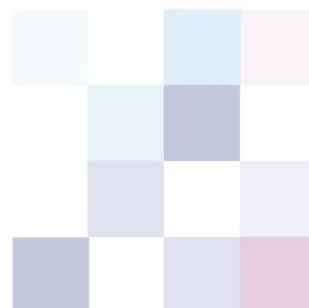
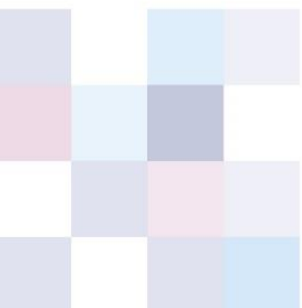


Bewonersenquête buitengebied

Rapportage september 2023





Inhoudsopgave

Introductie.....	4
Geografische ligging van het buitengebied	4
Onderzoeksmethode	5
Kenmerken van de respondenten.....	6
Woon- en leefomgeving	9
Bewoners geven gemiddeld een 8,8 voor wonen in het buitengebied	9
Sociale cohesie	10
Veiligheidsgevoel en overlast	11
Onveilige verkeerssituaties	12
Kwaliteit van de openbare ruimte.....	12
Nabijheid van voorzieningen	13
Inzet voor de buurt.....	14
Welzijn en zorg.....	15
Inwoners van het buitengebied geven hun leven gemiddeld een 8,3	15
Inwoners van het buitengebied geven hun gezondheid gemiddeld een 8,0	15
Belemmeringen die het leven in de weg staan	16
Sociaal contact en eenzaamheid.....	17
Mantelzorg, hulp en aandacht aan burens, en vrijwilligerswerk.....	19
Ideeën van inwoners.....	21
Mobiliteit.....	21





Natuur, landschap en groen	22
Wonen.....	23
Recreatie en toerisme	24
Leefbaarheid en omgeving	24
Milieu en gezondheid.....	25
Economie	25
AZC.....	26
Klimaat en energie	26





Introductie

De gemeente Rijssen-Holten is bezig met het opstellen van één gemeentebrede Omgevingsvisie. Om het opstellen van de Omgevingsvisie behapbaar te houden is gekozen voor een aanpak in deelgebieden, die uiteindelijk samen de Omgevingsvisie Rijssen-Holten vormen. Voor de Omgevingsvisie wordt bestaand beleid voor de fysieke leefomgeving als input gebruikt en voor de verschillende deelgebieden wordt als onderdeel van de participatie een onderzoek onder inwoners uitgezet. Het deelgebied buitengebied is het eerste deelgebied waar een visie voor gemaakt wordt en dus ook een vragenlijst onder inwoners is uitgezet. Het is de eerste keer geweest dat er zo'n brede vragenlijst naar inwoners in het buitengebied gestuurd is, en het is daarmee een nulmeting. De vragenlijst zal de komende jaren herhaald worden en het wordt daarom ingezet als instrument om te monitoren op welke thema's of onderwerpen de Omgevingsvisie bijgesteld moet worden. De rapportage van deze eerste vragenlijst ligt nu voor u.

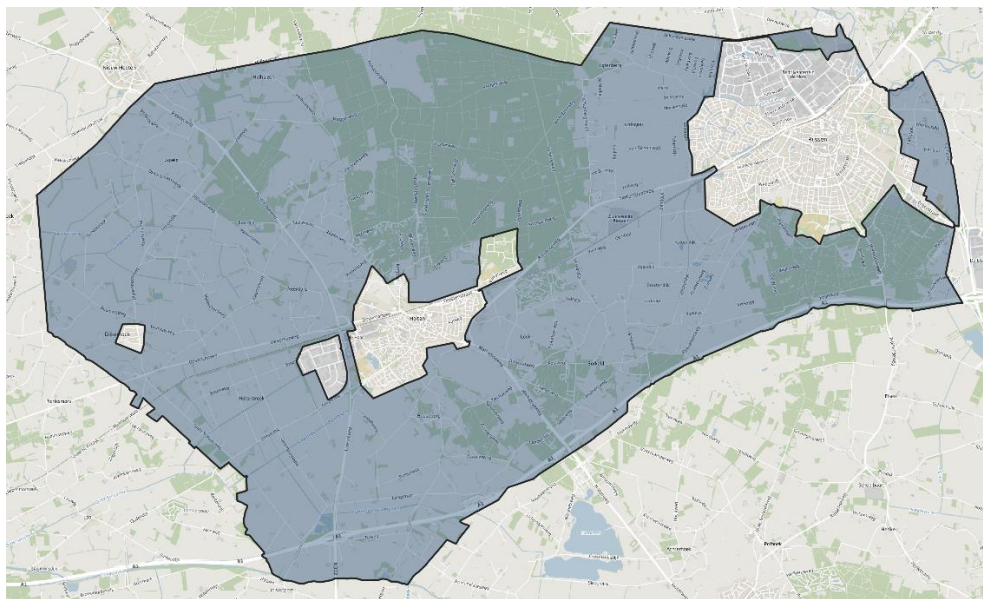
Geografische ligging van het buitengebied

In figuur 1 is het buitengebied blauw gearceerd. Het betreft het grondgebied binnen de gemeentegrenzen uitgezonderd de kernen Rijssen, Holten en Dijkerhoek. Alle huishoudens binnen dit gebied hebben een uitnodiging ontvangen om mee te doen aan het onderzoek.





Figuur 1 Geografische ligging van het buitengebied



Onderzoeksmethode

Bij het opstellen van de vragenlijst is zoveel mogelijk gebruik gemaakt van de *Burgerpeiling*-vragenlijst die ontwikkeld is door de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (VNG)¹. Deze vragenlijst heeft namelijk in andere gemeenten tot bruikbare resultaten geleid en voldoet aan allerlei vereisten voor statistisch onderzoek. Hier en daar is de vragenlijst aangepast op de situatie in het buitengebied, aangezien vragen over de openbare ruimte niet altijd op dezelfde manier van toepassing zijn als in stedelijk gebied.

Alle 1.132 huishoudens in het buitengebied zijn eind juni 2023 per post uitgenodigd om mee te doen aan het onderzoek. Daarnaast is er aandacht geweest voor het onderzoek via de online kanalen van de gemeente en in het gemeentenuws in de huis-aan-huiskrant. De vragenlijst was digitaal beschikbaar².

¹ Zie <https://vng.nl/projecten/burgerpeiling> voor meer informatie over de VNG-burgerpeiling.

² In voorgaande onderzoeken was er de optie om een papieren vragenlijst in te vullen bij de receptie van het gemeentehuis, maar de ervaring leert dat inwoners hier geen gebruik van maken. Ook het opensturen van een papieren vragenlijst met antwoordenvolp leidt niet tot een significant hogere opkomst, terwijl dit gepaard gaat met hogere verzendkosten en slecht is voor het milieu.

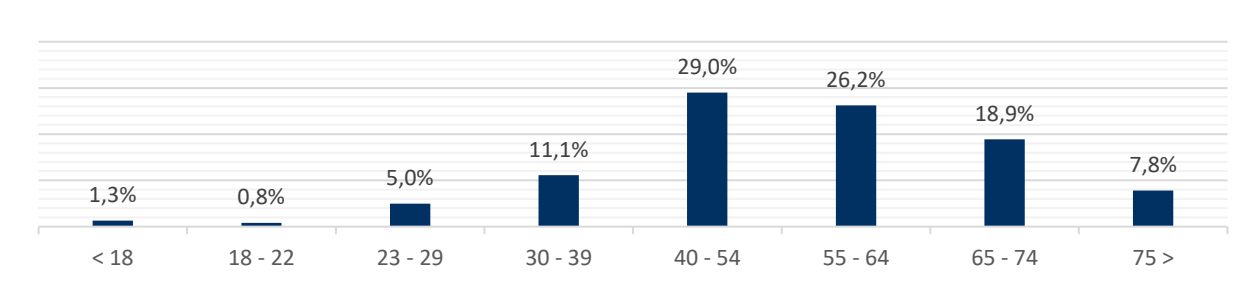




Kenmerken van de respondenten

In totaal hebben 397 huishoudens meegedaan. De opkomst is daarmee 35,1%. Dit is een goede uitkomst voor inwonerspeilingen en voldoende om een betrouwbare steekproef te nemen. Diagram 2 laat zien dat de respondenten gevarieerd zijn in leeftijd, maar ook dat er relatief weinig 22-minners hebben gereageerd.

Diagram 2 Leeftijd van de respondenten



Diagrammen 3 t/m 6 geven een aanvullend beeld van de respondenten. Zij wonen relatief lang in hun buurt, zijn net iets vaker man dan vrouw en zijn bijna altijd eigenwoningbezitters.

Diagram 3 Hoe lang de respondenten al in hun buurt wonen

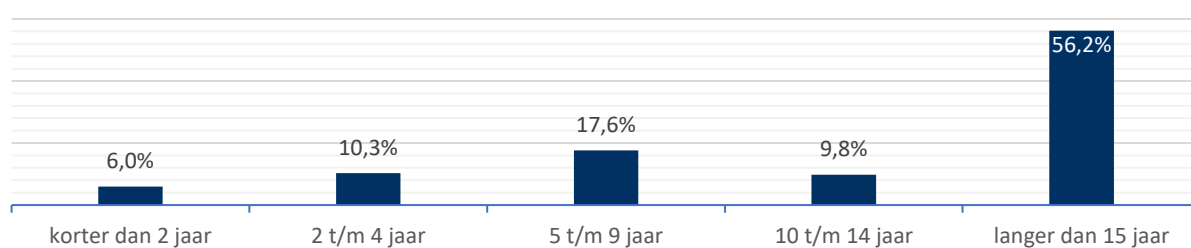


Diagram 4 Geslacht van de respondenten





Diagram 5 Eigendomssituatie van de woning van de respondenten

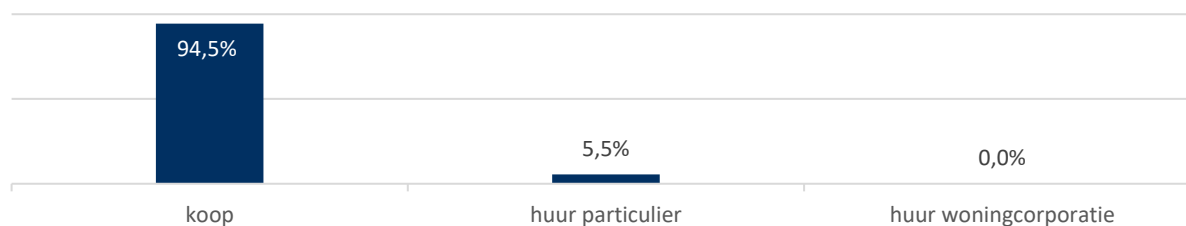
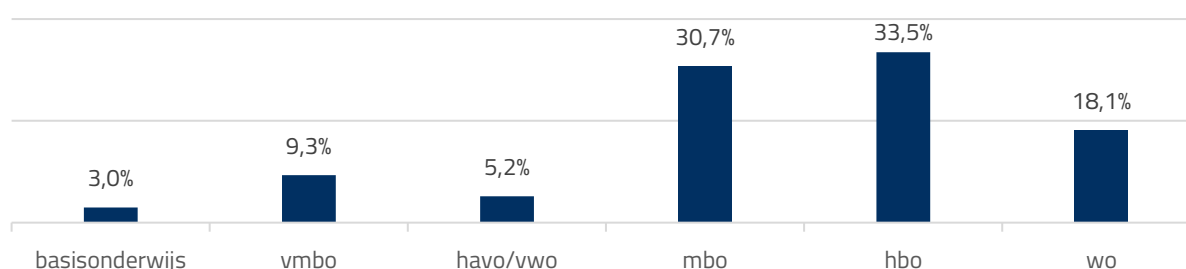


Diagram 6 Hoogst afgeronde opleidingsniveau van de respondenten



Diagrammen 7 en 8 zeggen iets over de inkomens- en werksituatie van de respondenten. Om diagram 7 juist te interpreteren is het nuttig om te weten dat in Rijssen-Holten het gemiddeld gestandaardiseerd inkomen in 2020 volgens het CBS 2966,67 euro bedroeg. De interpretatie van deze diagram is lastig, aangezien een derde van de respondenten liever geen inkomensgegevens achter wilde laten.

Diagram 7 Totaal netto maandinkomen van huishoudens van respondenten

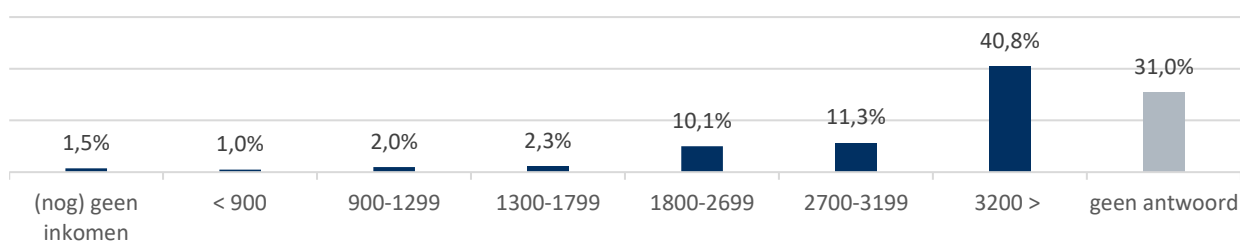
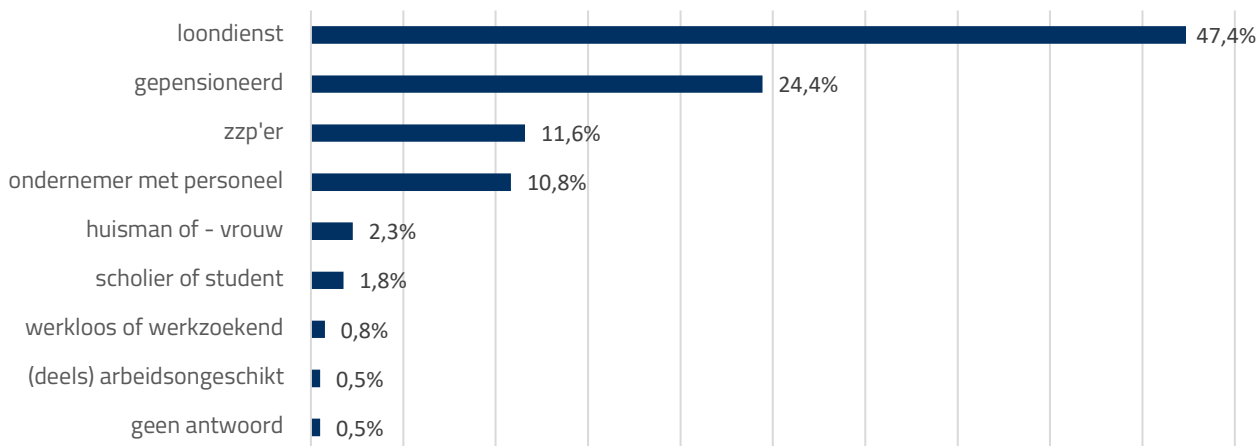




Diagram 8 laat zien dat de meeste respondenten in loondienst of gepensioneerd zijn. Het betreft antwoorden op de vraag 'Welke situatie is het best op u van toepassing?'. Onder de respondenten zijn relatief veel ondernemers.

Diagram 8 Persoonlijke situatie van respondenten



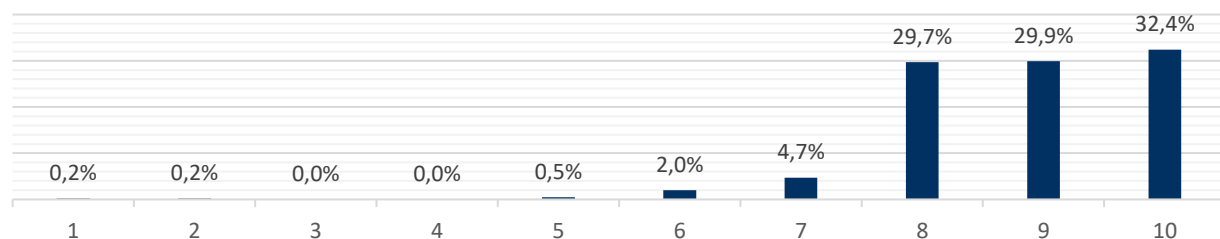


Woon- en leefomgeving

Bewoners geven gemiddeld een 8,8 voor wonen in het buitengebied

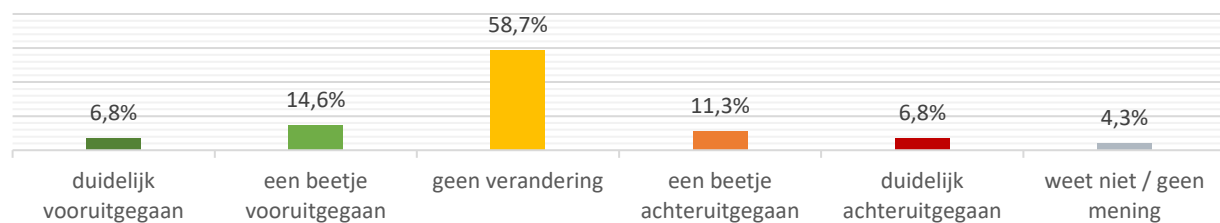
Inwoners van het buitengebied zijn erg positief over hun buurt. Op de vraag 'Hoe prettig vindt u het om in uw buurt te wonen?' gaven bijna alle respondenten de buurt een voldoende. In de diagram hieronder is de verspreiding van de cijfers te zien, waarbij de 10 het meest voorkomende rapportcijfer is.

Diagram 9 Rapportcijfer voor wonen in het buitengebied



De inwoners zijn gevraagd hoe zij het buitengebied de afgelopen jaren hebben zien ontwikkelen. Meer dan de helft van de inwoners ziet geen verandering. De groep die vooruitgang heeft gezien is ongeveer even groot als de groep die achteruitgang ziet. Diagram 10 laat dit zien.

Diagram 10 Ontwikkeling van het buitengebied in de afgelopen jaren





Sociale cohesie

De inwoners van het buitengebied zijn gevraagd in welke mate zij betrokkenheid bij de mensen in de buurt voelen. Diagram 11 een heel positief beeld zien. Er is een groep van 2,8% die bij de meeste mensen geen of bij bijna niemand betrokkenheid voelt.

Diagram 11 *Betrokkenheid bij mensen die in de buurt wonen*

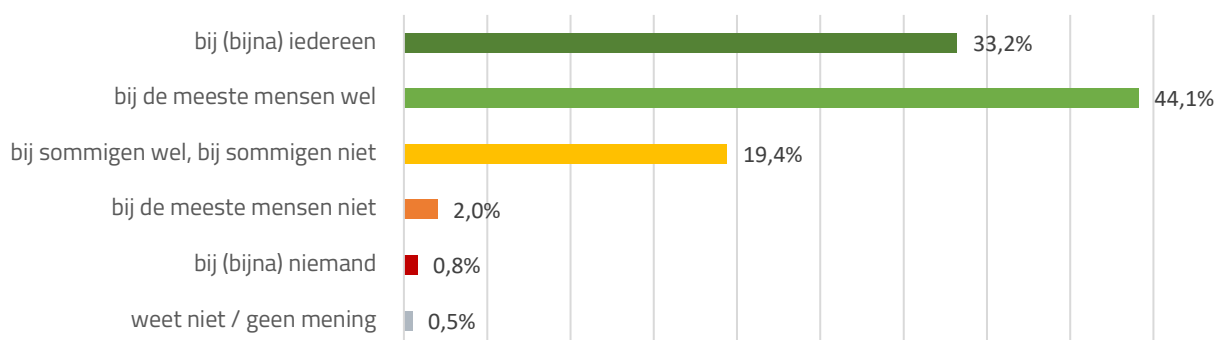
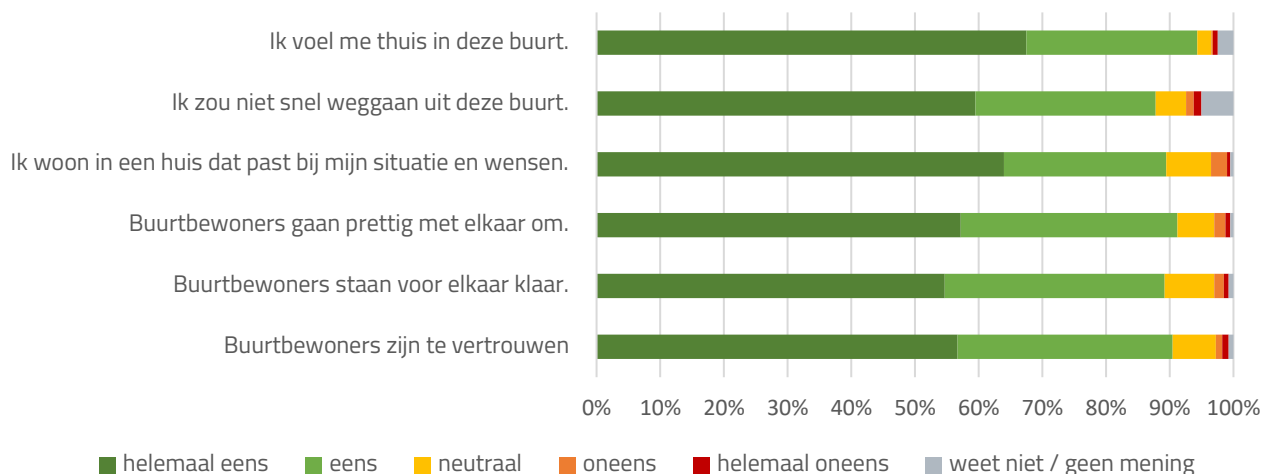


Diagram 12 ligt in het verlengde hiervan en onderzoekt een aantal aspecten van sociale cohesie. Ook hier is men heel positief over de buurt en de buurtbewoners.

Diagram 12 *Stellingen over sociale cohesie*

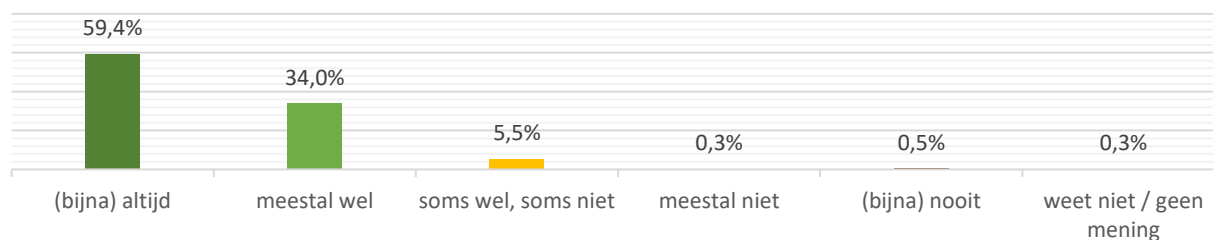




Veiligheidsgevoel en overlast

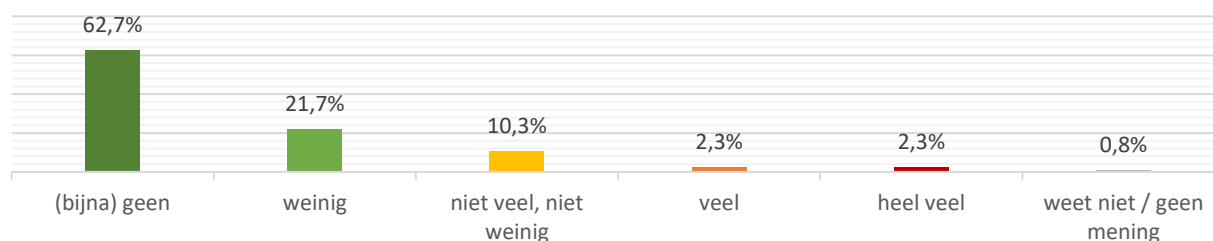
Uit diagram 13 blijkt dat inwoners zich in het buitengebied zich overwegend veilig voelen. 5,5% voelt zich soms niet, 0,3% meestal niet en 0,5% (bijna) nooit veilig.

Diagram 13 *Mate waarin bewoners zich veilig voelen in het buitengebied*



Inwoners van het buitengebied ervaren weinig overlast van andere buurtbewoners, zo laat diagram 14 zien. Er is een groep van 4,6% die (heel) veel overlast van buurtbewoners ervaart.

Diagram 14 *Mate waarin bewoners overlast ervaren van buurtbewoners*

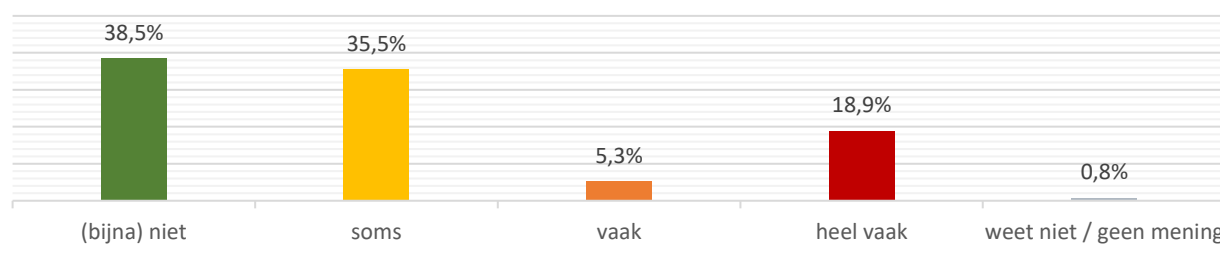




Onveilige verkeerssituaties

Diagram 15 laat zien in welke mate bewoners zich onveilig voelen in het verkeer. Ongeveer een kwart van de respondenten geeft aan (heel) vaak te maken te hebben met onveilige verkeerssituaties.

Diagram 15 Mate waarin bewoners te maken hebben met onveilige verkeerssituaties

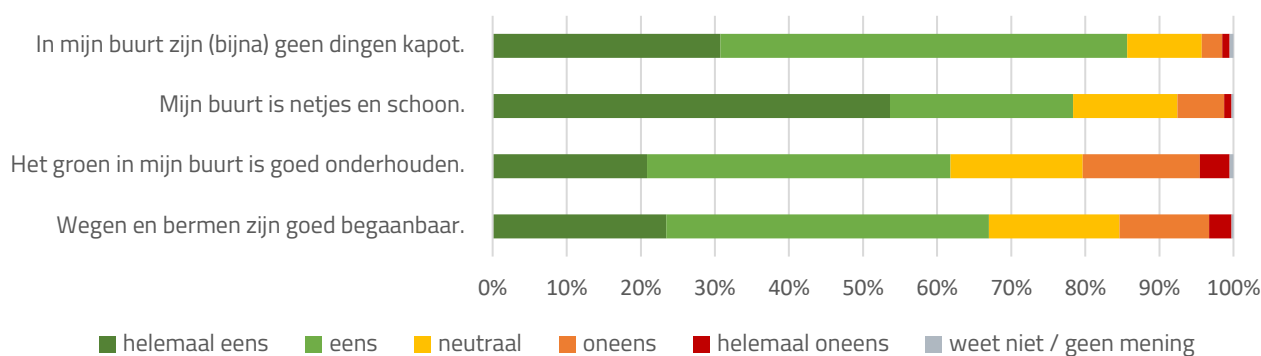


In een open vraag konden respondenten aangeven met wat voor onveilige verkeerssituaties zij te maken hebben. Inwoners hebben met name last van onveilig rijgedrag door automobilisten die zich niet aan de snelheidslimiet houden. Vaak is dat gecombineerd met sluipverkeer.

Kwaliteit van de openbare ruimte

Diagram 16 betreft de kwaliteit van de openbare ruimte. Het onderhoud van het openbaar groen (bermen en bomen) en de begaanbaarheid van wegen en bermen zijn een aandachtspunt: ongeveer 15% tot 20% van de inwoners vindt dat dit beter kan.

Diagram 16 Stellingen over de openbare ruimte

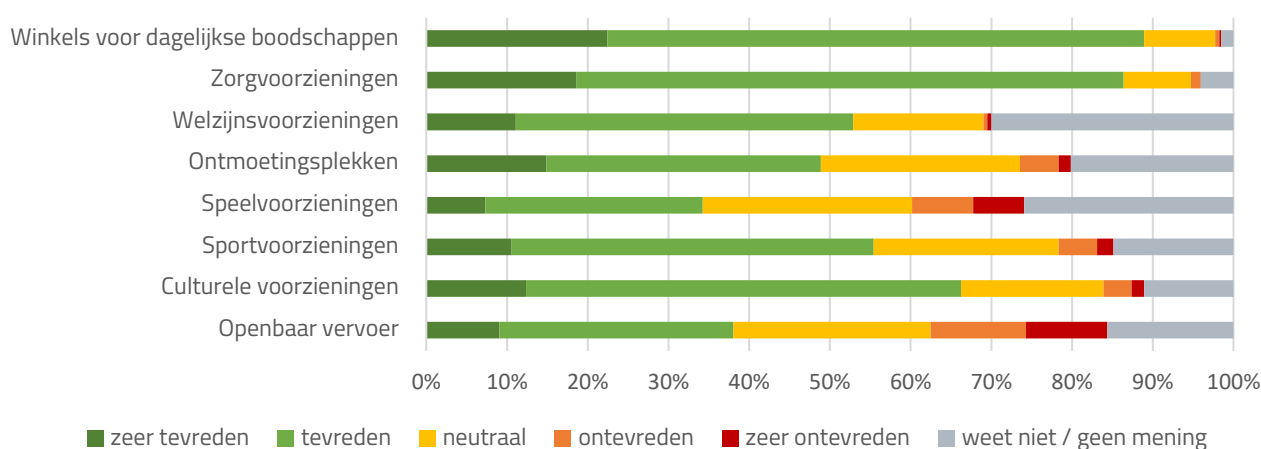




Nabijheid van voorzieningen

Diagram 17 gaat in op de tevredenheid over voorzieningen in en om de buurt. Deze vraag heeft in het buitengebied een andere betekenis, aangezien de afstand tot voorzieningen juist zo typerend is voor het buitengebied in het algemeen. Inwoners zijn overwegend positief, maar de nabijheid van het openbaar vervoer en speelvoorzieningen zou verbeterd kunnen worden.

Diagram 17 Stellingen over voorzieningen in en om de buurt



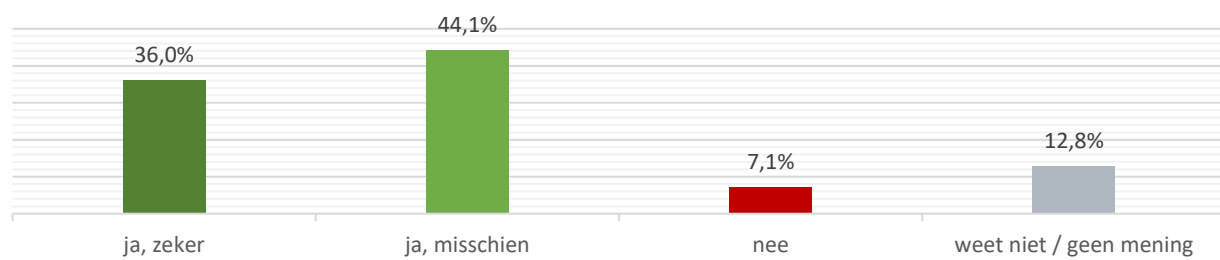


Inzet voor de buurt

22,2% van de respondenten heeft zich de afgelopen 12 maanden 'vaak' ingezet voor de buurt en 55,4% 'af en toe'. 22,2% van de respondenten heeft zich het afgelopen jaar (bijna) nooit ingezet voor de buurt.

Uit diagram 18 blijkt dat inwoners dit graag willen blijven doen.

Diagram 18 Antwoord op 'Zou u zich actief willen (blijven) inzetten voor uw buurt?'



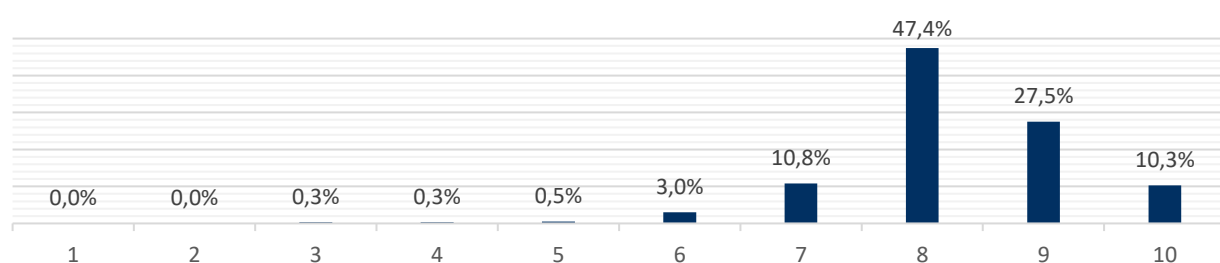


Welzijn en zorg

Inwoners van het buitengebied geven hun leven gemiddeld een 8,3

Inwoners van het buitengebied zijn erg tevreden over hun leven. Op de vraag 'Hoe tevreden bent u over het algemeen met uw leven?' gaven bijna alle respondenten hun leven een voldoende. In de diagram hieronder is de verspreiding van de cijfers te zien, waarbij de 8 het meest voorkomende rapportcijfer is.

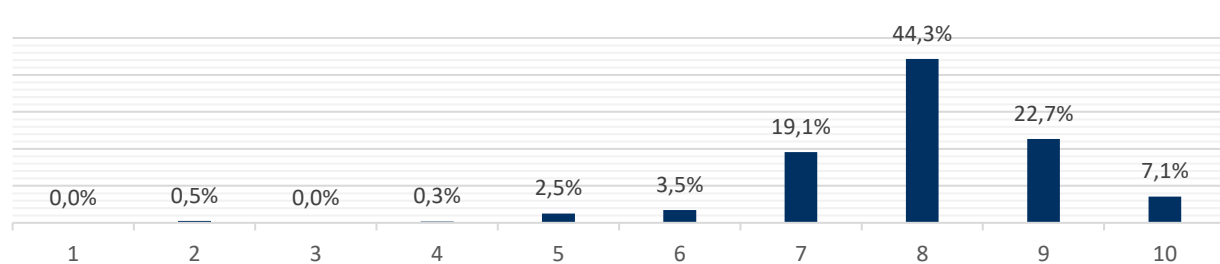
Diagram 19 Rapportcijfer voor tevredenheid met het leven



Inwoners van het buitengebied geven hun gezondheid gemiddeld een 8,0

Ook is de respondenten gevraagd om hun algemene gezondheid een rapportcijfer te geven. Diagram 20 laat zien dat men over het algemeen heel tevreden is met de algemene gezondheid, waarbij ook hier de 8 het meest voorkomende rapportcijfer is.

Diagram 20 Rapportcijfer voor algemene gezondheid

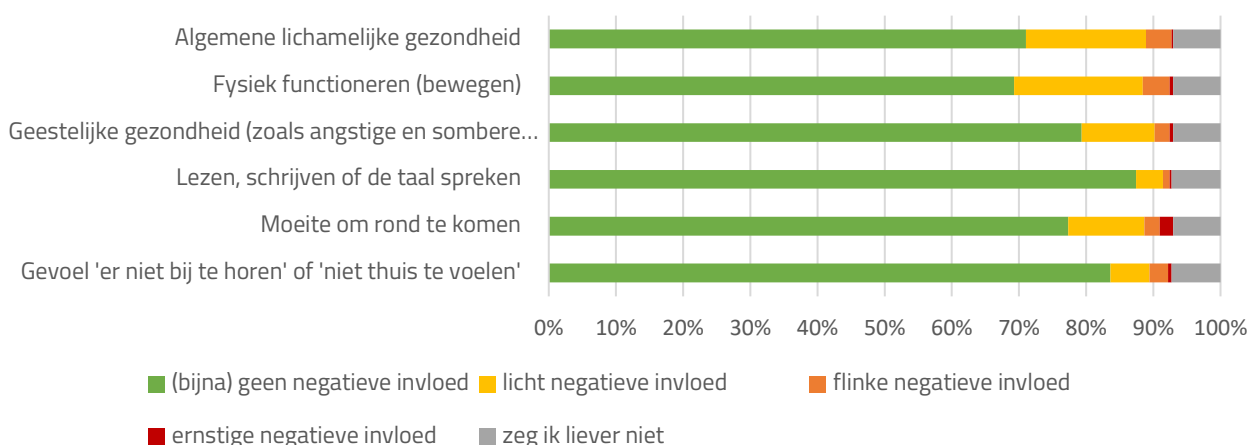




Belemmeringen die het leven in de weg staan

Het kan zijn dat inwoners niet kunnen meedoen aan activiteiten die voor hen belangrijk zijn om een betekenisvol leven te leiden. Denk bijvoorbeeld aan ziekte, arbeidsongeschiktheid of moeite om rond te komen. Dit kan inwoners belemmeren om bijvoorbeeld te sporten, te werken, uitjes te hebben, lid te worden van een vereniging of vrijwilligerswerk te doen. De respondenten is gevraagd welke van de belemmeringen in diagram 21 een negatieve invloed hebben op hun leven of het leven in de weg staan³. Inwoners van het buitengebied rapporteren relatief weinig belemmeringen ten opzichte van andere wijken.

Diagram 21 *Belemmeringen die het leven in de weg staan*



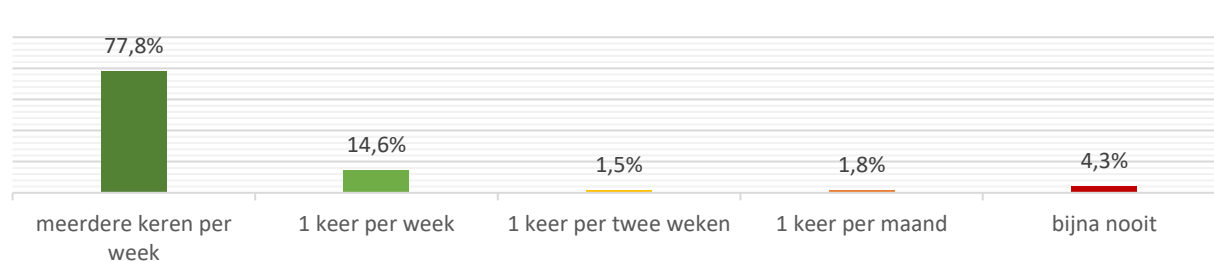
³ Bij de interpretatie van deze grafiek is het belangrijk om rekening te houden met het volgende:

- Inwoners die moeite hebben met het lezen, schrijven of spreken van de Nederlandse taal zullen minder geneigd zijn mee te doen aan deze vragenlijst, waardoor het aantal inwoners dat last heeft van deze belemmering waarschijnlijk hoger is dan de grafiek doet vermoeden.
- Sommige inwoners hebben mondeling aangegeven dat zij het verzamelen van deze gegevens niet vinden passen bij de rol van de gemeente. Mogelijk heeft een deel van deze inwoners geen betrouwbaar antwoord gegeven op deze vraag.
- Sommige inwoners denken, ten onrechte, dat hun antwoorden herleidbaar zijn. Ook dit leidt tot mogelijk onbetrouwbare antwoorden.



Bij een gezond leven hoort een actieve levensstijl. De respondenten is gevraagd hoe vaak zij sporten of actief bewegen, welke gepresenteerd zijn in diagram 22. Deze resultaten zijn een stuk positiever dan wat we gewend zijn uit de GGD Gezondheidsmonitoren. Dat komt omdat de VNG-vragenlijst die gehanteerd is een redelijk losse definitie van actief bewegen hanteert (zoals wandelen, fietsen of tuinieren), terwijl de GGD een tijdsduur verbindt aan matig intensief bewegen en bovendien ook gerichte spier- en botversterkende activiteiten vereist.

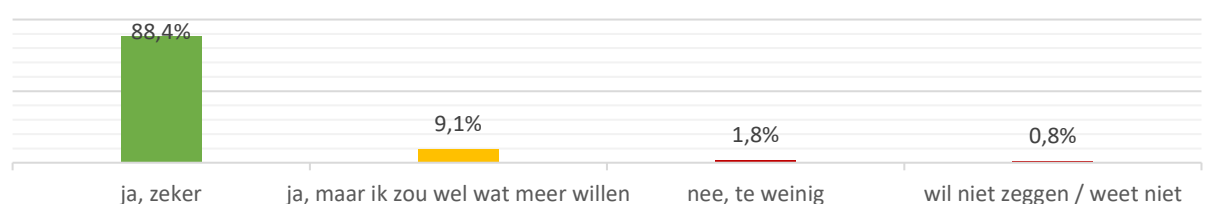
Diagram 22 Mate waarin bewoners sporten of actief bewegen



Sociaal contact en eenzaamheid

De meeste inwoners van het buitengebied ervaren voldoende contact met andere mensen. In diagram 23 is zichtbaar dat zo'n 9,1% voldoende contact heeft, maar wel wat meer zou willen. 1,8% ervaart onvoldoende contact.

Diagram 23 Antwoorden op 'Heeft u voldoende contact met andere mensen?'





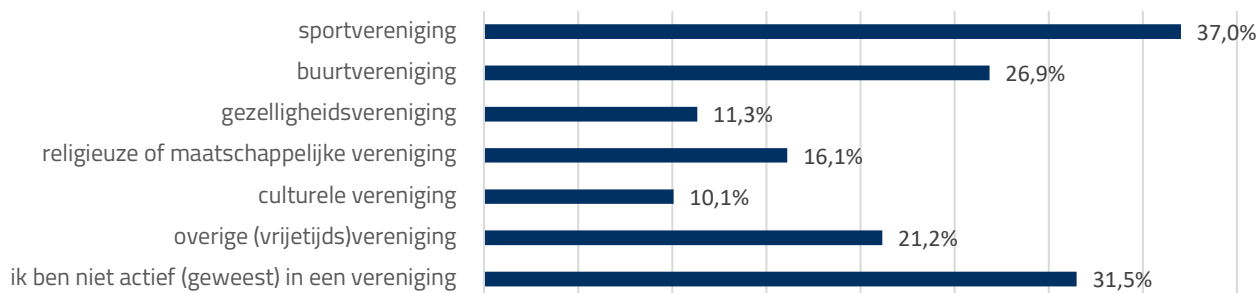
Aan de respondenten is gevraagd of zij zich eenzaam voelen. Diagram 24 laat zien dat deze antwoorden erg samenhangen met de vorige vraag. Er is een groep van 1,8% die zich (heel) vaak eenzaam voelt en een groep van 9,4% die zich soms eenzaam voelt.

Diagram 24 Mate waarin respondenten in het buitengebied zich eenzaam voelen



Lidmaatschap van een vereniging kan een manier zijn om contact te maken met andere mensen. Daarom is gevraagd of de respondenten de afgelopen 12 maanden actief zijn geweest bij een vereniging. Uit diagram 25 blijkt dat men met name actief is bij sportverenigingen (37,0%) en buurtverenigingen (26,9%). 31,5% van de bewoners is niet actief geweest in een vereniging.

Diagram 25 Activiteit bij een vereniging in de afgelopen 12 maanden



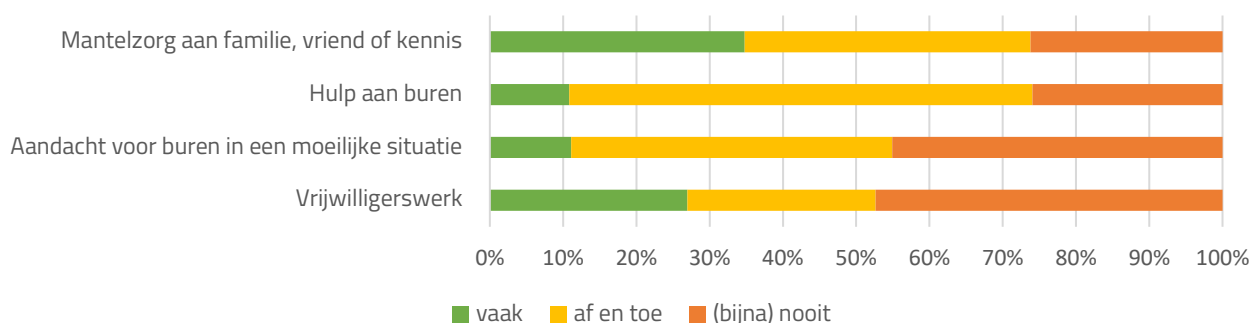


Mantelzorg, hulp en aandacht aan buren, en vrijwilligerswerk

De afgelopen 12 maanden hebben de buurtbewoners zichzelf vooral ingezet door mantelzorg aan familie, vrienden of kennis te verlenen (zie diagram 26). 35% deed dat vaak en 40% af en toe. Hulp en aandacht voor buren vindt relatief veel plaats, maar met een relatief lage intensiteit.

Respondenten geven aan dat zij buren best vaker zouden willen helpen. Het gaat dan met name om 'een oogje in het zeil houden' (82%), 'vervoer' (60%) en 'boodschappen doen' (54%). 'klusjes in en rond het huis' (39%) en 'hulp bij administratie, aanvragen of computer' (25%). Minder dan 10% van de respondenten wil helpen met het schoonmaken van het huis, het geven van medicijnen en het verlenen van persoonlijke verzorging.

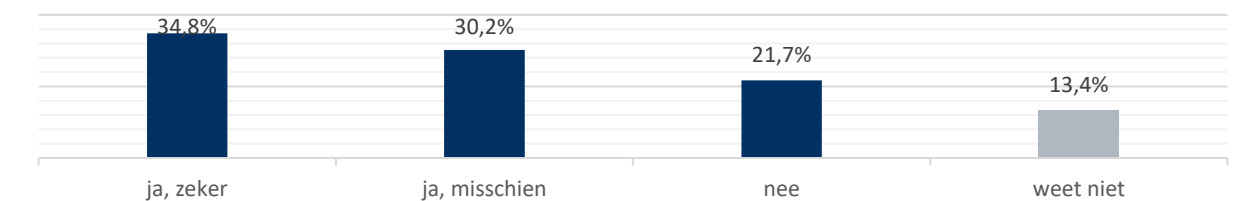
Diagram 26 Inzet voor anderen in de afgelopen 12 maanden



Iets minder dan de helft van de respondenten doet (bijna) nooit aan vrijwilligerswerk. Toch blijkt uit diagram 27 dat er een aanzienlijke groep is die wel graag vrijwilligerswerk zou willen (blijven) doen, zolang het kan. 21,7% van de respondenten wil nadrukkelijk geen vrijwilligerswerk doen. De meest genoemde redenen hiervoor zijn tijdsgebrek (door werk en gezin), de behoefte om er niet aan vast te zitten en een gebrek aan interesse. Bijna geen enkele respondent geeft aan geen vrijwilligerswerk te doen door onwetendheid over wat voor vrijwilligerswerk er is of hoe men eraan kan komen.

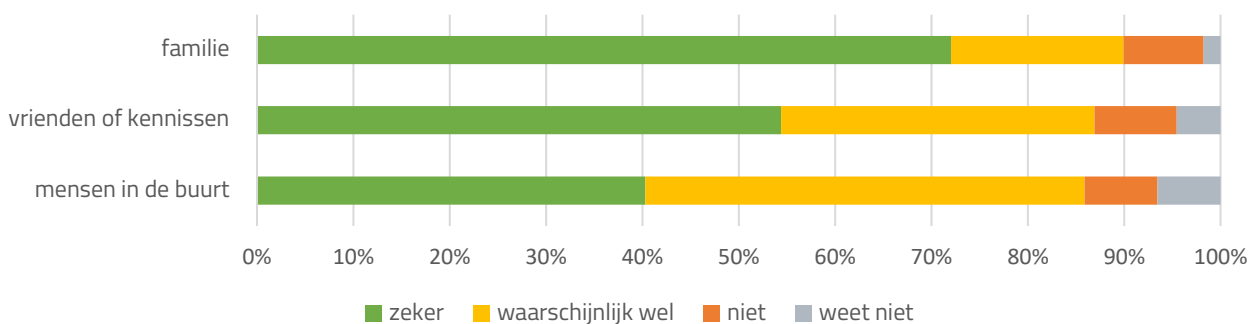


Diagram 27 Reacties op 'Wilt u vrijwilligerswerk doen of blijven doen, zolang het kan?'



In diagram 28 is zichtbaar waar respondenten terecht kunnen wanneer zij hulp of zorg nodig hebben. In de meeste gevallen is dat familie. In mindere mate zijn ook vrienden of kennissen en buurtgenoten vaak beschikbaar.

Diagram 28 Wie is beschikbaar voor hulp?





Ideeën van inwoners

Inwoners konden met een open vraag aangeven welke ideeën zij hadden om de buurt te verbeteren en om mensen te helpen, te laten meedoen of te laten meetellen. Dit is een samenvatting van de antwoorden, opgedeeld in thema's.

Mobiliteit

Verkeersremmende maatregelen: Bewoners vragen om meer maatregelen om de snelheid van auto's en vooral motoren op de binnenwegen te verminderen. Dit omvat onder andere drempels en snelheidsbeperkingen.

Veiligheid: Er zijn zorgen geuit over verkeersveiligheid, met name rondom huizen en scholen. Suggesties omvatten het instellen van 30 km/u zones, het verbeteren van wegbermen en het verminderen van snelheden.

Openbaar vervoer: Bewoners pleiten voor beter openbaar vervoer, inclusief betere busverbindingen en -tijden, ook voorbij de gemeentegrens.

Wegverbeteringen: Verbeteringen aan de wegen, zoals herstel van asfalt, verbreding van wegen met grasklinkers en herinrichting van specifieke wegen, worden voorgesteld.

Verkeerscontroles: Er is behoefte aan meer verkeerscontroles om te hard rijden en ander ongewenst gedrag aan te pakken.

Geluidsoverlast: Bewoners uiten zorgen over geluidsoverlast van motoren en pleiten voor maatregelen om dit te verminderen.

Duurzaamheid: Duurzaamheidsmaatregelen worden voorgesteld, zoals het beperken van gemotoriseerd verkeer op specifieke wegen en het aanleggen van elektrische oplaadpunten voor auto's.

Spoortrillingen: Er is behoefte aan maatregelen om spoortrillingen te verminderen.

Verkeersluw maken: Het idee om bepaalde wegen alleen toegankelijk te maken voor bestemmingsverkeer wordt genoemd.



Straatverlichting: Er is vraag naar meer straatverlichting op sommige wegen.

Verkeersveiligheid Holterbergweg: Er zijn zorgen geuit over de verkeersveiligheid op de Holterbergweg, vooral voor fietsers. Er wordt voorgesteld om doorgaand motor- en autoverkeer te beperken, mogelijk met snelheidsbeperkingen en geluidsoverlastbeperkingen.

Snelheidsbeperking: Er wordt geopperd om de snelheid op bepaalde wegen te beperken tot 60 km/u.

Natuur, landschap en groen

Bloemrijke bermen: Er is een oproep om bermen in het buitengebied standaard in te zaaien met bijen- en vlinderbloemenmengsels om de biodiversiteit te bevorderen.

Groenonderhoud: Een deel van de bewoners wil dat de gemeente bermen, bomen en groene gebieden beter onderhoudt. Dit omvat het verwijderen en vervangen van dode bomen, het snoeien van overhangende takken, het verwijderen van opschot en het bestrijden van de eikenprocessierups.

Biodiversiteit: Er is een algemene roep om meer biodiversiteit te bevorderen. Een deel van de bewoners pleit voor de aanplant van inheemse bomen en struiken, het creëren van voedselbossen en het behoud van natuurlijke landschapselementen zoals houtwallen en poelen.

Japanse Duizendknoop en Jakobskruid: Een deel van de bewoners uit bezorgdheid over de Japanse duizendknoop en Jakobskruid en vragen naar het beleid om deze invasieve plant aan te pakken.

Zwerfafval: Er is ook bezorgdheid geuit over zwerfafval in de bermen, wat kan worden aangepakt door beter bermbeheer.

Samenwerking: Bewoners suggereren samenwerkingsprojecten zoals voedselbossen, moestuinen en gezamenlijk onderhoud om de natuurlijke omgeving te verbeteren.

Bescherming van natuurlijke elementen: Er zijn oproepen voor meer bescherming van natuurlijke elementen zoals houtwallen, slootjes en bomen die als schuilplaatsen dienen voor dieren.



Wonen

Meer woningen voor jongeren en starters: Bewoners pleiten voor de bouw van meer woningen, met name voor jongeren en starters. Er is behoefte aan betaalbare woningen om jongeren te houden.

Leefbaarheid in buitengebied behouden: Het buitengebied moet leefbaar blijven voor zowel ouderen als jongeren. Er wordt voorgesteld om jongeren de mogelijkheid te bieden om op het bestaande erf te wonen, mogelijk via inwoning.

Herziening van regeling voor inwoning: Bewoners vragen om herziening van de regeling voor inwoning, die momenteel problemen veroorzaakt bij het aanpassen en verkopen van huizen. Ze stellen voor om een nieuwe regeling op te zetten om inwoning te vergemakkelijken, inclusief mantelzorg.

Behoud van speelgelegenheden voor jeugd: Enkele bewoners maken zich zorgen dat nieuwbouwplannen in Dijkerhoek de speelgelegenheden voor jonge kinderen zullen verminderen. Ze pleiten voor het behoud van speelgelegenheden om de buurt levendig te houden.

Bouw van verzorgingstehuis: Er wordt opgemerkt dat het huidige verzorgingstehuis verouderd is en dat er behoefte is aan de bouw van een nieuw verzorgingstehuis.

Eerlijke communicatie en inspraak: Bewoners vragen om een eerlijke communicatie en inspraak bij nieuwbouwplannen en benadrukken dat het proces eerlijk moet zijn voor bewoners, niet alleen voor projectontwikkelaars.

Rood-voor-Rood Regeling: Er wordt voorgesteld om met stoppende boeren een rood-voor-rood regeling aan te gaan, waarbij nieuwe betaalbare woningen worden gebouwd.

Tiny houses en kangoeroe woningen: Er is interesse in de bouw van tiny houses en kangoeroe-woningen om jongeren te helpen die moeite hebben met het vinden van een woning.

Natuur en landschap behouden: Bewoners benadrukken het belang van het behouden van het landschappelijke karakter van het platteland en pleiten voor natuurinclusieve bouw en meer aandacht voor biodiversiteit.





Recreatie en toerisme

Verbetering routestructuren: Er wordt gevraagd om verbetering van fiets- en wandelpaden. Ook wordt aangedrongen op het openstellen van geblokkeerde wandelpaden in het bos.

Beperking van toerisme: Er is bezorgdheid geuit over de groei van het toerisme en de impact daarvan op de leefomgeving. Een deel van de bewoners pleit voor beperkingen op toeristische activiteiten en een afname van recreatieve druk op natuurgebieden.

Meer bankjes: Bewoners vragen om de plaatsing van meer bankjes in de omgeving, zodat wandelaars en fietsers kunnen rusten tijdens hun tochten. Daarbij pleiten ook sommige bewoners voor de plaatsing van prullenbakken bij bankjes om zwerfafval tegen te gaan.

Verbod op buggy's: Enkele bewoners pleiten voor een verbod op het gebruik van buggy's in natuurgebieden, met name vanwege de overlast die ze veroorzaken, zoals lawaai, stof en stank.

Handhaving: Er wordt gevraagd om meer controle op het gebruik van recreatiewoningen.

Leefbaarheid en omgeving

Jaarlijkse gemeentelijke bezoeken: De gemeente wordt aangemoedigd om jaarlijks de buurtschappen te bezoeken en in contact te blijven met de bewoners.

Jeugd en inspraak: Er is vraag naar meer aandacht voor de jeugd en hun inspraak bij gemeentelijke plannen.

Ontmoetingsplekken: De behoefte aan aantrekkelijke ontmoetingsplekken wordt genoemd, waar mensen laagdrempelig kunnen samenkomen en actief kunnen zijn.

Activiteiten voor ouderen: Er wordt gepleit voor activiteiten voor 50-plussers en een laagdrempelige manier om deel te nemen aan activiteiten in de buurt.

Burgerparticipatie en communicatie: De gemeente wordt aangemoedigd om beter naar de bewoners te luisteren, antwoorden op vragen te geven en te communiceren. Burgerparticipatie wordt benadrukt.

Veiligheid en handhaving: Bewoners vragen om meer toezicht en handhaving, met name met betrekking tot hangjongeren, inbraakpreventie, en overlast parkeerplaats A1 en arbeidsmigranten in AC-



hotel. Suggesties met betrekking tot het AC Hotel, waaronder het sluiten van het hotel of het verplaatsen van de ingang.

Vrijwilligerswerk: Er wordt voorgesteld vrijwilligerswerk actiever te communiceren en mogelijkheden te creëren voor mensen om elkaar te helpen.

Informatievoorziening: Er is behoefte aan betere informatievoorziening over lokale voorzieningen en mogelijkheden voor hulp.

Sociale samenhang: Bewoners benadrukken het belang van sociale samenhang en noaberschap in de buurtschappen.

Milieu en gezondheid

Verlichting: Bewoners benadrukken de wens om de duisternis op het platteland te behouden en stellen voor om geen lantaarnpalen toe te voegen, behalve misschien in de wintermaanden. Er is een oproep vanuit enkele bewoners om meer straatverlichting op enkele locaties.

Geluidsoverlast van snelweg A1: Enkele bewoners uiten bezorgdheid over geluidsoverlast van de snelweg A1 en stellen voor om hier meer aandacht aan te besteden.

Geluidsoverlast van camping(s) en sportkantines: Er wordt aandacht gevraagd voor geluidsoverlast veroorzaakt door geluidsinstallaties op campings en in sportkantines.

Toezicht op geluidshinder en geuroverlast door agrarische bedrijven: Enkele bewoners pleiten voor meer toezicht op geluidshinder en geuroverlast veroorzaakt door agrarische bedrijven.

Economie

De samenvatting van de reacties wijst op een sterke steun voor de agrarische sector en het behoud van boerenbedrijven in het gebied. Respondenten benadrukken de noodzaak om agrarische ondernemers te helpen bij het verduurzamen van hun bedrijven en het overgaan naar een ander verdienmodel. Er is ook vraag naar meer natuurvriendelijke landbouwpraktijken in het gebied. Over het algemeen pleit een deel





van de bewoners voor het behoud van de agrarische sector en wil men dat er ruimte is voor deze bedrijven om te blijven bestaan.

AZC

De samenvatting van de reacties uit de Borkeld geeft aan dat veel bewoners zich ernstige zorgen maken over de komst van een AZC in hun buurt. Ze zijn bezorgd over de veiligheid en ervaren stress door de geplande verandering. Veel respondenten zijn tegen de plannen zoals ze nu zijn voorgesteld en roepen op tot het behoud van hun rustige en veilige buurt. Ze klagen over het gebrek aan betrokkenheid en communicatie van de gemeente over dit onderwerp. Er is ook de suggestie geopperd om asielzoekers vrijwilligerswerk aan te bieden om hun integratie te bevorderen. Over het algemeen zijn de bewoners zeer kritisch over de plannen voor een AZC in hun gebied en hopen ze op heroverweging door de gemeente.

Klimaat en energie

De samenvatting van de reacties geeft aan dat de meerderheid van de respondenten tegen het plaatsen van windmolens is. Ze benadrukken ook dat ze geen industriegebieden of zonneparken in de omgeving willen zien. Er is een sterke wens om naar de inwoners te luisteren en hun standpunt serieus te nemen, vooral als inwoners tegen windmolens zijn. Over het algemeen willen de bewoners het landschap behouden en geen onnodige vervuiling met windmolens of zonneparken.

