



Kristenbosweg 20
7559 PN Hengelo
Telefoon: 074 349 2777
e-mail: info@tideman.nl
web: www.tideman.nl

Akoestisch onderzoek
Woningbouw perceel RNN01A 01193G0000
Nagelkruid Rhenen
22.059.01 versie 03

Opdrachtgever:

Behandeld door:

Ing. R. Herik

Hengelo 19 augustus 2024



Inhoudsopgave

<u>Inhoudsopgave</u>	2
<u>1 Inleiding</u>	4
<u>2 Beschrijving van de situatie</u>	5
<u>3 Toetsingskader</u>	6
3.1 Grenswaarden goede ruimtelijke ordening	7
3.2 Grenswaarden activiteitenbesluit	8
<u>4 Aanpak van het onderzoek</u>	9
<u>5 Bedrijfssituaties</u>	10
5.1 Rijbewegingen	10
<u>6 Vaststelling bronvermogen</u>	11
6.1 Bronvermogen vrachtwagens en busjes	11
6.2 Bronvermogen activiteiten	12
6.3 Piekgeluiden	12
<u>7 Maatregelen</u>	13
<u>8 Resultaten</u>	14
<u>9 Bespreking en conclusies</u>	15



FIGUREN EN BIJLAGEN

Figuur 1	ligging inrichting en waarneempunten
Figuur 2-1	locatie nieuwbouwplan en perceel transportbedrijf
Figuur 2-2	GFM Rondhout bestemming gronden
Figuur 2-3	impressie planvorming stand begin 2023
Figuur 3-1	weergave rekenmodel met achtergrond
Figuur 3-2	weergave rekenmodel zonder achtergrond
Figuur 3-3	weergave rekenmodel detail bronnen
Figuur 3-4	weergave rekenmodel ligging objecten
Figuur 4	impressie afscherming
Bijlage 1	immissierelevante bronsterkte
Bijlage 2	bepaling bedrijfsduurcorrecties
Bijlage 3-1:	alle invoergegevens $L_{Ar,LT}$
Bijlage 3-2:	alle geluidbronnen RBS $L_{Ar,LT}$
Bijlage 3-3:	alle geluidbronnen RBS L_{Amax}
Bijlage 4-1:	resultaten per punt $L_{Ar,LT}$ tijdens RBS
Bijlage 4-2:	resultaten per punt en per bron $L_{Ar,LT}$
Bijlage 5-1:	resultaten L_{Amax} per punt RBS
Bijlage 5-2:	resultaten L_{Amax} per punt en per bron
Bijlage 6:	melding GFM Rondhout



1 Inleiding

Initiatiefnemer is voornemens woningbouw te realiseren op een perceel dat bereikbaar is vanaf het Nagelkruid te Veenendaal. De bestaande woningen aan het Nagelkruid zijn gelegen in de gemeente Veenendaal. Het plangebied is gelegen in de gemeente Rhenen.

Direct naast het plan voor woningbouw ligt het bedrijf GFM Rondhout BV. Zowel het plangebied als GFM Rondhout is gelegen binnen de gemeente Rhenen. Het terrein waar dit bedrijf is gevestigd heeft de bestemming “transportbedrijf”. In opdracht van initiatiefnemer is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de te verwachten geluidbelasting op het plan als gevolg van de activiteiten bij het naastgelegen bedrijf.

Dit rapport doet verslag van het verrichte onderzoek. Het onderzoek is uitgevoerd conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999.

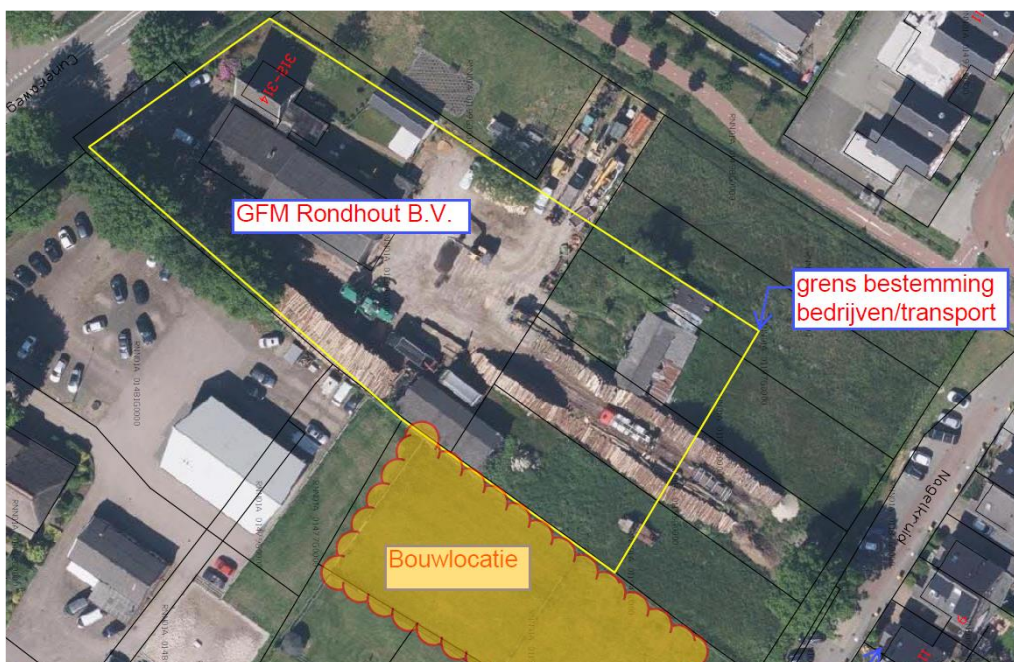


2 Beschrijving van de situatie

In figuur 1 van de bijlage is een overzicht opgenomen van de locatie. In figuur 2 is de locatie van de woningbouw weergegeven met het naastgelegen bedrijf zijnde GFM Rondhout. De locatie aan de Cuneraweg 314 van GFM Rondhout BV betreft een nevenvestiging. Het bedrijf gebruikt deze locatie als uitvalslocatie voor de werkzaamheden die extern plaatsvinden.

Het onderzoek is eerst inventariserend van aard. Er heeft geen bedrijfsbezoek plaatsgevonden. Aan de hand van luchtfoto's en ervaringsgegevens kan een goede inschatting worden gemaakt van de activiteiten die hier plaatsvinden. Hierbij worden deze activiteiten beperkt door de bestemming van het terrein. Het gebruik van bijvoorbeeld zaagmachines, shredders en andere activiteiten die verwant zijn aan het verwerken van hout mogen niet plaatsvinden. Het terrein kan worden gebruikt voor de aanvoer, opslag en afvoer van boomstammen en voor de stalling van voertuigen die extern worden ingezet.

In de onderstaande afbeelding is een luchtfoto opgenomen,



Met een gele lijn is de grens van de bedrijfsbestemming “transportbedrijf” aangegeven. De activiteiten die binnen deze gele lijnen kunnen plaatsvinden zijn betrokken in het onderzoek.

De dagelijkse activiteiten die voor het geluid naar de omgeving relevant zijn, zijn het komen en gaan van voertuigen en het laden en lossen van boomstammen met een zelflosser of een kraan. Het geluid als gevolg van deze werkzaamheden moet op dit moment worden getoetst ter plaatse van de woningen aan het Nagelkruid. In de bovenstaande foto zijn dit de woningen geheel rechts. Door woningen aan de onderzijde te realiseren vindt toetsing van de geluideisen plaats op een kortere afstand. Door een scherm te plaatsen tussen het bedrijf en het bouwplan zal de geluidbelasting op de nieuwe woningen gelijk of lager zijn dan bij de bestaande woningen. Wanneer deze grens wordt bereikt is afhankelijk van de lengte en de hoogte van het geluidscherm. Vrij vertaald worden de rechten van het bedrijf niet ingeperkt als de geluidbelasting op de nieuwbouw gelijk is aan de geluidbelasting bij de bestaande woningen.

In het voorliggend akoestisch onderzoek worden de dimensies van dit geluidscherm vastgesteld. Bij een intensiever gebruik van het terrein dan in dit onderzoek wordt aangenomen of gebruik dichterbij de bestaande woningen zoals op de luchtfoto te zien is, zullen geluidregels worden overtreden. Van deze situatie hoeft bij planvorming geen rekening te worden gehouden. Met de gekozen aanpak wordt het bouwplan dus “ingepast”.



3 Toetsingskader

In de publicatie “Bedrijven en milieuzonering” zijn verschillende activiteiten beschreven en gekoppeld aan een richtafstand, dit afhankelijk van de milieucategorie waar een perceel is ingedeeld in deze publicatie.

Het terrein van GMR Rondhout BV is gelegen op een perceel met milieucategorie 1 en 2. Daarnaast is een specifieke aanduiding “transportbedrijf” aangegeven.

De richtafstand bepaalt het aandachtsgebied waarbinnen rekening moet worden gehouden met verschillende milieuaspecten zoals geluid. Indien binnen de richtafstand gevoelige objecten zijn gelegen dan is nader onderzoek noodzakelijk. Indien de woningen buiten deze richtafstand zijn gelegen dan wordt aangenomen dat sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

Deze inrichting kan worden gerelateerd aan de categorieën en richtafstanden die gelden voor: “Vervoer over land “Goederenwegvervoerbedrijven (zonder schoonmaken tanks) b/o/ >1000m²”. De grootste richtafstand is 100m. Afhankelijk van het gebiedstype kan de richtafstand van één stap worden verkleind.

Indien deze systematiek wordt toegepast op deze omgeving moet bepaald worden als welk gebiedstype dit gebied moet worden gedefinieerd. Als woonwijk/buitengebied of als gemengd gebied. Deze omgeving is gelegen in een gemengd gebied. Dat is als volgt onderbouwd:

Deze gebieden zijn in de VNG-publicatie als volgt omschreven:

De definitie van een rustige woonwijk / rustig buitengebied is:

“Een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven en kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer.

Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie), een stiltegebied of een natuurgebied.”

De definitie van een gemengd gebied is:

“Een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen, behoren eveneens tot het omgevingstype gemengd gebied. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden en hogere milieunormen rechtvaardigen. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten meestal bepalend.”

Deze omgeving is dus gelegen in gemengd gebied. Vanwege gemengd gebied kan een stap terug gedaan worden naar een richtafstand van 50m. De ontwikkeling is gelegen binnen deze richtafstand. Van deze richtafstand kan alleen gemotiveerd afgeweken worden. Het doel van het rapport is om aan te tonen of en anders op welke wijze het mogelijk is af te wijken van deze richtafstand. In de volgende hoofdstukken wordt het toetsingskader beschreven. Om de woonfunctie mogelijk te maken in de directe omgeving van dit bedrijf moet er sprake zijn van een goed woon- en leefklimaat ter plaatse van de toekomstige woningen. Het toetsingskader voor dit ruimtelijk spoor wordt beschreven in paragraaf 3.1. Tevens mag het bedrijf niet in haar rechten worden geschaad waardoor het bepaalde activiteiten niet meer kan uitvoeren. Het toetsingskader voor dit milieuspoor wordt beschreven in paragraaf 3.2.

Het toetsingskader in het milieuspoor geldt voor elke woning behalve de woningen behorende tot de inrichting van GFM Rondhout BV zelf. Hierbij is het niet van belang of een woning een bedrijfswoning betreft behorende bij een ander bedrijf of dat dit een woning betreft die vanuit het verleden een agrarische binding heeft.



3.1 GRENSWAARDEN GOEDE RUIMTELIJKE ORDERING

Bij de afweging of ten aanzien van het aspect geluid sprake is van een goede ruimtelijke ordening dient de handelwijze te worden gevolgd volgens de VNG-publicatie “bedrijven en milieuzonering”. De VNG hanteert voor het toetsingskader van geluid 4 stappen waarbij per stap de geluidbelasting groter wordt en daarmee de onderzoeks- en motiveringsplicht.

Stap 1: indien de richtafstand voor het aspect geluid niet wordt overschreden, kan verdere toetsing in beginsel achterwege blijven.

De bedrijven in de VNG-brochure met richtafstanden zijn gebaseerd op een gemiddelde. In deze situatie zijn de woningen direct tegenover het bedrijf gelegen en is nader onderzoek wenselijk.

Stap 2: indien stap 1 niet toereikend is, Inpassing is mogelijk bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype rustige woonwijk/buitengebied van maximaal:

45 dB(A) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$
65 dB(A) voor het maximaal (piekgeluiden) L_{Amax}
50 dB(A) t.g.v. verkeersaantrekkende werking L_{Aeq}

Op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied is inpassing mogelijk bij een geluidbelasting van maximaal:

50 dB(A) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$
70 dB(A) voor het maximaal (piekgeluiden) L_{Amax}
50 dB(A) t.g.v. verkeersaantrekkende werking L_{Aeq}

In de avond en nacht liggen de normen 5 resp. 10 dB(A) lager.

Stap 3 indien stap 2 niet toereikend is:

Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype rustige woonwijk of buitengebied van maximaal:

50 dB(A) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$
70 dB(A) voor het maximaal (piekgeluiden) L_{Amax}
50 dB(A) t.g.v. verkeersaantrekkende werking L_{Aeq}

Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied van maximaal:

55 dB(A) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$
70 dB(A) voor het maximaal (piekgeluiden) L_{Amax} exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer;
65 dB(A) t.g.v. verkeersaantrekkende werking L_{Aeq}

Bij stap 3 dient het bevoegd gezag te motiveren waarom een concrete geluidbelasting acceptabel wordt geacht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.



Indien aan deze waarden wordt voldaan is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

Stap 4: bij een hogere geluidbelasting aangegeven in stap 3 zal een aanpassing van de bestemming doorgaans niet mogelijk zijn.

Uit het voorgaande blijkt dat sprake is van gemengd gebied. Indien wordt voldaan aan de genoemde waarden onder stap 2 voor gemengd gebied kan gemotiveerd van de richtafstand worden afgeweken en is het aspect geluid geen beletsel voor de inpasbaarheid van het plan. Deze waarden zijn als volgt:

50 dB(A) voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$
70 dB(A) voor het maximaal (piekgeluiden) L_{Amax}
50 dB(A) t.g.v. verkeersaantrekkende werking L_{Aeq}

In de avond en nacht liggen de normen 5 resp. 10 dB(A) lager.

3.2 GRENSWAARDEN ACTIVITEITENBESLUIT

GFM Rondhout valt onder de werkingssfeer van het “Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer”, verder te noemen het Activiteitenbesluit. In dit besluit zijn regels opgenomen om geluidhinder te voorkomen. Kort samengevat mag de geluidbelasting niet meer bedragen dan 50 dB(A) etmaalwaarde bij een gevoelig gebouw van derden.

Piekgeluiden mogen niet hoger zijn dan 20 dB boven de geluidregels voor de gemiddelde geluidbelasting. Bij de toetsing van deze piekgeluiden blijft het geluid van het komen en gaan van voertuigen alsmede de laad- en losactiviteiten in de dagperiode buiten beschouwing.

Volgens artikel 2.17 lid 1 gelden samengevat de volgende eisen:

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

In het onderzoek zijn rekenpunten gekozen bij de bestaande en nog te bouwen woningen waar de geluidbelasting wordt getoetst. In figuur 1 zijn deze rekenpunten opgenomen.



4 Aanpak van het onderzoek

Het betreft hier een reeds bestaande inrichting. Er heeft geen bedrijfsbezoek plaatsgevonden. De activiteiten die zijn toegestaan betreft het transport en het laden en lossen. Aan de hand van luchtfoto's kan het soort activiteiten worden ingeschat. Door een bronvermogen voor het geluid aan te houden die representatief zijn voor deze activiteiten en een tijdsduur aan te houden van deze activiteiten kan de geluidbelasting worden uitgerekend.

In bijlage 1 zijn van de maatgevende werkzaamheden een bronvermogen vastgesteld. De geluidemissie van dit bedrijf wordt bepaald door het gebruik van het materieel in de dagperiode en het komen en gaan van zware voertuigen zoals tractoren, kranen en vrachtwagens. De geluidbelasting wordt bepaald door het werken met diesel aangedreven voertuigen.

Het terrein kan worden gebruikt voor de op- en overslag van boomstammen. De bedrijfsduur is ingeschat. In bijlage 2 is een volledig overzicht opgenomen van alle geluidbronnen en de bedrijfsduur.

De gegevens zijn in een rekenmodel opgenomen conform de HMRI 1999. Met dit rekenmodel kan de geluidbelasting op elk willekeurig punt in de omgeving berekend worden, rekening houdend met de bedrijfsduur, de invloed van afscherming en gebouwen, de invloed van het tussengebied, etc.

De rekenpunten zijn weergegeven in figuur 1.



5 Bedrijfsituaties

De geluidbelasting moet inzichtelijk worden gemaakt tijdens de representatieve bedrijfs situatie (RBS). Met de RBS wordt die bedrijfs situatie bedoeld die maximaal op een dag kan voorkomen en waarmee de maximale geluidbelasting ter plaatse van de woningen wordt verwacht.

Naast de RBS moet ook rekening worden gehouden met de toekomstige mogelijkheden die op het terrein mogelijk zijn. In overleg met het bedrijf is hiermee reeds rekening gehouden in de opgave van de rijbewegingen en activiteiten.

5.1 RIJBEGINGEN

In figuur 3 is het rekenmodel weergegeven. Met lijnen en bronnummers zijn de rijbewegingen van de vrachtwagens weergegeven. De volgende rijbewegingen vinden plaats.

Type/soort	Bronvermogen LwA, dB(A)	Bron nummers	Aantal rijbewegingen			Snelheid km/u
			dag	avond	nacht	
Halen of brengen boomstammen/stallen voer	102.2	Vw01	10	2	2	10.0
Personenwagens	90.3	Pw01	10	2	2	10.0

Met Vw01 worden de zware voertuigen bedoeld die het terrein dagelijks aandoen. Gedacht moet worden aan tractoren, vrachtwagens, bandenkranen of shovels. Voor het geluid naar de omgeving maakt het niet uit wat deze voertuigen vervoeren en of ze aan of afvoeren. De rijsnelheid zal tijdens de lange rechte stukken hoger zijn en bij het manoeuvreren lager. Aangenomen wordt dat de wagens gemiddeld 10 km/u rijden. Met één rijbeweging wordt bedoeld het komen of gaan van een voertuig.

De overige activiteiten vinden meer op een bepaalde positie plaats. In de onderstaande tabel zijn deze activiteiten samengevat. Voor de positie van de geluidbronnen wordt verwezen naar figuur 3-2 of 3-3. In bijlage 2 is van elke activiteit de exacte tijd in de dag- en avondperiode aangegeven.

Type/soort	Bronvermogen LwA, dB(A)	Broncode	Totale gebruiksduur		
			dag	avond	nacht
Containerwisselingen 3x per dag (10 min)	103.1	Cw	0.17	0	0.0
Gebruik kraan laden/lossen boomstammen	102.8	Kr	1	0	0.0
Zelflosser op vrachtwagen bomen laden/lossen	100.7	Zl	1	0	0.0

De activiteiten spreken voor zich. De tijden zijn aangegeven in uren. Het gaat om het laden of lossen van een vrachtwagen met of zonder een extra aanhanger. De stammen kunnen met de kraan worden geladen of gelost of met een zelflosser.

Er is gerekend met 5 vrachtwagens bestaande uit een trekker met oplegger en aanhangwagen die in de ochtend vertrekken naar een extern werk en in de middag terugkomen. Deze opleggers worden met een kraan of een zelflosser geladen op gelost. Dit kunnen ook drie vrachtwagens en een vrachtwagen met shredder zijn. Deze bedrijfs situatie is maatgevend omdat er op die dag minder boomstammen op het terrein worden geladen of gelost.



6 Vaststelling bronvermogen

Uitgangspunt bij de berekeningen zijn de bronvermogens van het geluid van de verschillende activiteiten. In het onderstaande is aangegeven van welke bronvermogen in het rekenmodel is uitgegaan.

6.1 BRONVERMOGEN VRACHTWAGENS EN BUSJES

Voor de emissierelevante bronvermogens van vrachtwagens is uitgegaan van de publicatie in het blad Geluid (maart 2013) met titel "Geluidsvermogens van vrachtwagens bij lage snelheden". In deze publicatie wordt een gemiddeld geluidvermogenniveau per rijsnelheid bepaald aan de hand van circa 1000 geluidmetingen die zijn uitgevoerd in praktijksituaties. De volgende bronvermogens worden vermeld voor zware vrachtwagens:

Snelheid [km/u]	L _{WReg,gem} [dB(A)]
0 (stationair)	95,0
10	102,2
15	102,2
20	102,4
25	102,5
30	103,7
35	103,9

In het voorliggend onderzoek zijn de bovengenoemde bronvermogens gehanteerd bij de betreffende rijsnelheid. De spectrale gegevens zijn tevens verwerkt zoals genoemd in de publicatie van maart 2013. Op 1 maart 2019 is een nieuw onderzoek gepubliceerd. Daaruit blijkt dat vrachtwagens in het algemeen gemiddeld nog iets (2 dB) stiller zijn geworden. Dit onderzoek is echter uitgevoerd aan voertuigen die op een egale ondergrond rijden met een constante snelheid (dus ideale omstandigheden). Omdat de werkelijkheid akoestisch ongunstiger is, is uitgegaan van de bronsterktes uit maart 2013.

In het voorliggend onderzoek zijn de bovengenoemde bronvermogens gehanteerd bij de betreffende rijsnelheid. De spectrale gegevens zijn tevens verwerkt zoals genoemd in de publicatie van maart 2013. De bronvermogens voor zware en middelzware vrachtwagens verschillen niet veel. Door het hoogste bronvermogen te hanteren (zware vrachtwagens) zijn de beide typen meegenomen in dit onderzoek.

Voor de rijdende busjes en personenwagens is een bronsterkte L_w van 90 dB(A) aangehouden. Het bereik van een individuele bron kan variëren van 84 tot 94 dB(A) afhankelijk van de rijstijl, leeftijd en onderhoud.



6.2 BRONVERMOGEN ACTIVITEITEN

De bronvermogens zijn overgenomen van metingen die zijn uitgevoerd bij soortgelijke bedrijven. Bij de metingen is gebruik gemaakt van de volgende apparatuur:

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

	Merk	Type
Geluidsniveaumeter	Cirrus	CR:171C
Calibrator	Cirrus	CR:515
Afstandsmeter	Leica	Disto 510

De metingen zijn uitgewerkt tot bronsterktes die in bijlage 1 zijn opgenomen.

Type/soort	Bronvermogen LwA,dB(A)
Containerwisselingen 3x per dag (10 min)	103.1
Gebruik kraan laden/lossen boomstammen	102.8
Zelfflosser op vrachtwagen bomen laden/lossen	100.7

6.3 PIEKGELUIDEN

De optredende piekgeluiden worden veroorzaakt door het ontluchten van remmen van vrachtwagens, het verladen van boomstammen of het wisselen van containers.

De piekgeluiden zijn bepaald door toeslagen toe te passen op de bronsterktes van de equivalente geluidniveaus. De volgende toeslagen zijn gehanteerd:

- Bronnen vrachtwagens komen en gaan	+ 8 dB	Lw= 110 dB(A)
- Bronnen parkeren personenwagens	+ 10 dB	Lw= 100 dB(A)
- Laden en lossen kraan	+ 10 dB	Lw= 112.8 dB(A)
- Verwisselen van containers	+ 15 dB	Lw= 118.1 dB(A)
- Zelfflosser vrachtwagen	+ 10 dB	Lw= 110.7 dB(A)

De waarden zijn tevens representatief voor de overige activiteiten. Indien wordt voldaan aan de waarden voor L_{Amax} met de bovenstaande bronsterkte zal dit zeker het geval zijn bij andere activiteiten met een gelijk of lager bronvermogen.

Voor het bepalen van het L_{Amax} is een afzonderlijk rekenmodel opgesteld waarin de genoemde toeslagen op de bronsterktes zijn verwerkt. De gebruikte bronsterktes zijn opgenomen als bijlage 3-3.

De resultaten van de berekening met dit model zijn opgenomen in bijlage 5-1 en 5-2.



7 Maatregelen

Uit de berekeningen volgt dat de geluidbelasting bij de nieuwe woningen ongeveer 7 dB hoger is dan ter plaatse van de bestaande woningen.

Er is een geluidsschermbestemming verondersteld met een effect van 7 dB tussen de bedrijfsbestemming en de woningen. Het scherm is zodanig hoog dat de geluidbelasting in de dagperiode op een toetsingshoogte van 1.5 meter niet hoger is dan 50 dB(A). Hierbij wordt ook ter plaatse van de nieuwe woning voldaan aan het Activiteitenbesluit zoals beschreven in paragraaf 3.2.

Door deze maatregel is er geen sprake van inbreuk van rechten, hiervoor compenseert het geluidsschermbestemming. Met een geluidbelasting van 50 dB(A) wordt tevens voldaan aan een goed woon- en leefklimaat zoals beschreven in paragraaf 3.1

In de avond- en nachtperiode zijn de piekgeluiden als gevolg van het komen en gaan van vrachtwagens en het laden en/of lossen van boomstammen hoger dan is toegestaan ter plaatse van de bestaande woningen. Omdat deze activiteiten niet voldoen aan de standaardregels bij de reeds bestaande woningen mag er van worden uitgegaan dat deze activiteiten niet in de avond- en nachtperiode plaatsvinden.

Uit de bestudering van de ingediende meldingen blijkt tevens dat er geen activiteiten zijn gemeld door GFM Rondhout BV voor de avond- en nachtperiode. Deze melding is toegevoegd als bijlage 6.

Om een lagere geluidbelasting bij de nieuwe woningen mogelijk te maken wordt voorgesteld om een geluidsschermbestemming te plaatsen op de erfgrans. In figuur 3-2 is het scherm aangegeven. Het scherm moet bestaan uit een gesloten wand met een gewicht van minimaal 10kg per m² en een hoogte van 2.5 meter. In figuur 4 is een visualisatie van het geluidsschermbestemming uitgewerkt.



8 Resultaten

Met behulp van het ter beschikking gestelde kaartmateriaal en met de voorgenoemde gegevens betreffende de representatieve bedrijfssituatie en de bepaalde bronsterktes is een computermodel opgesteld waarmee op elk punt in de omgeving de geluidbelasting kan worden bepaald. In de onderstaande tabellen wordt inzicht gegeven in de geluidbelasting bij de representatieve bedrijfssituatie (RBS). Buiten de ingevoerde harde bodemgebieden zoals het bedrijfsterrein en de naastgelegen wegen is gerekend met een bodemfactor van 0.3. De optredende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus en de maximale A-gewogen geluidsniveaus zijn alleen voor de dagperiode gegeven.

In de avond- en nachtperiode voldoen de piekgeluiden ter plaatse van de bestaande woningen niet aan de standaardregels van het Activiteitenbesluit. Er is aangenomen dat er tussen 19.00 uur en 07.00 uur geen activiteiten achter op het terrein plaatsvinden (noordoostzijde).

In figuur 3 is een grafische weergave van het computermodel opgenomen. De invoergegevens zijn opgenomen als bijlage 3. De rekenresultaten zijn opgenomen als bijlage 4 en 5.

Tabel 7.1 rekenresultaten $L_{Ar,LT}$

Rekenpunt	dag 07:00-19:00		avond 19:00-23:00		nacht 23:00-07:00	
	dB(A)	Ho(m)	dB(A)	Ho (m)	dB(A)	Ho (m)
01: Nagelkruid 7-9	44	1.5	-	-	-	-
02: Nagelkruid 11-13	44	1.5	-	-	-	-
03: Nagelkruid 15-17	44	1.5	-	-	-	-
04/05/06: Bouwplan noord	45	1.5	-	-	-	-
07/08/09: Bouwplan zuid	44	1.5	-	-	-	-

$L_{Ar,LT}$: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in dB(A). Dit is het gemiddeld geluidniveau dat ter plaatse van de waarneempunten optreedt.

In de onderstaande tabel worden de berekende waarden samengevat voor de optredende piekgeluiden. Deze worden bepaald door het werken met een kraan of bijvoorbeeld het dichtslaan van portieren.

Tabel 7.3 rekenresultaten L_{Amax}

Rekenpunt	dag 07:00-19:00		avond 19:00-23:00		nacht 23:00-07:00	
	dB(A)	Ho(m)	dB(A)	Ho (m)	dB(A)	Ho (m)
01: Nagelkruid 7-9	66	1.5	-	-	-	-
02: Nagelkruid 11-13	66	1.5	-	-	-	-
03: Nagelkruid 15-17	66	1.5	-	-	-	-
04/05/06: Bouwplan noord	66	1.5	-	-	-	-
07/08/09: Bouwplan zuid	70	1.5	-	-	-	-

L_{Amax} : Maximale A-gewogen geluidsniveau. Dit zijn de piekgeluiden die ter plaatse van de waarneempunten kunnen optreden en worden bepaald inclusief meteorcorrectie.

De geluidbelasting voldoet op alle punten aan de gebruikelijke waarden voor maximale A-gewogen geluidsniveaus van 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode.



9 Bespreking en conclusies

In opdracht van initiatiefnemer is voor het bedrijf GFM Rondhout is een akoestisch onderzoek uitgevoerd om de geluidbelasting als gevolg van deze inrichting te bepalen.

De reden voor het uitvoeren van het akoestisch onderzoek is de wens om woningbouw te realiseren naast het bedrijf.

Er wordt inzicht gegeven in de optredende geluidbelasting vanuit de inrichting waarbij rekening wordt gehouden met de toekomstige mogelijkheden van het terrein.

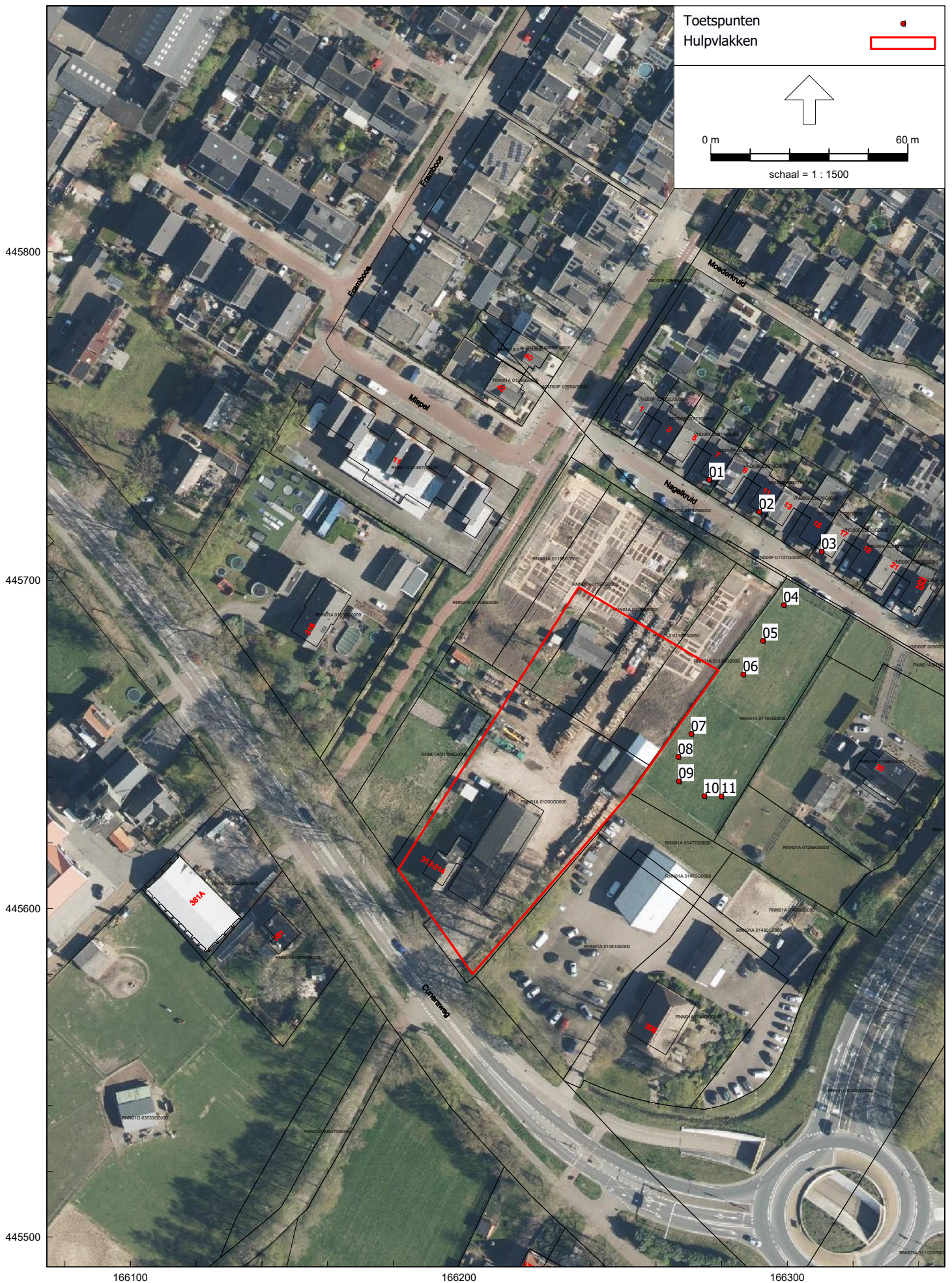
De geluidbelasting, ter plaatse van de woningen waarvoor de bestemming moet worden aangepast, is niet beperkend voor de bedrijfsvoering van GFM Rondhout noch voor de gewenste ontwikkeling. De geluidbelasting voldoet aan de regels van het Activiteitenbesluit.

Na het treffen van maatregelen in de vorm van een scherm van 2.5 meter hoog, is er sprake van een goed woon- en leefklimaat voor woningen gelegen in een gemengd gebied. In figuur 4 is een impressie opgenomen van het geluidsschermb.

Het aspect geluid is geen beletsel om een woonfunctie vast te stellen.

Hengelo, 18 augustus 2024

Ing. R. Herik





445700

445600

166200

166300

166400

GFM Rondhout B.V.,

KvK 70489262

Vestigingsnr. 000052222977

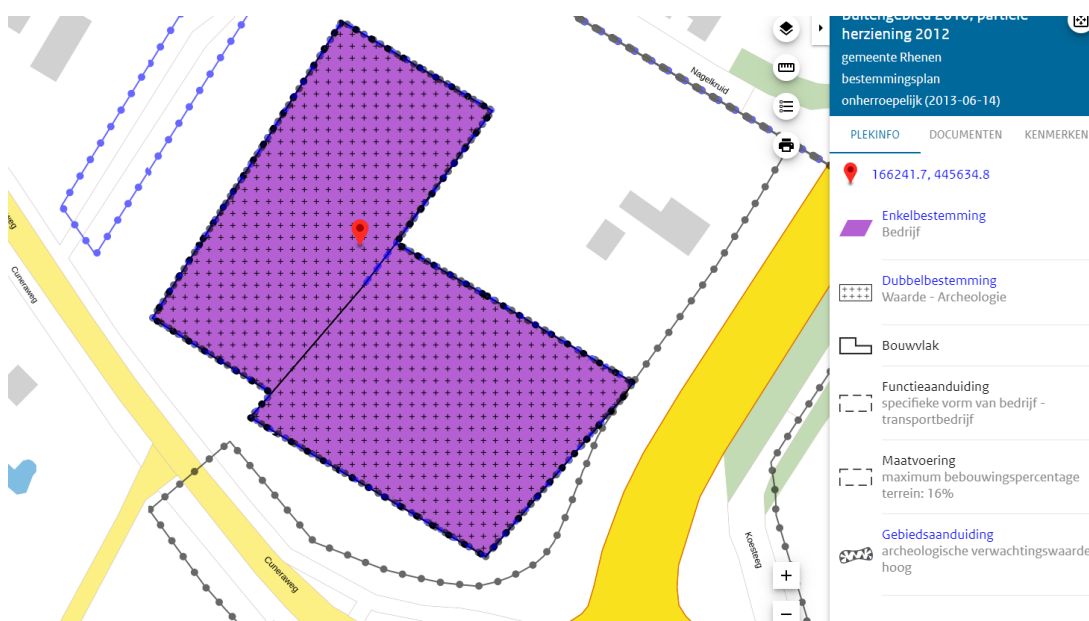
Cuneraweg 314

3911RT Rhenen

Nevenvestiging

Hoofdvestiging

GFM Rondhout B.V., Lienden ([kies hoofdvestiging](#))



Artikel 4 **Bedrijf**

1. Bestemmingsomschrijving

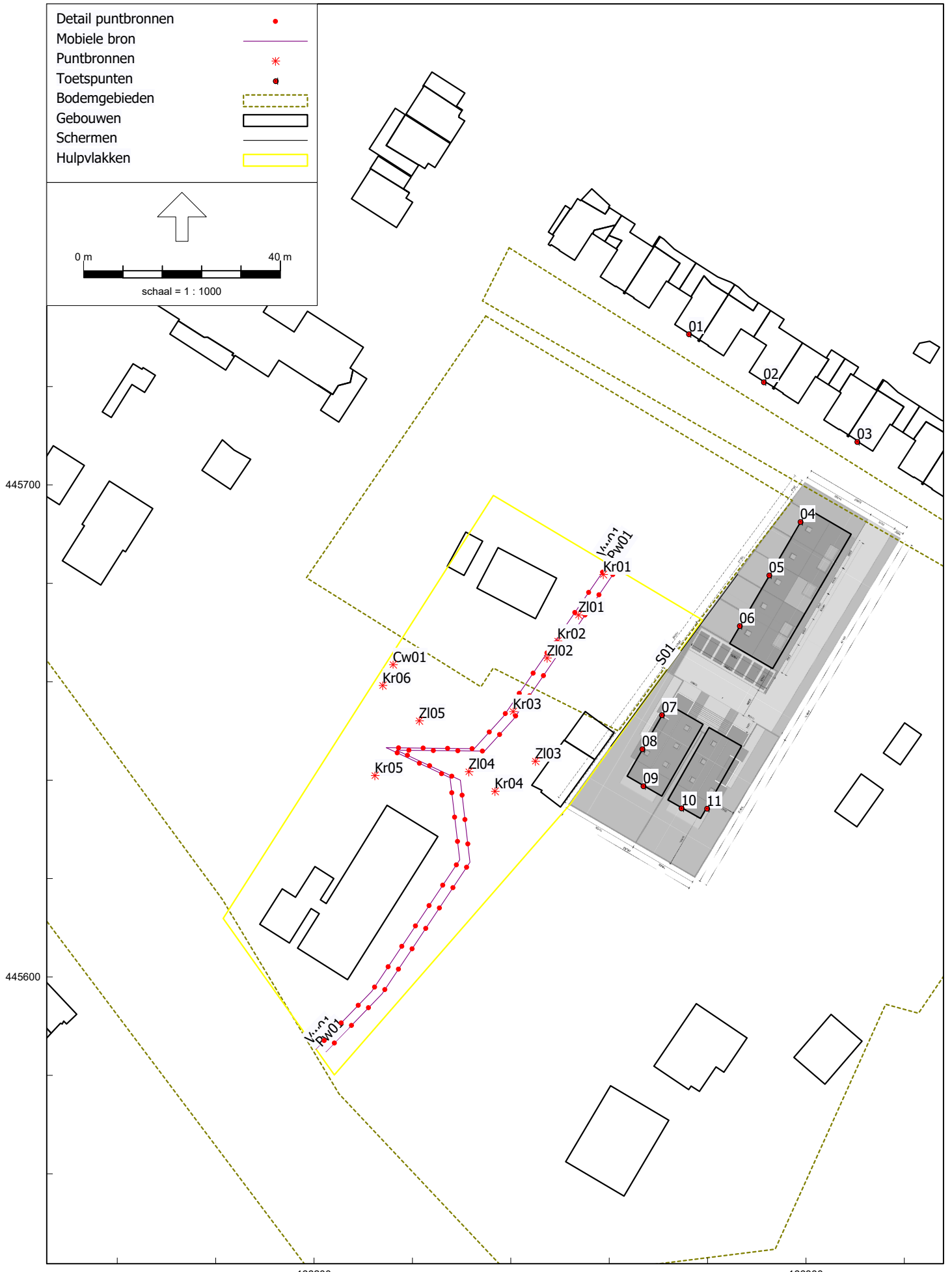
a. De voor 'Bedrijf' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

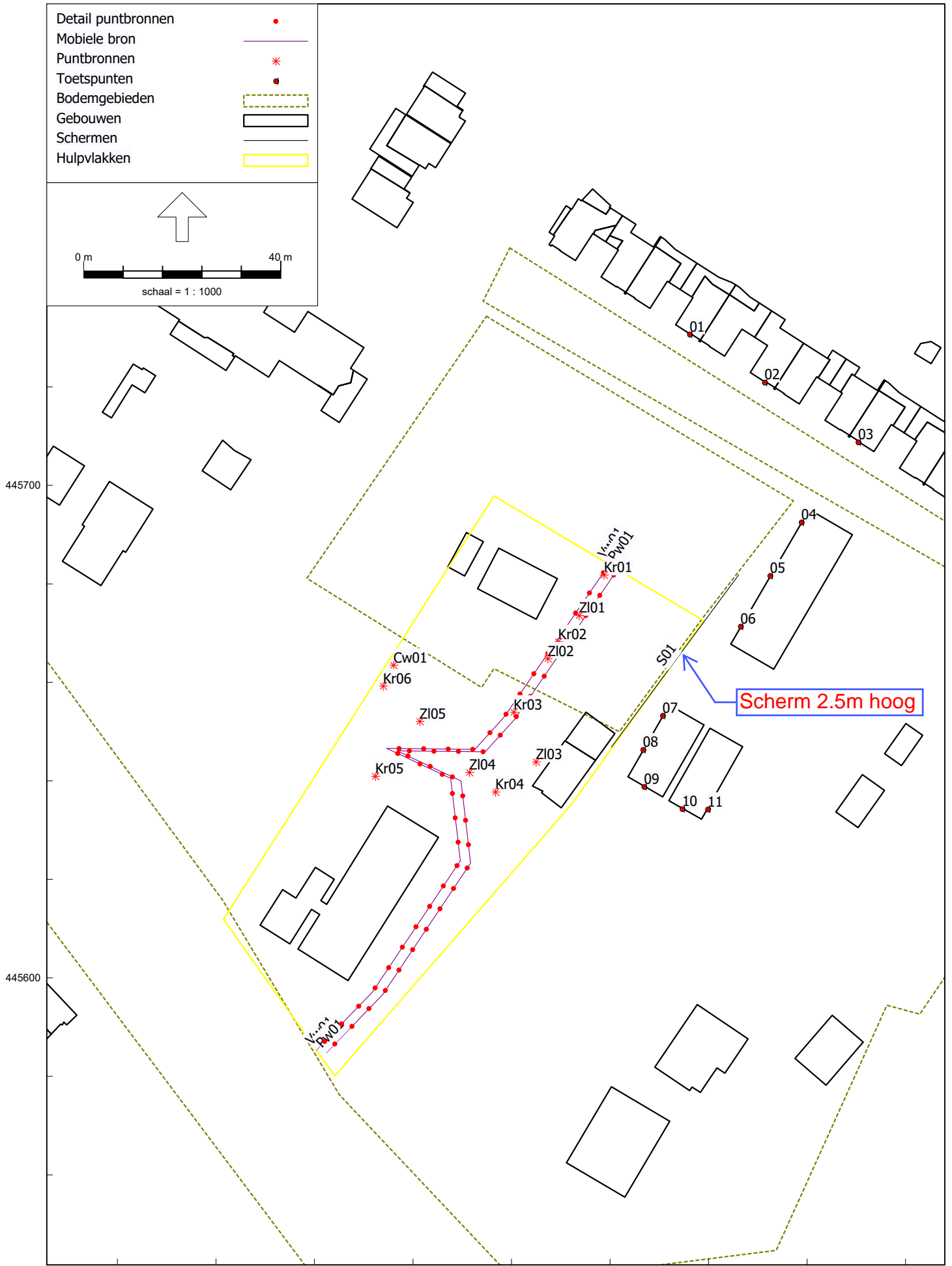
- i. bedrijven genoemd in categorie 1 en categorie 2 van de Staat van bedrijfsactiviteiten, opgenomen in bijlage 3 van deze regels, u
- ii. bedrijven uitsluitend ter plaatse van de aanduiding die hierna is vermeld bij de code, waarmee het desbetreffende bestemming
 - 1. *agrarisch loonbedrijf*: loonbedrijf;
 - 2. *detailhandel grootschalig*: grootschalige detailhandel;
 - 3. *garage*: garagebedrijf;
 - 4. *laad- en losplaats*: laden/lossen en tijdelijke opslag van materialen;
 - 5. *gronddepot*: gronddepot;
 - 6. *specifieke vorm van bedrijf - aannemersbedrijf*: aannemersbedrijf;
 - 7. *specifieke vorm van bedrijf - bouwinstallatiebedrijf*: bouwinstallatiebedrijf;
 - 8. *specifieke vorm van bedrijf - dierencrematorium*: dierencrematorium, dierenbegrafplaats en dierenasiel;
 - 9. *specifieke vorm van bedrijf - houtbewerkings- en transportbedrijf*: houtbewerkings- en transportbedrijf;
 - 10. *specifieke vorm van bedrijf - hoveniersbedrijf*: hovenier;
 - 11. *specifieke vorm van bedrijf - groothandel*: groothandelsbedrijf;
 - 12. *specifieke vorm van bedrijf - loon- en grondverzetbedrijf*: loon- en grondverzetbedrijf;
 - 13. *specifieke vorm van bedrijf - mengvoederbedrijf*: mengvoederbedrijf;
 - 14. *specifieke vorm van bedrijf - poelier*: poeliersbedrijf;
 - 15. *specifieke vorm van bedrijf - steunpunt wegbeheer*: steunpunt wegbeheer;
 - 16. *specifieke vorm van bedrijf - transportbedrijf*: transportbedrijf;
 - 17. *specifieke vorm van bedrijf - worstenfabriek*: worstenfabriek;
 - 18. *tuincentrum*: tuincentrum;
 - 19. *verkooppunt motorbrandstoffen zonder lpg*: tankstation zonder lpg met daarbij behorende ondergeschikte detailhandel
- iii. groenvoorzieningen;
- iv. water en waterhuishoudkundige voorzieningen;
- v. nutsvoorzieningen.

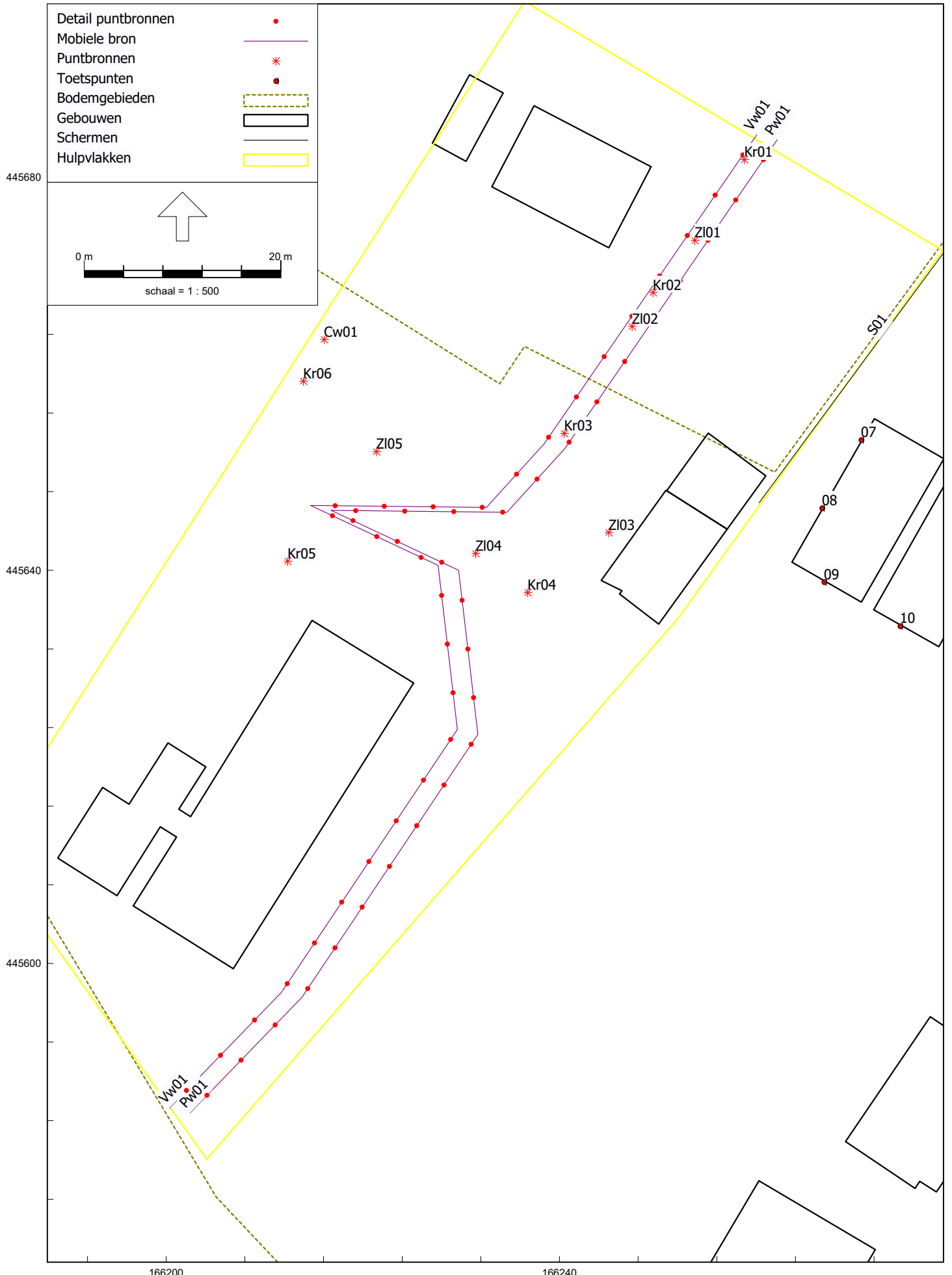


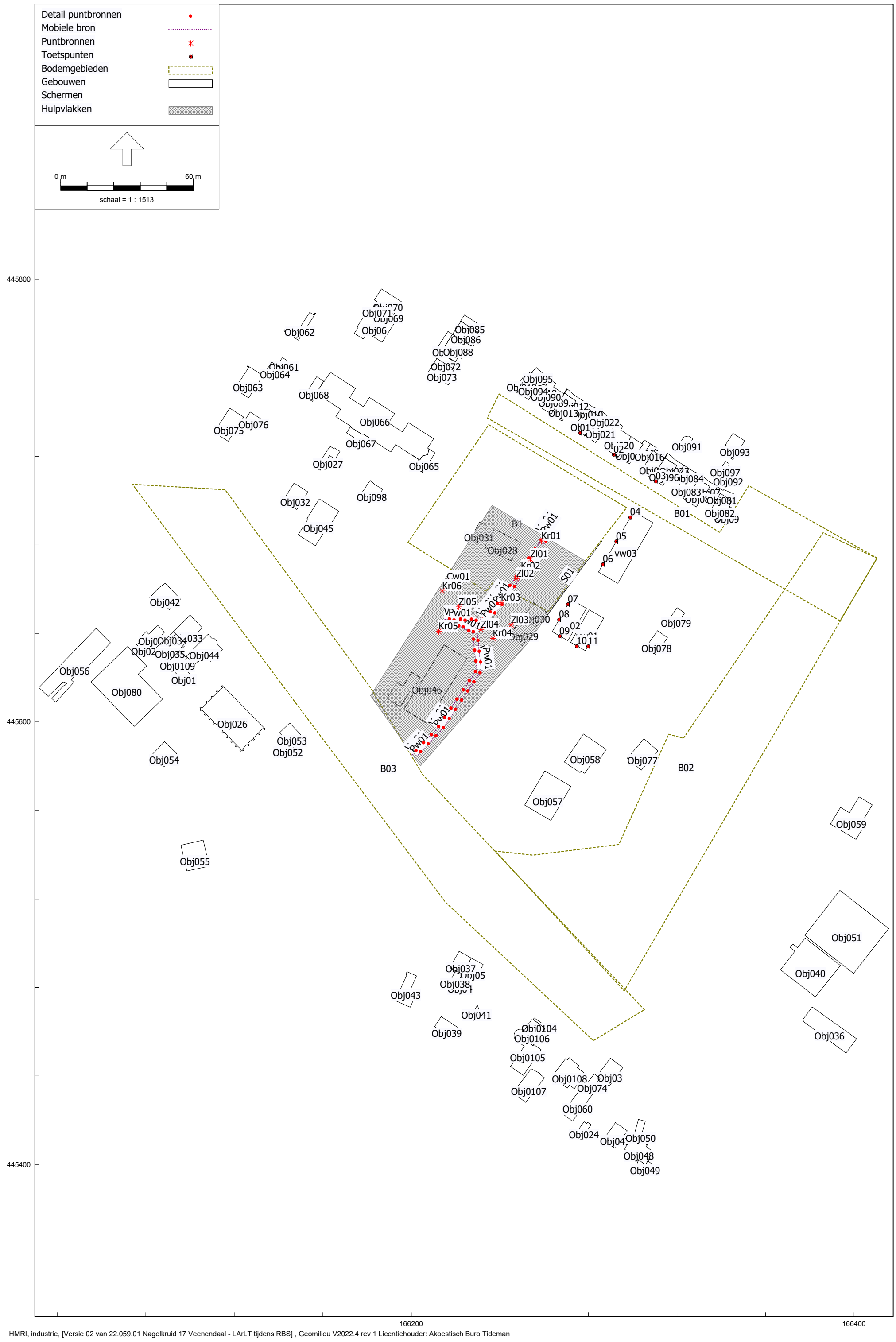


Figuur 3-1









Geluidsschermen Met Kokosvezel

Figuur 4

fabr.: Kokosystems B.V.



1



Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Archief		
Geluidbron	:	Knijperauto MAN TGS 26.360 met zelflosser		
Datum en tijd meting	:	17-09-19 15:59		
Beschrijving geluid	:	Stationair met iets hoger toeren motor		
Stoorlawaai	:	geen		
Bronhoogte [m]	:	2		<i>Bepaling halve of hele bol</i>
Meetafstand [m] (<20)	:	7.5	Afstand bron-ontvanger	7.5 [m]
Meethoogte [m]	:	2.5	Omweg via bodem	8.7 [m]
L _{Amax} minus L _{Aeq}	:	4.4	dB	Bijdrage door bodem 2.4 [dB(A)]
				als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _p [dB(A)]	38.3	43.3	55.5	60.9	67.6	69.3	69.4	62.4	50.1	74.2
D _{geo} [dB]	28.5	28.5	28.5	28.5	28.5	28.5	28.5	28.5	28.5	
D _{bodem} [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
L _w [dB(A)]	64.8	69.8	82.0	87.4	94.1	95.8	95.9	88.9	76.6	100.7

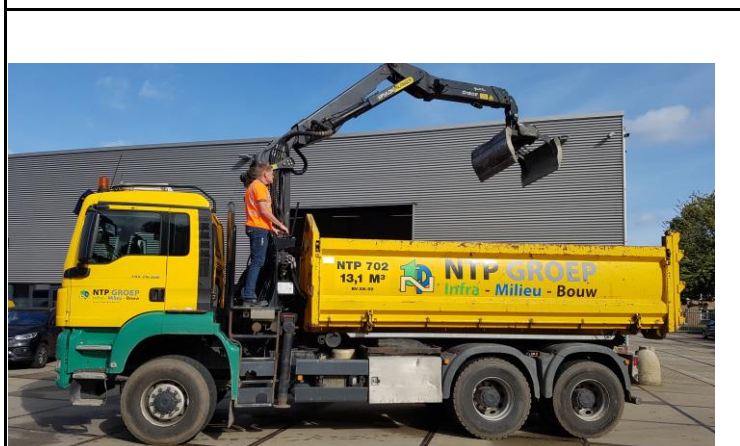
Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

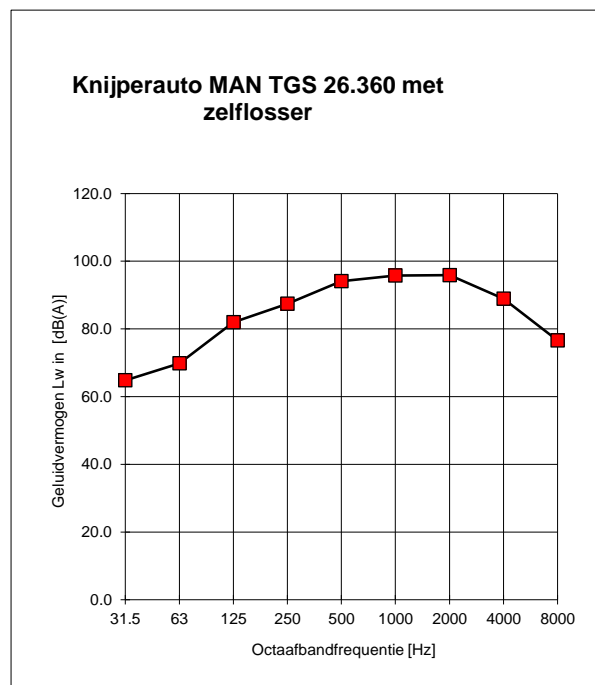
	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Cirrus	CR:171C
Microfoon	Cirrus	MK: 224
Afstandsmeter	Leica	D510 Disto
Calibrator (pistonfoon)	Cirrus	CR: 515

Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Schets meetsituatie



Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Suez Groningen		
Geluidbron	:	Gebruik kraan		
Datum en tijd meting	:	4-07-19 12:23		
Beschrijving geluid	:	Dieselmotor		
Stoorlawaai	:	geen		
Correctie voor reflectie	:	0	dB	
Bronhoogte	:	1.5	m	<i>Bepaling halve of hele bol</i>
Meetafstand (<20)	:	5	m	Afstand bron-ontvanger 5.0 [m]
Meethoogte	:	2	m	Omweg via bodem 6.1 [m]
L _{Amax} minus L _{Aeq}	:	2.7	dB	Bijdrage door bodem 2.2 [dB(A)]

als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
L _p [dB(A)]	30.9	51.3	59.7	71.3	73.7	75.7	72.1	66.2	55.4	79.8
D _{geo} [dB]	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	25.0	
D _{bodem} [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
L _w [dB(A)]	53.9	74.3	82.7	94.3	96.7	98.7	95.1	89.2	78.4	102.8

Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Cirrus	CR:171C
Microfoon	Cirrus	MK: 224
Afstandsmeter	Leica	D510 Disto
Calibrator (pistonfoon)	Cirrus	CR: 515

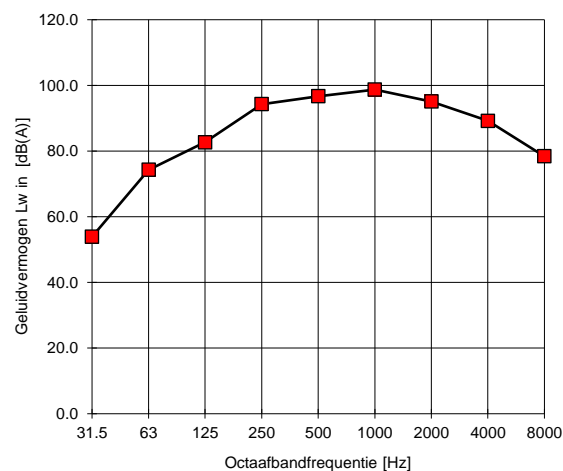
Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]



Foto ter illustratie

Gebruik kraan



Bronsterkte berekeningen geconcentreerde bronmethode (methode II.2, HMRI 1999)

Project	:	Archief		
Geluidbron	:	Vrachtwagen trekt container op met haak, LAeq		
Datum en tijd meting	:	5 maart 2013		
Beschrijving geluid	:	Dieselmotor draaien, bak gaat omhoog		
Stoorlawaai	:	geen		
Bronhoogte [m]	:	1	<i>Bepaling halve of hele bol</i>	
Meetafstand [m] (<20)	:	10	Afstand bron-ontvanger	10.0 [m]
Meethoogte [m]	:	2	Omweg via bodem	10.4 [m]
			Bijdrage door bodem	2.8 [dB(A)]
			als >1,5 dB dan Db=-2 dB anders Db=0.	

	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	42.5	55.2	62.2	65.0	70.5	67.1	65.4	58.2	47.1	74.1
Dgeo [dB]	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	31.0	
Dbodem [dB]	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	-2.0	
Lw [dB(A)]	71.5	84.2	91.2	94.0	99.5	96.1	94.4	87.2	76.1	103.1

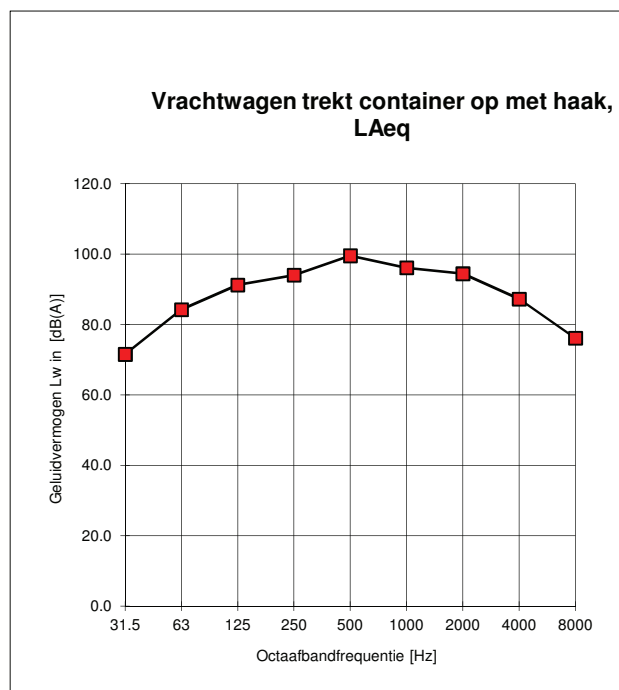
Gebruikte meetapparatuur

(type 1 instrument volgens de standaard IEC 651 en IEC 225)

	Merk	Type
Geluidniveaumeter	Rion	NA27
Microfoon	Rion	UC-53A
Voorversterker	Rion	NH-20
Calibrator (pistonfoon)	Brüel & Kjær	4230

Weersomstandigheden

Windsnelheid	n.v.t.	[m/s]
Windrichting	n.v.t.	[-]
Temperatuur	n.v.t.	[°C]
Nat/Droog	n.v.t.	[-]





Berekening bedrijfsduurcorrectie geluidbronnen in rekenmodel

Project: Nagelkruid 17 Veenendaal
 Nummer: 22.059.01
 Datum: 21-6-2022
 Variant bedrijfssituatie: Representatieve bedrijfssituatie (RBS)

Berekening bedrijfsduur vervoersbewegingen

Type/soort	Bronvermogen LwA, dB(A)	Bron nummers	Geluidbronnen		Aantal rijbewegingen			Snelheid km/u
			aantal	rijafstand	dag	avond	nacht	
Halen of brengen boomstammen/stallen v	102.2	Vw01	29	144.5	10	2	2	10.0
Personenwagens	90.3	Pw01	29	144.5	10	2	2	10.0

* de rijbewegingen zijn gerelateerd aan de rijafstand, 1 rijbeweging is dus 1 maal de rijafstand

Berekening bedrijfsduurcorrectie met bekende bedrijfsduur

Type/soort	Bronvermogen LwA,dB(A)	Broncode	Aantal bronnen	Totale gebruiksduur			uren en Cb per geluidbron					
				dag	avond	nacht	Bedrijfsduur in uren			Bedrijfsduurcorr. in dB		
							dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Containerwisselingen 3x per dag	103.1	Cw	3	0.17	0	0.0	0.06	0	0	-23.3		
Gebruik kraan laden/lossen boomstammen	102.8	Kr	5	1	0	0.0	0.2	0	0	-17.8		
Zelflosser op vrachtwagen bomen laden/lossen	100.7	Zl	5	1	0	0.0	0.2	0	0	-17.8		

* aantal bronnen: aantal bronnen waarover bedrijfsduur moet worden verdeeld

De niet vermelde bronnen worden gebruikt om het te verwachten Lmax te bepalen

Bijlage 3-1

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: LArLT tijdens RBS

Model eigenschap	
Omschrijving	LArLT tijdens RBS
Verantwoordelijke	Robert
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	Robert op 21-6-2022
Laatst ingezien door	Robert op 31-3-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.2 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5.0
Standaard bodemfactor	0.3
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Bijlage 3-1

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 02 van 22.059.01 Nagelkruid 17 Veenendaal - 22.059.01 Nagelkruid 17 Veenendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Nagelkruid 7-9	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
02	Nagelkruid 11-13	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
03	Nagelkruid 15-17	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
04	Bouwplan noord	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
05	Bouwplan noord	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
06	Bouwplan noord	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
07	Bouwplan zuid	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
08	Bouwplan zuid	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
09	Bouwplan zuid	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
10	Bouwplan zuid	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
11	Bouwplan zuid	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja

Bijlage 3-1

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 02 van 22.059.01 Nagelkruid 17 Veenendaal - 22.059.01 Nagelkruid 17 Veenendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
B01	Harde bodem	0.00
B02	Harde bodem	0.00
B03	Harde bodem	0.00
B1	Moestuyn en zacht gebied	1.00

Bijlage 3-1

Model: LArLT tijdens RBS
 Versie 02 van 22.059.01 Nagelkruid 17 Veenendaal - 22.059.01 Nagelkruid 17 Veenendaal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
Obj01	Bag input	3.02	0.00	Eigen waarde					0	0
Obj02	Bag input	4.20	0.00	Eigen waarde					0	0
Obj03	Bag input	5.71	0.00	Eigen waarde					0	0
Obj04	Bag input	2.60	0.00	Eigen waarde					0	0
Obj05	Bag input	5.94	0.00	Eigen waarde					0	0
Obj06	Bag input	3.12	0.00	Eigen waarde					0	0
Obj07	Bag input	3.03	0.00	Eigen waarde					0	0
Obj08	Bag input	6.79	0.00	Eigen waarde					0	0
Obj09	Bag input	3.23	0.00	Eigen waarde					0	0
Obj010	Bag input	2.69	0.00	Eigen waarde					0	0
Obj011	Bag input	8.31	0.00	Eigen waarde					0	0
Obj012	Bag input	3.06	0.00	Eigen waarde					0	0
Obj013	Bag input	8.31	0.00	Eigen waarde					0	0
Obj014	Bag input	2.69	0.00	Eigen waarde					0	0
Obj015	Bag input	6.09	0.00	Eigen waarde					0	0
Obj016	Bag input	2.69	0.00	Eigen waarde					0	0
Obj017	Bag input	6.79	0.00	Eigen waarde					0	0
Obj018	Bag input	3.08	0.00	Eigen waarde					0	0
Obj019	Bag input	2.62	0.00	Eigen waarde					0	0
Obj020	Bag input	7.61	0.00	Eigen waarde					0	0
Obj021	Bag input	7.64	0.00	Eigen waarde					0	0
Obj022	Bag input	3.03	0.00	Eigen waarde					0	0
Obj023	Bag input	2.73	0.00	Eigen waarde					0	0
Obj024	Bag input	2.64	0.00	Eigen waarde					0	0
Obj025	Bag input	3.00	0.00	Eigen waarde					0	0
Obj026	Bag input	4.23	0.00	Eigen waarde					0	0
Obj027	Bag input	2.99	0.00	Eigen waarde					0	0
Obj028	Bag input	2.90	0.00	Eigen waarde					0	0
Obj029	Bag input	4.06	0.00	Eigen waarde					0	0
Obj030	Bag input	4.08	0.00	Eigen waarde					0	0
Obj031	Bag input	1.90	0.00	Eigen waarde					0	0
Obj032	Bag input	4.79	0.00	Eigen waarde					0	0
Obj033	Bag input	6.71	0.00	Eigen waarde					0	0
Obj034	Bag input	10.38	0.00	Eigen waarde					0	0
Obj035	Bag input	16.12	0.00	Eigen waarde					0	0
Obj036	Bag input	5.62	0.00	Eigen waarde					0	0
Obj037	Bag input	6.68	0.00	Eigen waarde					0	0
Obj038	Bag input	3.15	0.00	Eigen waarde					0	0
Obj039	Bag input	3.49	0.00	Eigen waarde					0	0
Obj040	Bag input	5.87	0.00	Eigen waarde					0	0
Obj041	Bag input	2.64	0.00	Eigen waarde					0	0
Obj042	Bag input	5.87	0.00	Eigen waarde					0	0
Obj043	Bag input	4.37	0.00	Eigen waarde					0	0
Obj044	Bag input	3.12	0.00	Eigen waarde					0	0
Obj045	Bag input	5.50	0.00	Eigen waarde					0	0
Obj046	Bag input	6.67	0.00	Eigen waarde					0	0
Obj047	Bag input	5.74	0.00	Eigen waarde					0	0
Obj048	Bag input	7.28	0.00	Eigen waarde					0	0
Obj049	Bag input	4.12	0.00	Eigen waarde					0	0
Obj050	Bag input	3.96	0.00	Eigen waarde					0	0
Obj051	Bag input	6.53	0.00	Eigen waarde					0	0
Obj052	Bag input	3.16	0.00	Eigen waarde					0	0
Obj053	Bag input	6.45	0.00	Eigen waarde					0	0
Obj054	Bag input	3.14	0.00	Eigen waarde					0	0
Obj055	Bag input	2.83	0.00	Eigen waarde					0	0
Obj056	Bag input	3.24	0.00	Eigen waarde					0	0
Obj057	Bag input	7.44	0.00	Eigen waarde					0	0
Obj058	Bag input	4.44	0.00	Eigen waarde					0	0
Obj059	Bag input	5.97	0.00	Eigen waarde					0	0
Obj060	Bag input	2.77	0.00	Eigen waarde					0	0
Obj061	Bag input	2.63	0.00	Eigen waarde					0	0
Obj062	Bag input	3.41	0.00	Eigen waarde					0	0

Bijlage 3-1

Model: LArLT tijdens RBS
 Versie 02 van 22.059.01 Nagelkruid 17 Veenendaal - 22.059.01 Nagelkruid 17 Veenendaal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Trust	Cp	Refl. 3l	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Obj01	0	0	dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj02	0	0	dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj03	0	0	dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj04	0	0	dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj05	0	0	dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj06	0	0	dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj07	0	0	dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj08	0	0	dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj09	0	0	dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj010	0	0	dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj011	0	0	dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj012	0	0	dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj013	0	0	dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj014	0	0	dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj015	0	0	dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj016	0	0	dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj017	0	0	dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj018	0	0	dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj019	0	0	dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj020	0	0	dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj021	0	0	dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj022	0	0	dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj023	0	0	dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj024	0	0	dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj025	0	0	dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj026	0	0	dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj027	0	0	dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj028	0	0	dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj029	0	0	dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj030	0	0	dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj031	0	0	dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj032	0	0	dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj033	0	0	dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj034	0	0	dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj035	0	0	dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj036	0	0	dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj037	0	0	dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj038	0	0	dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj039	0	0	dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj040	0	0	dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj041	0	0	dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj042	0	0	dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj043	0	0	dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj044	0	0	dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj045	0	0	dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj046	0	0	dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj047	0	0	dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj048	0	0	dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj049	0	0	dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj050	0	0	dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj051	0	0	dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj052	0	0	dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj053	0	0	dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj054	0	0	dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj055	0	0	dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj056	0	0	dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj057	0	0	dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj058	0	0	dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj059	0	0	dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj060	0	0	dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj061	0	0	dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj062	0	0	dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 3-1

Model: LArLT tijdens RBS
 Versie 02 van 22.059.01 Nagelkruid 17 Veenendaal - 22.059.01 Nagelkruid 17 Veenendaal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar
Obj063	Bag input	8.28	0.00	Eigen waarde					0	0
Obj064	Bag input	3.17	0.00	Eigen waarde					0	0
Obj065	Bag input	3.52	0.00	Eigen waarde					0	0
Obj066	Bag input	6.87	0.00	Eigen waarde					0	0
Obj067	Bag input	3.52	0.00	Eigen waarde					0	0
Obj068	Bag input	3.52	0.00	Eigen waarde					0	0
Obj069	Bag input	3.02	0.00	Eigen waarde					0	0
Obj070	Bag input	6.75	0.00	Eigen waarde					0	0
Obj071	Bag input	2.56	0.00	Eigen waarde					0	0
Obj072	Bag input	2.76	0.00	Eigen waarde					0	0
Obj073	Bag input	7.05	0.00	Eigen waarde					0	0
Obj074	Bag input	2.55	0.00	Eigen waarde					0	0
Obj075	Bag input	9.95	0.00	Eigen waarde					0	0
Obj076	Bag input	3.17	0.00	Eigen waarde					0	0
Obj077	Bag input	4.23	0.00	Eigen waarde					0	0
Obj078	Bag input	2.95	0.00	Eigen waarde					0	0
Obj079	Bag input	3.53	0.00	Eigen waarde					0	0
Obj080	Bag input	6.23	0.00	Eigen waarde					0	0
Obj081	Bag input	2.71	0.00	Eigen waarde					0	0
Obj082	Bag input	6.55	0.00	Eigen waarde					0	0
Obj083	Bag input	8.33	0.00	Eigen waarde					0	0
Obj084	Bag input	2.82	0.00	Eigen waarde					0	0
Obj085	Bag input	2.80	0.00	Eigen waarde					0	0
Obj086	Bag input	7.05	0.00	Eigen waarde					0	0
Obj087	Bag input	2.73	0.00	Eigen waarde					0	0
Obj088	Bag input	6.02	0.00	Eigen waarde					0	0
Obj089	Bag input	7.85	0.00	Eigen waarde					0	0
Obj090	Bag input	2.66	0.00	Eigen waarde					0	0
Obj091	Bag input	2.39	0.00	Eigen waarde					0	0
Obj092	Bag input	2.31	0.00	Eigen waarde					0	0
Obj093	Bag input	2.55	0.00	Eigen waarde					0	0
Obj094	Bag input	8.41	0.00	Eigen waarde					0	0
Obj095	Bag input	2.95	0.00	Eigen waarde					0	0
Obj096	Bag input	6.12	0.00	Eigen waarde					0	0
Obj097	Bag input	2.48	0.00	Eigen waarde					0	0
Obj098	Bag input	3.48	0.00	Eigen waarde					0	0
Obj0104	Bag input	3.46	0.00	Eigen waarde					0	0
Obj0105	Bag input	3.46	0.00	Eigen waarde					0	0
Obj0106	Bag input	7.78	0.00	Eigen waarde					0	0
Obj0107	Bag input	3.53	0.00	Eigen waarde					0	0
Obj0108	Bag input	5.60	0.00	Eigen waarde					0	0
Obj0109	Bag input	9.27	0.00	Eigen waarde					0	0
vw01	Vrijstaande woningen	6.00	0.00	Relatief					0	0
vw02	Vrijstaande woningen	6.00	0.00	Relatief					0	0
vw03	Vrijstaande woningen	6.00	0.00	Relatief					0	0

Bijlage 3-1

Model: LArLT tijdens RBS
 Versie 02 van 22.059.01 Nagelkruid 17 Veenendaal - 22.059.01 Nagelkruid 17 Veenendaal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Trust	Cp	Refl. 3l	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Obj063	0	0	dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj064	0	0	dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj065	0	0	dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj066	0	0	dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj067	0	0	dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj068	0	0	dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj069	0	0	dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj070	0	0	dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj071	0	0	dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj072	0	0	dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj073	0	0	dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj074	0	0	dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj075	0	0	dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj076	0	0	dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj077	0	0	dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj078	0	0	dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj079	0	0	dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj080	0	0	dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj081	0	0	dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj082	0	0	dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj083	0	0	dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj084	0	0	dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj085	0	0	dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj086	0	0	dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj087	0	0	dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj088	0	0	dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj089	0	0	dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj090	0	0	dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj091	0	0	dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj092	0	0	dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj093	0	0	dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj094	0	0	dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj095	0	0	dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj096	0	0	dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj097	0	0	dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj098	0	0	dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj0104	0	0	dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj0105	0	0	dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj0106	0	0	dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj0107	0	0	dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj0108	0	0	dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Obj0109	0	0	dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
vw01	0	0	dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
vw02	0	0	dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
vw03	0	0	dB	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 3-1

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 02 van 22.059.01 Nagelkruid 17 Veenendaal - 22.059.01 Nagelkruid 17 Veenendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125
S01	Geluidscherm 2.5m/tuinmuur/berging	2.50	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80

Bijlage 3-1

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 02 van 22.059.01 Nagelkruid 17 Veenendaal - 22.059.01 Nagelkruid 17 Veenendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250
S01	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 3-1

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 02 van 22.059.01 Nagelkruid 17 Veenendaal - 22.059.01 Nagelkruid 17 Veenendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
S01	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Bijlage 3-1

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 02 van 22.059.01 Nagelkruid 17 Veenendaal - 22.059.01 Nagelkruid 17 Veenendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
Bt	Bedrijfsterrein	0.00	0.00	Relatief

Bijlage 3-2

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 02 van 22.059.01 Nagelkruid 17 Veenendaal - 22.059.01 Nagelkruid 17 Veenendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)
Vw01	Halen of brengen boomstammen/stallen voertuig	1.50	0.00	Relatief	A	10	2
Pw01	Personenwagens	1.00	0.00	Relatief	A	10	2

Bijlage 3-2

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 02 van 22.059.01 Nagelkruid 17 Veenendaal - 22.059.01 Nagelkruid 17 Veenendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
Vw01	2	10	5.00	60.10	76.10	84.10	89.30	94.50	98.30	96.90	89.90
Pw01	2	10	5.00	0.00	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70

Bijlage 3-2

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 02 van 22.059.01 Nagelkruid 17 Veenendaal - 22.059.01 Nagelkruid 17 Veenendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
Vw01	77.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Pw01	78.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Bijlage 3-2

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 02 van 22.059.01 Nagelkruid 17 Veenendaal - 22.059.01 Nagelkruid 17 Veenendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X
--	41287	0	12:35, 21 jun 2022	Cw01	Containerwisseling/Stalling	Punt	166216.08
--	41288	0	12:33, 21 jun 2022	Kr01	Gebruik kraan	Punt	166258.81
--	41289	0	12:34, 21 jun 2022	Kr02	Gebruik kraan	Punt	166249.52
--	41290	0	12:34, 21 jun 2022	Kr03	Gebruik kraan	Punt	166240.49
--	41291	0	12:34, 21 jun 2022	Kr04	Gebruik kraan	Punt	166236.78
--	41292	0	12:34, 21 jun 2022	Kr05	Gebruik kraan	Punt	166212.36
--	41293	0	12:34, 21 jun 2022	Kr06	Gebruik kraan	Punt	166213.95
--	41294	0	12:37, 21 jun 2022	Z101	Zelflosser vrachtwagen	Punt	166253.76
--	41295	0	12:37, 21 jun 2022	Z102	Zelflosser vrachtwagen	Punt	166247.39
--	41296	0	12:37, 21 jun 2022	Z103	Zelflosser vrachtwagen	Punt	166245.01
--	41297	0	12:37, 21 jun 2022	Z104	Zelflosser vrachtwagen	Punt	166231.47
--	41298	0	12:37, 21 jun 2022	Z105	Zelflosser vrachtwagen	Punt	166221.38

Bijlage 3-2

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 02 van 22.059.01 Nagelkruid 17 Veenendaal - 22.059.01 Nagelkruid 17 Veenendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Y	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(%) (D)
--	445663.48	1.00	1.00	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.692
--	445681.80	1.50	1.50	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	1.660
--	445668.26	1.50	1.50	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	1.660
--	445653.93	1.50	1.50	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	1.660
--	445637.74	1.50	1.50	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	1.660
--	445640.92	1.50	1.50	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	1.660
--	445659.24	1.50	1.50	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	1.660
--	445673.57	2.00	2.00	2.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	1.660
--	445664.81	2.00	2.00	2.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	1.660
--	445643.84	2.00	2.00	2.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	1.660
--	445641.72	2.00	2.00	2.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	1.660
--	445652.07	2.00	2.00	2.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	1.660

Bijlage 3-2

Model: LArLT tijdens RBS
 Versie 02 van 22.059.01 Nagelkruid 17 Veenendaal - 22.059.01 Nagelkruid 17 Veenendaal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping
--	--	--	0.0830	--	--	21.60	--	--	A	Nee	Nee
--	--	--	0.1992	--	--	17.80	--	--	A	Nee	Nee
--	--	--	0.1992	--	--	17.80	--	--	A	Nee	Nee
--	--	--	0.1992	--	--	17.80	--	--	A	Nee	Nee
--	--	--	0.1992	--	--	17.80	--	--	A	Nee	Nee
--	--	--	0.1992	--	--	17.80	--	--	A	Nee	Nee
--	--	--	0.1992	--	--	17.80	--	--	A	Nee	Nee
--	--	--	0.1992	--	--	17.80	--	--	A	Nee	Nee
--	--	--	0.1992	--	--	17.80	--	--	A	Nee	Nee
--	--	--	0.1992	--	--	17.80	--	--	A	Nee	Nee

Bijlage 3-2

Model: LArLT tijdens RBS
 Versie 02 van 22.059.01 Nagelkruid 17 Veenendaal - 22.059.01 Nagelkruid 17 Veenendaal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	GeenProces	Lw 3l	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 3l
--	Nee	71.50	84.20	91.20	94.00	99.50	96.10	94.40	87.20	76.10	103.10	0.00
--	Nee	53.90	74.30	82.70	94.30	96.70	98.70	95.10	89.20	78.40	102.82	0.00
--	Nee	53.90	74.30	82.70	94.30	96.70	98.70	95.10	89.20	78.40	102.82	0.00
--	Nee	53.90	74.30	82.70	94.30	96.70	98.70	95.10	89.20	78.40	102.82	0.00
--	Nee	53.90	74.30	82.70	94.30	96.70	98.70	95.10	89.20	78.40	102.82	0.00
--	Nee	53.90	74.30	82.70	94.30	96.70	98.70	95.10	89.20	78.40	102.82	0.00
--	Nee	64.80	69.80	82.00	87.40	94.10	95.80	95.90	88.90	76.60	100.72	0.00
--	Nee	64.80	69.80	82.00	87.40	94.10	95.80	95.90	88.90	76.60	100.72	0.00
--	Nee	64.80	69.80	82.00	87.40	94.10	95.80	95.90	88.90	76.60	100.72	0.00
--	Nee	64.80	69.80	82.00	87.40	94.10	95.80	95.90	88.90	76.60	100.72	0.00
--	Nee	64.80	69.80	82.00	87.40	94.10	95.80	95.90	88.90	76.60	100.72	0.00

Bijlage 3-2

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 02 van 22.059.01 Nagelkruid 17 Veenendaal - 22.059.01 Nagelkruid 17 Veenendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	71.50	84.20	91.20	94.00
--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	53.90	74.30	82.70	94.30
--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	53.90	74.30	82.70	94.30
--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	53.90	74.30	82.70	94.30
--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	53.90	74.30	82.70	94.30
--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	53.90	74.30	82.70	94.30
--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	64.80	69.80	82.00	87.40
--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	64.80	69.80	82.00	87.40
--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	64.80	69.80	82.00	87.40
--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	64.80	69.80	82.00	87.40

Bijlage 3-2

Model: LArLT tijdens RBS
Versie 02 van 22.059.01 Nagelkruid 17 Veenendaal - 22.059.01 Nagelkruid 17 Veenendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	99.50	96.10	94.40	87.20	76.10	103.10
--	96.70	98.70	95.10	89.20	78.40	102.82
--	96.70	98.70	95.10	89.20	78.40	102.82
--	96.70	98.70	95.10	89.20	78.40	102.82
--	96.70	98.70	95.10	89.20	78.40	102.82
--	96.70	98.70	95.10	89.20	78.40	102.82
--	94.10	95.80	95.90	88.90	76.60	100.72
--	94.10	95.80	95.90	88.90	76.60	100.72
--	94.10	95.80	95.90	88.90	76.60	100.72
--	94.10	95.80	95.90	88.90	76.60	100.72
--	94.10	95.80	95.90	88.90	76.60	100.72

Bijlage 3-3

Model: LAmax tijdens RBS
Versie 02 van 22.059.01 Nagelkruid 17 Veenendaal - 22.059.01 Nagelkruid 17 Veenendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Weging	Aantal(D)	Aantal(A)
Vw01	Halen of brengen boomstammen/stallen voertuig	1.50	0.00	Relatief	A	10	2
Pw01	Personenwagens	1.00	0.00	Relatief	A	10	2

Bijlage 3-3

Model: LAmax tijdens RBS
Versie 02 van 22.059.01 Nagelkruid 17 Veenendaal - 22.059.01 Nagelkruid 17 Veenendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
Vw01	2	10	5.00	60.10	76.10	84.10	89.30	94.50	98.30	96.90	89.90
Pw01	2	10	5.00	0.00	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70

Bijlage 3-3

Model: LAmax tijdens RBS
Versie 02 van 22.059.01 Nagelkruid 17 Veenendaal - 22.059.01 Nagelkruid 17 Veenendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
Vw01	77.20	-8.00	-8.00	-8.00	-8.00	-8.00	-8.00	-8.00	-8.00	-8.00
Pw01	78.40	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00

Bijlage 3-3

Model: LAmaz tijdens RBS
Versie 02 van 22.059.01 Nagelkruid 17 Veenendaal - 22.059.01 Nagelkruid 17 Veenendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X
--	41287	0	17:08, 30 mrt 2023	Cw01	Containerwisseling/Stalling	Punt	166216.08
--	41288	0	17:08, 30 mrt 2023	Kr01	Gebruik kraan	Punt	166258.81
--	41289	0	17:08, 30 mrt 2023	Kr02	Gebruik kraan	Punt	166249.52
--	41290	0	17:08, 30 mrt 2023	Kr03	Gebruik kraan	Punt	166240.49
--	41291	0	17:08, 30 mrt 2023	Kr04	Gebruik kraan	Punt	166236.78
--	41292	0	17:08, 30 mrt 2023	Kr05	Gebruik kraan	Punt	166212.36
--	41293	0	17:08, 30 mrt 2023	Kr06	Gebruik kraan	Punt	166213.95
--	41294	0	17:07, 30 mrt 2023	Z101	Zelflosser vrachtwagen	Punt	166253.76
--	41295	0	17:07, 30 mrt 2023	Z102	Zelflosser vrachtwagen	Punt	166247.39
--	41296	0	17:07, 30 mrt 2023	Z103	Zelflosser vrachtwagen	Punt	166245.01
--	41297	0	17:07, 30 mrt 2023	Z104	Zelflosser vrachtwagen	Punt	166231.47
--	41298	0	17:07, 30 mrt 2023	Z105	Zelflosser vrachtwagen	Punt	166221.38

Bijlage 3-3

Model: LAmaz tijdens RBS
 Versie 02 van 22.059.01 Nagelkruid 17 Veenendaal - 22.059.01 Nagelkruid 17 Veenendaal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Y	Hoogte	Rel.H	Abs.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(%) (D)
--	445663.48	1.00	1.00	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	0.692
--	445681.80	1.50	1.50	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	1.660
--	445668.26	1.50	1.50	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	1.660
--	445653.93	1.50	1.50	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	1.660
--	445637.74	1.50	1.50	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	1.660
--	445640.92	1.50	1.50	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	1.660
--	445659.24	1.50	1.50	1.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	1.660
--	445673.57	2.00	2.00	2.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	1.660
--	445664.81	2.00	2.00	2.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	1.660
--	445643.84	2.00	2.00	2.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	1.660
--	445641.72	2.00	2.00	2.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	1.660
--	445652.07	2.00	2.00	2.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	1.660

Bijlage 3-3

Model: LAmaz tijdens RBS
 Versie 02 van 22.059.01 Nagelkruid 17 Veenendaal - 22.059.01 Nagelkruid 17 Veenendaal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Weging	GeenRefl.	GeenDemping
--	--	--	0.0830	--	--	21.60	--	--	A	Nee	Nee
--	--	--	0.1992	--	--	17.80	--	--	A	Nee	Nee
--	--	--	0.1992	--	--	17.80	--	--	A	Nee	Nee
--	--	--	0.1992	--	--	17.80	--	--	A	Nee	Nee
--	--	--	0.1992	--	--	17.80	--	--	A	Nee	Nee
--	--	--	0.1992	--	--	17.80	--	--	A	Nee	Nee
--	--	--	0.1992	--	--	17.80	--	--	A	Nee	Nee
--	--	--	0.1992	--	--	17.80	--	--	A	Nee	Nee
--	--	--	0.1992	--	--	17.80	--	--	A	Nee	Nee
--	--	--	0.1992	--	--	17.80	--	--	A	Nee	Nee

Bijlage 3-3

Model: LAmaz tijdens RBS
 Versie 02 van 22.059.01 Nagelkruid 17 Veenendaal - 22.059.01 Nagelkruid 17 Veenendaal
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	GeenProces	Lw 3l	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 3l
--	Nee	71.50	84.20	91.20	94.00	99.50	96.10	94.40	87.20	76.10	103.10	-15.00
--	Nee	53.90	74.30	82.70	94.30	96.70	98.70	95.10	89.20	78.40	102.82	-10.00
--	Nee	53.90	74.30	82.70	94.30	96.70	98.70	95.10	89.20	78.40	102.82	-10.00
--	Nee	53.90	74.30	82.70	94.30	96.70	98.70	95.10	89.20	78.40	102.82	-10.00
--	Nee	53.90	74.30	82.70	94.30	96.70	98.70	95.10	89.20	78.40	102.82	-10.00
--	Nee	53.90	74.30	82.70	94.30	96.70	98.70	95.10	89.20	78.40	102.82	-10.00
--	Nee	64.80	69.80	82.00	87.40	94.10	95.80	95.90	88.90	76.60	100.72	-10.00
--	Nee	64.80	69.80	82.00	87.40	94.10	95.80	95.90	88.90	76.60	100.72	-10.00
--	Nee	64.80	69.80	82.00	87.40	94.10	95.80	95.90	88.90	76.60	100.72	-10.00
--	Nee	64.80	69.80	82.00	87.40	94.10	95.80	95.90	88.90	76.60	100.72	-10.00

Bijlage 3-3

Model: LAmaz tijdens RBS
Versie 02 van 22.059.01 Nagelkruid 17 Veenendaal - 22.059.01 Nagelkruid 17 Veenendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
--	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	-15.00	86.50	99.20	106.20	109.00
--	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	63.90	84.30	92.70	104.30
--	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	63.90	84.30	92.70	104.30
--	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	63.90	84.30	92.70	104.30
--	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	63.90	84.30	92.70	104.30
--	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	63.90	84.30	92.70	104.30
--	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	74.80	79.80	92.00	97.40
--	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	74.80	79.80	92.00	97.40
--	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	74.80	79.80	92.00	97.40
--	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	74.80	79.80	92.00	97.40

Bijlage 3-3

Model: LAmaz tijdens RBS
Versie 02 van 22.059.01 Nagelkruid 17 Veenendaal - 22.059.01 Nagelkruid 17 Veenendaal
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Groep	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
--	114.50	111.10	109.40	102.20	91.10	118.10
--	106.70	108.70	105.10	99.20	88.40	112.82
--	106.70	108.70	105.10	99.20	88.40	112.82
--	106.70	108.70	105.10	99.20	88.40	112.82
--	106.70	108.70	105.10	99.20	88.40	112.82
--	106.70	108.70	105.10	99.20	88.40	112.82
--	104.10	105.80	105.90	98.90	86.60	110.72
--	104.10	105.80	105.90	98.90	86.60	110.72
--	104.10	105.80	105.90	98.90	86.60	110.72
--	104.10	105.80	105.90	98.90	86.60	110.72
--	104.10	105.80	105.90	98.90	86.60	110.72

Bijlage 4-1

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT tijdens RBS
LArq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Nagelkruid 7-9	166276.16	445730.69	1.50	43.8	28.5	25.5	43.8
01_B	Nagelkruid 7-9	166276.16	445730.69	5.00	46.4	31.0	28.0	46.4
02_A	Nagelkruid 11-13	166291.39	445720.93	1.50	43.8	28.9	25.9	43.8
02_B	Nagelkruid 11-13	166291.39	445720.93	5.00	46.1	30.9	27.9	46.1
03_A	Nagelkruid 15-17	166310.38	445708.79	1.50	43.7	28.5	25.5	43.7
03_B	Nagelkruid 15-17	166310.38	445708.79	5.00	46.4	31.2	28.1	46.4
04_A	Bouwplan noord	166298.85	445692.54	1.50	45.1	29.7	26.6	45.1
04_B	Bouwplan noord	166298.85	445692.54	5.00	47.6	32.4	29.4	47.6
05_A	Bouwplan noord	166292.50	445681.67	1.50	41.8	25.8	22.8	41.8
05_B	Bouwplan noord	166292.50	445681.67	5.00	48.8	33.6	30.6	48.8
06_A	Bouwplan noord	166286.50	445671.38	1.50	40.6	25.2	22.2	40.6
06_B	Bouwplan noord	166286.50	445671.38	5.00	50.4	35.2	32.2	50.4
07_A	Bouwplan zuid	166270.68	445653.27	1.50	42.8	28.2	25.2	42.8
07_B	Bouwplan zuid	166270.68	445653.27	5.00	52.5	37.9	34.8	52.5
08_A	Bouwplan zuid	166266.70	445646.34	1.50	42.5	29.7	26.7	42.5
08_B	Bouwplan zuid	166266.70	445646.34	5.00	51.9	37.3	34.3	51.9
09_A	Bouwplan zuid	166266.92	445638.83	1.50	44.3	31.9	28.9	44.3
09_B	Bouwplan zuid	166266.92	445638.83	5.00	48.6	35.2	32.2	48.6
10_A	Bouwplan zuid	166274.66	445634.33	1.50	41.8	31.2	28.1	41.8
10_B	Bouwplan zuid	166274.66	445634.33	5.00	46.3	34.0	31.0	46.3
11_A	Bouwplan zuid	166279.85	445634.26	1.50	29.4	16.5	13.5	29.4
11_B	Bouwplan zuid	166279.85	445634.26	5.00	31.9	19.6	16.6	31.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT tijdens RBS
LArq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Nagelkruid 7-9
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Nagelkruid 7-9	166276.16	445730.69	1.50	43.8	28.5	25.5	43.8
Kr01	Gebruik kraan	166258.81	445681.80	1.50	37.7	--	--	37.7
Zl01	Zelflosser vrachtwagen	166253.76	445673.57	2.00	35.0	--	--	35.0
Kr02	Gebruik kraan	166249.52	445668.26	1.50	34.6	--	--	34.6
Zl02	Zelflosser vrachtwagen	166247.39	445664.81	2.00	33.4	--	--	33.4
Kr03	Gebruik kraan	166240.49	445653.93	1.50	33.0	--	--	33.0
Kr04	Gebruik kraan	166236.78	445637.74	1.50	31.3	--	--	31.3
Zl03	Zelflosser vrachtwagen	166245.01	445643.84	2.00	31.0	--	--	31.0
Kr05	Gebruik kraan	166212.36	445640.92	1.50	30.9	--	--	30.9
Vw01	Halen of brengen boomstammen/stallen voertuig	166200.34	445585.28	1.50	30.5	28.3	25.3	35.3
Zl05	Zelflosser vrachtwagen	166221.38	445652.07	2.00	30.0	--	--	30.0
Zl04	Zelflosser vrachtwagen	166231.47	445641.72	2.00	29.6	--	--	29.6
Kr06	Gebruik kraan	166213.95	445659.24	1.50	29.0	--	--	29.0
Cw01	Containerwisseling/Stalling	166216.08	445663.48	1.00	26.1	--	--	26.1
Pw01	Personenwagens	166202.42	445584.78	1.00	17.4	15.2	12.2	22.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT tijdens RBS
LArq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Nagelkruid 7-9
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Nagelkruid 7-9	166276.16	445730.69	5.00	46.4	31.0	28.0	46.4
Kr01	Gebruik kraan	166258.81	445681.80	1.50	40.2	--	--	40.2
Kr02	Gebruik kraan	166249.52	445668.26	1.50	37.7	--	--	37.7
Zl01	Zelflosser vrachtwagen	166253.76	445673.57	2.00	37.6	--	--	37.6
Zl02	Zelflosser vrachtwagen	166247.39	445664.81	2.00	36.2	--	--	36.2
Kr03	Gebruik kraan	166240.49	445653.93	1.50	35.6	--	--	35.6
Kr04	Gebruik kraan	166236.78	445637.74	1.50	33.7	--	--	33.7
Zl03	Zelflosser vrachtwagen	166245.01	445643.84	2.00	33.4	--	--	33.4
Vw01	Halen of brengen boomstammen/stallen voertuig	166200.34	445585.28	1.50	33.0	30.8	27.8	37.8
Kr05	Gebruik kraan	166212.36	445640.92	1.50	32.4	--	--	32.4
Zl04	Zelflosser vrachtwagen	166231.47	445641.72	2.00	32.0	--	--	32.0
Kr06	Gebruik kraan	166213.95	445659.24	1.50	31.4	--	--	31.4
Zl05	Zelflosser vrachtwagen	166221.38	445652.07	2.00	31.4	--	--	31.4
Cw01	Containerwisseling/Stalling	166216.08	445663.48	1.00	28.2	--	--	28.2
Pw01	Personenwagens	166202.42	445584.78	1.00	20.1	17.9	14.9	24.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Nagelkruid 11-13
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Nagelkruid 11-13	166291.39	445720.93	1.50	43.8	28.9	25.9	43.8
Kr01	Gebruik kraan	166258.81	445681.80	1.50	38.1	--	--	38.1
Zl01	Zelflosser vrachtwagen	166253.76	445673.57	2.00	35.4	--	--	35.4
Kr02	Gebruik kraan	166249.52	445668.26	1.50	34.7	--	--	34.7
Zl02	Zelflosser vrachtwagen	166247.39	445664.81	2.00	33.5	--	--	33.5
Kr03	Gebruik kraan	166240.49	445653.93	1.50	32.4	--	--	32.4
Zl04	Zelflosser vrachtwagen	166231.47	445641.72	2.00	31.3	--	--	31.3
Vw01	Halen of brengen boomstammen/stallen voertuig	166200.34	445585.28	1.50	30.9	28.7	25.7	35.7
Kr05	Gebruik kraan	166212.36	445640.92	1.50	30.0	--	--	30.0
Zl05	Zelflosser vrachtwagen	166221.38	445652.07	2.00	29.6	--	--	29.6
Kr04	Gebruik kraan	166236.78	445637.74	1.50	29.4	--	--	29.4
Zl03	Zelflosser vrachtwagen	166245.01	445643.84	2.00	29.0	--	--	29.0
Kr06	Gebruik kraan	166213.95	445659.24	1.50	28.2	--	--	28.2
Cw01	Containerwisseling/Stalling	166216.08	445663.48	1.00	22.2	--	--	22.2
Pw01	Personenwagens	166202.42	445584.78	1.00	18.0	15.8	12.8	22.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT tijdens RBS
LArq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Nagelkruid 11-13
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	Nagelkruid 11-13	166291.39	445720.93	5.00	46.1	30.9	27.9	46.1
Kr01	Gebruik kraan	166258.81	445681.80	1.50	40.6	--	--	40.6
Zl01	Zelflosser vrachtwagen	166253.76	445673.57	2.00	37.8	--	--	37.8
Kr02	Gebruik kraan	166249.52	445668.26	1.50	37.6	--	--	37.6
Zl02	Zelflosser vrachtwagen	166247.39	445664.81	2.00	36.2	--	--	36.2
Kr03	Gebruik kraan	166240.49	445653.93	1.50	34.9	--	--	34.9
Vw01	Halen of brengen boomstammen/stallen voertuig	166200.34	445585.28	1.50	32.9	30.7	27.7	37.7
Zl04	Zelflosser vrachtwagen	166231.47	445641.72	2.00	32.0	--	--	32.0
Kr04	Gebruik kraan	166236.78	445637.74	1.50	32.0	--	--	32.0
Zl03	Zelflosser vrachtwagen	166245.01	445643.84	2.00	31.5	--	--	31.5
Kr06	Gebruik kraan	166213.95	445659.24	1.50	30.7	--	--	30.7
Kr05	Gebruik kraan	166212.36	445640.92	1.50	30.2	--	--	30.2
Zl05	Zelflosser vrachtwagen	166221.38	445652.07	2.00	30.0	--	--	30.0
Cw01	Containerwisseling/Stalling	166216.08	445663.48	1.00	24.5	--	--	24.5
Pw01	Personenwagens	166202.42	445584.78	1.00	20.3	18.1	15.0	25.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Nagelkruid 15-17
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	Nagelkruid 15-17	166310.38	445708.79	1.50	43.7	28.5	25.5	43.7
Kr01	Gebruik kraan	166258.81	445681.80	1.50	37.2	--	--	37.2
Kr02	Gebruik kraan	166249.52	445668.26	1.50	35.7	--	--	35.7
Zl01	Zelflosser vrachtwagen	166253.76	445673.57	2.00	34.9	--	--	34.9
Zl02	Zelflosser vrachtwagen	166247.39	445664.81	2.00	34.4	--	--	34.4
Kr03	Gebruik kraan	166240.49	445653.93	1.50	32.2	--	--	32.2
Kr04	Gebruik kraan	166236.78	445637.74	1.50	31.2	--	--	31.2
Zl05	Zelflosser vrachtwagen	166221.38	445652.07	2.00	30.7	--	--	30.7
Vw01	Halen of brengen boomstammen/stallen voertuig	166200.34	445585.28	1.50	30.5	28.3	25.3	35.3
Kr05	Gebruik kraan	166212.36	445640.92	1.50	29.9	--	--	29.9
Zl04	Zelflosser vrachtwagen	166231.47	445641.72	2.00	29.9	--	--	29.9
Zl03	Zelflosser vrachtwagen	166245.01	445643.84	2.00	27.5	--	--	27.5
Kr06	Gebruik kraan	166213.95	445659.24	1.50	26.8	--	--	26.8
Cw01	Containerwisseling/Stalling	166216.08	445663.48	1.00	19.6	--	--	19.6
Pw01	Personenwagens	166202.42	445584.78	1.00	17.6	15.4	12.4	22.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Nagelkruid 15-17
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	Nagelkruid 15-17	166310.38	445708.79	5.00	46.4	31.2	28.1	46.4
Kr01	Gebruik kraan	166258.81	445681.80	1.50	40.1	--	--	40.1
Kr02	Gebruik kraan	166249.52	445668.26	1.50	38.5	--	--	38.5
Zl01	Zelflosser vrachtwagen	166253.76	445673.57	2.00	37.6	--	--	37.6
Zl02	Zelflosser vrachtwagen	166247.39	445664.81	2.00	37.0	--	--	37.0
Kr03	Gebruik kraan	166240.49	445653.93	1.50	34.7	--	--	34.7
Kr04	Gebruik kraan	166236.78	445637.74	1.50	33.6	--	--	33.6
Vw01	Halen of brengen boomstammen/stallen voertuig	166200.34	445585.28	1.50	33.2	30.9	27.9	37.9
Zl05	Zelflosser vrachtwagen	166221.38	445652.07	2.00	32.9	--	--	32.9
Kr06	Gebruik kraan	166213.95	445659.24	1.50	32.4	--	--	32.4
Kr05	Gebruik kraan	166212.36	445640.92	1.50	32.2	--	--	32.2
Zl04	Zelflosser vrachtwagen	166231.47	445641.72	2.00	32.1	--	--	32.1
Zl03	Zelflosser vrachtwagen	166245.01	445643.84	2.00	30.1	--	--	30.1
Cw01	Containerwisseling/Stalling	166216.08	445663.48	1.00	26.4	--	--	26.4
Pw01	Personenwagens	166202.42	445584.78	1.00	20.1	17.9	14.9	24.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT tijdens RBS
LArq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Bouwplan noord
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	Bouwplan noord	166298.85	445692.54	1.50	45.1	29.7	26.6	45.1
Kr01	Gebruik kraan	166258.81	445681.80	1.50	38.6	--	--	38.6
Kr02	Gebruik kraan	166249.52	445668.26	1.50	37.6	--	--	37.6
Zl01	Zelflosser vrachtwagen	166253.76	445673.57	2.00	36.9	--	--	36.9
Zl02	Zelflosser vrachtwagen	166247.39	445664.81	2.00	36.4	--	--	36.4
Kr03	Gebruik kraan	166240.49	445653.93	1.50	33.6	--	--	33.6
Vw01	Halen of brengen boomstammen/stallen voertuig	166200.34	445585.28	1.50	31.6	29.4	26.4	36.4
Zl04	Zelflosser vrachtwagen	166231.47	445641.72	2.00	31.0	--	--	31.0
Kr05	Gebruik kraan	166212.36	445640.92	1.50	30.7	--	--	30.7
Zl05	Zelflosser vrachtwagen	166221.38	445652.07	2.00	30.6	--	--	30.6
Kr04	Gebruik kraan	166236.78	445637.74	1.50	29.5	--	--	29.5
Zl03	Zelflosser vrachtwagen	166245.01	445643.84	2.00	29.2	--	--	29.2
Kr06	Gebruik kraan	166213.95	445659.24	1.50	29.2	--	--	29.2
Cw01	Containerwisseling/Stalling	166216.08	445663.48	1.00	21.6	--	--	21.6
Pw01	Personenwagens	166202.42	445584.78	1.00	19.0	16.8	13.8	23.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT tijdens RBS
LArq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Bouwplan noord
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	Bouwplan noord	166298.85	445692.54	5.00	47.6	32.4	29.4	47.6
Kr01	Gebruik kraan	166258.81	445681.80	1.50	40.6	--	--	40.6
Kr02	Gebruik kraan	166249.52	445668.26	1.50	40.4	--	--	40.4
Zl02	Zelflosser vrachtwagen	166247.39	445664.81	2.00	38.9	--	--	38.9
Zl01	Zelflosser vrachtwagen	166253.76	445673.57	2.00	38.8	--	--	38.8
Kr03	Gebruik kraan	166240.49	445653.93	1.50	36.6	--	--	36.6
Vw01	Halen of brengen boomstammen/stallen voertuig	166200.34	445585.28	1.50	34.4	32.2	29.2	39.2
Zl04	Zelflosser vrachtwagen	166231.47	445641.72	2.00	33.6	--	--	33.6
Zl05	Zelflosser vrachtwagen	166221.38	445652.07	2.00	33.4	--	--	33.4
Kr04	Gebruik kraan	166236.78	445637.74	1.50	33.4	--	--	33.4
Kr05	Gebruik kraan	166212.36	445640.92	1.50	33.3	--	--	33.3
Zl03	Zelflosser vrachtwagen	166245.01	445643.84	2.00	32.1	--	--	32.1
Kr06	Gebruik kraan	166213.95	445659.24	1.50	32.0	--	--	32.0
Cw01	Containerwisseling/Stalling	166216.08	445663.48	1.00	26.9	--	--	26.9
Pw01	Personenwagens	166202.42	445584.78	1.00	21.8	19.5	16.5	26.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Bouwplan noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	Bouwplan noord	166292.50	445681.67	1.50	41.8	25.8	22.8	41.8
Kr01	Gebruik kraan	166258.81	445681.80	1.50	38.0	--	--	38.0
Zl01	Zelflosser vrachtwagen	166253.76	445673.57	2.00	33.8	--	--	33.8
Kr02	Gebruik kraan	166249.52	445668.26	1.50	32.0	--	--	32.0
Kr04	Gebruik kraan	166236.78	445637.74	1.50	28.8	--	--	28.8
Zl03	Zelflosser vrachtwagen	166245.01	445643.84	2.00	28.7	--	--	28.7
Zl04	Zelflosser vrachtwagen	166231.47	445641.72	2.00	28.5	--	--	28.5
Zl02	Zelflosser vrachtwagen	166247.39	445664.81	2.00	28.3	--	--	28.3
Vw01	Halen of brengen boomstammen/stallen voertuig	166200.34	445585.28	1.50	27.8	25.6	22.6	32.6
Kr03	Gebruik kraan	166240.49	445653.93	1.50	27.1	--	--	27.1
Zl05	Zelflosser vrachtwagen	166221.38	445652.07	2.00	25.3	--	--	25.3
Kr05	Gebruik kraan	166212.36	445640.92	1.50	23.8	--	--	23.8
Kr06	Gebruik kraan	166213.95	445659.24	1.50	23.1	--	--	23.1
Cw01	Containerwisseling/Stalling	166216.08	445663.48	1.00	21.3	--	--	21.3
Pw01	Personenwagens	166202.42	445584.78	1.00	14.9	12.7	9.7	19.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT tijdens RBS
LArq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Bouwplan noord
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	Bouwplan noord	166292.50	445681.67	5.00	48.8	33.6	30.6	48.8
Kr01	Gebruik kraan	166258.81	445681.80	1.50	42.7	--	--	42.7
Kr02	Gebruik kraan	166249.52	445668.26	1.50	41.7	--	--	41.7
Zl01	Zelflosser vrachtwagen	166253.76	445673.57	2.00	41.3	--	--	41.3
Zl02	Zelflosser vrachtwagen	166247.39	445664.81	2.00	37.9	--	--	37.9
Kr03	Gebruik kraan	166240.49	445653.93	1.50	37.5	--	--	37.5
Vw01	Halen of brengen boomstammen/stallen voertuig	166200.34	445585.28	1.50	35.6	33.3	30.3	40.3
Zl05	Zelflosser vrachtwagen	166221.38	445652.07	2.00	35.2	--	--	35.2
Zl04	Zelflosser vrachtwagen	166231.47	445641.72	2.00	34.5	--	--	34.5
Kr05	Gebruik kraan	166212.36	445640.92	1.50	33.6	--	--	33.6
Kr06	Gebruik kraan	166213.95	445659.24	1.50	33.5	--	--	33.5
Kr04	Gebruik kraan	166236.78	445637.74	1.50	30.7	--	--	30.7
Cw01	Containerwisseling/Stalling	166216.08	445663.48	1.00	28.9	--	--	28.9
Zl03	Zelflosser vrachtwagen	166245.01	445643.84	2.00	28.0	--	--	28.0
Pw01	Personenwagens	166202.42	445584.78	1.00	22.9	20.7	17.7	27.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Bouwplan noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_A	Bouwplan noord	166286.50	445671.38	1.50	40.6	25.2	22.2	40.6
Kr01	Gebruik kraan	166258.81	445681.80	1.50	33.9	--	--	33.9
Zl01	Zelflosser vrachtwagen	166253.76	445673.57	2.00	33.3	--	--	33.3
Kr02	Gebruik kraan	166249.52	445668.26	1.50	33.1	--	--	33.1
Zl02	Zelflosser vrachtwagen	166247.39	445664.81	2.00	30.3	--	--	30.3
Kr03	Gebruik kraan	166240.49	445653.93	1.50	29.2	--	--	29.2
Zl04	Zelflosser vrachtwagen	166231.47	445641.72	2.00	27.4	--	--	27.4
Vw01	Halen of brengen boomstammen/stallen voertuig	166200.34	445585.28	1.50	27.1	24.9	21.9	31.9
Zl05	Zelflosser vrachtwagen	166221.38	445652.07	2.00	26.4	--	--	26.4
Kr04	Gebruik kraan	166236.78	445637.74	1.50	26.0	--	--	26.0
Zl03	Zelflosser vrachtwagen	166245.01	445643.84	2.00	25.4	--	--	25.4
Kr05	Gebruik kraan	166212.36	445640.92	1.50	24.8	--	--	24.8
Kr06	Gebruik kraan	166213.95	445659.24	1.50	23.7	--	--	23.7
Cw01	Containerwisseling/Stalling	166216.08	445663.48	1.00	22.7	--	--	22.7
Pw01	Personenwagens	166202.42	445584.78	1.00	15.0	12.8	9.8	19.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Bouwplan noord
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_B	Bouwplan noord	166286.50	445671.38	5.00	50.4	35.2	32.2	50.4
Kr01	Gebruik kraan	166258.81	445681.80	1.50	44.0	--	--	44.0
Kr02	Gebruik kraan	166249.52	445668.26	1.50	43.4	--	--	43.4
Zl01	Zelflosser vrachtwagen	166253.76	445673.57	2.00	42.8	--	--	42.8
Zl02	Zelflosser vrachtwagen	166247.39	445664.81	2.00	39.8	--	--	39.8
Kr03	Gebruik kraan	166240.49	445653.93	1.50	39.5	--	--	39.5
Vw01	Halen of brengen boomstammen/stallen voertuig	166200.34	445585.28	1.50	37.2	34.9	31.9	41.9
Zl05	Zelflosser vrachtwagen	166221.38	445652.07	2.00	36.8	--	--	36.8
Zl04	Zelflosser vrachtwagen	166231.47	445641.72	2.00	36.3	--	--	36.3
Kr05	Gebruik kraan	166212.36	445640.92	1.50	35.2	--	--	35.2
Kr06	Gebruik kraan	166213.95	445659.24	1.50	35.1	--	--	35.1
Cw01	Containerwisseling/Stalling	166216.08	445663.48	1.00	32.2	--	--	32.2
Kr04	Gebruik kraan	166236.78	445637.74	1.50	31.2	--	--	31.2
Zl03	Zelflosser vrachtwagen	166245.01	445643.84	2.00	28.0	--	--	28.0
Pw01	Personenwagens	166202.42	445584.78	1.00	24.7	22.5	19.5	29.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT tijdens RBS
LArq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Bouwplan zuid
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	Bouwplan zuid	166270.68	445653.27	1.50	42.8	28.2	25.2	42.8
Z101	Zelflosser vrachtwagen	166253.76	445673.57	2.00	35.1	--	--	35.1
Kr03	Gebruik kraan	166240.49	445653.93	1.50	34.8	--	--	34.8
Kr01	Gebruik kraan	166258.81	445681.80	1.50	34.6	--	--	34.6
Kr02	Gebruik kraan	166249.52	445668.26	1.50	34.2	--	--	34.2
Z102	Zelflosser vrachtwagen	166247.39	445664.81	2.00	32.6	--	--	32.6
Vw01	Halen of brengen boomstammen/stallen voertuig	166200.34	445585.28	1.50	30.1	27.9	24.9	34.9
Kr04	Gebruik kraan	166236.78	445637.74	1.50	29.6	--	--	29.6
Z103	Zelflosser vrachtwagen	166245.01	445643.84	2.00	28.8	--	--	28.8
Kr06	Gebruik kraan	166213.95	445659.24	1.50	28.0	--	--	28.0
Z105	Zelflosser vrachtwagen	166221.38	445652.07	2.00	27.5	--	--	27.5
Z104	Zelflosser vrachtwagen	166231.47	445641.72	2.00	27.5	--	--	27.5
Kr05	Gebruik kraan	166212.36	445640.92	1.50	25.6	--	--	25.6
Cw01	Containerwisseling/Stalling	166216.08	445663.48	1.00	25.3	--	--	25.3
Pw01	Personenwagens	166202.42	445584.78	1.00	18.3	16.1	13.0	23.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT tijdens RBS
LArq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Bouwplan zuid
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_B	Bouwplan zuid	166270.68	445653.27	5.00	52.5	37.9	34.8	52.5
Zl01	Zelflosser vrachtwagen	166253.76	445673.57	2.00	45.8	--	--	45.8
Kr02	Gebruik kraan	166249.52	445668.26	1.50	45.1	--	--	45.1
Zl02	Zelflosser vrachtwagen	166247.39	445664.81	2.00	43.5	--	--	43.5
Kr01	Gebruik kraan	166258.81	445681.80	1.50	43.4	--	--	43.4
Kr03	Gebruik kraan	166240.49	445653.93	1.50	41.1	--	--	41.1
Kr06	Gebruik kraan	166213.95	445659.24	1.50	40.5	--	--	40.5
Vw01	Halen of brengen boomstammen/stallen voertuig	166200.34	445585.28	1.50	39.8	37.6	34.6	44.6
Zl05	Zelflosser vrachtwagen	166221.38	445652.07	2.00	39.7	--	--	39.7
Kr05	Gebruik kraan	166212.36	445640.92	1.50	38.4	--	--	38.4
Zl04	Zelflosser vrachtwagen	166231.47	445641.72	2.00	37.9	--	--	37.9
Cw01	Containerwisseling/Stalling	166216.08	445663.48	1.00	36.4	--	--	36.4
Kr04	Gebruik kraan	166236.78	445637.74	1.50	33.9	--	--	33.9
Zl03	Zelflosser vrachtwagen	166245.01	445643.84	2.00	32.3	--	--	32.3
Pw01	Personenwagens	166202.42	445584.78	1.00	27.5	25.2	22.2	32.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT tijdens RBS
LArq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Bouwplan zuid
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_A	Bouwplan zuid	166266.70	445646.34	1.50	42.5	29.7	26.7	42.5
Kr02	Gebruik kraan	166249.52	445668.26	1.50	34.4	--	--	34.4
Kr03	Gebruik kraan	166240.49	445653.93	1.50	33.6	--	--	33.6
Zl01	Zelflosser vrachtwagen	166253.76	445673.57	2.00	33.5	--	--	33.5
Zl02	Zelflosser vrachtwagen	166247.39	445664.81	2.00	33.1	--	--	33.1
Kr01	Gebruik kraan	166258.81	445681.80	1.50	32.9	--	--	32.9
Vw01	Halen of brengen boomstammen/stallen voertuig	166200.34	445585.28	1.50	31.6	29.4	26.4	36.4
Kr04	Gebruik kraan	166236.78	445637.74	1.50	30.7	--	--	30.7
Zl03	Zelflosser vrachtwagen	166245.01	445643.84	2.00	30.2	--	--	30.2
Zl04	Zelflosser vrachtwagen	166231.47	445641.72	2.00	29.1	--	--	29.1
Zl05	Zelflosser vrachtwagen	166221.38	445652.07	2.00	27.1	--	--	27.1
Kr06	Gebruik kraan	166213.95	445659.24	1.50	27.1	--	--	27.1
Kr05	Gebruik kraan	166212.36	445640.92	1.50	26.7	--	--	26.7
Cw01	Containerwisseling/Stalling	166216.08	445663.48	1.00	25.3	--	--	25.3
Pw01	Personenwagens	166202.42	445584.78	1.00	19.8	17.5	14.5	24.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT tijdens RBS
LArq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Bouwplan zuid
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_B	Bouwplan zuid	166266.70	445646.34	5.00	51.9	37.3	34.3	51.9
Kr02	Gebruik kraan	166249.52	445668.26	1.50	44.5	--	--	44.5
Zl01	Zelflosser vrachtwagen	166253.76	445673.57	2.00	43.6	--	--	43.6
Kr01	Gebruik kraan	166258.81	445681.80	1.50	43.5	--	--	43.5
Zl02	Zelflosser vrachtwagen	166247.39	445664.81	2.00	43.3	--	--	43.3
Kr06	Gebruik kraan	166213.95	445659.24	1.50	40.7	--	--	40.7
Zl05	Zelflosser vrachtwagen	166221.38	445652.07	2.00	40.3	--	--	40.3
Vw01	Halen of brengen boomstammen/stallen voertuig	166200.34	445585.28	1.50	39.3	37.1	34.1	44.1
Kr05	Gebruik kraan	166212.36	445640.92	1.50	39.3	--	--	39.3
Kr03	Gebruik kraan	166240.49	445653.93	1.50	38.4	--	--	38.4
Zl04	Zelflosser vrachtwagen	166231.47	445641.72	2.00	36.3	--	--	36.3
Cw01	Containerwisseling/Stalling	166216.08	445663.48	1.00	36.1	--	--	36.1
Kr04	Gebruik kraan	166236.78	445637.74	1.50	34.2	--	--	34.2
Zl03	Zelflosser vrachtwagen	166245.01	445643.84	2.00	32.0	--	--	32.0
Pw01	Personenwagens	166202.42	445584.78	1.00	26.7	24.5	21.5	31.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - Bouwplan zuid
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_A	Bouwplan zuid	166266.92	445638.83	1.50	44.3	31.9	28.9	44.3
Kr03	Gebruik kraan	166240.49	445653.93	1.50	42.1	--	--	42.1
Vw01	Halen of brengen boomstammen/stallen voertuig	166200.34	445585.28	1.50	33.9	31.6	28.6	38.6
Kr04	Gebruik kraan	166236.78	445637.74	1.50	32.8	--	--	32.8
Kr06	Gebruik kraan	166213.95	445659.24	1.50	30.5	--	--	30.5
Zl03	Zelflosser vrachtwagen	166245.01	445643.84	2.00	29.1	--	--	29.1
Cw01	Containerwisseling/Stalling	166216.08	445663.48	1.00	28.9	--	--	28.9
Kr05	Gebruik kraan	166212.36	445640.92	1.50	28.8	--	--	28.8
Zl04	Zelflosser vrachtwagen	166231.47	445641.72	2.00	28.7	--	--	28.7
Kr02	Gebruik kraan	166249.52	445668.26	1.50	28.2	--	--	28.2
Zl01	Zelflosser vrachtwagen	166253.76	445673.57	2.00	25.9	--	--	25.9
Zl05	Zelflosser vrachtwagen	166221.38	445652.07	2.00	25.4	--	--	25.4
Kr01	Gebruik kraan	166258.81	445681.80	1.50	24.3	--	--	24.3
Zl02	Zelflosser vrachtwagen	166247.39	445664.81	2.00	24.1	--	--	24.1
Pw01	Personenwagens	166202.42	445584.78	1.00	21.3	19.1	16.1	26.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - Bouwplan zuid
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_B	Bouwplan zuid	166266.92	445638.83	5.00	48.6	35.2	32.2	48.6
Kr03	Gebruik kraan	166240.49	445653.93	1.50	43.4	--	--	43.4
Kr05	Gebruik kraan	166212.36	445640.92	1.50	41.0	--	--	41.0
Kr06	Gebruik kraan	166213.95	445659.24	1.50	40.8	--	--	40.8
Zl05	Zelflosser vrachtwagen	166221.38	445652.07	2.00	38.4	--	--	38.4
Vw01	Halen of brengen boomstammen/stallen voertuig	166200.34	445585.28	1.50	37.2	35.0	32.0	42.0
Cw01	Containerwisseling/Stalling	166216.08	445663.48	1.00	36.3	--	--	36.3
Kr04	Gebruik kraan	166236.78	445637.74	1.50	35.3	--	--	35.3
Zl04	Zelflosser vrachtwagen	166231.47	445641.72	2.00	34.5	--	--	34.5
Zl03	Zelflosser vrachtwagen	166245.01	445643.84	2.00	30.5	--	--	30.5
Kr02	Gebruik kraan	166249.52	445668.26	1.50	29.3	--	--	29.3
Zl01	Zelflosser vrachtwagen	166253.76	445673.57	2.00	26.9	--	--	26.9
Kr01	Gebruik kraan	166258.81	445681.80	1.50	26.6	--	--	26.6
Zl02	Zelflosser vrachtwagen	166247.39	445664.81	2.00	24.4	--	--	24.4
Pw01	Personenwagens	166202.42	445584.78	1.00	24.4	22.1	19.1	29.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT tijdens RBS
LArq bij Bron voor toetspunt: 10_A - Bouwplan zuid
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_A	Bouwplan zuid	166274.66	445634.33	1.50	41.8	31.2	28.1	41.8
Kr03	Gebruik kraan	166240.49	445653.93	1.50	37.4	--	--	37.4
Kr05	Gebruik kraan	166212.36	445640.92	1.50	35.0	--	--	35.0
Vw01	Halen of brengen boomstammen/stallen voertuig	166200.34	445585.28	1.50	33.1	30.9	27.9	37.9
Kr04	Gebruik kraan	166236.78	445637.74	1.50	31.9	--	--	31.9
Z104	Zelflosser vrachtwagen	166231.47	445641.72	2.00	27.0	--	--	27.0
Kr06	Gebruik kraan	166213.95	445659.24	1.50	27.0	--	--	27.0
Z103	Zelflosser vrachtwagen	166245.01	445643.84	2.00	26.7	--	--	26.7
Cw01	Containerwisseling/Stalling	166216.08	445663.48	1.00	25.2	--	--	25.2
Z105	Zelflosser vrachtwagen	166221.38	445652.07	2.00	24.5	--	--	24.5
Pw01	Personenwagens	166202.42	445584.78	1.00	20.7	18.5	15.5	25.5
Kr02	Gebruik kraan	166249.52	445668.26	1.50	20.7	--	--	20.7
Z101	Zelflosser vrachtwagen	166253.76	445673.57	2.00	20.1	--	--	20.1
Kr01	Gebruik kraan	166258.81	445681.80	1.50	20.0	--	--	20.0
Z102	Zelflosser vrachtwagen	166247.39	445664.81	2.00	19.8	--	--	19.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_B - Bouwplan zuid
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_B	Bouwplan zuid	166274.66	445634.33	5.00	46.3	34.0	31.0	46.3
Kr05	Gebruik kraan	166212.36	445640.92	1.50	40.3	--	--	40.3
Kr03	Gebruik kraan	166240.49	445653.93	1.50	39.6	--	--	39.6
Kr06	Gebruik kraan	166213.95	445659.24	1.50	37.9	--	--	37.9
Zl05	Zelflosser vrachtwagen	166221.38	445652.07	2.00	36.6	--	--	36.6
Vw01	Halen of brengen boomstammen/stallen voertuig	166200.34	445585.28	1.50	35.9	33.7	30.7	40.7
Kr04	Gebruik kraan	166236.78	445637.74	1.50	34.7	--	--	34.7
Cw01	Containerwisseling/Stalling	166216.08	445663.48	1.00	32.4	--	--	32.4
Zl04	Zelflosser vrachtwagen	166231.47	445641.72	2.00	31.8	--	--	31.8
Zl03	Zelflosser vrachtwagen	166245.01	445643.84	2.00	29.0	--	--	29.0
Pw01	Personenwagens	166202.42	445584.78	1.00	23.5	21.3	18.3	28.3
Kr02	Gebruik kraan	166249.52	445668.26	1.50	22.7	--	--	22.7
Zl02	Zelflosser vrachtwagen	166247.39	445664.81	2.00	22.0	--	--	22.0
Kr01	Gebruik kraan	166258.81	445681.80	1.50	21.9	--	--	21.9
Zl01	Zelflosser vrachtwagen	166253.76	445673.57	2.00	21.7	--	--	21.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_A - Bouwplan zuid
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_A	Bouwplan zuid	166279.85	445634.26	1.50	29.4	16.5	13.5	29.4
Kr04	Gebruik kraan	166236.78	445637.74	1.50	20.8	--	--	20.8
Kr03	Gebruik kraan	166240.49	445653.93	1.50	20.7	--	--	20.7
Kr02	Gebruik kraan	166249.52	445668.26	1.50	19.6	--	--	19.6
Zl01	Zelflosser vrachtwagen	166253.76	445673.57	2.00	19.4	--	--	19.4
Kr05	Gebruik kraan	166212.36	445640.92	1.50	19.1	--	--	19.1
Vw01	Halen of brengen boomstammen/stallen voertuig	166200.34	445585.28	1.50	18.5	16.2	13.2	23.2
Zl02	Zelflosser vrachtwagen	166247.39	445664.81	2.00	18.5	--	--	18.5
Kr01	Gebruik kraan	166258.81	445681.80	1.50	18.0	--	--	18.0
Zl04	Zelflosser vrachtwagen	166231.47	445641.72	2.00	17.8	--	--	17.8
Kr06	Gebruik kraan	166213.95	445659.24	1.50	16.0	--	--	16.0
Zl05	Zelflosser vrachtwagen	166221.38	445652.07	2.00	15.2	--	--	15.2
Cw01	Containerwisseling/Stalling	166216.08	445663.48	1.00	14.4	--	--	14.4
Zl03	Zelflosser vrachtwagen	166245.01	445643.84	2.00	10.7	--	--	10.7
Pw01	Personenwagens	166202.42	445584.78	1.00	6.7	4.5	1.5	11.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4-2

Rapport: Resultatentabel
Model: LArLT tijdens RBS
LArq bij Bron voor toetspunt: 11_B - Bouwplan zuid
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_B	Bouwplan zuid	166279.85	445634.26	5.00	31.9	19.6	16.6	31.9
Kr05	Gebruik kraan	166212.36	445640.92	1.50	24.8	--	--	24.8
Kr03	Gebruik kraan	166240.49	445653.93	1.50	22.2	--	--	22.2
Kr04	Gebruik kraan	166236.78	445637.74	1.50	22.2	--	--	22.2
Vw01	Halen of brengen boomstammen/stallen voertuig	166200.34	445585.28	1.50	21.6	19.3	16.3	26.3
Kr02	Gebruik kraan	166249.52	445668.26	1.50	20.9	--	--	20.9
Z101	Zelflosser vrachtwagen	166253.76	445673.57	2.00	20.6	--	--	20.6
Z105	Zelflosser vrachtwagen	166221.38	445652.07	2.00	20.4	--	--	20.4
Kr06	Gebruik kraan	166213.95	445659.24	1.50	19.8	--	--	19.8
Kr01	Gebruik kraan	166258.81	445681.80	1.50	19.6	--	--	19.6
Z102	Zelflosser vrachtwagen	166247.39	445664.81	2.00	19.4	--	--	19.4
Z104	Zelflosser vrachtwagen	166231.47	445641.72	2.00	19.3	--	--	19.3
Cw01	Containerwisseling/Stalling	166216.08	445663.48	1.00	16.2	--	--	16.2
Z103	Zelflosser vrachtwagen	166245.01	445643.84	2.00	12.9	--	--	12.9
Pw01	Personenwagens	166202.42	445584.78	1.00	9.9	7.7	4.7	14.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-1

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix tijdens RBS
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Nagelkruid 7-9	166276.16	445730.69	1.50	65.5	63.6	63.6
01_B	Nagelkruid 7-9	166276.16	445730.69	5.00	68.0	65.9	65.9
02_A	Nagelkruid 11-13	166291.39	445720.93	1.50	65.9	64.0	64.0
02_B	Nagelkruid 11-13	166291.39	445720.93	5.00	68.4	66.2	66.2
03_A	Nagelkruid 15-17	166310.38	445708.79	1.50	65.0	63.2	63.2
03_B	Nagelkruid 15-17	166310.38	445708.79	5.00	67.9	65.8	65.8
04_A	Bouwplan noord	166298.85	445692.54	1.50	66.4	64.5	64.5
04_B	Bouwplan noord	166298.85	445692.54	5.00	68.4	66.4	66.4
05_A	Bouwplan noord	166292.50	445681.67	1.50	65.8	63.7	63.7
05_B	Bouwplan noord	166292.50	445681.67	5.00	70.5	68.2	68.2
06_A	Bouwplan noord	166286.50	445671.38	1.50	61.7	59.2	59.2
06_B	Bouwplan noord	166286.50	445671.38	5.00	71.8	69.8	69.8
07_A	Bouwplan zuid	166270.68	445653.27	1.50	62.9	61.6	61.6
07_B	Bouwplan zuid	166270.68	445653.27	5.00	73.6	72.7	72.7
08_A	Bouwplan zuid	166266.70	445646.34	1.50	63.3	63.3	63.3
08_B	Bouwplan zuid	166266.70	445646.34	5.00	72.7	70.5	70.5
09_A	Bouwplan zuid	166266.92	445638.83	1.50	69.9	67.1	67.1
09_B	Bouwplan zuid	166266.92	445638.83	5.00	72.9	69.0	69.0
10_A	Bouwplan zuid	166274.66	445634.33	1.50	65.7	65.7	65.7
10_B	Bouwplan zuid	166274.66	445634.33	5.00	69.0	67.9	67.9
11_A	Bouwplan zuid	166279.85	445634.26	1.50	51.0	48.2	48.2
11_B	Bouwplan zuid	166279.85	445634.26	5.00	52.8	52.1	52.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax tijdens RBS
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_A - Nagelkruid 7-9
Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Nagelkruid 7-9	166276.16	445730.69	1.50	65.5	63.6	63.6
Kr01	Gebruik kraan	166258.81	445681.80	1.50	65.5	--	--
Vw01	Halen of brengen boomstammen/stallen voertuig	166200.34	445585.28	1.50	63.6	63.6	63.6
Zl01	Zelflosser vrachtwagen	166253.76	445673.57	2.00	62.8	--	--
Cw01	Containerwisseling/Stalling	166216.08	445663.48	1.00	62.7	--	--
Kr02	Gebruik kraan	166249.52	445668.26	1.50	62.4	--	--
Zl02	Zelflosser vrachtwagen	166247.39	445664.81	2.00	61.2	--	--
Kr03	Gebruik kraan	166240.49	445653.93	1.50	60.8	--	--
Kr04	Gebruik kraan	166236.78	445637.74	1.50	59.1	--	--
Zl03	Zelflosser vrachtwagen	166245.01	445643.84	2.00	58.8	--	--
Kr05	Gebruik kraan	166212.36	445640.92	1.50	58.7	--	--
Zl05	Zelflosser vrachtwagen	166221.38	445652.07	2.00	57.8	--	--
Zl04	Zelflosser vrachtwagen	166231.47	445641.72	2.00	57.4	--	--
Kr06	Gebruik kraan	166213.95	445659.24	1.50	56.8	--	--
Pw01	Personenwagens	166202.42	445584.78	1.00	52.3	52.3	52.3
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	65.5	63.6	63.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax tijdens RBS
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_B - Nagelkruid 7-9
Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Nagelkruid 7-9	166276.16	445730.69	5.00	68.0	65.9	65.9
Kr01	Gebruik kraan	166258.81	445681.80	1.50	68.0	--	--
Vw01	Halen of brengen boomstammen/stallen voertuig	166200.34	445585.28	1.50	65.9	65.9	65.9
Kr02	Gebruik kraan	166249.52	445668.26	1.50	65.5	--	--
Zl01	Zelflosser vrachtwagen	166253.76	445673.57	2.00	65.4	--	--
Cw01	Containerwisseling/Stalling	166216.08	445663.48	1.00	64.8	--	--
Zl02	Zelflosser vrachtwagen	166247.39	445664.81	2.00	64.0	--	--
Kr03	Gebruik kraan	166240.49	445653.93	1.50	63.4	--	--
Kr04	Gebruik kraan	166236.78	445637.74	1.50	61.5	--	--
Zl03	Zelflosser vrachtwagen	166245.01	445643.84	2.00	61.2	--	--
Kr05	Gebruik kraan	166212.36	445640.92	1.50	60.2	--	--
Zl04	Zelflosser vrachtwagen	166231.47	445641.72	2.00	59.8	--	--
Kr06	Gebruik kraan	166213.95	445659.24	1.50	59.2	--	--
Zl05	Zelflosser vrachtwagen	166221.38	445652.07	2.00	59.2	--	--
Pw01	Personenwagens	166202.42	445584.78	1.00	54.9	54.9	54.9
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	68.0	65.9	65.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmaz tijdens RBS
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 02_A - Nagelkruid 11-13
Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Nagelkruid 11-13	166291.39	445720.93	1.50	65.9	64.0	64.0
Kr01	Gebruik kraan	166258.81	445681.80	1.50	65.9	--	--
Vw01	Halen of brengen boomstammen/stallen voertuig	166200.34	445585.28	1.50	64.0	64.0	64.0
Zl01	Zelflosser vrachtwagen	166253.76	445673.57	2.00	63.2	--	--
Kr02	Gebruik kraan	166249.52	445668.26	1.50	62.5	--	--
Zl02	Zelflosser vrachtwagen	166247.39	445664.81	2.00	61.3	--	--
Kr03	Gebruik kraan	166240.49	445653.93	1.50	60.2	--	--
Zl04	Zelflosser vrachtwagen	166231.47	445641.72	2.00	59.1	--	--
Cw01	Containerwisseling/Stalling	166216.08	445663.48	1.00	58.8	--	--
Kr05	Gebruik kraan	166212.36	445640.92	1.50	57.8	--	--
Zl05	Zelflosser vrachtwagen	166221.38	445652.07	2.00	57.4	--	--
Kr04	Gebruik kraan	166236.78	445637.74	1.50	57.2	--	--
Zl03	Zelflosser vrachtwagen	166245.01	445643.84	2.00	56.8	--	--
Kr06	Gebruik kraan	166213.95	445659.24	1.50	56.0	--	--
Pw01	Personenwagens	166202.42	445584.78	1.00	52.8	52.8	52.8
LAmaz	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	65.9	64.0	64.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmaz tijdens RBS
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 02_B - Nagelkruid 11-13
Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Nagelkruid 11-13	166291.39	445720.93	5.00	68.4	66.2	66.2
Kr01	Gebruik kraan	166258.81	445681.80	1.50	68.4	--	--
Vw01	Halen of brengen boomstammen/stallen voertuig	166200.34	445585.28	1.50	66.2	66.2	66.2
Zl01	Zelflosser vrachtwagen	166253.76	445673.57	2.00	65.6	--	--
Kr02	Gebruik kraan	166249.52	445668.26	1.50	65.4	--	--
Zl02	Zelflosser vrachtwagen	166247.39	445664.81	2.00	64.0	--	--
Kr03	Gebruik kraan	166240.49	445653.93	1.50	62.7	--	--
Cw01	Containerwisseling/Stalling	166216.08	445663.48	1.00	61.1	--	--
Zl04	Zelflosser vrachtwagen	166231.47	445641.72	2.00	59.8	--	--
Kr04	Gebruik kraan	166236.78	445637.74	1.50	59.8	--	--
Zl03	Zelflosser vrachtwagen	166245.01	445643.84	2.00	59.3	--	--
Kr06	Gebruik kraan	166213.95	445659.24	1.50	58.5	--	--
Kr05	Gebruik kraan	166212.36	445640.92	1.50	58.0	--	--
Zl05	Zelflosser vrachtwagen	166221.38	445652.07	2.00	57.8	--	--
Pw01	Personenwagens	166202.42	445584.78	1.00	55.4	55.4	55.4
LAmaz	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	68.4	66.2	66.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmaz tijdens RBS
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 03_A - Nagelkruid 15-17
Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Nagelkruid 15-17	166310.38	445708.79	1.50	65.0	63.2	63.2
Kr01	Gebruik kraan	166258.81	445681.80	1.50	65.0	--	--
Kr02	Gebruik kraan	166249.52	445668.26	1.50	63.5	--	--
Vw01	Halen of brengen boomstammen/stallen voertuig	166200.34	445585.28	1.50	63.2	63.2	63.2
Zl01	Zelflosser vrachtwagen	166253.76	445673.57	2.00	62.7	--	--
Zl02	Zelflosser vrachtwagen	166247.39	445664.81	2.00	62.2	--	--
Kr03	Gebruik kraan	166240.49	445653.93	1.50	60.0	--	--
Kr04	Gebruik kraan	166236.78	445637.74	1.50	59.0	--	--
Zl05	Zelflosser vrachtwagen	166221.38	445652.07	2.00	58.5	--	--
Kr05	Gebruik kraan	166212.36	445640.92	1.50	57.7	--	--
Zl04	Zelflosser vrachtwagen	166231.47	445641.72	2.00	57.7	--	--
Cw01	Containerwisseling/Stalling	166216.08	445663.48	1.00	56.2	--	--
Zl03	Zelflosser vrachtwagen	166245.01	445643.84	2.00	55.3	--	--
Kr06	Gebruik kraan	166213.95	445659.24	1.50	54.6	--	--
Pw01	Personenwagens	166202.42	445584.78	1.00	52.1	52.1	52.1
LAmaz	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	65.0	63.2	63.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax tijdens RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_B - Nagelkruid 15-17
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Nagelkruid 15-17	166310.38	445708.79	5.00	67.9	65.8	65.8
Kr01	Gebruik kraan	166258.81	445681.80	1.50	67.9	--	--
Kr02	Gebruik kraan	166249.52	445668.26	1.50	66.3	--	--
Vw01	Halen of brengen boomstammen/stallen voertuig	166200.34	445585.28	1.50	65.8	65.8	65.8
Zl01	Zelflosser vrachtwagen	166253.76	445673.57	2.00	65.4	--	--
Zl02	Zelflosser vrachtwagen	166247.39	445664.81	2.00	64.8	--	--
Cw01	Containerwisseling/Stalling	166216.08	445663.48	1.00	63.0	--	--
Kr03	Gebruik kraan	166240.49	445653.93	1.50	62.5	--	--
Kr04	Gebruik kraan	166236.78	445637.74	1.50	61.4	--	--
Zl05	Zelflosser vrachtwagen	166221.38	445652.07	2.00	60.7	--	--
Kr06	Gebruik kraan	166213.95	445659.24	1.50	60.2	--	--
Kr05	Gebruik kraan	166212.36	445640.92	1.50	60.0	--	--
Zl04	Zelflosser vrachtwagen	166231.47	445641.72	2.00	59.9	--	--
Zl03	Zelflosser vrachtwagen	166245.01	445643.84	2.00	57.9	--	--
Pw01	Personenwagens	166202.42	445584.78	1.00	55.0	55.0	55.0
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	67.9	65.8	65.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix tijdens RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 04_A - Bouwplan noord
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Bouwplan noord	166298.85	445692.54	1.50	66.4	64.5	64.5
Kr01	Gebruik kraan	166258.81	445681.80	1.50	66.4	--	--
Kr02	Gebruik kraan	166249.52	445668.26	1.50	65.4	--	--
Zl01	Zelflosser vrachtwagen	166253.76	445673.57	2.00	64.7	--	--
Vw01	Halen of brengen boomstammen/stallen voertuig	166200.34	445585.28	1.50	64.5	64.5	64.5
Zl02	Zelflosser vrachtwagen	166247.39	445664.81	2.00	64.2	--	--
Kr03	Gebruik kraan	166240.49	445653.93	1.50	61.4	--	--
Zl04	Zelflosser vrachtwagen	166231.47	445641.72	2.00	58.8	--	--
Kr05	Gebruik kraan	166212.36	445640.92	1.50	58.5	--	--
Zl05	Zelflosser vrachtwagen	166221.38	445652.07	2.00	58.4	--	--
Cw01	Containerwisseling/Stalling	166216.08	445663.48	1.00	58.2	--	--
Kr04	Gebruik kraan	166236.78	445637.74	1.50	57.3	--	--
Zl03	Zelflosser vrachtwagen	166245.01	445643.84	2.00	57.0	--	--
Kr06	Gebruik kraan	166213.95	445659.24	1.50	57.0	--	--
Pw01	Personenwagens	166202.42	445584.78	1.00	53.8	53.8	53.8
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	66.4	64.5	64.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax tijdens RBS
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_B - Bouwplan noord
Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Bouwplan noord	166298.85	445692.54	5.00	68.4	66.4	66.4
Kr01	Gebruik kraan	166258.81	445681.80	1.50	68.4	--	--
Kr02	Gebruik kraan	166249.52	445668.26	1.50	68.2	--	--
Zl02	Zelflosser vrachtwagen	166247.39	445664.81	2.00	66.7	--	--
Zl01	Zelflosser vrachtwagen	166253.76	445673.57	2.00	66.6	--	--
Vw01	Halen of brengen boomstammen/stallen voertuig	166200.34	445585.28	1.50	66.4	66.4	66.4
Kr03	Gebruik kraan	166240.49	445653.93	1.50	64.4	--	--
Cw01	Containerwisseling/Stalling	166216.08	445663.48	1.00	63.5	--	--
Zl04	Zelflosser vrachtwagen	166231.47	445641.72	2.00	61.4	--	--
Zl05	Zelflosser vrachtwagen	166221.38	445652.07	2.00	61.2	--	--
Kr04	Gebruik kraan	166236.78	445637.74	1.50	61.2	--	--
Kr05	Gebruik kraan	166212.36	445640.92	1.50	61.1	--	--
Zl03	Zelflosser vrachtwagen	166245.01	445643.84	2.00	59.9	--	--
Kr06	Gebruik kraan	166213.95	445659.24	1.50	59.8	--	--
Pw01	Personenwagens	166202.42	445584.78	1.00	55.9	55.9	55.9
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	68.4	66.4	66.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax tijdens RBS
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_A - Bouwplan noord
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Bouwplan noord	166292.50	445681.67	1.50	65.8	63.7	63.7
Kr01	Gebruik kraan	166258.81	445681.80	1.50	65.8	--	--
Vw01	Halen of brengen boomstammen/stallen voertuig	166200.34	445585.28	1.50	63.7	63.7	63.7
Zl01	Zelflosser vrachtwagen	166253.76	445673.57	2.00	61.6	--	--
Kr02	Gebruik kraan	166249.52	445668.26	1.50	59.8	--	--
Cw01	Containerwisseling/Stalling	166216.08	445663.48	1.00	57.9	--	--
Kr04	Gebruik kraan	166236.78	445637.74	1.50	56.6	--	--
Zl03	Zelflosser vrachtwagen	166245.01	445643.84	2.00	56.5	--	--
Zl04	Zelflosser vrachtwagen	166231.47	445641.72	2.00	56.3	--	--
Zl02	Zelflosser vrachtwagen	166247.39	445664.81	2.00	56.1	--	--
Kr03	Gebruik kraan	166240.49	445653.93	1.50	54.9	--	--
Zl05	Zelflosser vrachtwagen	166221.38	445652.07	2.00	53.1	--	--
Pw01	Personenwagens	166202.42	445584.78	1.00	53.0	53.0	53.0
Kr05	Gebruik kraan	166212.36	445640.92	1.50	51.6	--	--
Kr06	Gebruik kraan	166213.95	445659.24	1.50	50.9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	65.8	63.7	63.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax tijdens RBS
LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_B - Bouwplan noord
Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Bouwplan noord	166292.50	445681.67	5.00	70.5	68.2	68.2
Kr01	Gebruik kraan	166258.81	445681.80	1.50	70.5	--	--
Kr02	Gebruik kraan	166249.52	445668.26	1.50	69.5	--	--
Zl01	Zelflosser vrachtwagen	166253.76	445673.57	2.00	69.1	--	--
Vw01	Halen of brengen boomstammen/stallen voertuig	166200.34	445585.28	1.50	68.2	68.2	68.2
Zl02	Zelflosser vrachtwagen	166247.39	445664.81	2.00	65.7	--	--
Cw01	Containerwisseling/Stalling	166216.08	445663.48	1.00	65.5	--	--
Kr03	Gebruik kraan	166240.49	445653.93	1.50	65.3	--	--
Zl05	Zelflosser vrachtwagen	166221.38	445652.07	2.00	63.0	--	--
Zl04	Zelflosser vrachtwagen	166231.47	445641.72	2.00	62.3	--	--
Kr05	Gebruik kraan	166212.36	445640.92	1.50	61.4	--	--
Kr06	Gebruik kraan	166213.95	445659.24	1.50	61.3	--	--
Kr04	Gebruik kraan	166236.78	445637.74	1.50	58.5	--	--
Pw01	Personenwagens	166202.42	445584.78	1.00	58.3	58.3	58.3
Zl03	Zelflosser vrachtwagen	166245.01	445643.84	2.00	55.8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	70.5	68.2	68.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmaz tijdens RBS
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 06_A - Bouwplan noord
Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Bouwplan noord	166286.50	445671.38	1.50	61.7	59.2	59.2
Kr01	Gebruik kraan	166258.81	445681.80	1.50	61.7	--	--
Zl01	Zelflosser vrachtwagen	166253.76	445673.57	2.00	61.1	--	--
Kr02	Gebruik kraan	166249.52	445668.26	1.50	60.9	--	--
Cw01	Containerwisseling/Stalling	166216.08	445663.48	1.00	59.3	--	--
Vw01	Halen of brengen boomstammen/stallen voertuig	166200.34	445585.28	1.50	59.2	59.2	59.2
Zl02	Zelflosser vrachtwagen	166247.39	445664.81	2.00	58.1	--	--
Kr03	Gebruik kraan	166240.49	445653.93	1.50	57.0	--	--
Zl04	Zelflosser vrachtwagen	166231.47	445641.72	2.00	55.2	--	--
Zl05	Zelflosser vrachtwagen	166221.38	445652.07	2.00	54.2	--	--
Kr04	Gebruik kraan	166236.78	445637.74	1.50	53.8	--	--
Zl03	Zelflosser vrachtwagen	166245.01	445643.84	2.00	53.2	--	--
Kr05	Gebruik kraan	166212.36	445640.92	1.50	52.6	--	--
Kr06	Gebruik kraan	166213.95	445659.24	1.50	51.5	--	--
Pw01	Personenwagens	166202.42	445584.78	1.00	48.8	48.8	48.8
LAmaz	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	61.7	59.2	59.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax tijdens RBS
LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_B - Bouwplan noord
Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Bouwplan noord	166286.50	445671.38	5.00	71.8	69.8	69.8
Kr01	Gebruik kraan	166258.81	445681.80	1.50	71.8	--	--
Kr02	Gebruik kraan	166249.52	445668.26	1.50	71.2	--	--
Zl01	Zelflosser vrachtwagen	166253.76	445673.57	2.00	70.6	--	--
Vw01	Halen of brengen boomstammen/stallen voertuig	166200.34	445585.28	1.50	69.8	69.8	69.8
Cw01	Containerwisseling/Stalling	166216.08	445663.48	1.00	68.8	--	--
Zl02	Zelflosser vrachtwagen	166247.39	445664.81	2.00	67.6	--	--
Kr03	Gebruik kraan	166240.49	445653.93	1.50	67.3	--	--
Zl05	Zelflosser vrachtwagen	166221.38	445652.07	2.00	64.6	--	--
Zl04	Zelflosser vrachtwagen	166231.47	445641.72	2.00	64.1	--	--
Kr05	Gebruik kraan	166212.36	445640.92	1.50	63.0	--	--
Kr06	Gebruik kraan	166213.95	445659.24	1.50	62.9	--	--
Pw01	Personenwagens	166202.42	445584.78	1.00	59.6	59.6	59.6
Kr04	Gebruik kraan	166236.78	445637.74	1.50	59.0	--	--
Zl03	Zelflosser vrachtwagen	166245.01	445643.84	2.00	55.8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	71.8	69.8	69.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmaz tijdens RBS
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 07_A - Bouwplan zuid
Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	Bouwplan zuid	166270.68	445653.27	1.50	62.9	61.6	61.6
Zl01	Zelflosser vrachtwagen	166253.76	445673.57	2.00	62.9	--	--
Kr03	Gebruik kraan	166240.49	445653.93	1.50	62.6	--	--
Kr01	Gebruik kraan	166258.81	445681.80	1.50	62.4	--	--
Kr02	Gebruik kraan	166249.52	445668.26	1.50	62.0	--	--
Cw01	Containerwisseling/Stalling	166216.08	445663.48	1.00	61.9	--	--
Vw01	Halen of brengen boomstammen/stallen voertuig	166200.34	445585.28	1.50	61.6	61.6	61.6
Zl02	Zelflosser vrachtwagen	166247.39	445664.81	2.00	60.4	--	--
Kr04	Gebruik kraan	166236.78	445637.74	1.50	57.4	--	--
Zl03	Zelflosser vrachtwagen	166245.01	445643.84	2.00	56.6	--	--
Kr06	Gebruik kraan	166213.95	445659.24	1.50	55.8	--	--
Zl05	Zelflosser vrachtwagen	166221.38	445652.07	2.00	55.3	--	--
Zl04	Zelflosser vrachtwagen	166231.47	445641.72	2.00	55.3	--	--
Kr05	Gebruik kraan	166212.36	445640.92	1.50	53.4	--	--
Pw01	Personenwagens	166202.42	445584.78	1.00	51.6	51.6	51.6
LAmaz	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	62.9	61.6	61.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmix tijdens RBS
LAmix bij Bron voor toetspunt: 07_B - Bouwplan zuid
Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	Bouwplan zuid	166270.68	445653.27	5.00	73.6	72.7	72.7
Zl01	Zelflosser vrachtwagen	166253.76	445673.57	2.00	73.6	--	--
Cw01	Containerwisseling/Stalling	166216.08	445663.48	1.00	73.0	--	--
Kr02	Gebruik kraan	166249.52	445668.26	1.50	72.9	--	--
Vw01	Halen of brengen boomstammen/stallen voertuig	166200.34	445585.28	1.50	72.7	72.7	72.7
Zl02	Zelflosser vrachtwagen	166247.39	445664.81	2.00	71.3	--	--
Kr01	Gebruik kraan	166258.81	445681.80	1.50	71.2	--	--
Kr03	Gebruik kraan	166240.49	445653.93	1.50	68.9	--	--
Kr06	Gebruik kraan	166213.95	445659.24	1.50	68.3	--	--
Zl05	Zelflosser vrachtwagen	166221.38	445652.07	2.00	67.5	--	--
Kr05	Gebruik kraan	166212.36	445640.92	1.50	66.2	--	--
Zl04	Zelflosser vrachtwagen	166231.47	445641.72	2.00	65.7	--	--
Pw01	Personenwagens	166202.42	445584.78	1.00	62.5	62.5	62.5
Kr04	Gebruik kraan	166236.78	445637.74	1.50	61.7	--	--
Zl03	Zelflosser vrachtwagen	166245.01	445643.84	2.00	60.1	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	73.6	72.7	72.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmaz tijdens RBS
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 08_A - Bouwplan zuid
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	Bouwplan zuid	166266.70	445646.34	1.50	63.3	63.3	63.3
Vw01	Halen of brengen boomstammen/stallen voertuig	166200.34	445585.28	1.50	63.3	63.3	63.3
Kr02	Gebruik kraan	166249.52	445668.26	1.50	62.2	--	--
Cw01	Containerwisseling/Stalling	166216.08	445663.48	1.00	61.9	--	--
Kr03	Gebruik kraan	166240.49	445653.93	1.50	61.4	--	--
Zl01	Zelflosser vrachtwagen	166253.76	445673.57	2.00	61.3	--	--
Zl02	Zelflosser vrachtwagen	166247.39	445664.81	2.00	60.9	--	--
Kr01	Gebruik kraan	166258.81	445681.80	1.50	60.7	--	--
Kr04	Gebruik kraan	166236.78	445637.74	1.50	58.5	--	--
Zl03	Zelflosser vrachtwagen	166245.01	445643.84	2.00	58.0	--	--
Zl04	Zelflosser vrachtwagen	166231.47	445641.72	2.00	56.9	--	--
Zl05	Zelflosser vrachtwagen	166221.38	445652.07	2.00	54.9	--	--
Kr06	Gebruik kraan	166213.95	445659.24	1.50	54.9	--	--
Kr05	Gebruik kraan	166212.36	445640.92	1.50	54.5	--	--
Pw01	Personenwagens	166202.42	445584.78	1.00	53.7	53.7	53.7
LAmaz	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	63.3	63.3	63.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmaz tijdens RBS
LAmaz bij Bron voor toetspunt: 08_B - Bouwplan zuid
Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	Bouwplan zuid	166266.70	445646.34	5.00	72.7	70.5	70.5
Cw01	Containerwisseling/Stalling	166216.08	445663.48	1.00	72.7	--	--
Kr02	Gebruik kraan	166249.52	445668.26	1.50	72.3	--	--
Zl01	Zelflosser vrachtwagen	166253.76	445673.57	2.00	71.4	--	--
Kr01	Gebruik kraan	166258.81	445681.80	1.50	71.3	--	--
Zl02	Zelflosser vrachtwagen	166247.39	445664.81	2.00	71.1	--	--
Vw01	Halen of brengen boomstammen/stallen voertuig	166200.34	445585.28	1.50	70.5	70.5	70.5
Kr06	Gebruik kraan	166213.95	445659.24	1.50	68.5	--	--
Zl05	Zelflosser vrachtwagen	166221.38	445652.07	2.00	68.1	--	--
Kr05	Gebruik kraan	166212.36	445640.92	1.50	67.1	--	--
Kr03	Gebruik kraan	166240.49	445653.93	1.50	66.2	--	--
Zl04	Zelflosser vrachtwagen	166231.47	445641.72	2.00	64.1	--	--
Kr04	Gebruik kraan	166236.78	445637.74	1.50	62.0	--	--
Pw01	Personenwagens	166202.42	445584.78	1.00	60.6	60.6	60.6
Zl03	Zelflosser vrachtwagen	166245.01	445643.84	2.00	59.8	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	72.7	70.5	70.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmix tijdens RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 09_A - Bouwplan zuid
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A	Bouwplan zuid	166266.92	445638.83	1.50	69.9	67.1	67.1
Kr03	Gebruik kraan	166240.49	445653.93	1.50	69.9	--	--
Vw01	Halen of brengen boomstammen/stallen voertuig	166200.34	445585.28	1.50	67.1	67.1	67.1
Cw01	Containerwisseling/Stalling	166216.08	445663.48	1.00	65.5	--	--
Kr04	Gebruik kraan	166236.78	445637.74	1.50	60.6	--	--
Kr06	Gebruik kraan	166213.95	445659.24	1.50	58.3	--	--
Zl03	Zelflosser vrachtwagen	166245.01	445643.84	2.00	56.9	--	--
Pw01	Personenwagens	166202.42	445584.78	1.00	56.6	56.6	56.6
Kr05	Gebruik kraan	166212.36	445640.92	1.50	56.6	--	--
Zl04	Zelflosser vrachtwagen	166231.47	445641.72	2.00	56.5	--	--
Kr02	Gebruik kraan	166249.52	445668.26	1.50	56.0	--	--
Zl01	Zelflosser vrachtwagen	166253.76	445673.57	2.00	53.7	--	--
Zl05	Zelflosser vrachtwagen	166221.38	445652.07	2.00	53.2	--	--
Kr01	Gebruik kraan	166258.81	445681.80	1.50	52.1	--	--
Zl02	Zelflosser vrachtwagen	166247.39	445664.81	2.00	51.9	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	69.9	67.1	67.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax tijdens RBS
LAmax bij Bron voor toetspunt: 09_B - Bouwplan zuid
Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_B	Bouwplan zuid	166266.92	445638.83	5.00	72.9	69.0	69.0
Cw01	Containerwisseling/Stalling	166216.08	445663.48	1.00	72.9	--	--
Kr03	Gebruik kraan	166240.49	445653.93	1.50	71.2	--	--
Vw01	Halen of brengen boomstammen/stallen voertuig	166200.34	445585.28	1.50	69.0	69.0	69.0
Kr05	Gebruik kraan	166212.36	445640.92	1.50	68.8	--	--
Kr06	Gebruik kraan	166213.95	445659.24	1.50	68.6	--	--
Zl05	Zelflosser vrachtwagen	166221.38	445652.07	2.00	66.2	--	--
Kr04	Gebruik kraan	166236.78	445637.74	1.50	63.1	--	--
Zl04	Zelflosser vrachtwagen	166231.47	445641.72	2.00	62.3	--	--
Pw01	Personenwagens	166202.42	445584.78	1.00	58.4	58.4	58.4
Zl03	Zelflosser vrachtwagen	166245.01	445643.84	2.00	58.3	--	--
Kr02	Gebruik kraan	166249.52	445668.26	1.50	57.1	--	--
Zl01	Zelflosser vrachtwagen	166253.76	445673.57	2.00	54.7	--	--
Kr01	Gebruik kraan	166258.81	445681.80	1.50	54.4	--	--
Zl02	Zelflosser vrachtwagen	166247.39	445664.81	2.00	52.2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	72.9	69.0	69.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax tijdens RBS
LAmax bij Bron voor toetspunt: 10_A - Bouwplan zuid
Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_A	Bouwplan zuid	166274.66	445634.33	1.50	65.7	65.7	65.7
Vw01	Halen of brengen boomstammen/stallen voertuig	166200.34	445585.28	1.50	65.7	65.7	65.7
Kr03	Gebruik kraan	166240.49	445653.93	1.50	65.2	--	--
Kr05	Gebruik kraan	166212.36	445640.92	1.50	62.8	--	--
Cw01	Containerwisseling/Stalling	166216.08	445663.48	1.00	61.8	--	--
Kr04	Gebruik kraan	166236.78	445637.74	1.50	59.7	--	--
Pw01	Personenwagens	166202.42	445584.78	1.00	55.1	55.1	55.1
Zl04	Zelflosser vrachtwagen	166231.47	445641.72	2.00	54.8	--	--
Kr06	Gebruik kraan	166213.95	445659.24	1.50	54.8	--	--
Zl03	Zelflosser vrachtwagen	166245.01	445643.84	2.00	54.5	--	--
Zl05	Zelflosser vrachtwagen	166221.38	445652.07	2.00	52.3	--	--
Kr02	Gebruik kraan	166249.52	445668.26	1.50	48.5	--	--
Zl01	Zelflosser vrachtwagen	166253.76	445673.57	2.00	47.9	--	--
Kr01	Gebruik kraan	166258.81	445681.80	1.50	47.8	--	--
Zl02	Zelflosser vrachtwagen	166247.39	445664.81	2.00	47.6	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	65.7	65.7	65.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax tijdens RBS
LAmax bij Bron voor toetspunt: 10_B - Bouwplan zuid
Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_B	Bouwplan zuid	166274.66	445634.33	5.00	69.0	67.9	67.9
Cw01	Containerwisseling/Stalling	166216.08	445663.48	1.00	69.0	--	--
Kr05	Gebruik kraan	166212.36	445640.92	1.50	68.1	--	--
Vw01	Halen of brengen boomstammen/stallen voertuig	166200.34	445585.28	1.50	67.9	67.9	67.9
Kr03	Gebruik kraan	166240.49	445653.93	1.50	67.4	--	--
Kr06	Gebruik kraan	166213.95	445659.24	1.50	65.7	--	--
Zl05	Zelflosser vrachtwagen	166221.38	445652.07	2.00	64.4	--	--
Kr04	Gebruik kraan	166236.78	445637.74	1.50	62.5	--	--
Zl04	Zelflosser vrachtwagen	166231.47	445641.72	2.00	59.6	--	--
Pw01	Personenwagens	166202.42	445584.78	1.00	57.7	57.7	57.7
Zl03	Zelflosser vrachtwagen	166245.01	445643.84	2.00	56.8	--	--
Kr02	Gebruik kraan	166249.52	445668.26	1.50	50.5	--	--
Zl02	Zelflosser vrachtwagen	166247.39	445664.81	2.00	49.8	--	--
Kr01	Gebruik kraan	166258.81	445681.80	1.50	49.7	--	--
Zl01	Zelflosser vrachtwagen	166253.76	445673.57	2.00	49.5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	69.0	67.9	67.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax tijdens RBS
LAmax bij Bron voor toetspunt: l1_A - Bouwplan zuid
Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
l1_A	Bouwplan zuid	166279.85	445634.26	1.50	51.0	48.2	48.2
Cw01	Containerwisseling/Stalling	166216.08	445663.48	1.00	51.0	--	--
Kr04	Gebruik kraan	166236.78	445637.74	1.50	48.6	--	--
Kr03	Gebruik kraan	166240.49	445653.93	1.50	48.5	--	--
Vw01	Halen of brengen boomstammen/stallen voertuig	166200.34	445585.28	1.50	48.2	48.2	48.2
Kr02	Gebruik kraan	166249.52	445668.26	1.50	47.4	--	--
Zl01	Zelflosser vrachtwagen	166253.76	445673.57	2.00	47.2	--	--
Kr05	Gebruik kraan	166212.36	445640.92	1.50	46.9	--	--
Zl02	Zelflosser vrachtwagen	166247.39	445664.81	2.00	46.3	--	--
Kr01	Gebruik kraan	166258.81	445681.80	1.50	45.8	--	--
Zl04	Zelflosser vrachtwagen	166231.47	445641.72	2.00	45.6	--	--
Kr06	Gebruik kraan	166213.95	445659.24	1.50	43.8	--	--
Zl05	Zelflosser vrachtwagen	166221.38	445652.07	2.00	43.0	--	--
Pw01	Personenwagens	166202.42	445584.78	1.00	38.7	38.7	38.7
Zl03	Zelflosser vrachtwagen	166245.01	445643.84	2.00	38.5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	51.0	48.2	48.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5-2

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax tijdens RBS
LAmax bij Bron voor toetspunt: 11_B - Bouwplan zuid
Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_B	Bouwplan zuid	166279.85	445634.26	5.00	52.8	52.1	52.1
Cw01	Containerwisseling/Stalling	166216.08	445663.48	1.00	52.8	--	--
Kr05	Gebruik kraan	166212.36	445640.92	1.50	52.6	--	--
Vw01	Halen of brengen boomstammen/stallen voertuig	166200.34	445585.28	1.50	52.1	52.1	52.1
Kr03	Gebruik kraan	166240.49	445653.93	1.50	50.0	--	--
Kr04	Gebruik kraan	166236.78	445637.74	1.50	50.0	--	--
Kr02	Gebruik kraan	166249.52	445668.26	1.50	48.7	--	--
Zl01	Zelflosser vrachtwagen	166253.76	445673.57	2.00	48.4	--	--
Zl05	Zelflosser vrachtwagen	166221.38	445652.07	2.00	48.2	--	--
Kr06	Gebruik kraan	166213.95	445659.24	1.50	47.6	--	--
Kr01	Gebruik kraan	166258.81	445681.80	1.50	47.4	--	--
Zl02	Zelflosser vrachtwagen	166247.39	445664.81	2.00	47.2	--	--
Zl04	Zelflosser vrachtwagen	166231.47	445641.72	2.00	47.1	--	--
Pw01	Personenwagens	166202.42	445584.78	1.00	43.0	43.0	43.0
Zl03	Zelflosser vrachtwagen	166245.01	445643.84	2.00	40.7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0.00	0.00	0.00	52.8	52.1	52.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Antwoorden AIM-sessie A8bzh3i748y

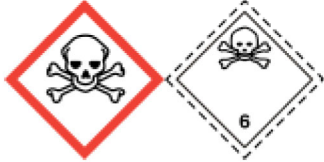

In de AIM heeft u tijdens sessie A8bzh3i748y op 07-09-2019 de volgende antwoorden op de gestelde vragen gegeven.

Vraag	Antwoord
Uw account maken	
Wat is uw e-mailadres?	
Route door de AIM	
Wat is de reden van uw bezoek aan de AIM?	Veranderen, uitbreiden of stoppen van een bedrijf
<p>Veranderen of uitbreiden</p> <p>U heeft aangegeven dat sprake is van een verandering of uitbreiding van uw bedrijf. U kunt kiezen uit twee verschillende routes.</p> <p>Route 1 volgt de hele vragenboom van de AIM. In deze route controleert de AIM ook of u voor de verandering een vergunning aan moet vragen. Ook kunt u in deze route voorschriften en maatregelen voor de situatie na de verandering downloaden.</p> <p>Route 2 slaat de vragenboom van de AIM over. U kunt alleen de verandering melden. De AIM doet geen vergunningcheck en u krijgt geen informatie over de voorschriften en maatregelen die gelden voor uw situatie.</p> <p>Kies hieronder de route die u wilt volgen. Volg bij twijfel altijd route 1.</p>	<p>Route 1: U doorloopt de vragenboom voor uw hele bedrijf (inclusief de verandering). In de melding beschrijft u de verandering.</p>
Bedrijfstype	
PROFIELEN	<input type="checkbox"/> Afval <input type="checkbox"/> Agro <input type="checkbox"/> Bouw <input type="checkbox"/> Dienstverlening <input type="checkbox"/> Horeca, catering, sport en recreatie <input type="checkbox"/> Industrie <input type="checkbox"/> Kunst, cultuur, media en amusement <input type="checkbox"/> Opslag, handel en distributie <input type="checkbox"/> Overheid <input type="checkbox"/> Particulieren <input type="checkbox"/> Productie en reparatie <input checked="" type="checkbox"/> Vervoer en transport <input type="checkbox"/> Zorg
VEEL GEBRUIKT	<input type="checkbox"/> Automotive <input type="checkbox"/> Detailhandel <input type="checkbox"/> Kantoorgebouwen <input type="checkbox"/> Metalektro <input type="checkbox"/> Tankstations <input type="checkbox"/> Rubber- en kunststofbedrijven

Vraag	Antwoord
	<input type="checkbox"/> Gasdrukregel- en meetstation <input checked="" type="checkbox"/> Geen van bovenstaande
Vervoer en transport Selecteer alle soorten vervoer waarvoor uw bedrijf activiteiten met vervoer- of transportmiddelen uitvoert.	<input checked="" type="checkbox"/> Vervoer over land <input type="checkbox"/> Vervoer over water <input type="checkbox"/> Luchtvaart
Vervoer over land Selecteer alle vervoermiddelen waar uw bedrijf activiteiten mee uitvoert.	<input checked="" type="checkbox"/> Wegvoertuigen <input type="checkbox"/> Spoorvoertuigen <input checked="" type="checkbox"/> Landbouwvoer- of werktuigen
Wegvoertuigen Selecteer alle wegvoertuigen waar uw bedrijf activiteiten mee uitvoert.	<input type="checkbox"/> Fietsen, bromfietsen of scooters <input type="checkbox"/> Caravans of campers <input type="checkbox"/> Auto's <input checked="" type="checkbox"/> Overige wegvoertuigen
Auto's of overige wegvoertuigen Selecteer alle activiteiten die u uitvoert met auto's of overige wegvoertuigen.	<input type="checkbox"/> Berging <input type="checkbox"/> Productie <input type="checkbox"/> Verhuur, lease of stalling <input checked="" type="checkbox"/> Tanken brandstof <input checked="" type="checkbox"/> Opslag en transport van goederen <input type="checkbox"/> Demontage <input type="checkbox"/> Handel of verkoop van voertuigen (inclusief onderdelen en accessoires) <input type="checkbox"/> Motorenrevisie <input type="checkbox"/> Wassen of poetsen <input type="checkbox"/> Bandenservicebedrijf <input checked="" type="checkbox"/> Onderhoud, reparatie of schadeherstel <input type="checkbox"/> Stationsgebouwen of dienstverlening vanuit kantoorgebouwen <input type="checkbox"/> Overige dienstverlening voor wegvoertuigen
Landbouwvoer- en werktuigen Selecteer alle activiteiten die u uitvoert met landbouwvoertuigen of landbouwwerktuigen.	<input checked="" type="checkbox"/> Tanken brandstof <input checked="" type="checkbox"/> Onderhoud of reparatie <input type="checkbox"/> Productie <input type="checkbox"/> Handel of verkoop <input type="checkbox"/> Wassen, verhuur of stalling <input type="checkbox"/> Overige dienstverlening voor landbouwvoertuigen
Opslaan of overslaan van goederen Selecteer alle typen goederen die u in uw bedrijf opslaat of overslaat.	<input type="checkbox"/> Natte bulk <input checked="" type="checkbox"/> Droge bulk <input type="checkbox"/> Stukgoederen of stoffen in verpakking
Vergunningplichtige activiteiten	
Vergunningplichtige activiteiten - Stoffen en materialen Selecteer alle activiteiten en situaties die op uw bedrijf van toepassing zijn.	<input type="checkbox"/> Opslaan van vloeibare of vaste gevaarlijke stoffen of CMR-stoffen in bulk <input type="checkbox"/> Afleveren van vloeibaar aardgas (LNG) <input type="checkbox"/> Afleveren van waterstof (H2) <input type="checkbox"/> Afleveren van LPG <input type="checkbox"/> Inwendig reinigen van gebruikte drukhouders, insluitsystemen, ketels of

Vraag	Antwoord
	<p>vaten die van buiten het bedrijf afkomstig zijn</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Geen van bovenstaande</p>
<p>Vergunningplichtige activiteiten - Mineralen</p> <p>Selecteer alle activiteiten en situaties die op uw bedrijf van toepassing zijn.</p>	<p><input type="checkbox"/> Activiteiten met steenkool of ertsen of derivaten daarvan</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Geen van bovenstaande</p>
<p>Vergunningplichtige activiteiten - Recreatie, training, vervoer en transport</p> <p>Selecteer alle activiteiten en situaties die op uw bedrijf van toepassing zijn.</p>	<p><input type="checkbox"/> Niet kleinschalig oefenen van brandbestrijdingstechnieken</p> <p><input type="checkbox"/> Inwendig reinigen van mobiele tanks, tankwagens, tankcontainers of bulkcontainers die niet in het bedrijf zijn geladen of gelost</p> <p><input type="checkbox"/> Inwendig reinigen van mobiele tanks, tankwagens, tankcontainers of bulkcontainers waarin gevaarlijke stoffen of CMR-stoffen zijn vervoerd</p> <p><input type="checkbox"/> Begassen of ontgassen van containers</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Geen van bovenstaande</p>
<p>Vergunningplichtige activiteiten - Energie, veiligheid, besluiten en regelingen</p> <p>Selecteer alle activiteiten en situaties die op uw bedrijf van toepassing zijn.</p>	<p><input type="checkbox"/> Activiteiten met genetisch gemodificeerde organismen of gevaarlijke micro organismen die vallen onder het Besluit informatie inzake rampen en crises</p> <p><input type="checkbox"/> Activiteiten met gevaarlijke stoffen die onder het Besluit risico's zware ongevallen 2015 vallen</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Geen van bovenstaande</p>
Afvalstoffen	
<p>Afvalstoffen</p> <p>Worden er in uw bedrijf activiteiten met afvalstoffen uitgevoerd, anders dan alleen het opslaan en afvoeren van afval dat binnen uw bedrijf is ontstaan?</p>	Nee
Installaties	
<p>Installaties</p> <p>Selecteer alle installaties die in uw bedrijf in werking zijn.</p>	<p><input type="checkbox"/> Verwarmingsketel of andere stookinstallatie</p> <p><input type="checkbox"/> Installatie voor het reduceren van aardgasdruk, meten en regelen van aardgashoeveelheid of aardgaskwaliteit</p> <p><input type="checkbox"/> Windturbine met een rotordiameter van 2 meter of meer</p> <p><input type="checkbox"/> Koel- of vriesinstallatie, warmtepomp of bodemenergiesysteem</p> <p><input type="checkbox"/> Acculader voor accu's met vloeibare bodembedreigende stoffen (natte accu's)</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Geen van bovenstaande</p>
Dieren, veevoer, planten of mest	
<p>Opslaan van meststoffen, voeders of restmateriaal</p> <p>Selecteer alle stoffen die worden opgeslagen.</p>	<p><input type="checkbox"/> Vaste kunstmeststoffen</p> <p><input type="checkbox"/> Vaste diervoeders, zoals mengvoeders, krachtvoer, biks</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Geen van bovenstaande</p>
Opslagtanks	

Vraag	Antwoord
<p>Gassen of vloeistoffen in opslag tanks</p> <p>Selecteer alle opties die op uw bedrijf van toepassing zijn.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Opslaan van vloeistoffen in een ondergrondse opslag tank <input checked="" type="checkbox"/> Opslaan van vloeistoffen in een bovengrondse opslag tank <input type="checkbox"/> Opslaan van gassen in een ondergrondse opslag tank <input type="checkbox"/> Opslaan van gassen in een bovengrondse opslag tank
<p>Bovengrondse opslag tank - Vloeistoffen</p> <p>Selecteer alle vloeistoffen die u opslaat in een bovengrondse opslag tank.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Gasolie, benzine of andere vloeibare brandstoffen <input checked="" type="checkbox"/> Afgewerkte olie <input checked="" type="checkbox"/> Smeerolie of hydraulische olie <input checked="" type="checkbox"/> Andere vloeistoffen
<p>Bovengrondse opslag tank - Vloeibare brandstoffen</p> <p>Selecteer alle vloeibare brandstoffen die u opslaat in een bovengrondse opslag tank.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <input checked="" type="checkbox"/> Gasolie, zoals diesel, huisbrandolie en biodiesel <input type="checkbox"/> Lichte olie, zoals benzine <input type="checkbox"/> Halfzware olie, zoals petroleum en kerosine <input type="checkbox"/> Zware stookolie <input type="checkbox"/> Andere vloeibare brandstoffen
<p>Bovengrondse opslag tank - Gasolie en afgewerkte olie</p> <p>Selecteer alle situaties die van toepassing zijn op het opslaan van gasolie en afgewerkte olie in bovengrondse opslag tanks.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Inpandig opslaan van in totaal meer dan 15 kubieke meter per opslagruimte <input checked="" type="checkbox"/> Geen van bovenstaande
<p>Bovengrondse opslag tank - Andere vloeistoffen</p> <p>U heeft de optie 'andere vloeistoffen' geselecteerd bij de vraag welke vloeistoffen u opslaat in bovengrondse opslag tanks.</p> <p>Selecteer alle andere vloeistoffen die u opslaat in een bovengrondse opslag tank.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Bijtende stoffen, zoals zoutzuur en natronloog (klasse 8) <input type="checkbox"/> Dierlijke of plantaardige oliën of vetten <input type="checkbox"/> Organische oplosmiddelen, zoals ethanol, IPA en aceton <input type="checkbox"/> Oxiderende stoffen, zoals waterstofperoxide en diverse (hypo)chlorieten (klasse 5.1) <input type="checkbox"/> Perchloorethyleen (PER) <input type="checkbox"/> Polyesterhars <input type="checkbox"/> Vloeibare kunstmeststoffen <input type="checkbox"/> Water <input type="checkbox"/> Wegenzout in oplossing (pekkel) <input checked="" type="checkbox"/> Overige vloeistoffen
<p>Bovengrondse opslag tank - Overige vloeistoffen</p> <p>Uit uw antwoorden blijkt dat u 'overige vloeistoffen' opslaat in bovengrondse opslag tanks. Dit zijn dus vloeistoffen die niet onder een eerder getoonde specifieke keuzeoptie van vloeistoffen in bovengrondse tanks vallen.</p> <p>Selecteer alle situaties die van toepassing zijn op deze overige vloeistoffen.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Gevaarlijke stoffen of CMR-stoffen <input type="checkbox"/> Vloeibare bodembedreigende stoffen die geen gevaarlijke stoffen of CMR-stoffen zijn <input checked="" type="checkbox"/> Vloeistoffen die niet bodembedreigend zijn
Stoffen en goederen	
<p>Gasflessen</p> <p>Zijn er in uw bedrijf gasflessen aanwezig?</p>	<p>Ja</p>

Vraag	Antwoord
<p>Gevaarlijke stoffen in verpakking</p> <p>Selecteer alle stoffen die in uw bedrijf in verpakking worden opgeslagen.</p>	<p><input type="checkbox"/> Giftige stoffen, zoals chloroform, arseen en kaliumcyanide, met etiket:</p>  <p><input type="checkbox"/> Vuurwerk of andere ontplofbare stoffen, met etiket:</p>  <p><input checked="" type="checkbox"/> Geen van bovenstaande</p>
<p>Bodembedreigende goederen</p> <p>Zijn er in uw bedrijf goederen waaruit bodembedreigende stoffen kunnen lekken of uitlogen onverpakt aanwezig?</p>	Ja
<p>Bodembedreigende goederen</p> <p>U heeft aangegeven dat bodembedreigende goederen in uw bedrijf aanwezig zijn.</p> <p>Hoe slaat u deze goederen op?</p>	<p><input type="checkbox"/> Losse opslag van stortgoed of stukgoederen</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Onverpakt in een container</p>
<p>Stuifgevoelige goederen</p> <p>Zijn er in uw bedrijf stuifgevoelige goederen aanwezig?</p>	Nee
Waterbeheer	
<p>Activiteiten met water of afvalwater</p> <p>Selecteer alle activiteiten die op uw bedrijfslocatie worden uitgevoerd.</p>	<p><input type="checkbox"/> Uitvoeren van een bodem- of grondwatersanering, saneringsonderzoek of proefbronnering</p> <p><input type="checkbox"/> Lozen van grondwater bij ontwatering</p> <p><input type="checkbox"/> Behandelen van huishoudelijk afvalwater in een IBA</p> <p><input type="checkbox"/> Uitvoeren van werkzaamheden (zoals bouwen, slopen, renoveren, gevelreiniging of conserveren) aan gebouwen of andere vaste objecten</p> <p><input type="checkbox"/> Baggeren</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Geen van bovenstaande</p>
Transportmiddelen	
<p>Activiteiten met transportmiddelen of installaties</p> <p>Selecteer alle activiteiten die in uw bedrijf worden uitgevoerd.</p>	<p><input type="checkbox"/> Afleveren van brandstof aan motorvoertuigen voor het wegverkeer</p> <p><input type="checkbox"/> Afleveren van brandstof anders dan aan motorvoertuigen voor het wegverkeer, vaartuigen of spoorvoertuigen</p>

Vraag	Antwoord
	<input type="checkbox"/> Afleveren van vloeibare brandstoffen aan vaartuigen <input type="checkbox"/> Onderhouden of repareren van motoren, motorvoertuigen, spoorvoertuigen of andere gemotoriseerde apparaten of proefdraaien van verbrandingsmotoren <input type="checkbox"/> Uitwendig wassen van motorvoertuigen of werktuigen waarmee geen gewasbeschermingsmiddelen zijn toegepast <input type="checkbox"/> Uitwendig wassen of stallen van werktuigen waarmee gewasbeschermingsmiddelen zijn toegepast <input type="checkbox"/> Parkeren van vervoerseenheden met gevaarlijke stoffen <input type="checkbox"/> Inwendig reinigen of ontsmetten van transportmiddelen <input type="checkbox"/> Parkeergarage met tenminste 20 parkeerplaatsen <input checked="" type="checkbox"/> Geen van bovenstaande
Materialen	
Activiteiten met metaal Selecteer alle activiteiten die in uw bedrijf worden uitgevoerd.	<input type="checkbox"/> Spaanloze, verspanende of thermische bewerking of mechanische eindafwerking van metalen <input type="checkbox"/> Lassen van metalen <input type="checkbox"/> Solderen van metalen <input type="checkbox"/> Stralen van metalen <input type="checkbox"/> Reinigen, lijmen of coaten van metalen <input type="checkbox"/> Drogen van metalen <input checked="" type="checkbox"/> Geen van bovenstaande
Activiteiten met hout, rubber of kunststof Selecteer alle activiteiten die in uw bedrijf worden uitgevoerd.	<input type="checkbox"/> Mechanische bewerkingen van hout, kurk dan wel van houten, kurken of houtachtige voorwerpen <input type="checkbox"/> Reinigen, coaten of lijmen van hout of kurk dan wel van houten, kurken of houtachtige voorwerpen <input type="checkbox"/> Mechanische bewerking van rubber of kunststof of rubber- of kunststofproducten <input type="checkbox"/> Reinigen, coaten of lijmen van rubber of kunststof of rubber- of kunststofproducten <input checked="" type="checkbox"/> Geen van bovenstaande
Drukactiviteiten en activiteiten met papier, karton, textiel, leer of bont Selecteer alle activiteiten die in uw bedrijf worden uitgevoerd.	<input type="checkbox"/> Lijmen, coaten of veredelen van textiel, leer of bont <input checked="" type="checkbox"/> Geen van bovenstaande
Voedingsmiddelen	
Activiteiten met voedingsmiddelen Selecteer alle activiteiten die in uw bedrijf worden uitgevoerd.	<input type="checkbox"/> Bereiden van voedingsmiddelen <input checked="" type="checkbox"/> Geen van bovenstaande
Energie	

Vraag	Antwoord
<p>Energiebesparing</p> <p>Afhankelijk van uw energieverbruik gelden verschillende verplichtingen om energie te besparen.</p> <p>Wilt u inzicht in de energiebesparende maatregelen die gelden voor uw situatie? Dan vragen we u één of twee korte vragen te beantwoorden over uw energieverbruik.</p> <p>Wilt u gegevens over uw energieverbruik invoeren?</p>	Nee
Afvalwater	
<p>Lozen van afvalwater</p> <p>Selecteer alle situaties die van toepassing zijn op het lozen van afvalwater afkomstig van uw activiteiten.</p>	<input type="checkbox"/> Lozen van afvalwater in het openbaar riool <input type="checkbox"/> Lozen van afvalwater op een andere manier dan in het openbaar riool <input checked="" type="checkbox"/> Geen van bovenstaande
Bijlagen	
<p>Situaties met geluidaspecten</p> <p>Hieronder staan situaties genoemd waarvoor het mogelijk nodig is dat een akoestisch rapport bij de melding wordt gevoegd.</p> <p>Selecteer alle situaties die op uw activiteiten van toepassing zijn.</p>	<input checked="" type="checkbox"/> Er vinden transportbewegingen met vrachtwagens plaats <input type="checkbox"/> Er worden in de buitenlucht metalen in bulk overgeslagen
<p>Transportbewegingen met vrachtwagens</p> <p>U heeft aangegeven dat er binnen uw bedrijf transportbewegingen plaatsvinden.</p> <p>Selecteer alle situaties die op uw bedrijf van toepassing zijn.</p>	<input type="checkbox"/> Er zijn binnen een afstand van 50 meter van de grens van het bedrijf geluidgevoelige objecten <input type="checkbox"/> Er vinden tussen 19.00 en 7.00 uur gemiddeld meer dan vier transportbewegingen met vrachtwagens plaats <input checked="" type="checkbox"/> Geen van bovenstaande
<p>Akoestisch onderzoek in beginsel niet nodig</p> <p>Op basis van uw antwoorden geldt in beginsel geen verplichting om een akoestisch onderzoek bij de melding te voegen.</p> <p>Het bevoegd gezag kan binnen 4 weken na ontvangst van de melding besluiten dat een rapport van een akoestisch onderzoek toch moet worden ingediend. Dit kan zij doen:</p> <ul style="list-style-type: none"> als het aannemelijk is dat door de verandering van het bedrijf de geluidsnormen overschreden zullen worden, of als het bedrijf op een gezoneerd industrieterrein ligt en het rapport nodig is voor zonebeheer. 	
Bodemonderzoek	
<p>Mogelijk verplichting onderzoek bodemkwaliteit</p> <p>Uit uw antwoorden blijkt dat in ieder geval sprake is van de volgende bodembedreigende activiteit(en):</p> <ul style="list-style-type: none"> Opslaan en overslaan van bodembedreigende goederen 	

Vraag	Antwoord
<ul style="list-style-type: none"> Opslaan van gasolie, smeerolie of afgewerkte olie in een bovengrondse opslagtank <p>Het bevoegd gezag kan besluiten dat een onderzoek naar de bodemkwaliteit moet worden uitgevoerd. Dit is afhankelijk van de aard van de verandering van de activiteiten. Wij adviseren u hiervoor contact op te nemen met het bevoegd gezag.</p> <p>Erkend persoon of instelling</p> <p>Een bodemonderzoek moet worden uitgevoerd door een persoon of instelling die daarvoor is erkend conform het Besluit bodemkwaliteit. Dit besluit bevat onder meer eisen, waaraan een bodemonderzoek moet voldoen en waarmee waarborgen zijn ingebouwd voor een kwalitatief goede uitvoering. Op de website van Bodemplus vindt u meer informatie, en kunt u zoeken in het overzicht van erkende bodemintermediairs.</p>	
Conclusie	
<p>Melding Activiteitenbesluit nodig</p> <p>Uit uw antwoorden blijkt dat voor uw bedrijf geen omgevingsvergunning milieu nodig is. Wel moet u 4 weken voor het veranderen van uw bedrijf een melding Activiteitenbesluit indienen. Heeft u om andere redenen dan milieu toch een omgevingsvergunning nodig? Dan moet u de melding Activiteitenbesluit gelijktijdig met de aanvraag voor de omgevingsvergunning indienen.</p>	
<p>Activiteitenbesluit van toepassing</p> <p>Het Activiteitenbesluit is van toepassing. U moet voldoen aan diverse regels uit het Activiteitenbesluit.</p>	
<p>Type inrichting</p> <p>Uw bedrijf is een type B inrichting.</p>	
<p>De activiteiten uit het Activiteitenbesluit</p> <p>Er geldt een aantal specifieke milieuregels uit het Activiteitenbesluit voor de volgende activiteiten:</p> <ul style="list-style-type: none"> Opslaan en overslaan van bodembedreigende goederen Opslaan van gasolie, smeerolie of afgewerkte olie in een bovengrondse opslagtank Opslaan van gevaarlijke stoffen, CMR-stoffen of bodembedreigende stoffen in verpakking <p>Daarnaast geldt een aantal algemene milieuregels:</p> <ul style="list-style-type: none"> Algemene milieuregels voor lozen Algemene milieuregels voor bodembedreigende activiteiten Algemene milieuregels voor energiebesparing 	
Maatregelen op maat	

Vraag	Antwoord
Locatie van uw bedrijf Ligt uw bedrijf aan het water?	Nee
Voorzieningen die de bodem beschermen Selecteer alle maatregelen en voorzieningen die u heeft om de bodem te beschermen.	<input checked="" type="checkbox"/> Lekbak <input checked="" type="checkbox"/> Vloeistofdichte vloer of verharding <input type="checkbox"/> Vloeistofkerende vloer
Opslaan van bodembedreigende goederen Selecteer alle goederen die u in uw bedrijf opslaat.	<input type="checkbox"/> Autowrakken <input type="checkbox"/> C-hout <input type="checkbox"/> Baggerspecie <input type="checkbox"/> Grond <input type="checkbox"/> Groenafval <input type="checkbox"/> Dierlijke bijproducten <input checked="" type="checkbox"/> Geen van bovenstaande
Gevaarlijke stoffen, CMR-stoffen of bodembedreigende stoffen in verpakking Selecteer alle situaties die van toepassing zijn op het opslaan van gevaarlijke stoffen, CMR-stoffen of bodembedreigende stoffen in verpakking.	<input type="checkbox"/> Opslaan van loodzuuraccu's <input type="checkbox"/> Opslaan van gasflessen <input type="checkbox"/> Opslaan van spuitbussen <input type="checkbox"/> Opslaan van verpakkingen met daarop aangesloten leidingen <input type="checkbox"/> Opslagvoorziening voor meer dan 2.500 kilo gevaarlijke stoffen of CMR-stoffen <input type="checkbox"/> Tijdelijk opslaan van verpakte gevaarlijke stoffen of CMR-stoffen <input type="checkbox"/> Opslaan in een verkoopruimte <input checked="" type="checkbox"/> Geen van bovenstaande
Bestanden samenstellen	
Kenmerk voor bestanden met voorschriften en maatregelen U kunt de bestanden met voorschriften en maatregelen markeren met een eigen kenmerk. Vul hiervoor bijvoorbeeld uw (bedrijfs)naam of een eigen administratiecode in.	