inpassen. Parkeren op eigen erf blijft mogelijk op plekken waar dit nu ook al wordt toegestaan.
	Door het ouder worden van de inwoners is het wenselijk dat er voor de deur of dichtbij de deur geparkeerd kan worden.	Collectieve parkeervoorzieningen kunnen ook in de nabijheid van de woning gerealiseerd worden. Het blijft mogelijk om met de auto bij de deur te komen om zware boodschappen uit te laden of iemand die slecht ter been is uit te laten stappen.
	Slecht idee	
	Als je kan laden en lossen vind ik het een acceptabel idee.	Het blijft mogelijk om met de auto bij de deur te komen om zware boodschappen uit te laden of iemand die slecht ter been is uit te laten stappen.
	Ik vind werkbussen elders zou al een groot probleem oplossen.	In de lokale regelgeving (APV) en het intergaal parkeerbeleid zijn regels opgenomen om het parkeren van bedrijfsvoertuigen minder aantrekkelijk te maken. Desondanks is het soms noodzakelijk om bedrijfsvoertuigen in woonwijken te parkeren.
	Zorg eerst maar eens dat de voetpaden geen struikelpaden zijn en als je wilt dat mensen werken dan zul je ook een veel beter openbaar vervoer moeten hebben. Conclusie er is geen visie.	Graag horen we waar deze hindernissen zich bevinden, zodat we de situatie kunnen verbeteren. Wat openbaar vervoer betreft is het zo dat er meer aanbod aan openbaar zal komen als er meer vraag is. Dus meer woningen toevoegen betekent beter openbaar vervoer.

	Hoe zit het vervolgens dan met opladen van de elektrische auto's met behulp van eigen zonnepanelen? Tot nu toe hebben alle maatregelen alleen maar geleid tot minder parkeerplekken. Laten we nog maar niet spreken over het onzinnige toekomstige parkeerbeleid waar de meerderheid van de inwoners niet achter staat. Luister gewoon eens naar uw eigen inwoners waar de wensen zijn in de straten.	De plannen worden samen met de inwoners verder uitgewerkt.
	Inwoners willen graag een oogje in het zeil kunnen houden op hun auto en deze via huisaansluitingen kunnen opladen.	Bij de verdere uitwerking dient ook gekeken te worden naar het voorkomen van vandalisme, diefstal en het opladen van elektrische auto's.
	Nieuwe parkeerbeleid is een heel slecht plan.	
	Ik vind dat je je auto bij je huis moet parkeren. En dat er daardoor meer ruimte kan worden gemaakt voor recreatie.	
	Parkeren op eigen terrein zou meer mogelijk moeten worden. Centrale parkeerterreinen zorgen voor ontmoetingsplaatsen voor criminele activiteiten. Zie op verschillende plekken zoals: Roze Flamingo, parkeerterrein Reigerboys en My Health Club.	Bij de verdere uitwerking dient ook gekeken te worden naar het voorkomen van vandalisme, diefstal en overlast.

Zaaknummer	Stelling 8. Bestaande bedrijventerreinen beter benutten.		Antwoord (er zijn geen aanpassingen in de strategische omgevingsvisie)
	eens: 123	oneens: 7	
805206		Eerst de stelling meer grote bedrijven en nu deze. Laat industrie gewoon industrie zijn en besteed meer aandacht aan de woonomgeving.	De ondernemers hebben aangegeven dat het voor het aantrekken van personeel ook belangrijk is dat zij een prettige werkomgeving kunnen bieden.
818390		Ook eigenlijk geen bezwaar tegen.	Fijn dat u deze doelstelling onderschrijft.
824406		Er is veel leegstand op bedrijven terreinen. Eerst de leegstand opvullen en dan verder bouwen lijkt mij. Er staat van alles te huur en evengoed gaat het bouwen maar door.	Het beter benutten van de bestaande bedrijventerreinen is inderdaad een belangrijke doelstelling van de strategische omgevingsvisie.
		Geen hoogbouw, dat geeft wel meer werkgelegenheid maar ook meer verkeersdrukte.	Door in te zetten op meer werkgelegenheid dichtbij kunnen mensen eenvoudiger met de fiets naar het werk. Hiermee en door in te zetten op beter OV en fietsinfrastructuur willen we toename van verkeersdrukte zoveel mogelijk beperken.
		En wij maar betalen. Wannner word het nu eens minder betalen?	
		Als bedrijven geen initiatief nemen dan is er toch geen roomboter de gemeente.	

Zaaknummer	Stelling 9. Straten beter inrichten voor wandelaars en fietsers.		Antwoord (er zijn geen aanpassingen in de strategische omgevingsvisie)
	eens: 102	oneens: 28	
805206		Begrijpt de gemeente de functie van een auto? Het overgrote deel van de belastingbetaler kan niet zonder zijn auto. Je kan niet vinden dat iemand maar zijn auto minder moet gaan gebruiken. Er mist hier een gedegen onderbouwing. Openbaar vervoer is slecht en erg	Het gebruik van de auto blijft mogelijk maar we stimuleren lopen, fietsen en gebruik van het OV.

805230	Fietsen en wandelen is een goed alternatief voor tripjes onder de 5 kilometer, maar daarboven nauwelijks een optie. Het klopt dat als je minder ruimte voor auto maakt dat er minder files en minder verkeer is, maar daarbij komt kijken dat de bereikbaarheid flink daalt zeker omdat het OV niet beter wordt en geen vervangende rol kan spelen. In een gemeente als Dijk en Waard, waar vooral sub-urban woningen zijn en veel forensen verkeer naar de grote steden trekt, zorgt een vermindering van de bereikbaarheid met de auto voor een flinke vermindering in aantrekking om hier te komen wonen, en zal een groot deel van de werkende Dijk en Waarder hier hinder aan ondervinden.	Als het lukt dat men voor korte ritjes de auto laat staan, kan dat het wegennet ontlasten. Daarvoor spannen we ons in om het OV en de fietsinfrastructuur te verbeteren.
818390	Voor de woonwijken prima. Maar Heerhugowaard heeft een zeer slechte ontsluiting. Een trekpleister zoals Middenwaard is maar vanaf één kant te bereiken. De doorstroming moet, gezien de verwachte toename van het aantal auto's, aanzienlijk verbeterd worden.	De doorstroming is inderdaad een aandachtspunt.
818392	Auto's, motoren en vooral die onverantwoordelijke veel te snelle fatbikes moeten de woonwijken uit.	De woonwijken moeten ook voor auto's bereikbaar blijven natuurlijk maar we willen de fiets en voetganger wel meer prioriteit geven.
818403	Eerst nadenken en dan bouwen. Er wordt maar gebouwd maar Heerguwaard slibt dicht.	Daar is deze strategische omgevingsvisie precies voor bedoeld. Fijn dat u dit onderschrijft.
818406	Auto's op de West- en Zuidtangweg 30 laten rijden en motoren verbieden met harde knallende uitlaten.	Welke verkeersmaatregelen nodig zijn, is verdere uitwerking.
820519	Mee eens alleen vind ik de huidige inrichting van de fietspaden erg onoverzichtelijk en daardoor gevaarlijk. Fietspaden voor 1 richting.	Welke verkeersmaatregelen nodig zijn, is verdere uitwerking.
821238	Op sommige punten verkeerslichten of rotondes.	Welke maatregelen waar precies nodig zijn, is verdere uitwerking.
822383	We zijn een dorp waarbij veel mensen buiten het dorp wonen. Hhw is geen groene gemeente waarbij alles op fiets is niet alles te doen en bereikbaar.	Het gebruik van de auto blijft mogelijk, maar we stimuleren lopen, fietsen en gebruik van het OV.
824183	Auto moet blijven.	Het gebruik van de auto blijft mogelijk, maar we stimuleren lopen, fietsen en gebruik van het OV.
824209	Ook hier: ineens vergeet men het grote nut van de auto; en van bezoekers waar geen ruimte voor nodig lijkt.	Het gebruik van de auto blijft mogelijk, maar we stimuleren lopen, fietsen en gebruik van het OV.
826237	Als 30 km de regel wordt is er geen probleem.	We volgen het landelijk beleid voor wegtype's met de daarbij behorende snelheden.
	Het loopt juist nu al vast doordat er geen genoeg wegen zijn laat staan als er nog minder zijn. Meer wegen zijn juist nodig.	Om alle opgaven en ambities een plek te geven, is het niet mogelijk om steeds meer wegen aan te leggen. Bovendien wil de gemeente de bestaande infrastructuur zo goed mogelijk benutten en meer inzetten op fiets en OV.
	Dan wel overal dezelfde voorrangregels hanteren.	Na vaststelling van de visie gaan we in een uitvoeringsprogramma mobiliteit bekijken wat er concreet nodig is. Daarbij worden ook voorrangregels bekeken.
	Het loopt juist nu vast door het niet op tijd updaten van de infrastructuur binnen de gemeente. Terwijl er enorm veel woningen bij komen. De automobilist krijgt overal de schuld van, terwijl juist de verdere verstedelijking dit probleem veroorzaakt.	Het klopt dat er veel woningen bij komen. Door deze woningen in het stedelijk gebied te realiseren, zijn er voor die nieuwe bewoners alternatieven voor de auto. Hier is al openbaar vervoer aanwezig en liggen veel voorzieningen op fietsafstand.
	Leer de fietser goed fietsen betere handhaving en weg met de opgevoerde fietsen	Goede verkeerseducatie en handhaving is inderdaad belangrijk.
	Bedrijf auto's de woonwijk uit	In de lokale regelgeving (APV) en het intergaal parkeerbeleid zijn regels opgenomen om het parkeren van bedrijfsvoertuigen minder aantrekkelijk te maken. Desondanks is het soms noodzakelijk om bedrijfsvoertuigen in woonwijken te parkeren.
	Onnodige betutteling, het is nu ontzettend goed geregeld.	
	Had je minder moeten bouwen op kleine ruimtes. Vol is vol hè, kan niet meer bij.	

	Andere inrichting verander niet dat mensen auto's hard nodig hebben.	Het gebruik van de auto blijft mogelijk maar we stimuleren lopen, fietsen en gebruik van het OV.
	Voorrang? Of prioriteit?	Wandelaars en fietsers krijgen prioriteit bij de inrichting van de straten.
	Meer wegen leiden tot meer files. Dat is bekend. Dus niet meer wegen aanleggen. // Wandelaars en fietsers meer voorrang ? Zorg gewoon dat ALLES in de hele gemeente 30 km maximaal wordt.	Daar waar mogelijk en noodzakelijk (zoals in woonwijken) is de snelheid 30 km/h. Op sommige doorgaande wegen zijn hogere snelheden toegestaan.
	Geef kinderen meer ruimte i.p.v. het verkeer.	Ruimte voor kinderen is heel belangrijk, maar mensen moeten zich ook kunnen verplaatsen. Ook daar is ruimte voor nodig.
	Gewoon achterhaald en links gebral. Het lijkt wel dat Dijk en Waard alleen maar de hele dag wandelt en fietst. Je moet de wijken beter ontsluiten, dan sta ik niet iedere dag in de file op Oosttangent.	De doorstroming is inderdaad een aandachtspunt.
	Welke ruimte? Er wordt overal rotondes met fietsers in beide richtingen geplaatst. Onveilig. Ook kruisingen waar geen overzicht is en bijna dagelijks ongelukken gebeuren (denk langs Oosttangent) een paar fietstunnels zouden de zaak beter maken en minder rotondes ook.	Verkeersveiligheid voor fietsers heeft zeker onze aandacht. Niet overal zijn fietstunnels inpasbaar.

Zaaknummer	Stelling 10. Land- en glastuinbouw vernieuwen en verduurzamen.		Antwoord (er zijn geen aanpassingen in de strategische omgevingsvisie)
	eens: 107	oneens: 23	
805171		Glastuinbouw is mijns inziens end-of-life (sorry voor de tuinders). Wil je echt verduurzamen, ga seizoensgebonden eten en neem kamerplanten. Kassen voor bloemen, dat kan echt niet meer.	Het glastuinbouwconcentratiegebied is een zeer divers gebied, waar teelt plaatsvindt voor sierteelt, paprika, zaadveredeling en weefselkweek. Tevens is met 7 partners een gebiedsakkoord gesloten om te verduurzamen.
805206		Zonnevelden en windmolens? Volgt de gemeente een beetje de problematiek rond het overbelaste net?	De gemeente is op de hoogte van de problematiek. De visie strekt tot 2047. Ondanks dat we niet in de toekomst kunnen kijken is de verwachting dat er oplossingen komen voor het overbelaste net. Windmolens kunnen een deel van de oplossing zijn, omdat ze lokaal voor stroom kunnen zorgen en er minder transport van stroom over grotere afstanden nodig is.
805219		Je bedoelt gewasbeschermers. Zonder gewasbeschermers daalt de voedselproductie = voedseltekorten. Laatste onderzoeken tonen aan dat niet alleen de landbouw maar ook het stedelijk gebied oorzaak is van glyfosaat vervuiling. Zonnevelden zijn slecht voor de natuur. Je hebt genoeg daken die je vol kunt leggen met zonnepanelen. Al het leven onder de zonnebaden gaat dood. (Kleine) Windmolens privaat worden door jullie niet vergund, omdat ze horizonvervuiling zijn.	Het dubbelgebruik van daken, zeker voor zonnepanelen, is zeker wenselijk. Daarover voeren we ook gesprekken met ondernemers en met Ondernemend Dijk en Waard.
805222		Meer woningbouw.	In de strategische omgevingsvisie worden de verschillende opgaven in balans bekeken. Woningbouw is een van de opgaven maar daarnaast is ook ruimte nodig voor bedrijvigheid, recreatie, klimaatadaptatie en energietransitie.
810590		Dat mag de sector zelf doen. Is geen taak voor de overheid.	In het gebiedsakkoord wordt samengewerkt door de verenigde ondernemers (OVAL), provincie, gemeente, HVC, Ontwikkelingsbedrijf NHN, Greenport, Rabobank. Door de samenwerking wordt geborgd dat de verduurzaming van het gebied (en het warmtenet van regio Alkmaar) verder wordt ontwikkeld.

818363	Hier wordt al veel geïnvesteerd in schoon en groen, dit gaat echter niet in één dag.	Dat zijn we ons zeer bewust. Vandaar dat we ook een visie hebben opgesteld die strekt tot 2047.
818436	Boeren is een werkwoord. Dit vanaf een bureau kunnen uitvoeren is wensdenken.	Het verduurzamen gebeurt zeker niet alleen vanachter het bureau, er worden veel gesprekken gevoerd met tuinders en er wordt nauw samengewerkt met de sector.
820519	Laten we kijken of dit allemaal nodig is in dit gebied. Het gaat ook om vervoer met uitstoot.	De visie strekt tot 2047. In die periode zullen we samen met de agrarische bedrijven kijken wat nodig is.
821238	Laat die boeren toch is met rust. Bureaucratisch geneuzel.	Er zijn serieze opgaven ten aanzien van de gezonde leefomgeving. Alle sectoren moeten bijdragen aan de noodzakelijke verbeteringen.
826237	Helemaal mee eens maar dan wel gezamenlijk op een projectvestiging zoals Alton op dit moment is en een aantal bedrijven daarna verplaatsen waardoor er aan de randen van de stad meer ruimte komt voor woningbouw en de bedrijven gezamenlijk gebruik kunnen maken van bijvoorbeeld geothermische energie en CO2.	Één van de uitgangspunten van Alton is inderdaad dat dit glastuinbouwconcentratiegebied verder wordt versterkt, mede door solitaire vestigingen hiernaartoe te verplaatsen, omdat zo schaalvoordelen en verduurzaming beter georganiseerd kan worden.
	Geen zonnevelden op agrarisch gebied anders dan op bestaande stallen. Gebruik eerst maar eens bestaande daken.	Het heeft de voorkeur eerst de daken te benutten, maar indien het niet anders kan, kan binnen de kaders van de RES gekeken worden naar zonneweide(s).
	Vernieuwde kassen OK, maar geen zonnepark en windmolens.	In het glastuinbouwconcentratiegebied bestaat de ambitie om verder te groeien. Verduurzaming van de glastuinbouw kan juist in een glastuinbouwconcentratiegebied zorgen voor klimaatdoelstellingen die we binnen de gemeente willen behalen.
	Deze regio is niet meer geschikt voor glastuinbouw, gezien de enorme energiekosten.	Alton is één van de drie glastuinbouwconcentratiegebieden in Noord-Holland Noord. Aangewezen door de Provincie Noord-Holland. In Alton is er een gebiedsakkoord waar juist ingezet wordt om gezamenlijk te verduurzamen. Overigens zorgt Alton nu met warmtekrachtkoppelingen (WKK's) en de verduurzaming in 2024 (t.o.v. 2019) al voor een grote teruglevering op het net. Feitelijk wordt dit gebied daarmee ook een 'extra bronpunt'.
	Laat dit over aan de landelijke overheid.	Vanuit Greenport NL, is ook Greenport NHN betrokken en met de Provincie zijn de lijnen naar Den Haag kort.
	Wat is de rol van de gemeente?	De rol van de gemeente is dat wij onderdeel uitmaken van het Gebiedsakkoord om het gebied verkeersveiliger, duurzamer en groener te krijgen. Wij zijn toetsers van initiatieven en initiator van de wegverbeteringen.
	Het bedrijfsleven regelt dit zelf wel. Geld besteden aan de directe leefomgeving en meer openbaar groen. Windmolens ja. Zonnevelden nee.	
	Bewaar dit voor het buitengebied.	
	Zonnevelden terwijl het elektriciteitsnet nu al overbelast is??? Leg eerst de daken vol voordat je hier kostbare ruimte aan opoffert.	Het heeft de voorkeur eerst de daken te benutten, maar indien het niet anders kan, kan binnen de kaders van de RES gekeken worden naar zonneweide(s).
<b>Zaak-nummer</b>	<b>Extra toelichting</b>	<b>Antwoord (er zijn geen aanpassingen in de strategische omgevingsvisie)</b>
804981	Hou rekening met ouderen en minder validen!	De vraagstukken voor ouderen en minder validen hebben bijzondere aandacht gekregen bij het maken van deze omgevingsvisie. Denk daarbij aan vergroenen van straten ter voorkoming van hitte-overlast, ruimte maken voor ontmoeten op straat ter voorkoming van eenzaamheid en appartementen bouwen zodat men in de eigen buurt kan blijven wonen.

804985	Behoud de huidige groen gebieden, offer ze niet op voor andere dingen zoals woningen of bedrijven	Dit is inderdaad uitgangspunt van de omgevingsvisie. Daarbij willen we de groene gebieden uitbreiden zodat ze met elkaar verbonden worden. Soms moet hiervoor groen op de ene plek opgeofferd worden om op een andere plek meer kwalitatief groen te kunnen toevoegen.
804999	De bevoorrading van winkels veroorzaakt op meerdere plekken in onze gemeente overlast voor buurtbewoners en risico's met name voor kinderen, voetgangers en fietsers. Daarnaast stoten de dieselmotoren van de vrachtwagens die bevoorraden aanzienlijke hoeveelheden schadelijke uitlaatgassen uit. Ik zou willen bepleiten dat aan de rand van de stad een transferium wordt ingericht waar de lading wordt overgeheveld naar kleinere elektrische bestelwagens die vervolgens binnen de bebouwde kom hun lading distribueren.	De ontwikkelingen omtrent overslag van goederen aan de rand van steden volgen we nauwgezet maar dit is te gedetailleerd om op te nemen in de strategische omgevingsvisie. Op nationaal en Europees niveau zijn wel ontwikkelingen die ervoor zorgen dat dingen in die richting gaan veranderen. Zo worden steeds strengere eisen gesteld aan de uitstoot van voertuigen en vanaf 01-01-2025 worden in de iets grotere steden steeds meer milieuzones ingesteld. Bedrijven zullen genoodzaakt zijn om hun wagenpark aan te passen door schonere voertuigen en soms ook kleinere voertuigen aan te schaffen.
805001	Het is best goed om eens kritisch te kijken naar diverse voorzieningen o.a. parkeren en verkeersdrukte. De druk neemt alleen maar toe en dat levert diverse onveilige situaties op. Maak bijvoorbeeld een schoolcampus van Huygens en omgeving, geen extra bebouwing in die hoek maken. Die kinderen lopen over de weg, fietspaden en wijken niet uit. Dat levert diverse situaties op...	Dit heeft zeker de aandacht. Nadat de omgevingsvisie is vastgesteld gaan we aan de slag met concrete uitvoeringsprogramma's waar dit ook een plek krijgt.
805206	De strategie heeft een heel onrealistische grondslag en is duidelijk het resultaat van het niet luisteren naar de burgers. Ook de mobiele versie van deze enquête is slecht.	Het ambitieniveau van deze visie is hoog, maar is dan ook gericht op Dijk en Waard over 25 jaar. De visie geeft richting bij het maken van keuzes die nou eenmaal gemaakt moeten worden omdat ruimte niet oneindig beschikbaar is.
805208	Graag meer sociale huurwoningen en graag voor eigen woningzoekenden.	Het is reeds beleid dat 30% van de nieuw te bouwen woningen sociale huurwoningen moeten zijn. Ondanks dat er een regionaal toewijzingsstelsel is waarop regulier woningzoekenden van buiten de gemeente kunnen reageren, gaat het overgrote deel van sociale huurwoningen dat vrij komt naar Dijk en Waarders. Wel hebben we te maken met rijksbeleid met betrekking tot speciale groepen die aangewezen zijn op sociale huur.
805216	Een meer flexibel beleid voor particuliere huiseigenaren voor herbestemming van een grote woning (splitsing) of grote stukken tuingrond zou al een deel van het huisvestingsprobleem oplossen.	De gemeente is bezig met het opstellen/aanpassen van het splitsingsbeleid om aanpassingen in de bestaande voorraad beter mogelijk te maken. Hiermee wordt recht gedaan aan de ambitie om de bestaande woningvoorraad beter te benutten. Tegelijkertijd willen we grip houden op de woon- en leefkwaliteit van bestaande buurten en straten. Er zijn nu ook al mogelijkheden voor de herbestemming/splitsing van grote woningen. In de praktijk leveren dit soort verzoeken vaak weerstand op uit de omgeving.
805224	Bouwstijl van appartementen uniek maken waardoor de interesse in de regio stijgt.	De bouwstijl is niet direct een onderwerp van de strategische omgevingsvisie. Maar als u bedoelt dat u het belangrijk vindt om het bijzondere karakter van de gemeente te benadrukken, zijn we het van harte met u eens.
805240	Ik zou er graag nog meer bij betrokken willen zijn.	Na vaststelling van de omgevingsvisie wordt deze verder uitgewerkt/geconcretiseerd middels uitvoeringsprogramma's. We nodigen u van harte uit om daarbij mee te denken.
805241	Rekening houden met omgeving en niet alles vol bouwen, maar bijvoorbeeld leegstaande panden gebruiken voor bijv. studenten woningen door containers te plaatsen met goede voorzieningen etc.	De omgevingsvisie heeft juist ten doel rekening te houden met de omgeving en een goede balans te vinden voor alle opgaven en ambities die er zijn bij een beperkte ruimte. Of leegstaande panden gebruikt kunnen worden voor (studenten)woningen moet per situatie worden bekeken. Maar het goed gebruik maken van de ruimte is zeker de bedoeling.

805246	<p>Met alle stellingen eens. Graag wil ik nog iets delen over het groenbeheer van met name de omgeving van Zuid-Scharwoude/Broek op Langedijk.</p> <p>Er is een groot gebrek aan natuurbeleving, overal waar je van 'natuur' zou kunnen genieten sta je oog in oog met veel bebouwing/verkeer vanuit de Mayersloot-West. Opvallend is dat er vooral veel gras is, wat een aantal keer per jaar wordt gemaaid maar wat totaal niet bijdraagt aan een groene beleving, laat staan bijdraagt aan een gezond eco-systeem voor insecten.</p> <p>Stukken groen in de wijk welke voorheen beter gefaciliteerd waren laten nu te wensen over: groenstrookje met bank bij de Phoenix/Koolvlet; ziet er niet meer uit, rotondes, volledig begroeid met gras.</p> <p>Waar kansen liggen is het stuk dijk/fietspad welke langs de Westelijke randweg gaan, hier zou een prachtig natuurlijk wandelpad gecreëerd kunnen worden door meer met struiken te werken ipv gras. Tevens een wandelstrook welke het mogelijk maakt om dichters langs het water te lopen aan de zijde van het warmte-station. Zoals het ook de gemeente Alkmaar gelukt is, om een parkbeleving te creëren langs industrieterrein Beverkoog. Hoe mooi zou dat zijn in onze gemeente?</p> <p>Het speel/recreatieterrein bij de Admiraalsgroet/Breesloot heeft ooit ook speeltoestellen gehad, deze zijn verwijderd, er is aandacht geweest voor een pumptrack in het terrein maar alles ligt nu al enkele jaren angstvallig te verloederen. Dit terrein biedt een scala aan mogelijkheden; een voedselbos, natuurspeel- belevingsterrein, hopelijk voldoende animo vanuit de buurt om met burgerparticipatie dit terrein meer te laten zijn dan een hondenuitlaat gebied.</p> <p>Buitenspelen wordt in de wijk helaas veel van hetzelfde. De speeltuintjes worden prachtig vernieuwd, maar uitdaging om de oudere kinderen te laten vermaken wordt minder door hoogte weg te halen en op veiligheid in te zetten. Ze moeten het toch ergens kunnen leren. Er is enorm veel geld gereserveerd m.b.t. het preventieakkoord om beweging te stimuleren, laat dit nu beginnen bij onze jeugd een veilige en UITDAGENDE buitenomgeving te bieden, waardoor het toch echt interessanter wordt dan gamen. Nu lijkt het erop dat er geen knopen worden doorgehakt, kijk naar de pump track en burgers uiteindelijk hun energie in andere zaken gaan steken doordat het lijkt op trekken aan een dood paard.</p>	<p>Dank voor de positieve reactie en de aandacht die u vraagt voor groenbeheer en het stimuleren van beweging. In de omgevingsvisie is zeker aandacht geschonken aan de noodzaak van kwalitatief groen (zie bijvoorbeeld pag. 38 van de strategische omgevingsvisie).</p>
805248	<p>Meer plekken om je fiets goed vast te kunnen zetten. Zodat als je weer weg wilt je fiets er nog staat anders pak ik toch liever de auto naar sommige plekken.</p>	<p>Dit is te gedetailleerd voor de omgevingsvisie maar heeft de aandacht. We horen graag over welke plekken dit gaat.</p>
805250	<p>Worden er dan toch woningen gebouwd in het Agrarisch gebied aan de Pieter-Zeemanweg? Zonde van het uitzicht.</p>	<p>Voor dit gedeelte van Langedijk West is op beperkte schaal ruimte voor woningbouw voorzien: kleinschalig en nieuwe woontypologieën, gericht op fiets, deelmobiliteit en OV.</p>
805258	<p>Meer groen en meer bomen in de wijk.</p>	<p>Dit is inderdaad een van de belangrijke doelstellingen van de strategische omgevingsvisie</p>
805261	<p>Mooie visie, heldere keuzes.</p>	<p>Fijn dat u de strategische omgevingsvisie onderschrijft.</p>
805265	<p>Ik mis elke vorm van diepgang in deze invullijst. Er is geen ruimte voor nuance in de stellingen en ik kan ook niet overzien wat de stellingen voor mij inhouden en daarmee wat de consequenties van de keuzes voor mij zijn.</p>	<p>We hebben naast het ter inzage leggen van de omvangrijke strategische omgevingsvisie gekozen voor een publiekscampagne dat de visie op een laagdrempelige manier onder de aandacht brengt. De consequentie hiervan is dat er minder ruimte is voor de nuance en/of diepgang.</p>
810034	<p>Ben afgelopen dinsdag bij de raadsvergadering over het parkeerbeleid geweest. Heb met stijgende verbazing naar het gestuntel van sommige politici geluisterd! Wat een aanfluiting, deze politici zouden het in het bedrijfsleven nog geen week uithouden! Zeer teleurstellend.</p>	<p>Wij kunnen vanuit de strategische omgevingsvisie hierop geen reactie geven.</p>
816227	<p>Ik vind het belachelijk dat er brieven worden gestuurd als het gaat om speeltuinen, maar als er dan een plan met grote impact op tafel ligt word hier stilletjes over gedaan.</p>	<p>We hebben juist hiervoor een uitgebreide publiekscampagne gedaan met diverse communicatiemomenten en middelen.</p>

816689	Dijk en Waard is een gemeente geworden van wikken en wegen. Daarom is het belangrijk om inwoners dicht bij de projecten te laten beleven. Dit soort enquêtes zijn ook goede dingen die vaker en over meer onderwerpen mogen gaan.	Dank voor uw reactie om inwoners en ondernemers op deze wijze te betrekken.
818359	De ambities lijken me nogal hoog gegrepen, maar daar is het een visie voor. Ben wel benieuwd naar de nadere uitwerking.	Dank voor uw reactie. De visie wordt na vaststelling uitgewerkt in programma's en/of gebiedsgerichte opgaven. Uiteraard worden belanghebbenden dan weer betrokken.
818363	Ik hoop dat er wat mee gedaan wordt.	Nadat de omgevingsvisie door de raad is vastgesteld, wordt het uitgewerkt in programma's.
818387	Pas op dat we geen slaapwijk gaan creëren!	Met deze strategische omgevingsvisie bekijken we alle opgaven en ambities in balans.
818390	Het aantal inwoners van Dijk en Waard groeit erg snel (neem bijvoorbeeld de wijk De Draai). De infrastructuur qua wegen blijft hierbij achter. Er zou net zoveel aandacht aan de bereikbaarheid moeten worden besteed als aan de realisatie van nieuwe woningen.	Bereikbaarheid is een aandachtspunt.
818392	Als de 'nieuwe gemeente' wil weten wat er leeft, moet het de wijkraden terughalen.	De ene wijkraad functioneerde beter dan de andere / vertegenwoordigde de achterban beter dan de andere.
818399	Komende uit Heerhugowaard naar Broek op Langedijk over de Broekhorn brug bij de kruising Dorpstraat een links afslaan verbod maken, dat scheelt heel veel file vorming op het kruispunt en lucht vervuiling.	Dit is te gedetailleerd voor de omgevingsvisie. De situatie is al bestudeerd. Het verbieden van linksafslaand verkeer heeft meer nadelen dan voordelen, daarom is hier niet voor gekozen.
818403	Heerhugowaard slibt dicht. Kijk wat er allemaal gebouwd wordt!! Rond 15.00 uur staat de Randweg van uit Heerhugowaard Zuid vast met verkeer. Ik heb wel eens met de wethouder gesproken. Jullie gaan eerst bouwen en dan! Goh, hoe gaan we de verkeersstroom regelen. Snelle verbindingen maken door middel van fietspaden met elkaar te verbinden. Vrije doorgang van bussen is al goed geregeld. Je bent zo in Alkmaar. Dit moet meer gestimuleerd worden.	Het stimuleren van fiets en OV is inderdaad een speerpunt.
818406	Die rare bakstenen met paarse kleur laten verdwijnen, zonde van het geld omdat er neer te zetten.	De Koolkopjes markeren een wandelroute in het Stadshart. Dijk en Waard moet ook een fijne plek moet zijn om te wonen, te wandelen en trots op te zijn.
818408	Meer groen uitstekend, meer woningen helaas noodzakelijk!!	Door meer woningen in het stedelijk gebied te realiseren, hoeft dit niet ten koste te gaan van groen.
818414	Graag een veel duidelijker beleid én handhaving van het één - tweerichtingen fietsverkeer op de rijwielpaden. Nu wordt er bijna overal in twee richtingen gefietst en geeft heel veel irritatie (want als je er iets over zegt, dan krijg je bijna altijd een grote mond terug) én gevaarlijke situaties, zeker ook omdat er steeds meer fietsers bijkomen die met grotere snelheden rijden.	Bij de verdere uitwerking na vaststelling van deze strategische omgevingsvisie gaan we onderzoeken welke verkeersmaatregelen nodig zijn.
818436	De snelheid op de Amstel moet omlaag. Alleen als je omloopt naar een zebepad kun je enigszins veilig oversteken. Daarbij wordt de geluidsdruk toenemend hoger gezien het toenemend gebruik door de nieuwe wijken. Mijn tuin grenst aan de Amstel, daar is het zo onderhand niet meer te harden van de herrie.	Bij de verdere uitwerking na vaststelling van deze strategische omgevingsvisie gaan we onderzoeken welke verkeersmaatregelen nodig zijn.



820517	<p>Het recreatiepark De Oude Boomgaard staat als tekst vermeld in de: 240325_strategische_omgevingsvisie.pdf op pagina 9.</p> <p>Graag willen wij dat het park in de omgevingsvisie de juiste aandacht krijgt.</p> <p>Het park wordt bestuurd door 2 VvE's en heeft in de loop der jaren een transformatie ondergaan.</p> <p>Kwalitatief is het park in een goede staat van onderhoud en voorziet in een grote woonbehoefte. Op het park De Oude Boomgaard staan 207 chalets. De permanente bewoning van 136 van die chalets valt dan wel onder de beschermende werking van het overgangsrecht uit het bestemmingsplan, dan wel is er sprake van een persoonsgebonden gedoogbeschikking. Dit betekent dat daar, in die 136 chalets, permanent gewoond mag worden. De overige (permanente) bewoning wordt nu gedoogd.</p> <p>Het is een kindvriendelijke woonomgeving met een eigen karakter. Zelfs met bijzondere voorzieningen zoals een zwembad en speeltuin.</p> <p>Dit bijzondere woonpark verdient zeker de juiste aandacht in de omgevingsvisie van de gemeente Dijk en Waard.</p> <p>Wanneer dit onderwerp wordt behandeld in de commissie c.q gemeenteraad willen wij daarin worden gehoord.</p>	<p>Alhoewel de Oude Boomgaard een recreatieve bestemming heeft, wordt het grotendeels permanent bewoond. Wij zijn ons ervan bewust dat hiermee in een bepaalde behoefte wordt voorzien. In de strategische omgevingsvisie wordt de keuze gemaakt om ons met name te richten op binnenstedelijk bouwen (inbreiden).</p>
820516	Ik mis nog steeds een visie over het al dan niet betaald parkeren bij het station voor mensen die er niet wonen.	Dit is geen onderwerp van de strategische omgevingsvisie maar van de uitwerking van het recent vastgestelde integraal parkeerbeleid.
820518	Het zou mooi zijn om het Coolplein aan de kant van de bioscoop een facelift te geven met horeca om een gezellig uitgaans centrum te bereiken. HHW mist een gezellig horeca gebied.	Dit is te gedetailleerd voor de strategische omgevingsvisie maar is wel onderwerp bij de doorontwikkeling van Middenwaard / van het Stadshart)
820520	Bomen en Groen zijn om gezond te leven.	De strategische omgevingsvisie onderkent zeker het belang van bomen en groen. Fijn dat u dit onderschrijft.
821238	Luister eens naar de mensen. Achter het bureau en 3x iets bezoeken is niet voldoende om te weten hoe het echt gaat op een kruispunt of wijk. En stop met bemoeienis waar mensen alleen het theoretische gedeelte van snappen, in de praktijk gaat het heel anders.	Wij hebben kennisgenomen van uw zienswijze.
821262	Het vergroten van de gemeente betekent ook meer verkeersdruk en nu is de wegeninfra in en rond Heerhugowaard al overvol. Dus zal eerst de infra goed moeten, dit geldt ook voor energie, waarom starten we niet met buurtaccu's om daar de opgewekte zonne-energie in op te slaan en zo het net te ontlasten. Ook het hele fietspaden net rond en in Heerhugowaard is uiterst verwarrend en onveilig. Naar mijn mening zal de hele ondertunneling van het spoor bij de Zuid-tangent niets uithalen, de aansluiting op de bottelnekken N242 en West-tangent en Middenwaard blijven	De analyse in de omgevingsvisie geeft inderdaad aan dat woningbouw tot op heden veel prioriteit heeft gekregen en dat we de verschillende opgaven meer gezamenlijk en in balans moeten bekijken. Bereikbaarheid is daarbij een belangrijk punt
822378	Er zijn gemeentes in Nederland welk het stimuleren om je eigen auto te kunnen laden met eigen stroom (net te kunnen ontzien). In gemeente Dijk en Waard mag er geen kabel over de tegels gelegd worden... maar waarom geen tegels met kabelgleuf welk in andere gemeentes goed gekeurd of zelfs gefinancierd worden.	Dit is te gedetailleerd voor de strategische omgevingsvisie, maar uw opmerking hebben we doorgegeven aan de betreffende vakspecialisten.
822422	De gemeente kan de groenvoorzieningen nu al niet onderhouden zoals het hoort....dus waarom meer groen en planten nu groen wat meer overlast dan genot veroorzaken.	Groen is niet alleen belangrijk voor het genot maar ook van belang voor klimaatadaptatie (tegen hittestress en opvangen hoosbuien).
822463	Dijk en Waard is een gemeente waar jong en oud graag woont en werkt. De omgevingsvisie, zoals nu benoemd, ziet er goed uit. Maar....ook wat aanmerkingen zoals u kan lezen. Mijn aandachtspunt: zorg ervoor dat we de in de nieuwe gemeente Dijk en Waard niet zo dicht bouwen dat de ruimte rondom Heerhugowaard en Langedijk behouden blijft. Fietsen, wandelen, sporten, relaxen, evenementen en kijken naar weide, Geestermerambacht enz. behoudt dit ook voor onze toekomstige generatie.	Door intensievere bebouwing bij het station en bij voorzieningen kunnen we de open ruimte rondom behouden. Ruimte voor recreatie en ontspanning is inderdaad belangrijk.

824179	Mooie visie! Ik zou nog meer aandacht geven aan biodiversiteit en andere duurzame landbouwmethoden. Landbouwgrond of akkers zijn nu niet biodivers, er wordt gesproken over onze mooie natuur maar je kunt die akkers bijna niet meer als natuur zien. Zou meer inzetten op voedselbossen. Daarnaast ook meer inzetten op natuurinclusief wonen zoals bij Liberterra. En heel goed om de auto uit de straten te weren. Zet dan ook zeker in op deelvervoer!	Dank voor uw positieve reactie. Biodiversiteit is zeker een punt dat bij de verdere uitwerking de nodige aandacht zal krijgen.
824183	We moeten niet vergeten dat het merendeel wilt autorijden. Dus niet het dorp autoluw maken.	De vraagstukken en opgaven ontwikkelen zich door de tijd. We staan nu voor andere keuzes gesteld dan een aantal jaar geleden. Met verbeterde fietsroutes en -verbindingen is het vaak sneller om je met de fiets te verplaatsen binnen de gemeente dan met de auto.
824186	Kijk vooral naar de ontsluiting van nieuw te bouwen woningen.	Het gebruik van de auto blijft mogelijk, maar we stimuleren lopen, fietsen en gebruik van het OV.
824194	Alles is héél positief geformuleerd, dus moeilijk om het ermee oneens te zijn.	We hebben naast het ter inzage leggen van de omvangrijke strategische omgevingsvisie gekozen voor een publiekscampagne die de visie op een laagdrempelige manier onder de aandacht brengt. De consequentie hiervan is dat er minder ruimte is voor de nuance en/of diepgang.
824196	Minder vrachtverkeer vanaf Middenweg vanaf 't Verlaat tot de spoorlijn in Heerhugowaard centrum!	Uit onderzoek blijkt dat er relatief weinig vrachtverkeer rijdt op de Middenweg.
824198	Ik mis een beetje de visie op het ontsluitingsverkeer. Dat sluit aan bij werk en wonen. Er is naar mijn idee geen lange termijn visie op een goeie ontsluiting richting Amsterdam. De N242 is een drama! En zonder een drastisch plan voor het verdubbelen van de rijbanen en het verwijderen van kruisingen gaat het niet worden opgelost. Dan kan je veel huizen willen bijbouwen, maar mensen moeten ook naar hun werk! Een leuk voorbeeld is de nieuwe tunnel onder het spoor. Als je de tunnel 200 meter zou doortrekken ben je gelijk het grote kruispunt N242 kwijt. Daarnaast is het probleem van het spoor helemaal niet de spoorwegovergang, want vervolgens sta je 200 meter weer voor de volgende kruising te wachten.	De analyse in de omgevingsvisie geeft inderdaad aan dat woningbouw tot op heden veel prioriteit heeft gekregen en dat we de verschillende opgaven meer gezamenlijk en in balans moeten bekijken. Bereikbaarheid is daarbij een belangrijk punt. Voor de N242 wordt gesproken met de provincie en het Rijk voor aanpassingen.
824209	Geweldige gedachten. Alleen hoop ik dat het landelijk opgedrongen idee van inkrimpen gebruik auto - rond zogenaamd OV - verlaten wordt.	Dank dat u het grotendeels eens bent met de gedachte van de strategische omgevingsvisie. Hierin worden de verschillende opgaven in balans bekeken. Bereikbaarheid is een van die opgaven. Het gebruik van de auto blijft mogelijk, maar we stimuleren lopen, fietsen en gebruik van het OV.
824210	Ik wil graag in gesprek met de gemeente over de parkeersituatie in de wijk. Het is onwenselijk dat ouderen hun auto niet kwijt kunnen dicht bij huis. Omdat 5 bedrijfsbussen parkeerplekken inneemt. En daarnaast ook nog hun eigen auto er naast zetten. Is onacceptabel. Als je erover begint met de eigenaar kun je een grote mond krijgen. Ik wil dat de gemeente hier meer op gaat zitten om dit aan te pakken. Tevens staan de bedrijfsbussen op locaties waarbij het zicht wordt ontnomen met als gevaarlijke situaties als gevolg.	De strategische omgevingsvisie is een visie voor de lange termijn (2047) en gaat niet over concrete vraagstukken of problemen van vandaag. Als u hinder ondervindt, kunt u daarvan melding, bijvoorbeeld via de Fixi app. In de lokale regelgeving (APV) en het intergaal parkeerbeleid zijn regels opgenomen om het parkeren van bedrijfsvoertuigen minder aantrekkelijk te maken. Desondanks is het soms noodzakelijk om bedrijfsvoertuigen in woonwijken te parkeren.
824278	Ik ben bezig samen met nog een particuliere initiatiefnemer om op een stuk grond, gelegen in het centrum van Langedijk, (op 2500 m2) een aantal woningen te realiseren. Wij zijn hier nu ruim 3 jaar mee bezig. Wat ons als particulier initiatiefnemers opvalt is de enorme regelzucht, maar ook de terughoudendheid van "de gemeente Dijk en Waard". Ik had een veel meer positieve en enthousiaste gemeente verwacht, zeker gezien het grote tekort aan woningen en het initiatief van particulieren. Die er zelf willen gaan wonen. Wat mij betreft " laag fruit" waar zowel de inwoners als de gemeente baat bij zouden kunnen hebben. Een visie formulier is uiteraard prima, maar het gaat uiteindelijk om het resultaat, "woningen realiseren".	Succesvolle ruimtelijke ontwikkeling is veelal een kwestie van de lange adem. In het bijzonder bij woningbouwinitiatieven in of aansluitend aan de bestaande gebouwde omgeving gelden veel regels en spelen veel, soms tegenstrijdige, belangen. Hoewel de gemeente Dijk en Waard de wens tot het realiseren van woningen onderschrijft, kan geen afbreuk worden gedaan aan vigerende regelgeving en dienen belangen zorgvuldig te worden afgewogen. Dit vraagt de nodige ambtelijke capaciteit en tijd.

824333	Veels te onbekend in Dijk en Waard ondanks de beloofde publiciteit.	We hebben juist hiervoor een uitgebreide publiekscampagne gedaan met diverse communicatiemomenten en middelen.
824406	Er is in N/Z Scharwoude behoefte aan een Soos voor ouderen waar een kop koffie, een leestafel een kaartje leggen of handwerken samen. Of gewoon voor een praatje maken. Ook jongeren zouden hier gebruik van kunnen maken. Het voorcafé van Concordia is daar een prima ruimte voor.	Ruimte voor ontmoeten is inderdaad heel belangrijk. De precieze plek is te gedetailleerd voor de strategische omgevingsvisie. Mogelijk kan de gecombineerde nieuwbouw van IKC Waterrijk met Horizon Zorgcentrum (op de plek van de oude Mariaschool) hierbij ook een rol vervullen.
	Ben van mening dat hoogbouw nodig is in bestaande buurten en daarnaast uitbreiding nodig is op agrarische gronden	
	Hou het dorpsbelang	
	Beter toezien op mensen die hun tuinen laten overwoekeren. Veel onkruid in tuin en poorten. Of erg veel rotzooi in hun tuin gooien en zetten. De buurten gaan erg achteruit.	
	Goede plannen. Fijne gemeente.	
	Ik ben blij dat er meer ruimte lijkt te komen voor recreatie, natuur, voetgangers en fietsers. Ik vind dat een auto belachelijk veel ruimte krijgt in het straatbeeld. Als dat teruggedrongen kan worden, blijft er meer ruimte over voor mensen en natuur.	
	De campagne is erg overdreven met om de 100m een bord op de lantaarnpaal, dit had ook veel minder gekund	
	De vragen kon je bijna niet tegen zijn. Dit mag wel wat kritiser. Zo heeft dit geen toegevoegde waarde. Mis veel vragen. Zoals moeten de fusie dorpen vooral hun bestaande karakter houden. Antwoord ja. Mobiliteit ontbreekt ook.	
	Bedrijfsauto's de woonwijken uit verbannen dan zijn er meer parkeerplaatsen vrij voor iedereen	In de lokale regelgeving (APV) en het intergaal parkeerbeleid zijn regels opgenomen om het parkeren van bedrijfsvoertuigen minder aantrekkelijk te maken. Desondanks is het soms noodzakelijk om bedrijfsvoertuigen in woonwijken te parkeren.
	Beter ov IN de nieuwbouwwijken	We zijn het eens dat onze gemeente beter OV verdient. Daarover voeren we gesprekken met provincie en NS. Het is niet altijd mogelijk om OV in de woonwijk te krijgen, maar hiervoor is de Hugohopper beschikbaar.
	Ik wil graag dat het Oosterdel goed ontsloten wordt. Picknicken bij de ondergaande zon aan het water! Weer verder de lelijk industrie en autobedrijven uit het stationsgebied. En groene routes om autoluw te kunnen fietsen, heel fijn!	
	Ik vind de speerpunten uit de omgevingsvisie volstrekt nikszzeggende open deuren die je voor elke gemeente kunt toepassen. Ook de vragen uit deze lijst vind ik niet heel sterk, uiteraard zegt iedereen (bijna) overal 'ja' op.	
	Als jullie nog iets aan/voor de meeuwen kunnen doen zou dat top zijn :)	
	Ik zou graag een mooie, groene, opgeruimde en georganiseerde duurzame stad zien	
	Als de ja, mits goed gebruikt zou worden door burger en gemeente, kan er een prettige leefomgeving gecreëerd zijn. Daar varen we allemaal wel bij.	
	Stop alstublieft eens met die extreme betutteling, en het pesten van de automobilist.	Het gebruik van de auto blijft mogelijk, maar we stimuleren lopen, fietsen en gebruik van het OV.
	Gemeente moet eens meer aan de bewoner vragen voor het doen.	

De auto is geen melkkoe. Er wordt al genoeg aan verdiend. Er kan ook gekeken worden naar hoeveel auto's er zijn in de wijken en zo de behoefte aan parkeerplaatsen voorzien worden. Daarnaast wordt het groen heel slecht bijgehouden.	Het gebruik van de auto blijft mogelijk, maar we stimuleren lopen, fietsen en gebruik van het OV.
Bedrijfsauto's uit de wijk, maar dan wel op een terrein met toezicht (niet een 'verlaten terrein'). Busjes nemen teveel ruimte in in de wijk en maken dat er geen goed overzicht is en te weinig parkeerplaatsen. Geeft ook een storend beeld.	
Ik mis de ambitie van Dijk en Waard om te ontwikkelen met goedkope en goede bereikbaarheid en ruimte voor huisje boompje beestje. Juist waar Heerhugowaard altijd zo sterk in was.	Het gebruik van de auto blijft mogelijk, maar we stimuleren lopen, fietsen en gebruik van het OV.
Woningen voor ouderen in het Stadshart. Op de hoek Rustenburgerweg/Middenweg is een mooie gelegenheid voor een knarrenhofje, maar daar komt een gezondheidscentrum. Ouderen willen ook een gezamenlijk tuintje en niet dure flats.	
Strategische omgevingsvisie, zienswijze, etc. B1 niveau misschien eens aanhouden voor de inwoners?	
Voortgang delen in de lokale kranten Langedijk en Heerhugowaard.	
Gemeente kan beter investeren in gratis parkeren i.p.v. alles betaald. En parkeren in de wijk! Nu is het al dramatisch. Middenwaard gaat straks omvallen omdat winkeliers het financieel niet redden. Het wordt er niet leuker op. Als men alles doorzet ga ik verhuizen.	
Geef ondernemers de ruimte. Om uit de dorpskern te gaan door landbouw grond aan de rand van het dorp voor deze groep te ontwikkelen. Minder vrachtverkeer in het dorp en voor klanten meer ruimte om te parkeren.	
Er moet als je het mij vraagt meer geïnvesteerd worden in de wegen infrastructuur. De af- en aanvoerende wegen zoals de N242 en N245 kunnen het verkeer niet meer verwerken.	De bereikbaarheid is een aandachtspunt.
Meer spreiding en weghalen uit het oude centrum van o.a de koffiешop, de moskee die is uit zijn vestje gegroeid er is nu geen genoeg ruimte meer op te parkeren en geeft veel geluids en verkeersoverlast vooral tijdens de ramadan veel Oekraïners en vluchtelingen in het oude centrum (verpaupering) beter spreiden over het dorp dan alles in een kern houden.	
Ziet er goed uit!	
Meer aandacht voor de speelomgeving en speelplaatsen.	
Een slechte visie is ook een visie.	
Heerhugowaard dankt zijn groei aan forensen zoals ikzelf ook ben. Dit betekent veel auto's en ruimte daarvoor. Ook niet verstedelijken.	
Er zijn voor de komende jaren nog voldoende plekken voor revitalisering. Nieuwe weilanden aanslaan is nog niet noodzakelijk.	Uw zienswijze is in lijn met de strategische omgevingsvisie.
Voor een echte mening is eigenlijk een duidelijker, uitgebreider, verhaal over de gemaakte plannen nodig. Dit is erg beknopt.	
Dat er veel te veel parkeergelegenheid verdwijnt aan de Middenweg in Centrumwaard.	Uit onderzoek blijkt dat er in Centrumwaard voldoende parkeerplaatsen beschikbaar zijn.
Goed bezig!	

	Vroeger was de gemeente prettig om te wonen. Niet te veel gedoe, weloverwogen beleid, in dienst van de burgers. Nu moet de gemeente allemaal plannen erdoorheen drukken ten koste van de burger. Waar is het mis gegaan?	
	Minder streng beleid om te kunnen bouwen op open plekken/ agrarisch terrein, zodat iedereen kan wonen en initiatieven kunnen worden genomen.	
	Ik lees goede plannen die rekening houden met het klimaat als leefplezier en een mooie omgeving.	
	Er blijft behoefte aan woningen, de regio Heerhugowaard moet ook zorgen voor voldoende werkgelegenheid. Waardoor er minder woon-werkverkeer zal zijn.	

Deel 1b. Traditionele ingediende zienswijzen ontwerp strategische omgevingsvisie Dijk en Waard + beantwoording

Zaak-nummer	Inhoudelijke toelichting zienswijze	Beantwoording zienswijze	Visie aan-ge-past	Aanpassingen strategische omgevingsvisie
800860 + 805235 + 824987 + 824333	<p><b>Binnengekomen via website d.d. 16-04-2024, zienswijze 800860:</b> In de visie is onvoldoende beschreven, hoe de ontsluiting via openbaar vervoer wordt aangepakt, met name met de bus. Ik mis ook de huidige tracés van de Hugohopper in het stuk. En ik mis de overdekte bewaakte fietsenstallingen bij de winkelcentra. Er is alleen focus op bewaakt parkeren bij het treinstation.</p> <p><b>Binnengekomen via publiekscampagne, zienswijze 805235:</b> Stelling 2 - Ruimte geven aan bedrijven die veel banen bieden: oneens. Met een goed OV kan je blijven forenzen</p> <p>Stelling 7 - Parkeren om de hoek: oneens. Gezien het enorme aantal auto-inbraken in onze wijk dus voor de deur met camera's. We lopen zelfs met een burgerwacht tegenwoordig.</p> <p><b>Binnengekomen via campagne, zienswijze 824333:</b> Stelling 7 - Parkeren om de hoek: oneens. Auto voor de deur i.v.m. auto-inbraken. Er is nu ook een burgerwacht in de schilderbuurt.</p> <p>Aanvulling: Veel te onbekend in Dijk en Waard ondanks de beloofde publiciteit</p>	<p><b>Zaaknummer 800860</b> De ontsluiting van het openbaar vervoer is een zaak van NS (trein) en provincie (bus). In de omgevingsvisie staat beschreven hoe we meer draagvlak voor het openbaar vervoer organiseren. Tracés van de Hugohopper past niet bij het abstractieniveau van de strategische omgevingsvisie.</p> <p><b>Zaaknummer 805235</b> Stelling 2 - We zijn het eens dat onze gemeente beter OV verdient. Daarover voeren we gesprekken met provincie en NS. Momenteel forensen veel mensen in de ochtendspits richting Amsterdam en in de middag terug. Dit zorgt voor lege treinen in de andere richting. Daarom is het belangrijk om ook werkgelegenheid rondom het station te creëren.</p> <p>Stelling 7 - Bij de verdere uitwerking dient ook gekeken te worden naar het voorkomen van vandalisme, diefstal en overlast.</p> <p><b>Zaaknummer 824333</b> Stelling 7 - Bij de verdere uitwerking dient ook gekeken te worden naar het voorkomen van vandalisme, diefstal en overlast.</p> <p>Daarnaast geeft u aan dat de strategische omgevingsvisie te onbekend is in Dijk en Waard,</p>	nee	

Deel 1b. Traditionele ingediende zienswijzen ontwerp strategische omgevingsvisie Dijk en Waard + beantwoording

Zaak- nummer	Inhoudelijke toelichting zienswijze	Beantwoording zienswijze	Visie aan- ge- past	Aanpassingen strategische omgevingsvisie
	<p><b>Binnengekomen via e-mail, zienswijze 824987:</b>                      Betreft pagina 28 en 29: Hierbij heeft u het over centrale hubs met verdiepingen. Zijn deze bewaakt? Zijn deze 24 uur open? De toename van elektrische auto's, is daarmee rekening gehouden met het opladen? En hoe zit het met de brandveiligheid en blusmiddelen?                      Tegenwoordig worden steeds meer elektrische auto's in parkeergarages op de eerste plekken gezet of geweigerd?                      Tegenwoordig zie je steeds meer zonnepanelen op privézaken en opladen thuis. Dus voor het huis parkeren is qua laden en de risico's veel veiliger en vraagt minder kosten.</p>	<p>ondanks de beloofde publiciteit. We hebben juist hiervoor een uitgebreide publiekscampagne gedaan met diverse communicatiemomenten en middelen.</p> <p><b>Zaaknummer 824987</b>                      Parkeerhubs zullen verschillend zijn, afhankelijk van de locatie. Hoe deze er per locatie uit gaan zien, is nadere uitwerking.</p>		

**Deel 1b. Traditionele ingediende zienswijzen ontwerp strategische omgevingsvisie Dijk en Waard + beantwoording**

Zaak-nummer	Inhoudelijke toelichting zienswijze	Beantwoording zienswijze	Visie aan-ge-past	Aanpassingen strategische omgevingsvisie
808841	<p>Samenvatting: Ik zet vraagtekens bij het naast elkaar kunnen bestaan van de afzonderlijke speerpunten. Er komen meer woningen, meer banen/bedrijven, maar we willen ook natuur en rust. Vooral dat laatste aspect vind ik niet aannemelijk en de OER onderstreept dit. Er komen dus meer verkeersbewegingen, dus meer geluidsoverlast en verminderde luchtkwaliteit. OER toont dat die laatste twee nu al een issue zijn. Vooral langs de (hoofd)wegen in Dijk en Waard waar veel huizen direct omheen gebouwd zijn en vaak geen sprake is van mitigerende maatregelen en waar de geluidsnormen alleen maar opgerekt worden i.p.v. iets aan het geluid te doen.</p> <p>De OER knelt ook in de visie bij: - Doordat Heerhugowaard omringd wordt door N-wegen en doorkruist wordt door tangenten en de Middenweg is het op veel plekken druk. Er zijn op veel plekken geen geluidschermen. Stimuleren van gebruik van deze wegen zal voor nog meer overlast en onveiligheid zorgen en er is dan in mindere mate sprake van rustige woonwijken. - Door niks te doen aan de snelheid op de ontsluitende wegen blijft geluid en luchtkwaliteit een issue voor direct omwonenden. Gemeente moet rigoureuzere keuzes gaan maken en ook de snelheid gaan verlagen op deze wegen die omringd zijn door huizen. Maak een Westtangent ook 30 km/uur. Gooi in het weekend en buiten de spits een rijstrook dicht, etc. - Terecht punt: Sturen op type bedrijven in de omgeving van woningen. Beveland ligt bv. dicht tegen de Edelstenwijk en Butterhuizen aan en zorgt nu al voor</p>	<p>Wij zijn met u eens dat er veel opgaven en ambities zijn en dat de ruimte beperkt is. Er zullen dus keuzes gemaakt moeten worden. Hiervoor is juist deze strategische omgevingsvisie opgesteld. Het begrip gezonde leefomgeving, waaronder geluid, heeft hierbij centraal gestaan. Om het in de woonwijken/woonstraten rustig te houden, wordt het verkeer verzameld op de zogenaamde gebiedsontsluitingswegen zoals de Westtangent.</p> <p>Voor gebiedsontsluitingswegen is landelijk beleid dat hiervoor een maximumsnelheid van 50 km/h geldt. Dit is ook zo opgenomen in de omgevingsvisie: “Een duidelijke hiërarchie verdeelt de snelle wegen naar de ontsluitingslussen, die dan weer toegang hebben tot de langzame en veilige woonwijken”. Als het landelijk beleid voor dit wegtype in de toekomst wijzigt naar een lagere snelheid, spelen we daarop in. Daarnaast denken we na over de inrichting van bestaande wegen zodat deze beter aansluiten bij de geldende maximum snelheid: zo is de Westtangent onlangs versmald. De Middenweg (ter plaatse van Centrumwaard) wordt een 30 km/h weg.</p>	nee	



**Deel 1b. Traditionele ingediende zienswijzen ontwerp strategische omgevingsvisie Dijk en Waard + beantwoording**

Zaak-nummer	Inhoudelijke toelichting zienswijze	Beantwoording zienswijze	Visie aan-ge-past	Aanpassingen strategische omgevingsvisie
	<p>overlast. Bv. McDonald's die tot diep in de nacht open is, bezoekers trekt (brullende motor), afval op de wegen, lucht van frituurvet. Sluit bedrijventerrein die dicht bij woonwijken liggen 's avonds af zodat dit geen ontmoetingsplek wordt en het terrein geen racebaan wordt. Plaats hier geen bedrijven die tot diep in de nacht open zijn.</p> <p>Ter afsluiting:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Uit wetenschappelijke onderzoeken blijkt hoe belangrijk het is voor de gezondheid dat mensen niet blootgesteld worden aan teveel geluid. Gedacht kan worden aan mitigerende maatregelen (bv. geluidswal waar Westtangent 4-baans is) en een progressief ontmoedigingsbeleid van de auto.</li> <li>- In de stukken wordt ook vliegverkeer genoemd. I&amp;W is bezig met het ontwikkelen van nieuwe vliegroutes. Houdt de gemeente (via de provincie) de ontwikkeling van dit nieuwe beleid in de gaten voordat de vliegroute straks over Dijk en Waard loopt en hier elke 2 minuten een vliegtuig overkomt?</li> </ul>			

**Deel 1b. Traditionele ingediende zienswijzen ontwerp strategische omgevingsvisie Dijk en Waard + beantwoording**

Zaak-nummer	Inhoudelijke toelichting zienswijze	Beantwoording zienswijze	Visie aan-ge-past	Aanpassingen strategische omgevingsvisie
816690	<p>Namens Cumela bedrijven (leden, groen-, grond- en infrasector) die in de gemeente Dijk en Waard zijn gevestigd en werkzaam zijn:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Wij verzoeken u om mogelijkheden te creëren om bestaande bedrijfslocaties te kunnen ontwikkelen alsook te kunnen uitbreiden, alsmede nieuwvestiging in het buitengebied mogelijk te maken om uitvoering te kunnen geven aan de in de omgevingsvisie vermelde ambities.</li> <li>2. Wij verzoeken u om het bestaansrecht van cumelabedrijven in het buitengebied te erkennen en dit expliciet te benoemen in de omgevingsvisie.</li> <li>3. Wij verzoeken u om bij de aanleg, verandering of onderhoud van alle ontsluitingswegen rekening te houden met het materieel van cumelabedrijven.</li> <li>4. Wij verzoeken u om bij de bedrijfslocaties van cumelabedrijven voldoende (buiten)opslagmogelijkheden toe te staan en dit expliciet te benoemen in de omgevingsvisie.</li> <li>5. Wij verzoeken u om bij de bedrijfslocatie van cumelabedrijven voldoende mogelijkheden te creëren om energie op te wekken en op te slaan en dit expliciet te benoemen in de omgevingsvisie.</li> </ol> <p>In de visie komt de uitnodiging om het met elkaar te doen nadrukkelijk tot uiting. Als organisatie gaan wij graag op deze uitnodiging in. Ten eerste via deze zienswijze, maar ook op andere wijze willen/kunnen wij participeren bij de verdere uitwerking van de ambities.</p> <p>Verzocht wordt deze zienswijze gegrond te verklaren en conform de beleidslijn van de Omgevingswet, waarbij de gedachte gericht is op 'Ja, mits.....', de ontwerp</p>	<p>Zoals u terecht ook aangeeft wordt in de visie een transformatie van de landbouw beoogd. In de visie is aangegeven dat onderzoek nodig is hoe de juiste balans gevonden kan worden tussen de traditionele functies van het buitengebied en nieuwe ruimteclaims: energieproductie, natuur en recreatie. Daarbij bekijken we hoe deze functies zodanig kunnen worden gemengd dat efficiënter gebruik gemaakt wordt van de beschikbare ruimte.</p> <p>Ruimte voor landbouw gerelateerde bedrijvigheid is onderdeel van de uitwerking van de visie. Wij beseffen dat diverse bedrijvigheid gerelateerd is, maar kunnen deze niet allemaal expliciet benoemen. Bovendien is het doel van de visie om de komende jaren keuzes te maken over de leefomgeving. Dit vraagt om een verdere uitwerking van de visie, waarbij we diverse belangenorganisaties zullen betrekken.</p> <p>De verder door u genoemde punten zijn te gedetailleerd voor de strategische omgevingsvisie en meer gericht op vergunningverlening.</p> <p>Door het, binnen de gestelde termijn, indienen van uw zienswijze is uw zienswijze ontvankelijk en is uw reactie meegenomen en meegewogen met alle andere zienswijzen. Het (on)gegrond verklaren van uw zienswijze is niet aan de orde aangezien</p>	ja	Tekstuele aanpassing op pagina 57.

**Deel 1b. Traditionele ingediende zienswijzen ontwerp strategische omgevingsvisie Dijk en Waard + beantwoording**

Zaak- nummer	Inhoudelijke toelichting zienswijze	Beantwoording zienswijze	Visie aan- ge- past	Aanpassingen strategische omgevingsvisie
	<p>omgevingsvisie gemeente Dijk en Waard op grond van de genoemde aspecten gewijzigd vast te stellen i.c. de genoemde aspecten in deze visie c.q. het op te stellen omgevingsplan te betrekken.</p> <p>Verzocht wordt om samen met ons als belangrijke sector in het buitengebied te kijken naar reële mogelijkheden om het buitengebied / grondgebied van de gemeente Dijk en Waard veiliger, mooier en beter te maken. Wij verzoeken u derhalve om met inachtneming van onderhavige zienswijze deze belangen en gevolgen te heroverwegen.</p>	<p>er geen bezwaar en beroep openstaat tegen de vaststelling van een omgevingsvisie.</p>		

**Deel 1b. Traditionele ingediende zienswijzen ontwerp strategische omgevingsvisie Dijk en Waard + beantwoording**

Zaak-nummer	Inhoudelijke toelichting zienswijze	Beantwoording zienswijze	Visie aan-ge-past	Aanpassingen strategische omgevingsvisie
816691	<p>Aanwonenden van de geplande vaarroute achterlangs het Noordeinde en de Twuijverweg:</p> <p>Graag delen wij met u onze zienswijze over deze ontwerpversies. Alvorens in te gaan op onze zienswijze spreken wij waardering uit voor de uitwerking van de Strategische omgevingsvisie Dijk en Waard en het Ontwerp Omgevingseffectrapport Strategische omgevingsvisie gemeente Dijk en Waard. Wij bedanken u voor de mogelijkheden om inbreng te leveren op deze ontwerpen.</p> <p>U wilt op lokaal niveau inzetten op het versterken van het groen-blauwe netwerk, tot in of vlakbij de woonwijken. Daarmee hebben we de kans om opwarming, waterkwaliteit, stikstof en verlies van biodiversiteit aan te pakken en creëren we een gezondere leefomgeving. Wij zijn van mening dat voor de leefbaarheid van bewoners en de omgeving wel de juiste condities moeten worden geboden waarbij een economisch doel geen rol mag spelen. Wij vinden het daarom noodzakelijk dat er duidelijkheid komt in de aanpak en ontwikkeling van de Groene Loper en het plan doorvaarbaarheid LOMW en verzoeken mede om behoorlijke informatieverstrekking.</p> <p>Bij deze zienswijze is een ontwerpvoorstel Doorvaarbaar natuurgebied Sint Pancras bijgevoegd.</p>	<p>U vraagt of wij uw zienswijze serieus en met aandacht willen behandelen. Dit hebben wij zeker gedaan. Onze reactie op uw zienswijze is als volgt:</p> <p>Sinds lange tijd bestaat de wens bij velen om de historische vaarroutes in de gemeente te herstellen. In 2006 is de ontwikkelingsvisie doorvaarbaarheid door de gemeenteraad vastgesteld. Sindsdien is het realiseren van de doorvaarbaarheid onderdeel van actief beleid, dat sinds 2015 bekend staat onder de naam Langedijk Ontwikkelt met Water (LOMW). Binnen dit project worden de randvoorwaarden gecreëerd. Omdat uw zienswijze dit project betreft, brengen we uw zienswijze daar in. Voor de strategische omgevingsvisie is het te gedetailleerd. Bij het ontwerp van de vaarroute is rekening gehouden om de bestaande natuur zoveel mogelijk met rust te laten.</p> <p>Het Recreatieschap Geestmerambacht en de gemeente hebben voor de Groene Loper een visie (2022) en integraal ontwerp gemaakt waar natuur en recreatie in balans zijn samengebracht. Voor de visie en het ontwerp is advies ingewonnen bij ecologen, hydrologen en HHNK. Het ontwerp is gepresenteerd aan en voor inspraak opengesteld voor bewoners. Het ontwerp is na de participatie in 2023 vastgesteld.</p>	nee	

**Deel 1b. Traditionele ingediende zienswijzen ontwerp strategische omgevingsvisie Dijk en Waard + beantwoording**

Zaak-nummer	Inhoudelijke toelichting zienswijze	Beantwoording zienswijze	Visie aan-ge-past	Aanpassingen strategische omgevingsvisie
821228	<p>ProRail deelt haar visie op de omgeving van het spoor, zodat de gemeente dit mee kan nemen in de omgevingsvisie. Zij benadrukken de huidige goede samenwerking en willen blijven meedenken bij nieuwbouw van woningen langs het spoor in de nabijheid van stations, de verdichting rond stations en de vrije baan. In de uitwerking van de omgevingsvisie graag aandacht voor geluid, trillingen, overwegen en waterpeil/stabiliteit van de spoorbaan. In de Omgevingsvisie zijn percelen opgenomen die in eigendom zijn van ProRail. Deze percelen mogen niet - zonder nadrukkelijke schriftelijke toestemming van ProRail - worden gebruikt. Verder moet de gemeente ook rekening houden met de bereikbaarheid van onderstations en overige railgebonden gebouwen en ondergrondse infra.</p> <p>Doordat de stationsomgeving een ideale plek is om je te vestigen, ziet ProRail de laatste jaren steeds meer verdichting en hoogbouw rond het station. Dit komt de vindbaarheid van een station niet ten goede. Reizigers voelen zich hierdoor onzeker, hetgeen een vorm van stress veroorzaakt. Ondanks dat er bewegwijzering is blijkt uit onderzoek dat zicht op de hoofdingang de beste manier is om het station te vinden. Zichtlijnen naar het station spelen daar een belangrijke rol in en ProRail wil graag dat binnen de planontwikkelingen de zichtlijnen geborgd blijven.</p> <p>Het is van belang dat in de omgeving rekening wordt gehouden met de windbeleving op het perron. Hoogbouw</p>	<p>Zoals aangegeven in uw zienswijze werken gemeente en ProRail bij meerdere projecten goed samen aan en bij het spoor. Met de vele ontwikkelingen in het Dijk en Waardse Stationsgebied vindt het gemeentebestuur het belangrijk regulier met spoorpartijen te overleggen. Dat gebeurt in de AO en BO overleggen in de Zaancorridor, in het derdenwerk Spooronderdoorgang Zuidtangent en in het kader van het Ontwikkelplan OV-knoop Dijk en Waard. Wij voorzien de komende jaren nog diverse nieuwe projecten en derdenwerken aan en nabij het spoor in onze gemeente. Van de RIA tot en met nieuwe bruggen in doorfietsroutes bij de BOLbrug, de N242, ketenmobiliteit zoals fiets- en auto parkeren en met woningbouwlocatie Westpoort tegen het spoor aan. Het gemeentebestuur vindt het belangrijk om ProRail altijd tijdig op de hoogte te houden, kennis te bundelen, synergie te zoeken en elkaar te helpen qua bedrijfsvoeringsaspecten. Het bestuur komt einde van dit jaar bij ProRail terug met een voorstel voor een adequate overlegstructuur (AO en BO) zodat deze informatievoorziening over en weer goed is geborgd.</p> <p>Uw zienswijze geeft geen aanleiding om de ontwerp strategische omgevingsvisie en/of het ontwerp omgevingseffectrapport aan te passen.</p>	nee	

**Deel 1b. Traditionele ingediende zienswijzen ontwerp strategische omgevingsvisie Dijk en Waard + beantwoording**

Zaak- nummer	Inhoudelijke toelichting zienswijze	Beantwoording zienswijze	Visie aan- ge- past	Aanpassingen strategische omgevingsvisie
	<p>rond het station heeft ook invloed op de windcirculatie/windstromen en kan risico's opleveren voor omliggende bebouwing (zoals schade aan daken/kappen) door veranderende windbelastingen. ProRail gaat vele daken en perronoverkappingen voorzien van zonnepanelen en verzoekt de gemeente derhalve bij het maken van plannen rekening te houden met mogelijke schaduwwerking. Uit een risicoanalyse moet blijken dat zonnepanelen geen negatief effect hebben op de hoofdspoorweginfrastructuur. Ook voor de weerkaatsing van licht van zonnepanelen dient aangetoond te worden dat aanwezige seinen niet "overstraald" kunnen worden door lichtweerkaatsing door de zonnepanelen.</p>			

**Deel 1b. Traditionele ingediende zienswijzen ontwerp strategische omgevingsvisie Dijk en Waard + beantwoording**

Zaak-nummer	Inhoudelijke toelichting zienswijze	Beantwoording zienswijze	Visie aangepast	Aanpassingen strategische omgevingsvisie
821898	<p>In het fusiedocument werd nadrukkelijk gesteld dat de identiteit van de deelgemeentes/wijken wordt behouden. In de omgevingsvisie is daar weinig aandacht voor. Er is geen sprake van complementariteit van HHW en LDK. Door het Stationskwartier ontstaat tussen HHW en LDK een wijk met een geheel eigen karakter. Dat, de N242 en het kanaal zorgen voor een figuurlijke en letterlijke waterscheiding tussen HHW en LDK. Dat verandert niet door een paar fietsbruggen. Maar dat is helemaal niet erg want het stimuleert juist het behoud van de eigen identiteiten. Dijk en Waard moet heel veel rekening houden met de natuurlijke verschillen in karakter van de diverse deelgemeentes/wijken. Een aantal specifiekere aanbevelingen:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. De gemeente zal op een aantal gebieden dwingend moeten acteren om gestelde doelen te bereiken wat hoge eisen stelt aan communicatie met de inwoners, vooral op de inhoud. Het gemeentelijk apparaat, van hoog tot laag moet daar in de komende jaren nog een slag in maken.</li> <li>2. Het transformeren van bedrijfsterreinen zal alleen lukken als hier en daar dwingend wordt gestuurd. De toekomst is gebaat bij kennis/kapitaalintensieve bedrijven maar de ontwikkeling duurt lang en is veel moeilijker te realiseren dan het tomeloos stimuleren van distributiebedrijven. Nog los van de armoedige landschappelijke uitstraling van de grijzedozencultuur. Daarnaast, distributie trekt per definitie veel verkeer aan. En dat willen we zeker niet. Gelukkig wordt er in de visie aandacht gegeven aan maatregelen op gebied van vergroening en maatregelen voor een beter waterbeheer.</li> <li>3. Gelukkig wordt primair gekozen voor</li> </ol>	<p>Wij kunnen ons vinden in de door u gemaakte opmerkingen in uw zienswijze. Om de gestelde doelen te behalen in de woonwijken en bedrijventerreinen, moeten we inderdaad op een andere manier acteren dan we gewend waren. Dat vraagt zowel van de ambtenaren, als het bestuur maar ook van de inwoners en ondernemers een andere benadering van vraagstukken.</p> <p>Wat betreft uw opmerking over infrastructuur: door de gemeenteraad is het Omgevingsprogramma Mobiliteit reeds eerder vastgesteld. Hierin is aangegeven dat de gemeente kiest voor het STOMP-principe: stappen, trappen, OV, mobility-as-a-service (deelvervoer), prive-auto. Bij een tekort aan ruimte wordt in eerste instantie gekozen voor de vervoerswijzen die horen bij de woorden Stappen en Trappen – voetgangers en fietsers. Dus wanneer op een gemeentelijke weg sprake is van een groei aan autoverkeer, dan mag een mogelijke verbetering van de doorstroming niet ten koste gaan van de voetgangers en de fietsers. Binnenstedelijk zal juist vaker prioriteit gegeven worden aan ruimte voor voetgangers en fietsers.</p>	nee	

**Deel 1b. Traditionele ingediende zienswijzen ontwerp strategische omgevingsvisie Dijk en Waard + beantwoording**

Zaak-nummer	Inhoudelijke toelichting zienswijze	Beantwoording zienswijze	Visie aangepast	Aanpassingen strategische omgevingsvisie
	<p>fietsers/wandelaars. Het ontbreken in deze visie van een integraal verkeerscirculatieplan zal dit behoorlijk in de weg zitten. Want de toekomstige voertuig gebonden verkeersstromen zullen zeer fors toenemen. Denk hierbij ook aan de parkeerproblematiek. In LDK zijn de hoofdfietsverkeersaders nu al probleem. De Voorburggracht is onveilig en de Dorpsstraat is van een erbarmelijke kwaliteit. De verkeerssituatie Broekerweg-Papenhorn is verouderd. Een fietstunnel als pleister is niet meer dan een tijdelijk noodverband. De N242 mag niet worden vergeten als hoofdverkeersader dwars door diezelfde gemeente. Een Westtangent 2.0 dus. En dat vraagt om een andere benadering dan tot nu, los van wat de provincie ervan vindt.</p>			



Deel 1b. Traditionele ingediende zienswijzen ontwerp strategische omgevingsvisie Dijk en Waard + beantwoording

Zaak-nummer	Inhoudelijke toelichting zienswijze	Beantwoording zienswijze	Visie aan-ge-past	Aanpassingen strategische omgevingsvisie
824285	<p>Bewonersvereniging Rijk der Duizend Eilanden stelt voor om meer aandacht te hebben voor koppelkansen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Aandacht voor het Rijk der Duizend Eilanden in de ontwerpen vergroten t.a.v.</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>o De blauwe zone</li> <li>o De groene zone</li> <li>o De recreatieve zone (fietsen en wandelen)</li> </ul> </li> <li>- <b>Aandacht voor het gebied in en om het Rijk der Duizend Eilanden door</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>o De infrastructuur aan te sluiten op de hoe wordt geleefd in dit gebied (fietsen, wandelen, recreatie)</li> <li>o Meer aandacht te geven aan de groene zone vanwege de rijke mogelijkheden op biodiversiteit in het gebied, dat nog meer vergroot kan worden als er aandacht is voor de inrichting van de randen van het Rijk der Duizend Eilanden.</li> <li>o Ons gebied mag nog een meer nadrukkelijke aanduiding krijgen t.a.v. de natuurfunctie die het gebied biedt. Dat zorgt tevens voor een aantrekkelijk buitengebied in de gemeente Dijk en Waard.</li> <li>o Meer aandacht te geven aan het water op de ontwerpkaarten omdat het water in dit gebied onderdeel is van de blauwe route binnen Dijk &amp; Waard</li> <li>o Leefomgeving en kwaliteit, de randwegen (zoals de N242) van het Rijk der Duizend</li> </ul> </li> </ul>	<p>Uw verwachting dat mobiliteit zal toenemen als gevolg van alle bouwplannen is begrijpelijk; daar heeft de gemeente aandacht voor. In het Omgevingsprogramma Mobiliteit dat de gemeenteraad eerder heeft vastgesteld is al aangegeven dat de gemeente kiest voor het STOMP-principe: stappen, trappen, OV, mobility as- a-service (deelvervoer), prive-auto. Bij een tekort aan ruimte wordt in eerste instantie gekozen voor de vervoerswijzen die horen bij de woorden Stappen en Trappen – voetgangers en fietsers. Dus wanneer op een gemeentelijke weg sprake is van een groei aan autoverkeer, dan mag een mogelijke verbetering van de doorstroming niet ten koste gaan van de voetgangers en de fietsers. Dit betekent dat “binnenstedelijk” prioriteit gegeven aan ruimte voor voetgangers en fietsers. Voor de gehele Voorburggracht werkt de gemeente stap voor stap via het groot asfaltonderhoud al enkele jaren aan het aanleggen of verbreden van fietsstroken. Hier gaan we mee door, om de weg veiliger te maken, maar ook om de weg aantrekkelijker te maken voor fietsers. De Dorpsstraat is niet geclassificeerd als fietsstraat of als doorfietsroute, maar we onderkennen dat de inrichting beter kan en nemen dat ook mee. De verkeerssituatie op de route Broekerweg Papenhorn is bestudeerd. Verbetering van de</p>	nee	

**Deel 1b. Traditionele ingediende zienswijzen ontwerp strategische omgevingsvisie Dijk en Waard + beantwoording**

Zaak- nummer	Inhoudelijke toelichting zienswijze	Beantwoording zienswijze	Visie aan- ge- past	Aanpassingen strategische omgevingsvisie
	<p>Eilanden in de ontwerpen te vergroenen (zoals bomenrijen, groenstroken, hagen etc.) voor het vergroten van de leefkwaliteit en gebruikersintensiteit voor recreatieve fietsers.</p>	<p>situatie vraagt een grote investering. De gemeente is op zoek naar mogelijkheden om aanpassingen te kunnen bekostigen. Op en rondom de aangepaste rotonde Nauertogt/De Punt heeft de gemeente in het ontwerp juist gekozen voor verkeersveiligheid voor fietsers en niet alleen voor doorstroming. De rotonde bij de Nauertogt ligt nog steeds buiten de bebouwde kom. Aanbevelingen en ontwerprichtlijnen geven aan dat fietspaden rondom een rotonde uit de voorrang horen te liggen wanneer de rotonde buiten de bebouwde kom ligt. De snelheid van het autoverkeer ligt buiten de bebouwde kom hoog en dat zorgt voor ernstig letsel bij mogelijke ongevallen. De gemeente wil ongevallen met ernstig letsel voorkomen. Vandaar de keuzes die zijn gemaakt in het ontwerp.</p> <p>Op de plattegrond op pagina's 70 en 71 zijn in het buitengebied indicatief wegen gearceerd met betrekking tot de toegankelijkheid van het landelijk gebied en recreatief medegebruik door fietsers. Daar hebben we nu niet een specifieke weginrichting bij. De Lepelaar en de Reiger liggen binnen de bebouwde kom en zien we niet als landelijk gebied. Aanpassingen aan die twee wegen kunnen mogelijk worden meegenomen bij de uitvoering van groot onderhoud. De gemeente ziet het fietspad langs de N242, tussen de Roskamsluis en fietsbrug De Krul,</p>		

**Deel 1b. Traditionele ingediende zienswijzen ontwerp strategische omgevingsvisie Dijk en Waard + beantwoording**

Zaak- nummer	Inhoudelijke toelichting zienswijze	Beantwoording zienswijze	Visie aan- ge- past	Aanpassingen strategische omgevingsvisie
		<p>niet als een recreatieve fietsroute. Hoe we met elkaar kunnen bijdragen aan een aantrekkelijk, groener en geluidsarmere N242 en mogelijke CO2-reductie zal moeten blijken in het vervolg op de Verkenning N242.</p> <p>Daarnaast erkennen wij de eigen identiteit van het woongebied Oosterdel zoals vastgelegd en gewaarborgd in het bestemmingsplan Woongebied Oosterdel (nu onderdeel van het tijdelijke Omgevingsplan) en de Nota Ruimtelijke Kwaliteit Dijk en Waard 2022. De vergunningsaanvragen worden ook getoetst aan deze documenten. Net als u zijn wij ook voor behoud van het groen en het verbeteren van de kwaliteit van groen en water in de gehele gemeente. Daar zetten wij met dit ontwerp strategische omgevingsvisie juist sterk op in. Meer groen aanplanten langs de N242 hebben wij als gemeente niet in de hand omdat wij de grond niet in eigendom hebben.</p> <p>Wij danken u nogmaals dat u de tijd heeft genomen om uw zienswijze met ons te delen. Wij blijven uiteraard ook graag met u in gesprek over het wijkgericht werken en de ontwikkelingen rondom de N242.</p>		

Deel 1b. Traditionele ingediende zienswijzen ontwerp strategische omgevingsvisie Dijk en Waard + beantwoording

Zaak-nummer	Inhoudelijke toelichting zienswijze	Beantwoording zienswijze	Visie aan-ge-past	Aanpassingen strategische omgevingsvisie
824290	<p>Recreatieschap Geestmerambacht:</p> <p><u>Hoofdstuk 1 Dijk en Waard, nu en straks</u>                      Voorstel paragraaf Het verhaal van Dijk en Waard</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bij de belangrijkste kernkwaliteiten van de gemeente een extra bullit opnemen:                             <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Binnen de gemeente liggen Geestmerambacht en Park van Luna, het grootste recreatiegebied van de regio, met ruimte voor natuur, rust, wandelen, waterrecreatie, evenementen, buitensport, festivals en horeca.</li> </ul> </li> </ul> <p>Voorstel paragraaf Opgaven waar wij voor staan</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• kopje 'Natuur en landelijk gebied' vervangen door 'Natuur, recreatie en landelijk gebied' en de eerste zin in: De mens kan niet zonder natuur en ruimte voor recreatie. (en ook op pag. 12: natuur, recreatie en landelijk gebied))</li> <li>• In het schema op blz. 13 bij lokaal toevoegen: Versterken en onderling verbinden van natuur en</li> </ul>	<p>Wij bedanken u voor de complimenten die het recreatieschap geeft over de visie en ook over het participatieproces waarin u ook uw inbreng herkent over het versterken van recreatieve verbindingen, het beschermen van het landelijk gebied en de kansen om natuur en recreatie met elkaar te verbinden. Wij (h)erkennen ook het belang van recreatiegebieden voor onze groeiende bevolking.</p> <p>Hieronder gaan we in op de specifieke voorstellen die u doet in de bijlage bij uw brief:</p> <p><u>Hoofdstuk 1 Dijk en Waard, nu en straks</u>                      Deze suggestie hebben we overgenomen.</p> <p>Voorstel paragraaf Opgaven waar wij voor staan: Akkoord.</p>	ja	<p>Paragraaf <i>Het verhaal van Dijk en Waard</i> als extra bullit opgenomen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Binnen de gemeente liggen Geestmerambacht en Park van Luna, het grootste recreatiegebied van de regio, met ruimte voor natuur, rust, wandelen, waterrecreatie, evenementen, buitensport, festivals en horeca.</li> </ul> <p>Paragraaf <i>Opgaven waar wij voor staan</i>, overgenomen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• kopje 'Natuur en landelijk gebied' vervangen door 'Natuur, recreatie en landelijk gebied' en de eerste zin in: De mens kan niet zonder natuur en ruimte voor recreatie. (en ook op pag. 12: natuur, recreatie en landelijk gebied))</li> <li>• In het schema op pag. 13 bij lokaal toevoegen: Versterken en onderling verbinden van natuur en recreatie.</li> <li>• Pictogram pag.15: Verbinding met cultureel erfgoed, water, recreatie en natuur.</li> </ul> <p>Paragraaf <i>Dijk en Waardse</i></p>

**Deel 1b. Traditionele ingediende zienswijzen ontwerp strategische omgevingsvisie Dijk en Waard + beantwoording**

Zaak-nummer	Inhoudelijke toelichting zienswijze	Beantwoording zienswijze	Visie aan-ge-past	Aanpassingen strategische omgevingsvisie
	<p>recreatie.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pictogram blz. 15: Verbinding met cultureel erfgoed, water, recreatie en natuur</li> </ul> <p>Voorstel paragraaf Dijk en Waardse ambities voor 2047</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Blz 20 Kop: Verbinding met cultureel erfgoed, water, recreatie en natuur.</li> <li>• In de tekst op blz. 20 bijvoorbeeld toevoegen: Geestmerambacht en Park van Luna willen we doorontwikkelen als aantrekkelijke recreatiegebieden met veel natuur.</li> <li>• Pag. 21: wat sterker het belang van recreatie benoemen. Bijvoorbeeld door de zin: “In samenhang daarmee zoeken we naar mogelijkheden voor het versterken van de recreatieve functie van het landelijk gebied zodat we te drukke natuurgebieden kunnen ontlasten” vervangen in: “We zoeken naar mogelijkheden om de recreatieve functie van het landelijk gebied (inclusief onze recreatiegebieden) te versterken, om de druk op natuur meer te ontlasten en vormen van recreatie meer over het grondgebied te spreiden.”</li> </ul> <p><u>Hoofdstuk 2 Een nieuwe manier van denken en werken</u> Onder het kopje Landelijk Gebied is aangegeven de opgaven voor het landelijk gebied en stedelijke opgaven meer in samenhang met elkaar te gaan beschouwen. Terecht geeft u daarbij op blz. 36 aan dat natuurherstel en recreatie prima samen gaan. We willen voorstellen direct na die zin toe te voegen: Het recreatieschap</p>	<p>Voorstel paragraaf Dijk en Waardse ambities voor 2047: Suggesties bullet 1 en 3 zijn overgenomen. Tekstvoorstel 2<sup>e</sup> bullet is te specifiek voor deze paragraaf.</p> <p><u>Hoofdstuk 2 Een nieuwe manier van denken en werken</u> Deze zin nemen wij niet over. We nemen deze suggestie mee om eventueel op te nemen in de uitvoeringsagenda.</p>		<p><i>ambities voor 2047, overgenomen:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pag. 20 Kop: Verbinding met cultureel erfgoed, water, recreatie en natuur.</li> <li>• Pag. 21: wat sterker het belang van recreatie benoemen: We zoeken naar mogelijkheden om de recreatieve functie van het landelijk gebied (inclusief onze recreatiegebieden) te versterken, om de druk op natuur meer te ontlasten en vormen van recreatie meer over het grondgebied te spreiden.</li> </ul> <p><u>Hoofdstuk 3 Dijk en Waard in 2047</u> Voorstel voor pictogram op pag. 41, overgenomen: aanpassen in verbinding met cultureel erfgoed, water, recreatie en natuur. Op pag. 52/53 aanpast: 1. Ambitie 3 veranderd in Verbinding met cultureel erfgoed, water, recreatie en natuur. 2. Bij de verdere beschrijving van Ambitie 3 is de aanwezigheid van de uitgestrekte recreatiegebieden Geestmerambacht en het belang van recreatie benoemd.</p>

**Deel 1b. Traditionele ingediende zienswijzen ontwerp strategische omgevingsvisie Dijk en Waard + beantwoording**

Zaak-nummer	Inhoudelijke toelichting zienswijze	Beantwoording zienswijze	Visie aangepast	Aanpassingen strategische omgevingsvisie
	<p>Geestmerambacht werkt voortdurend aan afgestemde ontwikkeling van recreatie en natuur en betere zonerings hierin.</p> <p>Ook zouden we dat uitgangspunt graag terugzien op de kaartjes in hoofdstuk 3, waarover hieronder meer.</p> <p><u>Hoofdstuk 3 Dijk en Waard in 2047</u>                      Hoofdstuk 3 is het centrale hoofdstuk van de visie waarin aan de hand van de vijf ambities wordt beschreven hoe Dijk en Waard er in 2047 uit ziet. De vijf ambities vormen de afzonderlijke bouwstenen van de visie en ze zijn onderling sterk samenhangend. Wij hebben in dit hoofdstuk gekeken naar de ambities over verbindingen natuur en recreatie, toekomstbestendig landelijk gebied en de rol in de regio.</p> <p>Voorstel voor pictogram op pag. 41: aanpassen in verbinding met cultureel erfgoed, water, recreatie en natuur.</p> <p>Zij stellen voor het volgende op pagina 53/53 aan te passen:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Ambitie 3 te veranderen in Verbinding met cultureel erfgoed, water, recreatie en natuur</li> <li>2. Bij de verdere beschrijving van Ambitie 3 de aanwezigheid van de uitgestrekte recreatiegebieden Geestmerambacht en het belang van recreatie sterk te benoemen. Dankzij de 'ligging om de hoek' worden deze recreatiegebieden steeds belangrijker voor de groeiende bevolking (ook uit de regio) en de mogelijkheid voor inwoners om (meer) te bewegen, spelen, ontmoeten, sporten en natuur te beleven.</li> </ol>	<p>Zie antwoord hieronder.</p> <p><u>Hoofdstuk 3 Dijk en Waard in 2047</u></p> <p>Uw voorstel is overgenomen.</p> <p>U herkent zich in de ambities 3 en 5. Daar zijn wij blij mee.</p> <p>Van de vier suggesties voor pagina 52/53 zijn de suggesties 1, 2 en 3 goede aanvullingen, deze zijn verwerkt.</p> <p>Punt vier is wat gedetailleerd en neigt meer naar uitvoering. Dit wordt meegenomen bij de verdere uitvoering van de omgevingsvisie.</p>		<p>3.Kopje 'recreatieve ontwikkeling' is toegevoegd: De inrichting van de huidige recreatiegebieden wordt aantrekkelijker met meer natuurwaarden en biodiversiteit en er komt ruimte voor allerlei recreatieve en sportieve mogelijkheden en opwaardering van de ontvangstgebieden.</p> <p><u>Kaarten in hoofdstuk 3:</u>                      Voor de kaarten in hoofdstuk 3 (pag. 68 t/m 78) is aangepast:                      Kaart woongebieden:                      Legenda: groen hoofdnetwerk aanpassen in groen-recreatief hoofdnetwerk.                      Kaart natuur- en recreatiegebieden:</p> <p>Legenda: Bestaande natuurgebieden aanpassen in Bestaande natuur- en recreatiegebieden.</p> <p>Kaart natuur- en recreatiegebieden:                      De Groene Loper heeft nu dezelfde groene kleur als Groene structuren.</p>

**Deel 1b. Traditionele ingediende zienswijzen ontwerp strategische omgevingsvisie Dijk en Waard + beantwoording**

Zaak-nummer	Inhoudelijke toelichting zienswijze	Beantwoording zienswijze	Visie aan-ge-past	Aanpassingen strategische omgevingsvisie
	<p>3. Onder 'Dit staat ons te doen' een kopje 'Recreatieve ontwikkeling' toe te voegen. Hier kan bijvoorbeeld worden benoemd dat recreatieschap Geestmerambacht zorgdraagt voor ontwikkeling en zonering in ruimte voor natuur, rust, wandelen, waterrecreatie, evenementen en buitensport. Daarbij wordt de inrichting aantrekkelijker met meer natuurwaarden en biodiversiteiten is er ruimte voor allerlei recreatieve en sportieve mogelijkheden en opwaardering van de ontvangstgebieden.</p> <p>4. Op de bijbehorende Cultuurhistorische kenmerkenkaart de aanduiding Parken om te dopen in Parken en recreatiegebieden en daarbij het hele Geestmerambacht en het hele Park van Luna te omlijnen. Ook de in ontwikkeling zijnde Groene Loper zou op deze wijze op de kaart kunnen.</p> <p><u>Omgevingseffect-rapportage</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• In de OER staat dat een toename van recreatiedruk in natuurgebieden kan leiden tot een achteruitgang van de kwaliteit van de natuurgebieden, als gevolg van een toename van verstoring door recreanten.</li> <li>• Tevens is genoemd om bij de verdere uitwerking van de functiemenging in het landelijk gebied rekening te houden met de balans tussen recreatie en natuur. Daarbij is in het OER aangegeven keuzes te maken waar de gemeente recreatie wel en niet wil, gebaseerd op de aanwezige kwaliteiten van de natuur en verschil te maken tussen echte natuur, recreatienatuur en</li> </ul>	<p><u>Omgevingseffect-rapportage</u></p> <p>De passage in het OER over natuur en recreatie gaat vooral over de gebieden die onderdeel uitmaken van het Natuurnetwerk Nederland (NNN). De natuur in deze gebieden is beschermd, wat betekent dat activiteiten die de 'wezenlijke kenmerken en waarden' van het gebied aantasten in principe niet zijn toegestaan ('nee, tenzij' principe). Dit geldt dus ook voor de ontwikkeling van recreatie. Dit betekent niet dat er niets kan binnen de NNN-gebieden, maar er moet wel worden getoetst of activiteiten de 'wezenlijke kenmerken en waarden' van het NNN niet aantasten.</p>		<p>Kaart Buitengebieden: In legenda opnemen een groene kleur: Bestaande natuur- en recreatiegebieden</p> <p>Visiekaart: Legendakopje aanpassen: Verbinding met cultureel erfgoed, water, recreatie en natuur.</p> <p>Legenda: natuurnetwerk aanpassen in natuur-recreatief netwerk. Aan de noordzijde van Geestmerambacht, parallel aan de N504, is een vaarroute getekend. Die bestaat niet als zodanig, er ligt alleen een aantal sloten. Wel is iets zuidelijk de Saskevaart bevaarbaar tot aan de Zomerdel.</p> <p><u>Hoofdstuk 4: Samen uitvoering geven aan de Omgevingsvisie 2047</u></p> <p>Bij het onderdeel Strategische Uitvoeringsagenda is nadrukkelijker benoemd dat ook samenwerking wordt gezocht met maatschappelijke en uitvoeringsorganisaties, naast als</p>

Deel 1b. Traditionele ingediende zienswijzen ontwerp strategische omgevingsvisie Dijk en Waard + beantwoording

Zaak-nummer	Inhoudelijke toelichting zienswijze	Beantwoording zienswijze	Visie aan-ge-past	Aanpassingen strategische omgevingsvisie
	<p>natuurinclusieve landbouw. Ons is niet helder welke natuurgebieden in het OER hiermee bedoeld worden. Als dit om de natuur in de duingebieden gaat klopt het. Het Geestmerambacht is immers mede bedoeld om die recreatiedruk van de duinen te ontlasten. Dat is expliciet een van de doelen in de Visie 2030. We stellen voor dat wordt verhelderd wat in de Visie 2047 wordt verstaan onder natuurgebieden.</p> <p>Voor natuur binnen de recreatiegebieden Geestmerambacht is het van belang in de Visie 2047 (blz. 66/67) te vermelden dat de balans tussen recreatie en natuur reeds zorgvuldig is uitgewerkt in een vastgestelde Beheerzoning met een kaart en beschrijvingen per deelgebied.</p> <p><u>Kaarten in hoofdstuk 3 (blz. 68 t/m 78) stelt men het volgende voor:</u></p> <p>Kaart woongebieden: Legenda: groen hoofdnetwerk aanpassen in groen-recreatief hoofdnetwerk.</p> <p>Kaart mobiliteitsnetwerken: In provinciaal beleid (afgestemd met de gemeente) zijn de doorfietsroutes vastgelegd. Deze liggen o.a. door Geestmerambacht (ten westen van Kleimeer) en door De Groene Loper. Van belang is te noemen dat verlichting van de fietsroutes in de recreatiegebieden en verbindingzone onwenselijk is.</p> <p>Kaart natuur- en recreatiegebieden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Legenda: Bestaande natuurgebieden aanpassen</li> </ul>	<p>We weten dat de status van het gebied bekend is bij het Recreatieschap en dat het Geestmerambacht van oorsprong voor recreatie bedoeld is. In het OER is echter de formele status (NNN) meegenomen.</p> <p>Dank voor deze suggestie. We zullen dit meenemen bij de Strategische uitvoeringsagenda.</p> <p><u>Kaarten in hoofdstuk 3</u></p> <p>Akkoord.</p> <p>Dit nemen we ter harte bij verdere uitvoering.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Dit is overgenomen.</li> </ul>		<p>genoemd andere overheden en inwoners.</p>



Deel 1b. Traditionele ingediende zienswijzen ontwerp strategische omgevingsvisie Dijk en Waard + beantwoording

Zaak-nummer	Inhoudelijke toelichting zienswijze	Beantwoording zienswijze	Visie aangepast	Aanpassingen strategische omgevingsvisie
	<p>in Bestaande natuur- en recreatiegebieden.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>De Groene Loper is aangeduid als nieuw bosrijk natuurgebied. De Groene Loper wordt echter ingericht als een landschappelijke open recreatief-ecologische verbindingzone. Wij stellen voor De Groene Loper dezelfde lichtgroene kleur te geven als Groene structuren.</li> </ul> <p>Kaart Buitengebieden:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>In legenda opnemen een groene kleur: Bestaande natuur- en recreatiegebieden.</li> <li>De Groene Loper en Park van Luna zijn verbonden via een bestaande smalle zone (vanaf de Bolbrug tot de kop van het strand van Luna). Op dit punt zijn St Pancras en Heerhugowaard bijna tegen elkaar aan gegroeid. Wij denken dat het belangrijk is hier een groene corridor op de kaart aan te geven, om verder dichtslibben te voorkomen. In een samenhangend ontwerp met de beoogde nieuwe woongebieden is een goed vormgegeven groen-recreatieve doorsteek hier van groot belang.</li> </ul> <p>Visiekaart:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Legendakopje aanpassen: Verbinding met cultureel erfgoed, water, recreatie en natuur.</li> <li>Legenda: natuurnetwerk aanpassen in natuur-recreatief netwerk.</li> <li>Aan de noordzijde van Geestmerambacht, parallel aan de N504, is een vaarroute getekend. Die bestaat niet als zodanig, er ligt alleen een</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Dit is aangepast op de kaart.</li> <li>Dit is aangepast.</li> <li>Deze zone is smal en zal ook smal blijven. Op de visiekaart is in deze zone op een aantal plekken 'mogelijke uitbreiding natuur' aangegeven. Dit geeft voldoende aanknopingspunten om in de toekomst een groen-recreatieve doorsteek verder vorm te kunnen geven.</li> <li>Dit is aangepast net als op de andere locaties in de visie.</li> <li>Dit is aangepast.</li> <li>Dit heeft u goed gezien. Dit is aangepast.</li> </ul>		

**Deel 1b. Traditionele ingediende zienswijzen ontwerp strategische omgevingsvisie Dijk en Waard + beantwoording**

Zaak- nummer	Inhoudelijke toelichting zienswijze	Beantwoording zienswijze	Visie aan- ge- past	Aanpassingen strategische omgevingsvisie
	<p>aantal sloten. Wel is iets zuidelijk de Saskevaart bevaarbaar tot aan de Zomerdel.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• De gestippelde lijnen met mogelijke uitbreiding vaarroutes komen nog niet overeen met vaarroutes op kaart natuur- en recreatiegebieden.</li> <li>• Evenemententerreinen Wagenweg en Huijgendijkbos aanduiden.</li> </ul> <p><u>Hoofdstuk 4: Samen uitvoering geven aan de Omgevingsvisie 2047:</u> Bij het onderdeel Strategische Uitvoeringsagenda graag nadrukkelijker benoemen dat ook samenwerking wordt gezocht met maatschappelijke en uitvoeringsorganisaties, naast als genoemd andere overheden en inwoners.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Dit klopt. De visiekaart is globaler waardoor sommige (kleinere) aspecten niet op de visiekaart zijn overgenomen.</li> <li>▪ Dit is te gedetailleerd voor de omgevingsvisie.</li> </ul> <p><u>Hoofdstuk 4: Samen uitvoering geven aan de Omgevingsvisie 2047</u> Goede suggestie. Dit is overgenomen.</p>		

Deel 1b. Traditionele ingediende zienswijzen ontwerp strategische omgevingsvisie Dijk en Waard + beantwoording

Zaak-nummer	Inhoudelijke toelichting zienswijze	Beantwoording zienswijze	Visie aan-ge-past	Aanpassingen strategische omgevingsvisie
824372	<p>GGD HN:</p> <p>Zij zien veel aandacht voor thema's als beweegvriendelijkheid, gezonde mobiliteit, kwalitatief groen en ontmoeten in de strategische omgevingsvisie. Ze missen echter nog enkele andere gezondheidsthema's en geven eerst advies over gezonde leefomgeving in het algemeen in de omgevingsvisie, om vervolgens op een aantal gezondheidsthema's verder in te gaan.</p>	<p>In de inleiding hebben we de definitie van de gezonde leefomgeving toegevoegd.</p> <p>De leefomgeving en gezondheid zijn onlosmakelijk met elkaar verbonden. De manier waarop de leefomgeving is ingericht heeft invloed op fysieke factoren die van invloed zijn op gezondheid zoals luchtkwaliteit, geluidsoverlast, gevoelstemperatuur en veiligheid. Ook heeft het invloed op gedrag: de manier waarop de leefomgeving is ingericht kan uitnodigen tot beweging, spel, sporten, ontmoeting en gezond eten. Kortom, een gezonde leefomgeving is een leefomgeving die als prettig wordt ervaren, die uitnodigt tot gezond gedrag en waar de druk op de gezondheid zo laag mogelijk is.</p> <p>Aan ambitie 1 hebben we toegevoegd: We streven naar een leefomgeving die uitnodigt tot gezond gedrag, een omgeving die jong en oud stimuleert tot meer bewegen, ontmoeten en gezonder eten. Met een toekomstbestendige leefomgeving behouden en versterken we een vitale, gezonde en inclusieve samenleving. Op plekken waar veel kinderen komen, zorgen we voor een gezonde voedselomgeving. En er is sprake van rookvrije kind- en zorgomgevingen.</p> <p>De beoordeling voor geluid als gevolg van verkeer pakt in het OER positief uit. Dit komt vanwege alle maatregelen uit de Omgevingsvisie om het autoverkeer te verminderen. Dit is de reden dat</p>	ja	<p>Aan ambitie 1 hebben we toegevoegd: We streven naar een leefomgeving die uitnodigt tot gezond gedrag, een omgeving die jong en oud stimuleert tot meer bewegen, ontmoeten en gezonder eten. Met een toekomstbestendige leefomgeving behouden en versterken we een vitale, gezonde en inclusieve samenleving. Op plekken waar veel kinderen komen, zorgen we voor een gezonde voedselomgeving. En er is sprake van rookvrije kind- en zorgomgevingen.</p> <p>Voorafgaand aan de zin "In 2047 is de landbouw pesticidevrij", hebben we toegevoegd: we streven naar kringlooplandbouw in 2030, waarbij het gebruik van pesticiden sterk wordt gereduceerd.</p>

**Deel 1b. Traditionele ingediende zienswijzen ontwerp strategische omgevingsvisie Dijk en Waard + beantwoording**

Zaak- nummer	Inhoudelijke toelichting zienswijze	Beantwoording zienswijze	Visie aan- ge- past	Aanpassingen strategische omgevingsvisie
		<p>een dergelijke aanbeveling niet uit het OER komt. Uiteraard dient bij ontwikkelingen altijd rekening gehouden te worden met het geluid van o.a. het wegverkeer, naast allerlei andere (gezondheids)aspecten. Uw suggestie over de ambitie voor geluid nemen we mee in de verdere uitwerking van de visie in een programma.</p> <p>Voorafgaand aan de zin “In 2047 is de landbouw pesticidevrij”, hebben we toegevoegd: we streven naar kringlooplandbouw in 2030, waarbij het gebruik van pesticiden sterk wordt gereduceerd.</p>		

**Deel 1b. Traditionele ingediende zienswijzen ontwerp strategische omgevingsvisie Dijk en Waard + beantwoording**

Zaak-nummer	Inhoudelijke toelichting zienswijze	Beantwoording zienswijze	Visie aangepast	Aanpassingen strategische omgevingsvisie
824837	<p>Omwonenden van de Alton-kassencluster De Noord maken zorgen kenbaar over de ambities in de visie voor het Alton kassengebied in de Noord. Het betreft de ambities van uitbreiding en intensivering van het bestaande kassencluster met duurzame energieopwekking via zon en wind. Hun zorg en bezwaar is dat deze gemeenschap omringd wordt door grote kascomplexen en dat de plaatsing van windturbines en zonnepanelen ten koste gaat van het woongenot en leefbaarheid. Het woon- leefgebied in de Noord ligt ingesloten in het oostelijke landschappelijke en het westelijke kassengebied. Een gezonde en gemengde woonomgevingen is één van de vijf ambities en dat spreekt de inwoners van de Noord erg aan maar dat komt in het nauw bij de ambitie van uitbreiding en intensivering van het kassencluster met daarbij de energieopwekking van zon en wind. Enerzijds de ambitie gezondere wijken en meer biodiversiteit en meer kwalitatief groen en anderzijds het verdichten en omgeven van kassen in de Noord met zonenergie opwekking en windturbines. Dit conflicteert. In de visie wordt als zoekgebied voor energieopwekking op de kaart een gebied aangegeven, met als bron de RES. Met de opmerking, overgenomen uit de RES, worden we toch echt op het verkeerde been gezet. Het zoekgebied in de RES is veel kleiner en loopt vanaf de N242 tot aan de spoorlijn Alkmaar - Den Helder. Het zoekgebied in de visie loopt nu tot aan de Middenweg. De opmerking dat dat voortkomt uit samenballing van de wensen en ambities uit beleidsplannen en participatie is toch wel heel bont en bezijden de waarheid. In de eerder</p>	<p>In uw zienswijze stelt u onder andere dat de omgevingsvisie een uitbreiding beoogt van het kassencluster. Dit is niet het geval. De uitbreidingsruimte van het glastuinbouw-concentratiegebied Alton is al sinds 2018 opgenomen in het provinciale beleid (nu Provinciale Omgevingsverordening 2022).</p> <p>Daarnaast klopt het inderdaad dat het RES zoekgebied (zon + wind) bij het Alton gebied niet correct is overgenomen. Terecht is aangegeven dat dit tot het spoor loopt. Dit is in de definitieve versie aangepast.</p> <p>In de omgevingsvisie is de status van de zoekgebieden uit de RES 1.0 opgenomen, zodat op de kaart de ruimteclaims van de verschillende opgaven zijn weergegeven. De RES 1.0 (incl. de zoekgebieden) zijn in 2021 door de gemeenteraad vastgesteld. Binnen het RES-proces vindt nadere concretisering en uitwerking plaats van de projecten, waarbij ook de eisen tot geluid en andere voorwaarden aan de orde komen. En vindt participatie plaats. Het onderzoek van HVC naar windmolens binnen het RES zoekgebied Alton bevindt zich nog in de verkennende fase.</p> <p>De initiatiefnemer moet nog een uitgebreide (ruimtelijke) procedure doorlopen en moet voldoen aan de randvoorwaarden om tot realisatie te komen. Deze voorwaarden zijn onder andere participatie en diverse onderzoeken. Vervolgens besluit de gemeenteraad naar aanleiding van deze ruimtelijke procedure (met mogelijkheid tot indienen van zienswijzen).</p>	ja	<p>Kaart is aangepast.</p> <p>In de tekst is opgenomen: “De zoekgebieden energieopwek zijn gebaseerd op de RES 1.0, vastgesteld in 2021. De RES wordt periodiek herijkt.”</p>

**Deel 1b. Traditionele ingediende zienswijzen ontwerp strategische omgevingsvisie Dijk en Waard + beantwoording**

Zaak-nummer	Inhoudelijke toelichting zienswijze	Beantwoording zienswijze	Visie aan-ge-past	Aanpassingen strategische omgevingsvisie
	<p>vastgestelde Omgevingsvisie 2021 wordt met geen woord gerept over een zoekgebied in het Alton kassengebied voor windmolens of zonenergie. Voor de inwoners van de Noord was wat dat betreft geen punt om zich zorgen te maken. Voor de Noord ging de omgevingsvisie 2021 uit van de ambitie voor een gezonde leefomgeving van geen overlast van geurtrillingen of geluidsoverlast. Dat was anders bij het voorstel van RES 1.0 wat een paar maanden later ter tafel kwam. De wijze hoe de argumenten van de participatie verwerkt is in de RES verdient niet het predicaat schoonheidsprijs. Omwonenden hebben voldoende geageerd tegen het zoekgebied voor windturbines. Qua hoogte van de windturbines op landschap vervuiling en ook allerlei geluidshinder en slagschaduw. Maar in het raadsvoorstel van de RES 1.0 worden die zorgen gebagatelliseerd met de opmerking dat goede participatie in de vorm van informeren en financiële participatie deze zorgen kunnen wegnemen. De gemeenteraad van Heerhugowaard heeft met de RES 1.0 de 600 meter afstandsgrens losgelaten. De consequentie daarvan is dat het voor bewoners in de Noord niet gemakkelijker op wordt om bezwaar te maken tegen geluidshinder en slagschaduw. De plannen van de HVC voor vijf windturbines zijn wel degelijk een zorg voor de inwoners van de Noord. Zeker nu het zoekgebied in de visie uitgebreid is tot aan de Middenweg. De OER gaat ook uit dat het zoekgebied tot aan de Middenweg is overgenomen uit de RES. Een stelling die dus volstrekt onjuist is. De aanbeveling is dat bij verdere uitwerking van grootschalige energieproductie in het landelijk gebied</p>			

**Deel 1b. Traditionele ingediende zienswijzen ontwerp strategische omgevingsvisie Dijk en Waard + beantwoording**

Zaak- nummer	Inhoudelijke toelichting zienswijze	Beantwoording zienswijze	Visie aan- ge- past	Aanpassingen strategische omgevingsvisie
	<p>rekening gehouden moet worden met hinder bij omwonenden. Daarbij wordt opgemerkt dat er geen regels zijn voor minimale afstand tussen windmolens en woningen, maar dat er nieuwe regels komen. Maar als die nieuwe regels er nog niet zijn, dan is het advies de oude normen te hanteren. Ondanks dat de regels landelijk niet meer van toepassing zijn, wordt toch het advies gegeven om de oude normen te gebruiken. Gezien de landelijke discussie van nieuwe windturbinebepalingen lijkt het hun ongepast de oude normen te gebruiken. Een specifieke toetsing naar de effecten van geluidhinder voor woon- leefomgeving is niet uitgevoerd. Het effect van wat dat betekent voor het woon en leefgebied in de Noord is dus niet onderzocht. Wij maken daarom in de Noord ernstig bezwaar tegen de ruimtelijke keuze van uitbreiding van het zoekgebied voor kassencluster. Wel om reden van de ambitie dat leefbaarheid in de kernen juist versterkt moeten worden en dat uitbreiding geen negatieve invloed mogen hebben op gezondheid en/of het milieu zoals lucht, geluid, geur en licht. Met het vergroten van de kassencluster rondom het woongebied in de Noord zijn al die nadelige effecten aanwezig en dus een groot risico voor de gezondheid. Wat wij missen in de visie is een versterking van het woongebied in de Noord, bijv. d.m.v. woningbouw gericht op de specifieke lokale vraag. Dat is belangrijk om voorzieningen in stand te houden maar biedt ook de mogelijkheid om het gebied te vergroenen en meer herstel van natuur en landschap voor het woongenot. Wij verzoeken het college de uitbreiding van het kassencluster met de daarbij behorende uitbreiding van</p>			

**Deel 1b. Traditionele ingediende zienswijzen ontwerp strategische omgevingsvisie Dijk en Waard + beantwoording**

Zaaknummer	Inhoudelijke toelichting zienswijze	Beantwoording zienswijze	Visie aangepast	Aanpassingen strategische omgevingsvisie
	energieopwekking te veranderen en te bestemmen voor optimalisering van het woon en leefgebied met kleinschalige uitbreiding van woningen naar de lokale behoefte.			
824844	[gelijk aan zaaknummer 824837]	[gelijk aan zaaknummer 824837]		
824847	[gelijk aan zaaknummer 824837]	[gelijk aan zaaknummer 824837]		
824849	[gelijk aan zaaknummer 824837]	[gelijk aan zaaknummer 824837]		
824865	[gelijk aan zaaknummer 824837]	[gelijk aan zaaknummer 824837]		
824867	[gelijk aan zaaknummer 824837]	[gelijk aan zaaknummer 824837]		
824871	[gelijk aan zaaknummer 824837]	[gelijk aan zaaknummer 824837]		
824874	[gelijk aan zaaknummer 824837]	[gelijk aan zaaknummer 824837]		
824878	[gelijk aan zaaknummer 824837]	[gelijk aan zaaknummer 824837]		
824884	[gelijk aan zaaknummer 824837]	[gelijk aan zaaknummer 824837]		
824889	[gelijk aan zaaknummer 824837]	[gelijk aan zaaknummer 824837]		
824894	[gelijk aan zaaknummer 824837]	[gelijk aan zaaknummer 824837]		
824897	[gelijk aan zaaknummer 824837]	[gelijk aan zaaknummer 824837]		
824901	[gelijk aan zaaknummer 824837]	[gelijk aan zaaknummer 824837]		
824904	[gelijk aan zaaknummer 824837]	[gelijk aan zaaknummer 824837]		
824907	[gelijk aan zaaknummer 824837]	[gelijk aan zaaknummer 824837]		



**Deel 1b. Traditionele ingediende zienswijzen ontwerp strategische omgevingsvisie Dijk en Waard + beantwoording**

Zaak-nummer	Inhoudelijke toelichting zienswijze	Beantwoording zienswijze	Visie aan-ge-past	Aanpassingen strategische omgevingsvisie
824913	<p>Deze zienswijze gaat in op:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. een onduidelijke begrenzing van de lokale ruimtelijke inpassing over opwekking van duurzame windenergie (windturbines) rondom het bestaande kassencluster en de mogelijke geïdentificeerde uitbreiding.</li> <li>2. het omschrijven van een participatieproces uit de eerder omgevingsvisie van 2021, wat een vertekend beeld zou kunnen geven over de keuze van inpassing windenergie in het 'ontwerp'.</li> <li>3. dat het OER onvoldoende ingaat op de effecten van met name windturbines (geluidhinder of slagschaduw) t.o.v. de ambitie gezondere leefomgeving en woonomgeving.</li> </ol>	<p>In uw zienswijze geeft u aan dat dat er een onduidelijke begrenzing is van de lokale ruimtelijke inpassing over opwekking van duurzame windenergie (windturbines) rondom het bestaande kassencluster en de mogelijke geïdentificeerde uitbreiding.</p> <p>Inderdaad zit er een omissie in de kaart op pagina 37, dit is aangepast zodat dit overeen komt met het (vastgestelde) RES zoekgebied.</p> <p>U geeft aan dat het omschrijven van een participatieproces uit de eerdere omgevingsvisie van 2021 een vertekend beeld zou kunnen geven over de keuze van inpassing windenergie in het 'Ontwerp'. In de aanloop naar de vaststelling van RES 1.0 heeft een participatietraject plaatsgevonden over het zoekgebied Alton. Hiervoor zijn in januari en maart 2020 bewonersbijeenkomsten gehouden en een politieke avond in juni 2020. De vastgestelde RES zoekgebieden zijn overgenomen in de ontwerp strategische omgevingsvisie.</p> <p>U stelt dat het 'OER' onvoldoende ingaat op de effecten van met name windturbines (geluidhinder of slagschaduw) ten opzichte van de ambitie gezondere leefomgeving en woonomgeving. In de omgevingsvisie zijn de RES zoekgebieden overgenomen. Een zoekgebied binnen de RES betekent niet automatisch dat duurzame energieopwekking ook</p>	ja	kaart aangepast

**Deel 1b. Traditionele ingediende zienswijzen ontwerp strategische omgevingsvisie Dijk en Waard + beantwoording**

Zaaknummer	Inhoudelijke toelichting zienswijze	Beantwoording zienswijze	Visie aangepast	Aanpassingen strategische omgevingsvisie
		<p>daadwerkelijk mogelijk is binnen dit gebied. Hier is altijd nader onderzoek en besluitvorming voor nodig. Ook voor het zoekgebied in Alton moet de ontwikkelaar nog een uitgebreide (ruimtelijke) procedure doorlopen en moet hij voldoen aan de randvoorwaarden om tot realisatie te komen. Deze voorwaarden zijn onder andere participatie en diverse onderzoeken. Vervolgens besluit de gemeenteraad naar aanleiding van de ruimtelijke procedure (met mogelijkheid tot indienen van zienswijzen).</p>		
824916	[gelijk aan zaaknummer 824913]	[gelijk aan zaaknummer 824913]		
824940	[gelijk aan zaaknummer 824837]	[gelijk aan zaaknummer 824837]		
824941	[gelijk aan zaaknummer 824837]	[gelijk aan zaaknummer 824837]		
824954	[gelijk aan zaaknummer 824837]	[gelijk aan zaaknummer 824837]		

**Deel 1b. Traditionele ingediende zienswijzen ontwerp strategische omgevingsvisie Dijk en Waard + beantwoording**

Zaak-nummer	Inhoudelijke toelichting zienswijze	Beantwoording zienswijze	Visie aangepast	Aanpassingen strategische omgevingsvisie
824959	<p>Op pagina 37 van het ontwerp omgevingsvisie wordt het landelijk gebied en bijbehorende kansen beschreven. Er wordt in de kaart van pagina 37 een ruimtelijk conflict benoemd: zoekgebied intensieve energieopwekking en Groene Loper ontwikkeling. Er wordt in de omgevingsvisie niet verder ingegaan hoe er wordt omgegaan met dit ruimtelijk conflict in de toekomst en welke belangen hierbij een rol spelen. Het is daarmee voor ontwikkelaars van energieopwekking momenteel onduidelijk waaraan getoetst zal worden bij een nieuw initiatief en dus ook moeilijk in te schatten of het initiatief haalbaar is. Kan de gemeente aangeven hoe zij hier mee om zullen gaan?</p> <p>Wij zijn overigens van mening dat de ontwikkeling van de Groene Loper en (intensieve) energieopwekking niet per definitie met elkaar in conflict zijn. Een ontwikkeling van een energieopwekking kan ook juist een katalysator zijn om de ontwikkeling van de Groene Loper te versterken, doordat er juist in het kader van dergelijke projecten wordt bijgedragen aan landschappelijke en ecologische versterking en daarmee mogelijk juist de eerste stappen worden gezet.</p>	<p>Wij delen uw mening dat ontwikkeling van de Groene Loper en energieopwekking niet per definitie strijdig zijn. In de visie is ook aangegeven dat onderzoek nodig is hoe de juiste balans gevonden kan worden tussen de traditionele functies van het buitengebied en nieuwe ruimteclaims: energieproductie, natuur en recreatie. Daarbij bekijken we hoe deze functies zodanig kunnen worden gemengd dat efficiënter gebruik gemaakt wordt van de beschikbare ruimte.</p> <p>Op dit moment kunnen wij nog niet aangeven hoe de gemeente initiatieven in dit (RES) zoekgebied gaat toetsen. Er is in 2022 gestart met een gebiedsverkenning voor dit zoekgebied. Deze verkenning is inmiddels afgerond maar de verdere vaststelling hiervan is tijdelijk 'on hold' gezet in verband met de zogenaamd 'zonnebrief' vanuit het Rijk. Bij het weer opstarten van het verdere proces van deze gebiedsverkenning worden grondeigenaren en initiatiefnemers geïnformeerd.</p>	ja	Tekstuele aanpassing op pagina 57.

**Deel 1b. Traditionele ingediende zienswijzen ontwerp strategische omgevingsvisie Dijk en Waard + beantwoording**

Zaak-nummer	Inhoudelijke toelichting zienswijze	Beantwoording zienswijze	Visie aan-ge-past	Aanpassingen strategische omgevingsvisie
824965	<p>Zienswijze vanuit de groep 'Vizier op de Noord', leden van Humulus Lupulus en Esposa. Eerder betrokken bij Kompas op de Noord, waarbij in nauwe samenwerking van gemeente Heerhugowaard het Noordereiland en het Reinderseiland zijn gerealiseerd. Met die reden is een dorpsenquête uitgezet waarvan de resultaten in juni 2024 bekend zullen zijn. Daarbij onderzoeken we hoe inwoners van de Noord denken over 6 hoofdthema's.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Zorg en Welzijn</li> <li>2. Sport en recreatie</li> <li>3. Middenstand en horeca</li> <li>4. Onderwijs en Kinderopvang</li> <li>5. Verkeer, bereikbaarheid en Openbare ruimte</li> <li>6. Wonen en nieuwbouw.</li> </ol> <p>Bij dit laatste thema onderzoeken we d.m.v. een gerichte vragenlijst heel nauwkeurig de woonbehoefte en woningvraag van de inwoners. Deze enquête is opgesteld i.s.m. de Gemeente en de resultaten zouden dus prima meegenomen kunnen worden in de visie.</p> <p>Bij het Kompas op de Noord 2.0 (periode 2014-2018) is besproken dat de Gemeente de woonbehoefte van de kleine kern "de Noord" apart zal bekijken vanwege de geografische ligging binnen de gemeente, en dat ook zo zal omschrijven in de woonvisie. In zowel de huidige woonvisie, als deze strategische visie zien wij De Noord niet als apart beschreven. Aangenomen kan worden dat de Noord onder het kopje "kleine kernen" gelezen mag worden. Daarin staat op pag. 42-43 beschreven dat er ruimte geboden wordt voor "kleinschalige ontwikkeling binnen bestaand stedelijk gebied, die passen bij de specifieke lokale vraag in de kernen." Het is ontzettend</p>	<p>Wij bedanken u voor de complimenten die u geeft over ons heldere verhaal. U geeft vervolgens aan dat op dit moment onderzocht wordt wat de woningvraag en woningbehoefte is in de Noord, middels een enquête.</p> <p>Wij vinden het zeer positief dat de betrokkenheid vanuit de Noord met betrekking tot toevoegen van woningbouw en versterken van de vitaliteit en leefbaarheid zo groot is. In de strategische omgevingsvisie is echter voor een duidelijke koerswijziging gekozen; geen nieuwe uitbreidingswijken voor woningbouw meer in het landelijk gebied.</p> <p>Bij kleine kernen wordt inderdaad - uit het oogpunt van leefbaarheid en vitaliteit - ruimte geboden voor kleinschalige ontwikkelingen. Het betreft hier maatwerk. Uw woningbouwplan betreft inbreiding (door middel van bedrijfsverplaatsing) en een deel uitbreiding. Zoals reeds aangegeven vinden er al verkennende gesprekken met u plaats over het plan. Wij zien voldoende kansen en aanknopingspunten - zonder de doelstellingen uit de omgevingsvisie uit het oog te verliezen - om tot een goed plan te komen. Graag pakken wij deze handschoen gezamenlijk op.</p>	ja	<p>Toegevoegd: door bedrijfsverplaatsing en sloop nieuwbouw is woningbouw ook binnen kleine kernen mogelijk.</p>

**Deel 1b. Traditionele ingediende zienswijzen ontwerp strategische omgevingsvisie Dijk en Waard + beantwoording**

Zaak-nummer	Inhoudelijke toelichting zienswijze	Beantwoording zienswijze	Visie aan-ge-past	Aanpassingen strategische omgevingsvisie
	<p>belangrijk voor de vitaliteit van het dorp dat er structureel mogelijkheden zijn om te voorzien in de woonbehoefte van starters, doorstromers en ouderen. Ons gemeenschappelijk belang is inderdaad om maatwerk te blijven bieden in de kleine kernen. Niet alleen voorzien in de aanwezige woonvraag, maar dat ook te doen op een manier waarbij voorzieningen binnen de 6 genoemde hoofdthema's op peil gehouden of gebracht moeten worden. De definitie van "kleinschalige" woningbouw staat niet beschreven dus biedt ruimte voor perceptie. Maar als het inhoudt dat in de nabije toekomst slechts zeer beperkt en alleen in bestaand bebouwd gebied gebouwd mag worden houdt het snel op met de mogelijkheden binnen de Noord. Wij vragen u dus concreet:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Neem de uitslagen van de enquête mee in de beleidsvisie voor de Noord, of refereer hiernaar.</li> <li>• Maak onderscheid tussen de Noord en de andere kleine kernen zodat een aparte woonvisie mogelijk is. Dat is gewenst vanwege de geïsoleerde ligging binnen de gemeente.</li> <li>• Schrap in de aparte paragraaf over de Noord vervolgens het woord "kleinschalig" en "binnen bestaand stedelijk gebied" om mogelijkheden te houden om echt maatwerk te leveren zonder tegen onnodige belemmeringen aan te lopen.</li> </ul>			

**Deel 1b. Traditionele ingediende zienswijzen ontwerp strategische omgevingsvisie Dijk en Waard + beantwoording**

Zaaknummer	Inhoudelijke toelichting zienswijze	Beantwoording zienswijze	Visie aangepast	Aanpassingen strategische omgevingsvisie
825008	[gelijk aan zaaknummer 824837]	[gelijk aan zaaknummer 824837]		
825011	[gelijk aan zaaknummer 824837]	[gelijk aan zaaknummer 824837]		
825012	[gelijk aan zaaknummer 824837]	[gelijk aan zaaknummer 824837]		
825013	[gelijk aan zaaknummer 824837]	[gelijk aan zaaknummer 824837]		
825014	[gelijk aan zaaknummer 824837]	[gelijk aan zaaknummer 824837]		
825019	[gelijk aan zaaknummer 824837]	[gelijk aan zaaknummer 824837]		
825020	[gelijk aan zaaknummer 824837]	[gelijk aan zaaknummer 824837]		
825022	[gelijk aan zaaknummer 824837]	[gelijk aan zaaknummer 824837]		
825025	[gelijk aan zaaknummer 824837]	[gelijk aan zaaknummer 824837]		
825026	[gelijk aan zaaknummer 824837]	[gelijk aan zaaknummer 824837]		
825027	[gelijk aan zaaknummer 824837]	[gelijk aan zaaknummer 824837]		
825028	[gelijk aan zaaknummer 824837]	[gelijk aan zaaknummer 824837]		
825029	[gelijk aan zaaknummer 824837]	[gelijk aan zaaknummer 824837]		
825033	[gelijk aan zaaknummer 824837]	[gelijk aan zaaknummer 824837]		
825034	[gelijk aan zaaknummer 824837]	[gelijk aan zaaknummer 824837]		
825036	[gelijk aan zaaknummer 824837]	[gelijk aan zaaknummer 824837]		
825038	[gelijk aan zaaknummer 824837]	[gelijk aan zaaknummer 824837]		
825040	[gelijk aan zaaknummer 824837]	[gelijk aan zaaknummer 824837]		
825041	[gelijk aan zaaknummer 824837]	[gelijk aan zaaknummer 824837]		
825044	[gelijk aan zaaknummer 824837]	[gelijk aan zaaknummer 824837]		
825048	[gelijk aan zaaknummer 824837]	[gelijk aan zaaknummer 824837]		
825050	[gelijk aan zaaknummer 824837]	[gelijk aan zaaknummer 824837]		
825059	[gelijk aan zaaknummer 824837]	[gelijk aan zaaknummer 824837]		
825062	[gelijk aan zaaknummer 824837]	[gelijk aan zaaknummer 824837]		
825063	[gelijk aan zaaknummer 824837]	[gelijk aan zaaknummer 824837]		

**Deel 1b. Traditionele ingediende zienswijzen ontwerp strategische omgevingsvisie Dijk en Waard + beantwoording**

Zaak-nummer	Inhoudelijke toelichting zienswijze	Beantwoording zienswijze	Visie aan-ge-past	Aanpassingen strategische omgevingsvisie
825268	<p>Willen dat we aansluiting zoeken bij hun initiatief 'Harlingerhof', waarvoor zij al geruime tijd in overleg zijn met de gemeente. Ze willen dat de resultaten van de enquête van Humulus Lupus en Esposa (eind mei) waarin o.a. wordt gepeild in hoeverre er woningbehoefte is onder de bewoners worden meegenomen. Hun doel is om te bouwen naar behoefte. In de visie is niet of nauwelijks ruimte voorzien voor de ontwikkeling van woningen in De Noord. (pagina 28-29). Zij willen dat hun plangebied als toekomstig woongebied wordt aangegeven op de kaart.</p> <p>Op pagina 42-43 staat wel dat er bij kleine kernen ruimte wordt geboden voor kleinschalige ontwikkeling. Zij zouden dit ruimer geformuleerd willen zien. Het simpelweg doorhalen van het woord kleinschalig is daarvoor voldoende.</p> <p>Zij hebben contact met de Provincie over hun initiatief. Ze willen hun zienswijze graag mondeling toelichten.</p>	<p>Wij zijn verheugd om te lezen dat u graag met ons de handschoen oppakt om te werken aan een nog mooiere gemeente. Wij vinden het daarnaast zeer positief dat de betrokkenheid vanuit de Noord met betrekking tot toevoegen van woningbouw en versterken van de vitaliteit en leefbaarheid zo groot is. Dat is ook een belangrijke reden dat we hierover in gesprek zijn met elkaar. In de omgevingsvisie is echter voor een duidelijke koerswijziging gekozen; geen nieuwe uitbreidingswijken meer voor woningbouw in het landelijk gebied.</p> <p>Bij kleine kernen wordt inderdaad - uit het oogpunt van leefbaarheid en vitaliteit - ruimte geboden voor kleinschalige ontwikkelingen. Het betreft hier maatwerk. Uw woningbouwplan betreft inbreiding (door middel van bedrijfsverplaatsing) en een deel uitbreiding. Zoals reeds aangegeven vinden er al verkennende gesprekken met u plaats over het plan. Wij zien voldoende kansen en aanknopingspunten - zonder de doelstellingen en ambities uit de omgevingsvisie uit het oog te verliezen - om tot een goed plan te komen. Graag pakken wij deze handschoen gezamenlijk op.</p> <p>Wij zijn er uiteraard van op de hoogte dat de provincie Noord-Holland onlangs heeft aangekondigd meer mogelijkheden te willen gaan bieden voor woningbouw (beoogde inwerkingtreding 1 januari 2025). De aanpassing</p>	ja	<p>Toegevoegd: door bedrijfsverplaatsing en sloop nieuwbouw is woningbouw ook binnen kleine kernen mogelijk.</p>

**Deel 1b. Traditionele ingediende zienswijzen ontwerp strategische omgevingsvisie Dijk en Waard + beantwoording**

Zaak- nummer	Inhoudelijke toelichting zienswijze	Beantwoording zienswijze	Visie aan- ge- past	Aanpassingen strategische omgevingsvisie
		<p>van het provinciaal beleid richt zich echter met name op de mogelijkheden in het Beschermd Landschap (voorheen Bijzonder Provinciaal Landschap) en niet op het reguliere landelijke gebied dat rondom de Noord ligt. De regels met betrekking tot regulier landelijk gebied zijn niet gewijzigd in het provinciaal beleid. Het uitgangspunt in onze omgevingsvisie dat woningbouw binnen stedelijk gebied voor gaat op bouwen in landelijk gebied wordt nog steeds onderschreven door de provincie. Wij hoeven op dit punt onze omgevingsvisie niet aan te passen.</p> <p>Het meenemen van de resultaten van de enquête die in de Noord is uitgezet in de omgevingsvisie ligt niet voor de hand. Dit is een apart te doorlopen traject.</p>		



**Deel 1b. Traditionele ingediende zienswijzen ontwerp strategische omgevingsvisie Dijk en Waard + beantwoording**

Zaak-nummer	Inhoudelijke toelichting zienswijze	Beantwoording zienswijze	Visie aangepast	Aanpassingen strategische omgevingsvisie
825473	<p>Provincie Noord-Holland: Graag maken wij u er op attent dat de opgenomen afspraken uit de woondeal (40.000 woningen voor Noord-Holland Noord tot 2032) inmiddels zijn verhoogd naar 42.500. Voor de hele provincie is het aantal verhoogd van 184.000 naar 191.000 woningen.</p> <p>Daarnaast vragen wij ons af wat u bedoelt met het onderzoeken van de mogelijkheid om de vier belangrijkste ruimtelijke claims van het buitengebied - energieproductie, landbouw, natuur en recreatie - op gelijke wijze te mengen (blz. 59). In andere tekstdelen wordt aangegeven dat het bij functiemenging in het landelijk gebied nodig is om keuzes te maken (wat kan waar), of over het in balans krijgen van de verschillende functies. Die laatste twee uitgangspunten lijken ons beter te passen dan het op voorhand uitgaan van op gelijke wijze mengen. Mogelijk kunt u dit nog tekstueel verduidelijken.</p>	<p>Naar aanleiding van uw zienswijze hebben wij de extra woningbouwopgave voor Noord-Holland Noord in de tekst over de Woondeal aangepast (42.500 woningen). Daarnaast is de tekst over het op gelijke wijze mengen aangepast. Opgenomen is dat onderzoek nodig is hoe de juiste balans gevonden kan worden tussen de traditionele functies van het buitengebied en nieuwe ruimteclaims: energieproductie, natuur en recreatie. Daarbij bekijken we hoe deze functies zodanig kunnen worden gemengd dat efficiënter gebruik gemaakt wordt van de beschikbare ruimte.</p>	ja	<p>Aantal woningen woondeal aangepast (+2500).</p> <p>Tekstuele aanpassing op pagina 57.</p>

**Deel 1b. Traditionele ingediende zienswijzen ontwerp strategische omgevingsvisie Dijk en Waard + beantwoording**

Zaak-nummer	Inhoudelijke toelichting zienswijze	Beantwoording zienswijze	Visie aangepast	Aanpassingen strategische omgevingsvisie
825519	<p>Veiligheidsregio Noord-Holland Noord: De veiligheidsregio heeft kennisgenomen van de ontwerp Omgevingsvisie en wil u graag complimenteren met het resultaat. Als veiligheidsregio herkennen we de verschillende speerpunten uit de voorbereidende sessies en zien wij raakvlak met ons beleidsplan 2024-2027.</p>	<p>Wij danken u voor uw positieve woorden over het proces en de inhoud van de ontwerp strategische omgevingsvisie. Uiteraard zetten ook wij graag onze goede samenwerking voort.</p>	nee	
825778	<p>G. Kramer &amp; Zonen B.V.: Wij belichten graag een aantal thema's uit de Ontwerpvisie: <b>MOGELIJKE VERPLAATSING BEDRIJFSACTIVITEITEN KRAMER</b> Er wordt uitgegaan van een verplaatsing van de bedrijfsactiviteiten van Kramer om zo de realisatie van een nieuw woongebied mogelijk te maken. In onderstaande situatieschets van 2047 is de nieuwe woonwijk immers ingetekend op de huidige gronden van Kramer (p.68/89). Daarnaast omvat de nieuwe woningbouw naast LDK-West ook de gemeentehuislocatie. Een dergelijke woningbouwontwikkeling is -indachtig de bestaande geurcirkel van de huidige fabriek binnen Locatie Zuid-Scharwoude -alleen mogelijk als de fabriek van Kramer is verplaatst. Zonder voldoende opbrengsten uit de (her)ontwikkeling van de huidige locaties zal bedrijfsverplaatsing simpelweg financieel niet mogelijk zijn. <b>BELANG KRAMER BIJ WAARBORGING HUIDIGE BEDRIJFSLOCATIES</b> Omdat veel nog onzeker is en bedrijfsverplaatsing zeker geen gegeven is, heeft Kramer vooralsnog ook veel</p>	<p>U spreekt uw waardering uit voor de omgevingsvisie en de wijze waarop daarin met de positie van Kramer is omgegaan. Dat vinden wij uiteraard fijn om te vernemen. Uw aandachtspunten komen feitelijk neer op de planologische borging van uw bedrijfsvoering. Daarin kunnen we u geruststellen. De omgevingsvisie wijzigt niets in het huidige omgevingsplan (voorheen bestemmingsplannen). De wijze waarop uw bedrijfslocaties zijn opgenomen op kaart 'Werkgebieden' op pagina 72 komt inderdaad niet overeen met hoe dit planologisch is vastgelegd. Dit is aangepast.</p>	ja	kaart aangepast

**Deel 1b. Traditionele ingediende zienswijzen ontwerp strategische omgevingsvisie Dijk en Waard + beantwoording**

Zaak- nummer	Inhoudelijke toelichting zienswijze	Beantwoording zienswijze	Visie aan- ge- past	Aanpassingen strategische omgevingsvisie
	<p>belang bij de waarborging van haar huidige bedrijfsactiviteiten alsmede het behoud van uitbreidingsmogelijkheden op deze huidige bedrijfslocaties. Deze locatie is in de huidige situatie bestemd als bedrijventerrein en is voor de korte maar mogelijk ook de langere termijn ook nog als zodanig in gebruik. Wij verzoeken dan ook om de Ontwerpvisie op dit punt aan te passen zodat onze bestaande bedrijfsactiviteiten daarin duidelijk worden vastgelegd. Vanwege de onzekerheid over onze toekomstige huisvestings situatie en definitieve haalbaarheid van de financiële casus is het voor Kramer echter van wezenlijk belang dat het volledige terrein beschikbaar blijft voor onze bedrijfsactiviteiten. Wij zien dit graag gewaarborgd in de definitieve strategische omgevingsvisie en verzoeken om de Ontwerpvisie op dit punt aan te passen in lijn met de huidige situatie.</p>			

Deel 1b. Traditionele ingediende zienswijzen ontwerp strategische omgevingsvisie Dijk en Waard + beantwoording

Zaak-nummer	Inhoudelijke toelichting zienswijze	Beantwoording zienswijze	Visie aan-ge-past	Aanpassingen strategische omgevingsvisie
826365	<p>Ondernemend Dijk en Waard: Over het algemeen zijn wij van mening dat Dijk en Waard met de Visie afzwakt van de gewenste “krachtige plek in de regio” tot enkel een “aantrekkelijke en diverse werkplek”. Graag wijzen wij u met deze zienswijze op de risico’s van de in de Visie voorgenomen beleidslijnen.</p> <p>Kernpunt 1: Werkgelegenheid verdient een veel centralere plek in de groei van Dijk en Waard; Kernpunt 2: Stapelen van bedrijfsruimte is geen reële optie voor Dijk en Waard; Kernpunt 3: Geef bij functiemening de bedrijfsruimte niet weg aan wonen; Kernpunt 4: Intensiveren waar het kan. Arbeidsextensief is niet per definitie ongewenst; Kernpunt 5: Nu al te kort aan bedrijfsarsenaal.</p>	<p>In uw reactie geeft u eerst een algemeen beeld en licht u de reactie toe aan de hand van vijf kernpunten. Wij geven u eerst een reactie op het algemene beeld, gaan vervolgens in op de vijf kernpunten en gaan tot slot in op de eerdere gesprekken die wij met ODenW hebben gevoerd over de visie.</p> <p>U geeft aan dat in de strategische omgevingsvisie het belang van bedrijvigheid en werkgelegenheid minder is dan daarvoor: van ‘krachtige plek in de regio’ tot enkel een ‘aantrekkelijke en diverse werkplek’. Wij delen die mening niet: de visie laat zien dat we juist de krachtige plek in de regio willen behouden en versterken. Een van de bouwstenen hiervoor is diverse en aantrekkelijke werkplekken.</p> <p><b><u>Kernpunt 1: Werkgelegenheid verdient een veel centralere plek in de groei van Dijk en Waard.</u></b> De omgevingsvisie is erop gericht om op de langere termijn te kijken naar werkgelegenheid. Wij kijken hierbij met een regionale blik en pakken dit ook regionaal op. U geeft terecht aan dat de wens om 10.000 extra woningen te bouwen tot 2035, leidt tot een toename van de beroepsbevolking. Een deel van deze woningbouwopgave is echter al gerealiseerd (in de omgevingsvisie loopt de periode van 2022 tot 2032) en bovendien voert de visie verder dan 2035. Met de visie geven we aan dat de ruimte schaars is en dat we deze op een goede manier moeten en willen invullen. Door middel van de omgevingsvisie zoeken wij daarbij naar een balans tussen wonen, werken, recreëren, duurzaamheid en klimaatadaptatie.</p>	ja	<p>Toegevoegd: En Dijk en Waard wil nog meer diversifiëren, <u>zodat ook theoretisch opgeleiden meer binnen de gemeente een passende baan kunnen vinden.</u></p> <p>Toegevoegd: De nadruk moet liggen op een hogere dichtheid en kwaliteit van banen in plaats van op het vergroten van de oppervlakte van industriële gebieden. <u>Hierdoor kunnen bestaande bedrijven groeien en bieden we plaats aan nieuwe bedrijvigheid.</u></p> <p>Toegevoegd: bedrijvigheid omarmen en toekomstig bestendig maken. <u>Door de ruimte op deze terreinen beter / intensiever te benutten, kunnen bestaande bedrijven groeien en bieden we plaats aan nieuwe bedrijvigheid in deze categorie.</u></p>

**Deel 1b. Traditionele ingediende zienswijzen ontwerp strategische omgevingsvisie Dijk en Waard + beantwoording**

Zaak- nummer	Inhoudelijke toelichting zienswijze	Beantwoording zienswijze	Visie aan- ge- past	Aanpassingen strategische omgevingsvisie
		<p>De opgaven zoals duurzaamheid, woningbouw en economie spelen zich af op een regionaal vlak en zijn niet begrensd door onze gemeentegrenzen.</p> <p>U geeft in uw reactie aan dat met de komst van het aantal woningen en aantal banen 500 hectare aan bedrijventerreinen nodig zijn, ofwel 170 hectare extra netto bedrijventerrein/werklocaties. Wij onderschrijven dat meer bedrijventerrein nodig is. Dit blijkt ook uit monitoring en onderzoek. Voor de langere termijn laat dit zich echter niet vertalen naar een concreet aantal hectares. Gezien alle andere ruimtelijke opgaven is het moeilijk om extra ruimte voor bedrijvigheid te vinden. Een nadere invulling over intensivering van bedrijventerreinen moet daarbij worden onderzocht. Ook weten we op dit moment niet hoe de bedrijvigheid zich gaat ontwikkelen tot 2047.</p> <p>De digitalisering van de samenleving heeft grote gevolgen voor de manier waarop we werken, recreëren en consumeren. Of het nu gaat om de maakindustrie of logistiek, er ontstaan onder invloed van artificial intelligence (AI) en big data volstrekt nieuwe vormen van produceren en distributie. Er zullen nieuwe ecosystemen en crossovers tussen verschillende bedrijfssectoren ontstaan. Daarnaast heeft digitalisering grote gevolgen voor het concept 'kantoor'. Er wordt vaker thuisgewerkt en kantoren worden meer gebruikt als ontmoetingsplaats. De afgelopen jaren is hybride werken in een stroomversnelling gekomen.</p> <p>Juist door monitoring en onderzoek kunnen we hierop inspelen.</p>		

Deel 1b. Traditionele ingediende zienswijzen ontwerp strategische omgevingsvisie Dijk en Waard + beantwoording

Zaak- nummer	Inhoudelijke toelichting zienswijze	Beantwoording zienswijze	Visie aan- ge- past	Aanpassingen strategische omgevingsvisie
-----------------	-------------------------------------	--------------------------	------------------------------	---

		<p><b><u>Kernpunt 2: Stapelen van bedrijfsruimte is geen reële optie voor Dijk en Waard</u></b>                      Zoals aangegeven moet een nadere invulling over intensivering van bedrijventerreinen worden onderzocht. Daarbij is stapeling een mogelijke oplossing om te intensiveren. Maar andere oplossingen die nu en in de toekomst zullen worden ontwikkeld, zijn niet uitgesloten.</p> <p><b><u>Kernpunt 3: Geef bij functiemenging de bedrijfsruimte niet weg aan wonen</u></b>                      Wij onderschrijven dit standpunt. De strategische omgevingsvisie beoogt juist een zorgvuldige afweging hierin.</p> <p>In dit kernpunt gaat u ook in op bedrijventerrein Beveland. In de omgevingsvisie staat hierover het volgende:  <i>De vier bedrijventerreinen in de nabijheid van de woongebieden hebben ook potentieel om verdicht te worden, met name De Frans (combineren van wonen, werken en onderwijs) en Beveland (meer diversiteit in werkgelegenheid en voorzieningen) en Zuiderdel.</i></p> <p>Het gaat bij bedrijventerrein Beveland niet om functiemenging, maar om verdichting. Hierbij gaat het dus ook juist om het creëren en behouden van werkgelegenheid en voorzieningen (zoals zorg en onderwijs).</p> <p>Uw oproep aan het college om het ecosysteem van wonen en werken, duurzaam in balans te houden onderschrijven we daarmee volledig.</p>		
--	--	---	--	--

Deel 1b. Traditionele ingediende zienswijzen ontwerp strategische omgevingsvisie Dijk en Waard + beantwoording

Zaak- nummer	Inhoudelijke toelichting zienswijze	Beantwoording zienswijze	Visie aan- ge- past	Aanpassingen strategische omgevingsvisie
		<p><b><u>Kernpunt 4: Intensiveren waar het kan. Arbeidsextensief is niet per definitie ongewenst</u></b>                      In dit kernpunt geeft u het volgende aan:  <i>Arbeidsextensieve bedrijven worden in de Visie geweerd en misschien op termijn wel actief 'gevraagd' om te verhuizen om ruimte te maken voor bedrijven met een hogere arbeidsdichtheid.</i></p> <p>Dit herkennen wij niet als uitgangspunt uit de omgevingsvisie. Wel het uitgangspunt:</p> <p><i>De bedrijven in Dijk en Waard voorzien in meer arbeidsplaatsen per hectare dan in 2024, die goed aansluiten op het economisch profiel van onze gemeente, maar ook op het onderwijsaanbod en onze beroepsbevolking.</i></p> <p>De verdere uitwerking hiervan volgt. Immers: de strategische omgevingsvisie heeft een doorlooptijd tot 2047.</p> <p><b><u>Kernpunt 5: Nu al te kort aan bedrijfsarsenaal</u></b>                      Wij onderschrijven wat u aangeeft voor wat betreft de uitkomsten van onderzoek die in het convenant werklocaties zijn opgenomen. Deze uitbreidingsopgave is complex. Naast de ruimte voor bedrijvigheid moet ook ruimte worden gezocht voor meerdere opgaven waaronder energietransitie en wonen. Dat maakt dat er vanuit de strategische omgevingsvisie constant gezocht wordt naar balans. De vraag naar extra ruimte nu gaat uit van de huidige situatie, maar niet de toekomstige. Dit moet door monitoring en onderzoek worden aangetoond.</p>		

Deel 1b. Traditionele ingediende zienswijzen ontwerp strategische omgevingsvisie Dijk en Waard + beantwoording

Zaak- nummer	Inhoudelijke toelichting zienswijze	Beantwoording zienswijze	Visie aan- ge- past	Aanpassingen strategische omgevingsvisie
		<p><b>Consultaties:</b></p> <p>Tot slot verwijzen we ook graag nog naar de wat ons betreft constructieve consultaties die we met ODenW hebben gevoerd op 4 december 2023 en 19 maart 2024. Na de consultatie van 4 december 2023 hebben wij naar aanleiding van de opmerkingen het 'leren' een prominentere plek gegeven in de visie. Ook is naar aanleiding van deze consultatie meer aandacht gegeven aan intensivering van bedrijventerreinen. We hebben daarbij uitgesproken dat het verder onderzoek vergt in een volgende fase en dat het mooi zou zijn als ODenW en de gemeente hiervoor de handen ineenslaan.</p> <p>Tijdens de consultatie van 19 maart werd gezamenlijk de conclusie getrokken dat het stuk voldoende is om ter inzage te leggen, maar dat de economische kant nog wat prominenter in de tekst naar voren mag komen. We hebben afgesproken dat u eventuele tekstsuggesties met ons zou delen, maar constateren nu dat dit in uw reactie helaas niet naar voren is gekomen. Wij hebben derhalve zelf in de definitieve strategische omgevingsvisie de volgende aanpassingen doorgevoerd:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Op pagina 18 staat: <i>En Dijk en Waard wil nog meer diversifiëren.</i> Toegevoegd: <i>En Dijk en Waard wil nog meer diversifiëren, zodat ook theoretisch opgeleiden meer binnen de gemeente een passende baan kunnen vinden.</i></li> <li>▪ Op pagina 32 onder het kopje hogere ruimtelijke kwaliteit: <i>De nadruk moet liggen op een hogere dichtheid en kwaliteit van</i></li> </ul>		



Deel 1b. Traditionele ingediende zienswijzen ontwerp strategische omgevingsvisie Dijk en Waard + beantwoording

Zaak- nummer	Inhoudelijke toelichting zienswijze	Beantwoording zienswijze	Visie aan- ge- past	Aanpassingen strategische omgevingsvisie
		<p><i>banen in plaats van op het vergroten van de oppervlakte van industriële gebieden. Toegevoegd: Hierdoor kunnen bestaande bedrijven groeien en bieden we plaats aan nieuwe bedrijvigheid.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <i>Op pagina 48 2e bullet point: bedrijvigheid omarmen en toekomstig bestendig maken. Toegevoegd: Door de ruimte op deze terreinen beter / intensiever te benutten, kunnen bestaande bedrijven groeien en bieden we plaats aan nieuwe bedrijvigheid in deze categorie.</i></li> </ul>		
828701	[gelijk aan zaaknummer 824837]	[gelijk aan zaaknummer 824837]		
828734	[gelijk aan zaaknummer 824837]	[gelijk aan zaaknummer 824837]		
828834	[gelijk aan zaaknummer 824837]	[gelijk aan zaaknummer 824837]		
828850	[gelijk aan zaaknummer 824837]	[gelijk aan zaaknummer 824837]		
828940	[gelijk aan zaaknummer 824965]	[gelijk aan zaaknummer 824965]		
828968	[gelijk aan zaaknummer 824965]	[gelijk aan zaaknummer 824965]		
829598	[gelijk aan zaaknummer 824837]	[gelijk aan zaaknummer 824837]		

**Deel 1b. Traditionele ingediende zienswijzen ontwerp strategische omgevingsvisie Dijk en Waard + beantwoording**

Zaak-nummer	Inhoudelijke toelichting zienswijze	Beantwoording zienswijze	Visie aan-ge-past	Aanpassingen strategische omgevingsvisie
829548	<p><i>(3 juni ontvangen, na de zienswijze periode).</i></p> <p>Namens de deelnemers van het Erfgoedplatform Dijk en Waard:</p> <p>Museum BroekerVeiling, Poldermuseum Het Oude Gemaal, Stichting Langedijker Verleden, Oudheidkamer Regthuis, Praalgraf Reinout van Brederode, Stichting Promotie Dijk en Waard, Stichting Museale Schuithelling, Regionaal Archief Alkmaar, Bibliotheek Kennemerwaard en Erfgoedvereniging Heemschut.</p> <p>Aandachtspunten:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- De wijken in Dijk en Waard hebben in 2047 elk hun eigen identiteit en kwaliteiten. Daarvoor moet rekening worden gehouden met de cultuurhistorische eigenheid van elke wijk. In een voetnoot wordt de gebiedsbiografie genoemd. Een voetnoot is niet meer dan een verklarende notitie. Dat is iets anders dan de inspirerende en betekenis gevende rol die erfgoed kan vervullen en ons inziens ook verdient. De gebiedsbiografie verdient een volwaardige plek in de omgevingsvisie en straks in het omgevingsplan en omgevingsloket.</li> <li>- Een belangrijk aspect van circulariteit wordt niet genoemd: het herbestemmen en hergebruiken van het bestaande vastgoed. Dat is vaak niet alleen heel goed mogelijk voor woningen, maar ook voor voorzieningen, industriële en agrarische gebouwen. Het kan een rol vervullen voor het creëren van bedrijfsruimte en voor wonen.</li> <li>- Het landelijk gebied wordt in de gemeente nog vaak als rest- of potentieel uitbreidingsgebied gezien. Maar er worden meer ambities en opgaven voor het buitengebied</li> </ul>	<p>Wij zijn met u eens dat cultureel erfgoed kansen biedt om maatschappelijke opgaven met elkaar te verbinden. Zoals u zelf ook al schrijft is de strategische omgevingsvisie de basis voor het omgevingsplan. In het omgevingsplan vindt de nadere uitwerking en borging van cultureel erfgoed plaats. In de strategische omgevingsvisie hebben we daarvoor de “haakjes” aangebracht.</p> <p>Uw volgende suggesties hebben we verwerkt in de definitieve versie van de strategische omgevingsvisie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ op pagina 26 (hoofdstuk 2) naast gebruikswaarde, belevingswaarde en toekomstwaarde ook herkomstwaarde;</li> <li>▪ op pagina 44 vullen we de noot aan met de tekst: opgenomen in bijlage 2. De gebiedsbiografie wordt daarnaast als bijlage aan de Omgevingsvisie toegevoegd.</li> <li>▪ op pagina 17 hebben we bij circulaire economie toegevoegd: Het herbestemmen en hergebruiken van het bestaande vastgoed en voor de regio kenmerkende historische bebouwing wordt gestimuleerd.</li> <li>▪ op pagina 58 voegen we dezelfde noot toe als op pagina 44 met daarin een verwijzing naar de gebiedsbiografie, die als bijlage bij de omgevingsvisie zal worden gevoegd.</li> <li>▪ op pagina 36 voegen we het hierna onderstreepte gedeelte toe: maar er zijn</li> </ul>	ja	<p>herkomstwaarde toegevoegd naast gebruikswaarde, belevingswaarde en toekomstwaarde. De gebiedsbiografie is als bijlage aan de strategische omgevingsvisie toegevoegd. Bij circulaire economie toegevoegd het herbestemmen en hergebruiken van bestaand vastgoed. Aan de ambitie voor het gebied buiten de bebouwde kom is ook herstel en versterking van het cultuurhistorisch landschap toegevoegd. Kanoroute van het kanaal naar het stadshart is toegevoegd op de kaart.</p>

Deel 1b. Traditionele ingediende zienswijzen ontwerp strategische omgevingsvisie Dijk en Waard + beantwoording

Zaak-nummer	Inhoudelijke toelichting zienswijze	Beantwoording zienswijze	Visie aan-ge-past	Aanpassingen strategische omgevingsvisie
	<p>genoemd. Voorbeelden daarvan zijn: toekomstbestendige landbouw, energieopwekking, recreatie, natuurherstel, waterkwaliteit. Daar kan het herstellen en versterken van cultuurhistorisch landschap zelf aan toegevoegd worden.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Een belangrijk beeldbepalend element in de gemeente wordt gevormd door de stolpboerderij. Een verplichting tot onderzoek bij een voornemen tot wijziging of sloop van een stolp ontbreekt.</li> <li>- Een suggestie voor het uitbreiden van het recreatieve vaarnetwerk is het herstel van de originele Tuindersroute tussen de overhaal en het Stadshart als kanoroute.</li> <li>- Dat kenmerkende historische kwaliteiten van het landschap versterkt worden juichen wij toe. Het is echter niet duidelijk waar die historische kwaliteiten beschreven zijn. Ook ontbreekt het idee op welke wijze initiatiefnemers hier rekening mee moeten houden.</li> <li>- De gemeente zal het sociaal maatschappelijk belang van erfgoed meer dan nu voorop moeten stellen en invulling moeten geven aan de erfgoedparticipatie van burgers.</li> </ul> <p>Ook zouden wij graag in een persoonlijk gesprek met de portefeuillehouder omgevingsbeleid en erfgoed onze zienswijze willen toelichten om eventuele onduidelijkheden te voorkomen.</p>	<p>meer ambities en opgaven voor het gebied buiten de bebouwde kom. Denk aan toekomstbestendige landbouw, herstellen en versterken van cultuurhistorisch landschap, energieopwekking, recreatie, etc.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ de kanoroute van de overhaal naar het Stadshart is al onderdeel van het programmaplan Kanaalpark. We voegen deze ook nog toe op de kaart.</li> </ul> <p>Uw opmerking ten aanzien van de sociaalmaatschappelijke waarde van erfgoed en de erfgoedparticipatie van burgers wordt meegenomen in de uitwerking van het toekomstig erfgoedbeleid.</p> <p>Wij danken u nogmaals dat u de tijd heeft genomen om uw zienswijze met ons te delen. En uiteraard maken we bij het vervolg graag gebruik van uw expertise.</p>		

Deel 1b. Traditionele ingediende zienswijzen ontwerp strategische omgevingsvisie Dijk en Waard + beantwoording

Zaak-nummer	Inhoudelijke toelichting zienswijze	Beantwoording zienswijze	Visie aan-ge-past	Aanpassingen strategische omgevingsvisie
830396	<p>(30 mei ontvangen, na de zienswijzeperiode).                      Schermer Molens Stichting:                      Reeds in onze reactie d.dd. 21 januari 2024 op uw Omgevingsvisie vroegen wij aandacht voor onze molens. Helaas zien wij de verwerking van onze reactie niet terug in de ontwerp Omgevingsvisie die nu voorligt. Wij pleiten er bij deze nogmaals voor om in uw Omgevingsvisie het belang te onderkennen van de cultuurhistorische en landschappelijke verbinding tussen de polder Heerhugowaard, de Ringvaart en de Strijkmolens bij Rustenburg. Ook is het van belang in de Omgevingsvisie de landschappelijke verbinding tussen het open landschap in uw polder en de aanwezigheid van Korenmolen De Otter als waardevol te benoemen. Immers fietsend over de Huygendijk is De Otter van oost naar west een belangrijk zichtpunt en een fraaie toeristische trekpleister met een cultuurhistorisch verhaal dat zowel ten goede komt aan de identiteit van de Schermer als van de Heerhugowaard.                      In de ontwerp Omgevingsvisie noemt u wel de minimale afstand tussen windmolens (wij nemen aan dat u windturbines bedoelt) en bewoning. In de ontwerpvisie ontbreekt echter de benodigde bescherming van de molenbiotop van traditionele windmolens. Volgens art. 5.130 van de BKL zijn gemeenten verplicht de omgeving van beschermde monumenten (alle vier de molens zijn aangewezen als rijksmonument) te beschermen met het oog op het voorkomen van aantasting, ontsiering, beschadiging of sloop van dat erfgoed. In de toelichting op dit artikel wordt specifiek genoemd dat de omgeving van molens moet worden beschermd om het functioneren</p>	<p>Naar aanleiding van uw zienswijze hebben wij de volgende aanvulling opgenomen in de strategische omgevingsvisie (pag. 20 onder het kopje 'Verbinding met cultureel erfgoed, water en natuur'): <i>Belangrijke historische elementen zijn bijvoorbeeld de molens die in en rondom onze gemeente liggen. Zij krijgen de ruimte die (wettelijk) is vastgelegd.</i></p> <p>Het klopt dat in de Foto van de Leefomgeving (in het OER) de molens niet specifiek genoemd zijn. Dit komt omdat ze buiten de gemeentegrens vallen. Ze staan echter wel opgenomen op pagina 76.</p> <p>Daarnaast zijn wij van mening dat op grond van de geldende regelgeving van de gemeente Dijk en Waard en de provincie Noord-Holland er geen verslechtering kan plaatsvinden ten opzichte van de huidige situatie.</p> <p>Er is in het bestemmingsplan Buitengebied 2014 inderdaad geen beschermingszone opgenomen voor de korenmolen De Otter. Binnen de beschermingszone van deze molen zijn er nu geen bebouwingsmogelijkheden, die een negatief effect kunnen hebben op de windvang. Verder heeft dit gebied in de Provinciale Omgevingsverordening de status 'bijzonder provinciaal landschap'. Dit is een beschermingsstatus waardoor er op deze locatie in beginsel geen ontwikkelmogelijkheden zijn. Het ontwerp van de strategische omgevingsvisie Dijk</p>		<p>Pag. 20 onder het kopje 'Verbinding met cultureel erfgoed, water en natuur' is de volgende aanvulling opgenomen:                      Belangrijke historische elementen zijn bijvoorbeeld de molens die in en rondom onze gemeente liggen. Zij krijgen de ruimte die (wettelijk) is vastgelegd.</p>

**Deel 1b. Traditionele ingediende zienswijzen ontwerp strategische omgevingsvisie Dijk en Waard + beantwoording**

Zaak- nummer	Inhoudelijke toelichting zienswijze	Beantwoording zienswijze	Visie aan- ge- past	Aanpassingen strategische omgevingsvisie
	<p>van molens als werktuig, concreet het draaien en malen van molens, in stand te houden. Kortom de windvang van en het zicht op de molen moet worden gegarandeerd. Wij vragen u met klem de cultuurhistorische waarden van de vier molens vast te leggen in uw Omgevingsplannen en aan te geven dat deze beschermd dienen te worden. En nogmaals vragen u, vooruitlopend op het Omgevingsplan, via een facetplan of thematisch plan de biotopen van de vier molens conform de uitgangspunten van De Hollandsche Molen te regelen. Gelet op het hierboven gestelde uit art. 5.130 BKL en de toelichting daarop ontbreekt ten onrecht in het Omgevingsrapport onderzoek naar de bescherming van de drie Strijkmolens en korenmolen De Otter en hun omgeving, alle vier rijksmonumenten. In de inventarisatie op blz. 75-76 ontbreken ook de molens, van oorsprong horende bij de Heerhugowaard, aan de overzijde van de Huygensdijk. Daarnaast ligt ook de te beschermen omgeving van de vier molens op grondgebied van Dijk en Waard.</p>	<p>en Waard biedt ook geen ontwikkelmogelijkheden op deze locatie. Bij de toekomstige herziening van het huidige omgevingsplan van Dijk en Waard zullen we overwegen om een beschermingszone voor De Otter (en mogelijk andere molens) op te nemen.</p>		

**Deel 1b. Traditionele ingediende zienswijzen ontwerp strategische omgevingsvisie Dijk en Waard + beantwoording**

Zaak-nummer	Inhoudelijke toelichting zienswijze	Beantwoording zienswijze	Visie aan-ge-past	Aanpassingen strategische omgevingsvisie
n.v.t.			ja	Ambtshalve wijzigingen: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ op kaart fiets/groen/water-verbinding Langedijk West - Geestmerambacht gewijzigd;</li> <li>▪ op gelijke wijze mengen ruimtelijke claims buitengebied aangepast op pagina 57.</li> <li>▪ spel/typefouten gecorrigeerd.</li> </ul>
n.v.t.			nee	Onderstaande gemeenten en ketenpartners hebben de ontwerp visie ontvangen; zij hebben geen reactie/zienswijze gegeven: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Gemeente Alkmaar</li> <li>▪ Gemeente Bergen</li> <li>▪ Gemeente Koggenland</li> <li>▪ Gemeente Schagen</li> <li>▪ Gemeente Hollands Kroon</li> <li>▪ Gemeente Opmeer</li> <li>▪ Gemeente Heiloo</li> <li>▪ Gemeente Castricum</li> <li>▪ Gemeente Uitgeest</li> <li>▪ HHNK</li> <li>▪ Omgevingsdienst NHN</li> <li>▪ Woonstichting Langedijk</li> <li>▪ LTO</li> </ul>

## Bijlage 2

Nr.	Stelling	Korte toelichting
1	<p><b>Woningen dicht bij voorzieningen en het station bouwen.</b> Zo hoeven we minder vaak de auto te pakken. Op sommige plekken wordt het wel drukker.</p>	<p>De afgelopen jaren bouwden we woningen aan de rand van de stad. Zo moeten we steeds verder fietsen en rijden om ergens te komen. We kiezen voor bouwen binnen de stad, dichtbij voorzieningen en OV. Ideaal voor starters en ouderen.</p>
2	<p><b>Ruimte geven aan bedrijven die veel banen bieden.</b> Zo kunnen meer inwoners dicht bij huis werken.</p>	<p>Werken in de buurt zorgt voor minder verkeer en een sterkere binding. Daarom verwelkomen we bedrijven en werken we mee aan de uitbreiding van bedrijven die veel banen per vierkante meter bieden. Lokale ondernemers, groot en klein. Van productie, tot kantoren, winkels en horeca.</p>
3	<p><b>Meer groen aanleggen en groengebieden verbinden.</b> Zo kan iedereen dicht bij huis genieten van de natuur.</p>	<p>Het aantal inwoners groeit. We willen allemaal genieten van de natuur. Meer dan de helft van de ruimte is bestraat. We breiden groengebieden uit en verbinden ze aan elkaar. Zo zorgen we voor een gezonde leefomgeving voor mens, dier en plant.</p>
4	<p><b>Vaarroutes met elkaar verbinden.</b> Zo verbetert de waterkwaliteit en wordt een rondje varen nog leuker.</p>	<p>Een groot deel van onze ruimte bestaat uit water. Daar willen we goed gebruik van maken. We breiden het vaarnetwerk uit en verbeteren de waterkwaliteit. Ook zijn waterbuffers nodig om beter om te gaan met het veranderende klimaat</p>
5	<p><b>Geen woningen bouwen op het platteland.</b> Zo blijft er ruimte voor landbouw, natuur, recreatie, energie en klimaat</p>	<p>We willen de schoonheid en rijkdom van het open landelijk gebied behouden. Daarom kiezen we voor nieuwe woningen in bestaande stedelijke gebieden in plaats van op het platteland.</p>
6	<p><b>Fietsroutes verbeteren.</b> Zo ben je sneller met de fiets dan met de auto.</p>	<p>De auto wordt veel gebruikt voor een rit van minder dan twee kilometer. Daarom verbeteren we fietsroutes met zo min mogelijk obstakels. Zo stimuleren we het pakken van de fiets voor korte afstanden.</p>
7	<p><b>Parkeren om de hoek en niet voor de deur.</b> Zo ontstaat meer ruimte voor groen, spelen en ontmoetingen in de straat.</p>	<p>Het aandeel auto's zal flink groeien. Meer auto's betekent meer ruimte voor parkeren. Door parkeerplaatsen te bundelen ontstaat weer ruimte voor groen, spelen en ontmoetingen in de straat. Voor minder validen en laden/lossens blijft parkeren voor de deur mogelijk.</p>
8	<p><b>Bestaande bedrijventerreinen beter benutten.</b> Zo ontstaat ruimte voor meer bedrijven, dus meer banen. En meer groen voor een pauzewandeling.</p>	<p>Op bestaande bedrijventerreinen liggen kansen om de ruimte beter te benutten en groener te maken. Denk aan gebouwen met meerdere verdiepingen, daken met groen of zonnepanelen. Of door ruimtes en parkeerplaatsen met elkaar te delen.</p>
9	<p><b>Straten beter inrichten voor wandelaars en fietsers.</b> Zo wordt het prettiger om te wandelen en fietsen naar werk, school, winkels of sport.</p>	<p>Autoverkeer heeft in het verleden veel ruimte gekregen. Maar nu de ruimte beperkt is kiezen we voor meer balans. Wandelaars en fietsers krijgen voorrang bij het (her)inrichten van de straten. Zo wordt het ook veiliger op straat.</p>
10	<p><b>Land- en glastuinbouw vernieuwen en verduurzamen.</b> Zo werken we aan een gezond landschap en is de agrarische sector klaar voor de toekomst.</p>	<p>We willen minder vervuiling door pesticiden. We zetten in op innovatie om duurzaam te verbouwen in de landbouw. Uitbreiding van kassen kan op een milieuvriendelijke manier met aandacht voor groen en schone energie.</p>