

Gebiedsvisie Beeklaan Roggel

Verkeergeluidonderzoek pilotplan Roggel

Status	definitief
Versie	001
Rapport	M.2023.1110.00.R001
Datum	21 december 2023



Colofon

Opdrachtgever	BügelHajema
Contactpersoon opdrachtgever	██████████
Project	Pilotplan Roggel
Betreft	Akoestisch onderzoek gemeentelijke wegen
Uw kenmerk	-
Rapport	M.2023.1110.00.R001
Datum	21 december 2023
Versie	001
Status	definitief
Uitgevoerd door	DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Casuariestraat 5 2511 VB Den Haag Postbus 370 2501 CJ Den Haag
Contactpersoon	████████████████████ 088 346 78 17 ██████@dgmr.nl
Auteur	████████████████████ 088 346 78 65 ██████@dgmr.nl
Projectadviseur	████████████████████ 088 346 78 17 ██████@dgmr.nl
2e lezer/secr.	██████

Inhoud

1. Inleiding	4
2. Beoordelingskader	7
3. Uitgangspunten	9
3.1 Rekenmethode	9
3.2 Wegverkeer	9
3.3 Rekenmodel	9
4. Resultaten	10
4.1 Analyse gebied	10
4.2 Stedenbouwkundig plan	12
5. Keuze normstelling	13
6. Conclusie	14

Bijlagen

Bijlage 1	Overzicht akoestisch model en lijst van modelitems
Bijlage 2	Resultaten GeoMilieu

1. Inleiding

In opdracht van BügelHajema, adviseurs voor leefomgeving en omgevingsrecht BNSP, en de gemeente Leudal heeft DGMR een verkeersgeluidonderzoek uitgevoerd voor het project gebiedsvisie Beeklaan. Dit is een pilotplan in voorbereiding voor het maken een omgevingsplan onder de omgevingswet. De pilotlocatie ligt in de kern van Roggel, gelegen aan de Beeklaan. Dit gebied wordt herontwikkeld gericht op kwaliteitsverbetering, samenhang in de buurt, leefbaarheid en dynamiek in de kern.

Plangebied

Het plangebied is gelegen aan de Beeklaan. In de huidige situatie staan hier gedateerde grondgebonden huurwoningen, een braakliggend stuk grond en het leegstaande Modehuis Theelen. Het plan omvat het slopen van de bestaande huurwoningen en de bouw van nieuwe huurwoningen die voldoen aan toekomstige behoeftes en wooneisen. In de gebiedsvisie gaat modehuis Theelen plaatsmaken voor huur- of koopwoningen met al dan niet voorzieningen in de plint. Deze ontwikkeling wordt echter nog niet meegenomen in de wijziging omgevingsplan. Ook het braakliggend stuk grond gaat bebouwd worden.



figuur 1: Luchtfoto Roggel met plangebied

Voor het plangebied is een stedenbouwkundig model gemaakt waarbij het gebied is opgedeeld in drie delen. Bij deelgebied a, wat aan de noordzijde van het plangebied zit, worden 13 stuks levensloopbestendige woningen in één laag met kap geplaatst. Deze zijn gesitueerd langs de beeklaan en hebben een voetafdruk van 6,2x11m. Aan de Pastoor Hanraetstraat is gepland om 9 stuks eengezinswoningen te plaatsen. Deze hebben twee lagen met kap en een voetafdruk van 5,4x9,5m.

Deelgebied B is gesitueerd op het momenteel braakliggend stuk grond, tussen de beeklaan en het Pietersplein. Hier is gepland om 10 getrapte levensloopbestendige woningen te plaatsen met voetafdruk 6,2x11m en een laag met kap.

Bij deelgebied C gaat het modehuis Theelen plaatsmaken voor 6 appartementen aan de westkant van het deelgebied en een appartementengebouw aan de oostkant. Het programma van het appartementencomplex moet nog verder uitgewerkt worden en is momenteel nog niet getekend in het stedenbouwkundig plan. Deze is weergegeven figuur 2.



figuur 2: Stedenbouwkundig plan.

Tevens gaan de Beeklaan en Markt deels enkelrichtingswegen worden om sluipverkeer door het centrum te weren.

2. Beoordelingskader

Omgevingswet

In het besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) staan regels over omgevingswaarden, instructieregels, beoordelingsregels en regels voor monitoring.

De gemeente neemt voor een geluidbron in het omgevingsplan op welke waarden zij aanvaardbaar acht. De standaardwaarden en de grenswaarden uit het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) gelden hierbij als onder- en bovengrens. De gemeente kan in het omgevingsplan afwijken van de standaard- en grenswaarden. Ook kan de gemeente aanvullende eisen en voorwaarden stellen. Deze kunnen worden opgenomen in het omgevingsplan of als aparte beleidsregels worden toegevoegd. De standaardwaarden zoals vastgesteld in artikel 5.78t van het Bkl zijn weergegeven in tabel 1.

tabel 1: Standaardwaarde geluidgevoelige gebouwen

Geluidbronsort	Standaardwaarde
Provinciale wegen Rijkswegen	50 L _{den}
Gemeentewegen Waterschapswegen	53 L _{den}
Lokale spoorwegen Hoofdspoorwegen	55 L _{den}
Industrieterreinen	50 L _{den}
	40 L _{night}

Overschrijdingen van deze standaardwaarde worden toegestaan als er geen geluidbeperkende maatregelen getroffen kunnen worden om aan de standaardwaarde te voldoen, de overschrijding van de standaardwaarde door het treffen van geluidbeperkende maatregelen zoveel mogelijk wordt beperkt en de geluidsbelasting op geluidgevoelige gebouwen niet hoger is dan de grenswaarde beschreven in artikel 7.8u van het Bkl. De grenswaarden staan ook weergegeven in de onderstaande tabel. Daarnaast geldt op grond van het Bbl (artikel 4.103) dat bij een overschrijding van de standaardwaarde de binnenwaarde maximaal 35 dB(A) mag bedragen.

tabel 2: Grenswaarde geluidgevoelige gebouwen

Geluidbronsort	Grenswaarde
Provinciale wegen Rijkswegen	60 L _{den}
Gemeentewegen Waterschapswegen	70 L _{den}
Lokale spoorwegen Hoofdspoorwegen	65 L _{den}
Industrieterreinen	55 L _{den}
	45 L _{night}

Voor het geluid van een gemeenteweg en de lokale spoorweg gezamenlijk geldt de grenswaarde voor gemeentewegen in tabel 2. Ook moeten de geluidbeperkende maatregelen zoals hierboven beschreven financieel doelmatig zijn en moeten er ook geen overwegende bezwaren bestaan van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard. Een voorbeeld van een geluidbeperkende maatregel is het plaatsen van een geluidluwe gevel. Deze maatregel moet altijd betrokken worden bij een overschrijding van de standaardwaarde en grenswaarde.

Volgens het Bkl mag de grenswaarde overschreden worden bij de volgende gevallen:

- Vervangende nieuwbouw (maximaal 5 dB, geen toename van het aantal grenswaarde overschrijdende geluidgevoelige gebouwen)
- Functiewijzigingen (maximaal 5 dB)
- niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen
- Zwaarwegende belangen bij een niet-geluidgevoelige gevel

3. Uitgangspunten

3.1 Rekenmethode

De berekening van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeer is verricht met rekenprogramma Geomilieu (V2023.1, module Omgevingswet) dat gebaseerd is op de rekenmethode meet- en rekenmethode geluid wegen beschreven in bijlage IVe van de omgevingsregeling (geldig op 1 december 2022).

In de berekening is rekening gehouden met alle relevante factoren zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, kruispuntcorrecties, bodem- en luchtdemping.

3.2 Wegverkeer

De verkeersgegevens van de wegen rond het plangebied zijn geleverd door de gemeente Leudal. Van niet alle wegen binnen 500m van het plangebied waren de verkeersgegevens bekend. Voor de wegen waarvan geen verkeersgegevens bekend waren, maar wel zo dicht bij het plangebied zitten dat ze mogelijk van aanzienlijke invloed kunnen zijn op de geluidsbelasting, zijn etmaalintensiteiten berekend op basis van het toekomstige parkeeraanbod rond het plangebied. De wegdektypen van de wegen zijn bepaald op basis van de geleverde verkeersgegevens.

3.3 Rekenmodel

Voor het akoestisch onderzoek bij de pilotlocatie zijn twee rekenmodellen gemaakt. Bij het eerste model zijn de gebouwen uit het stedenbouwkundig plan nog niet in het model geplaatst en is een contouranalyse gemaakt van het onderzoeksgebied.

Bij het tweede model zijn de gebouwen zoals weergegeven in het stedenbouwkundig plan geplaatst in het model en is de geluidsbelasting bepaald op toetspunten. Voor het beoordelen van het geluid in het plangebied zijn toetspunten op de gevels geplaatst van de geprojecteerde gebouwen. Alle toetspunten voor de beoordeling van het geluid op de gevels zijn geplaatst op een hoogte van 2/3 van de bouwlaaghoogte.

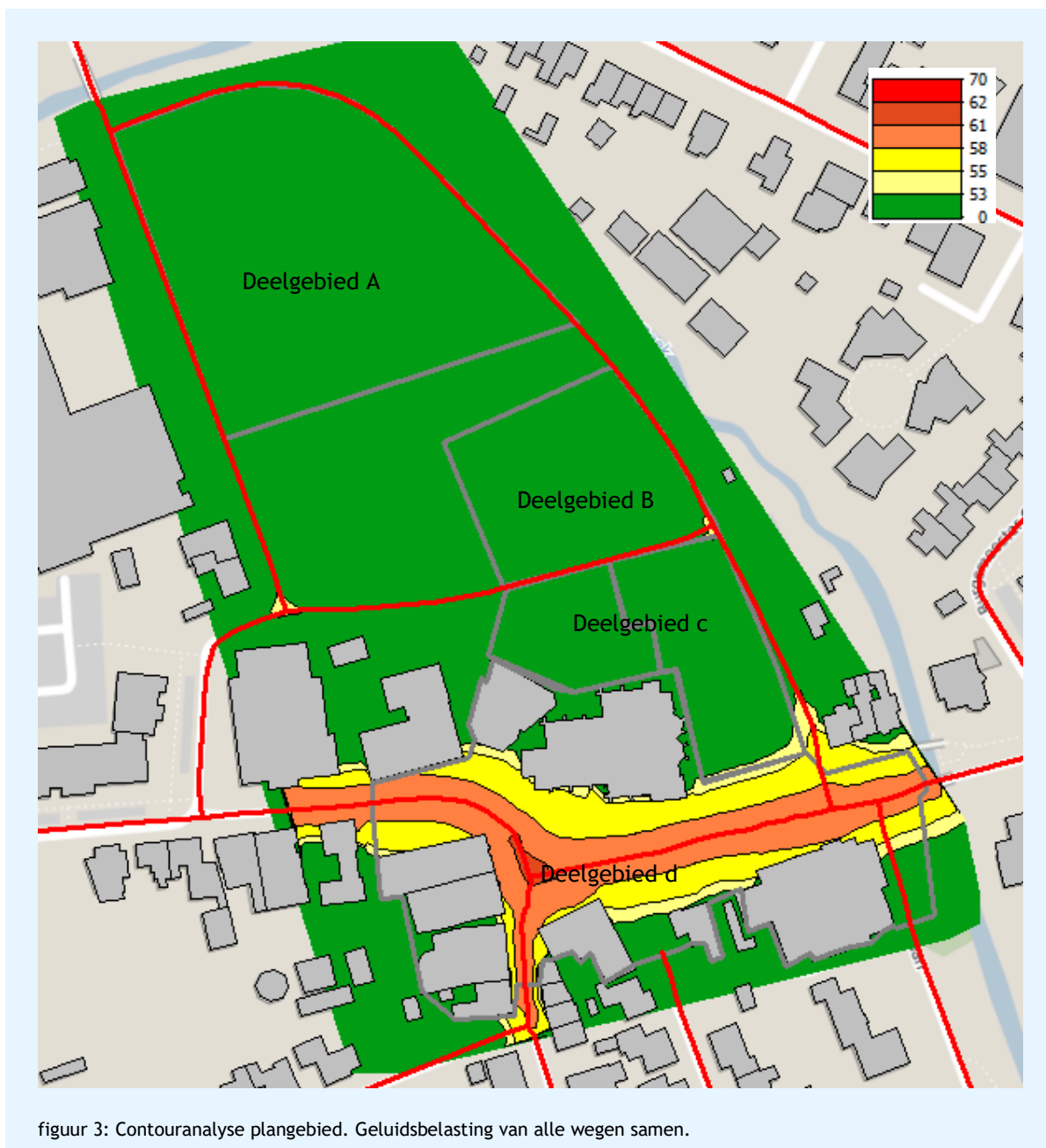
In bijlage 1 is een overzicht van het akoestisch model en een lijst van modelitems weergegeven.

4. Resultaten

De resultaten van het onderzoek naar het geluid van de gemeentelijke wegen is hieronder gepresenteerd. Het gaat allereerst om de geluidscontouren in het plangebied, waarbij geen bebouwing is meegenomen. Op basis hiervan is het mogelijk uitspraken te doen over het geluid in het gebied, waarbij nog een vrije indeling van het gebied mogelijk is. Daarnaast is het stedenbouwkundig plan doorgerekend.

4.1 Analyse gebied

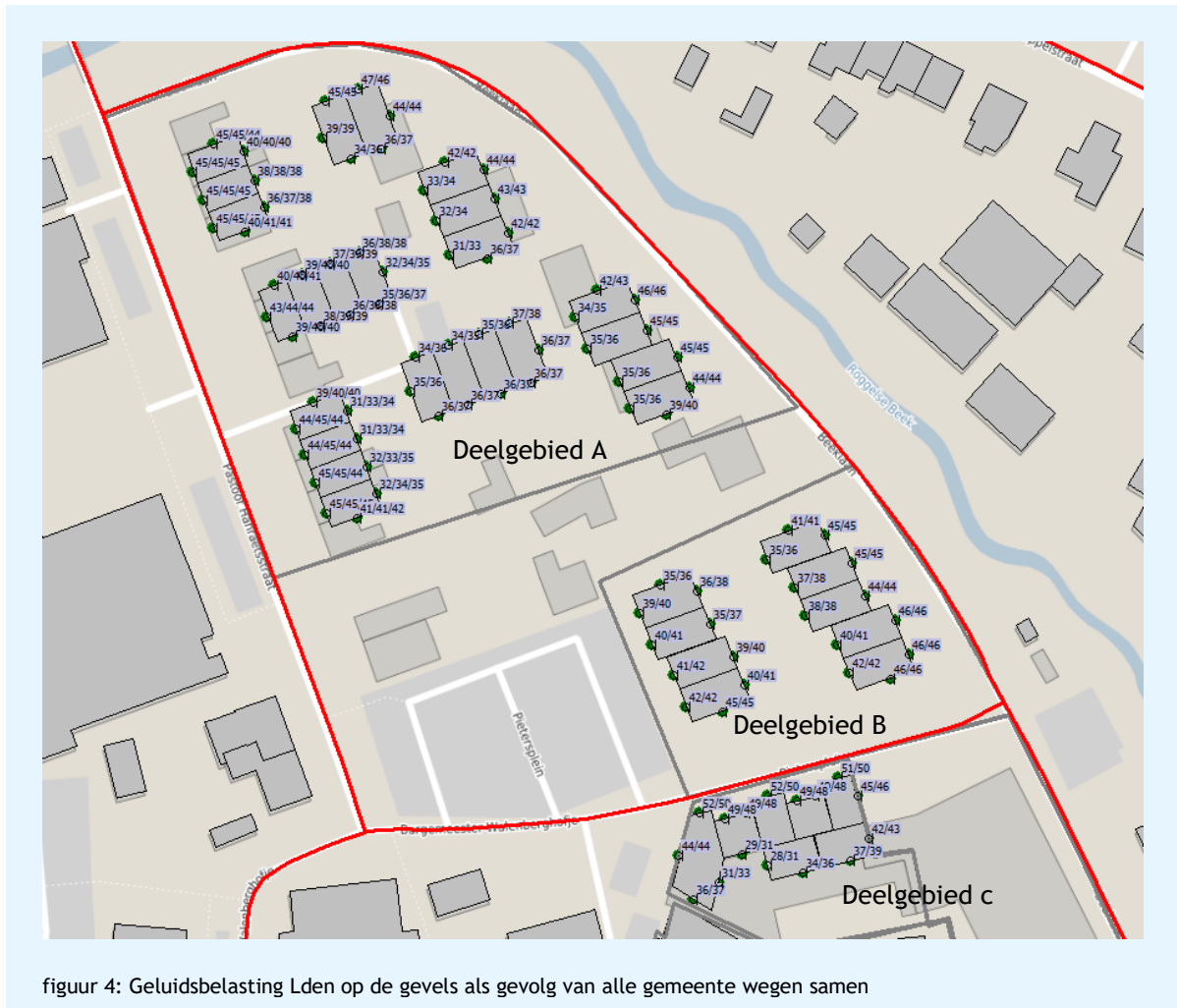
In figuur 3 is de analyse voor het gebied weergegeven. Hierbij voldoet groen aan de standaardwaarde en geel aan de grenswaarde. Hieruit blijkt dat in de gebieden waar woningbouw mogelijk wordt gemaakt (A t/m C) vrijwel overal wordt voldaan aan de standaardwaarde. Enkel direct naast wegen is het geluid hoger, maar het voldoet overal aan de grenswaarde. Uit het stedenbouwkundig plan (zie 4.2) blijkt dat geen woningen voorzien zijn op de locaties direct langs wegen waar het geluid bij een gebouw ten hoogste 55 dB bedraagt. Door het bouwvlak in het Omgevingsplan zo neer te leggen dat bebouwing is uitgesloten, is geborgd dat bij alle woningen altijd wordt voldaan aan de standaardwaarde.



Bij de Markt en Kerkstraat is het geluid het hoogst met een maximale L_{den} waarde van 62 dB bij de kruising van deze twee wegen. Dit ligt boven de streefwaarde uit het Bkl maar wel nog onder de grenswaarde. Deze waarden gelden ook alleen voor de nieuwbouw van woningen, wat in deelgebied d niet deel van het stedenbouwkundig plan is. Echter als in dit deelgebied nieuwe woningen geplaatst zouden worden, dan is een afweging nodig, waarbij onder meer geluidreducerende maatregelen worden betrokken.

4.2 Stedenbouwkundig plan

In figuur 3 is het geluid op de gevels van de gebouwen in het stedenbouwkundig plan door het verkeer over alle gemeentelijke wegen samen weergegeven.



figuur 4: Geluidsbelasting Lden op de gevels als gevolg van alle gemeente wegen samen

In de bovenstaande figuur is te zien dat het geluid het hoogst is bij de gebouwen in deelgebied C, met een maximale L_{den} waarde van 52 dB. De standaardwaarde voor geluid van wegen bij nieuwbouw van woningen bedraagt 53 dB. Hieraan wordt bij alle woningen voldaan.

In Bijlage 2 zijn de waarden voor de geluidsbelasting op de toetspunten opgenomen met ook de waarden voor de dagperiode, avondperiode en nachtperiode.

5. Keuze normstelling

In dit geval blijkt dat in het gehele gebied is voldaan aan de standaardwaarde uit het Besluit kwaliteit leefomgeving. Indien het geluid niet meer bedraagt dan de standaardwaarde is het geluid aanvaardbaar.

In artikel 5.78t is van het Bkl is opgenomen dat het Omgevingsplan dat een nieuw geluidgevoelig gebouw toelaat, erop voorziet dat het geluid op dat gebied niet hoger is dan de standaardwaarde.

Uit de analyse blijkt dat dit het geval is. Enkel indien direct aan de wegen wordt gebouwd kan een kleine overschrijding van de standaardwaarde ontstaan. Dit is echter stedenbouwkundig uitgesloten. Daarmee is in dit geval direct geborgd dat wordt voldaan aan de standaardwaarde. Het is in dit geval niet nodig om nog een aanvullende regeling op te nemen om dit te waarborgen.

Voor deelgebied d geldt dit niet. Daar is momenteel geen nieuwe woningbouw voorzien. Mocht dat wel wenselijk zijn, dan is daarvoor een onderbouwing en regeling nodig.

In artikel 5.78u van het Bkl is geregeld dat een omgevingsplan dat een nieuw geluidgevoelig gebouw toelaat, erin kan voorzien dat het geluid op dat gebouw hoger is dan de standaardwaarde.

Voorwaarden daaraan zijn dat geen geluidbeperkende maatregelen mogelijk zijn om aan de standaardwaarde te voldoen, dat de overschrijding zoveel mogelijk wordt beperkt en dat het geluid niet hoger is dan de grenswaarde. De grenswaarde is in dit geval 70 dB. Daar wordt ruimschoots aan voldaan.

In artikel 5.78ab van het Bkl is aangegeven dat het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel wordt getrokken. Gezien de ligging van de wegen in dit gebied, zal een eventuele woning altijd afscherming bieden naar de achtergevel. Daarmee is een geluidluwe gevel hier gewaarborgd.

Daarnaast geeft artikel 5.78ac aan dat het cumulatieve geluid moet worden beoordeeld. Aangezien de gemeentelijke wegen hier de overheersende geluidbron zijn, hoeft hier geen nader onderzoek naar te worden gedaan, indien het geluid van de gemeentelijke wegen aanvaardbaar is, is het cumulatieve geluid dat in dit geval ook.

In artikel 5.78ad is opgenomen dat het gezamenlijk geluid moet worden bepaald en vastgelegd in het Omgevingsplan bij geluid op een gebouw boven de standaardwaarde. Dit is het energetisch optellen van het geluid van verschillende bronnen. In dit geval is dat, aangezien dit de enige geluidbron is, gelijk aan het geluid van wegen. Dit dient vastgelegd te worden, zodat bij uitwerking van een gebouw de geluidwering kan worden bepaald. In dit geval zou voor deelgebied d dan een waarde van 61 dB kunnen worden vastgelegd. Het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) regelt dat het geluid opnieuw mag worden bepaald bij de bouw aanvraag, zodat de gevelwering kan worden afgestemd op het daadwerkelijk optredende gezamenlijke geluid.

Uit het onderzoek blijkt dus dat voor het toestaan van woningen in het gebied geen regeling nodig is. Bij de woningen voldoet het geluid aan de standaardwaarde. Dit is voldoende waarborg. Indien ook woningen in deelgebied D wenselijk zijn, dan moet daarvoor een afweging worden gemaakt, waarin het treffen van maatregelen wordt overwogen en moet in ieder geval het gezamenlijk geluid nog worden bepaald en vastgelegd, om de gevelwering van de woningen te waarborgen. Het Bbl biedt daarna nog de mogelijkheid dit opnieuw te bepalen om de daadwerkelijk benodigde gevelwering op te stemmen op het bouwplan en de uiteindelijke locaties van woningen.

6. Conclusie

Voor de pilotlocatie is de invloed van wegverkeer over de gemeentelijke wegen onderzocht. Het geluid op de gevels door de gemeentelijke wegen is in vrijwel geheel deelgebied a, b en c lager dan de standaardwaarde uit het Besluit kwaliteit leefomgeving. Aan de rand is het geluid iets hoger. Uit het stedenbouwkundig plan blijkt dat hier geen woningen zijn voorzien. Door in het Omgevingsplan daadwerkelijk uit te sluiten dat daar woningen kunnen komen, bijvoorbeeld door daar geen bouwvlak op te nemen, regelt het Omgevingsplan dat het geluid van gemeentelijke wegen aanvaardbaar is.

Indien ook woningbouw in gebied d gewenst is, is daarvoor een bredere afweging nodig, aangezien het geluid daar hoger is dan de standaardwaarde, maar lager dan de grenswaarde. In het vorige hoofdstuk hebben we hiervoor een aanzet opgenomen. Aangezien het niet de wens is om in deelgebied d nieuwe woningen mogelijk te maken, is dat niet uitgewerkt tot planregels.

ing. [REDACTED]
DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

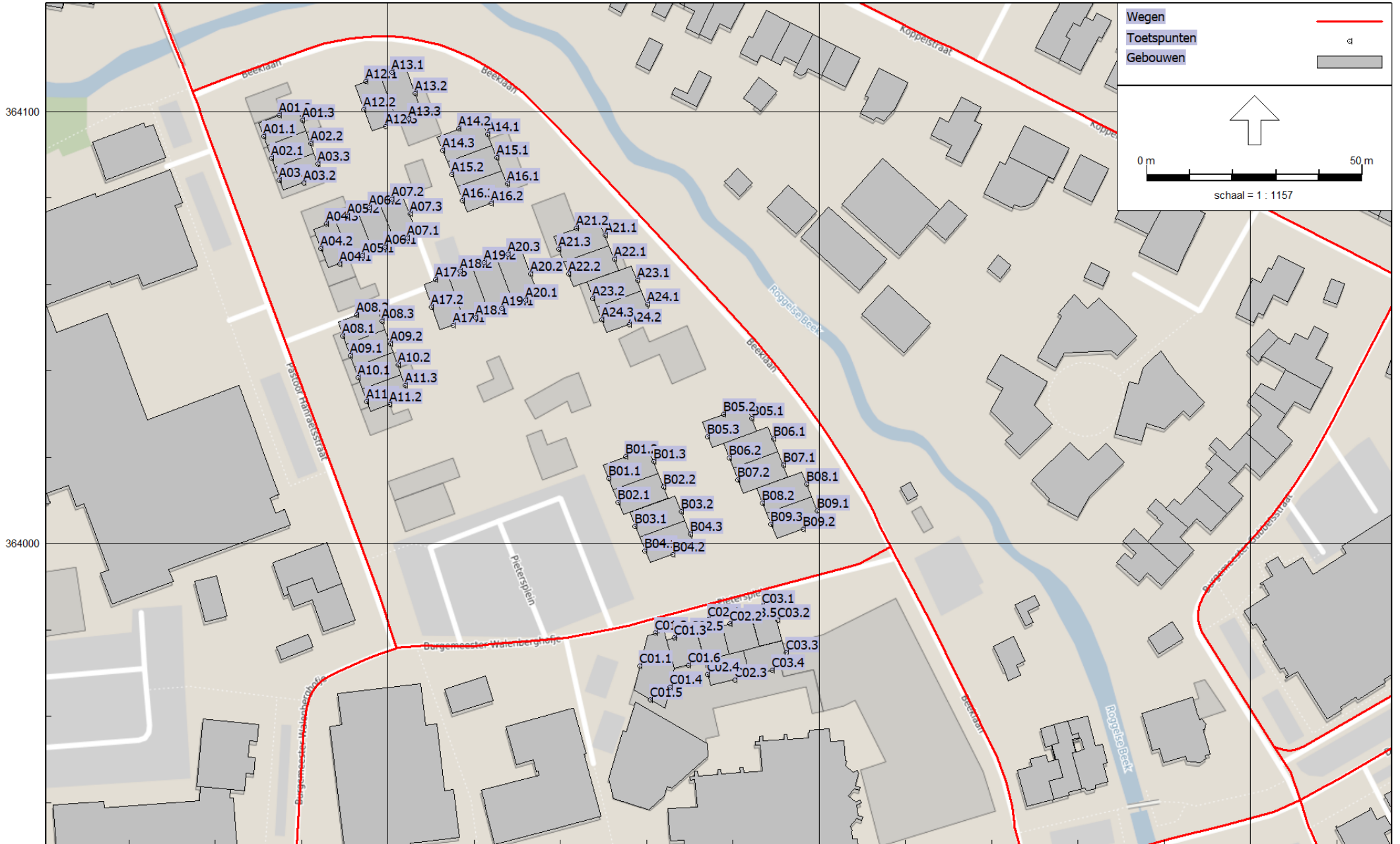
Bijlage 1

Titel	Overzicht akoestisch model en lijst van modelitems
Omvang	16 pagina's
Bron	GeoMilieu V2023.1 rev 2



BügelHajema - pilot dorpskern Roggel

Overzicht toetspunten



Model: Ontwerp_W8
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))
Maassenstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W12	--
Beeklaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--
Markt	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--
Markt	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--
Korstehofje	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--
Koppelstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--
Pietersplein	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--
Apollolaan	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W12	--
Beeklaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--
Pastoor Hanraetsstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--
Pastoor Hanraetsstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--
Pastoor Hanraetsstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--
Markt	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--
Markt	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--
Burgemeester Gubbelsstr	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W12	--
Koppelstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--
Koppelstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--
Pastoor Schippersstraat	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W12	--
Koppelstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--
Pastoor Hanraetsstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--
Burgemeester Gubbelsstr	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W12	--
Pastoor Ruttenhofje	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W12	--
Dorpsstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--
Dorpsstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--
Dorpsstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--
Dorpsstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--
Raadhuisstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--
Raadhuisstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--
Dorpsstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--
Raadhuisstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--
Kerkstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--
Kerkstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W12	--

Model: Ontwerp_W8

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Omschr.	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
Maassenstraat	--	--	--	--	--	--	--	--
Beeklaan	--	--	--	30	30	30	--	30
Markt	--	--	--	30	30	30	--	30
Markt	--	--	--	30	30	30	--	30
Korstehofje	--	--	--	30	30	30	--	30
Koppelstraat	--	--	--	30	30	30	--	30
Pietersplein	--	--	--	30	30	30	--	30
Apollolaan	--	--	--	--	--	--	--	--
Beeklaan	--	--	--	30	30	30	--	30
Pastoor Hanraetsstraat	--	--	--	30	30	30	--	30
Pastoor Hanraetsstraat	--	--	--	30	30	30	--	30
Pastoor Hanraetsstraat	--	--	--	30	30	30	--	30
Markt	--	--	--	30	30	30	--	30
Markt	--	--	--	30	30	30	--	30
Burgemeester Gubbelsstr	--	--	--	--	--	--	--	--
Koppelstraat	--	--	--	30	30	30	--	30
Koppelstraat	--	--	--	30	30	30	--	30
Pastoor Schippersstraat	--	--	--	--	--	--	--	--
Koppelstraat	--	--	--	30	30	30	--	30
Pastoor Hanraetsstraat	--	--	--	30	30	30	--	30
Burgemeester Gubbelsstr	--	--	--	--	--	--	--	--
Pastoor Ruttenhofje	--	--	--	--	--	--	--	--
Dorpsstraat	--	--	--	30	30	30	--	30
Dorpsstraat	--	--	--	30	30	30	--	30
Dorpsstraat	--	--	--	30	30	30	--	30
Dorpsstraat	--	--	--	30	30	30	--	30
Raadhuisstraat	--	--	--	30	30	30	--	30
Raadhuisstraat	--	--	--	30	30	30	--	30
Dorpsstraat	--	--	--	30	30	30	--	30
Raadhuisstraat	--	--	--	30	30	30	--	30
Kerkstraat	--	--	--	30	30	30	--	30
Kerkstraat	--	--	--	30	30	30	--	30

Model: Ontwerp_W8
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Omschr.	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal
Maassenstraat	--	--	--	--	--	--	--	0,00
Beeklaan	30	30	--	30	30	30	--	305,00
Markt	30	30	--	30	30	30	--	2133,00
Markt	30	30	--	30	30	30	--	2133,00
Korstehofje	30	30	--	30	30	30	--	0,00
Koppelstraat	30	30	--	30	30	30	--	1506,00
Pietersplein	30	30	--	30	30	30	--	305,00
Apollolaan	--	--	--	--	--	--	--	0,00
Beeklaan	30	30	--	30	30	30	--	305,00
Pastoor Hanraetsstraat	30	30	--	30	30	30	--	0,00
Pastoor Hanraetsstraat	30	30	--	30	30	30	--	305,00
Pastoor Hanraetsstraat	30	30	--	30	30	30	--	0,00
Markt	30	30	--	30	30	30	--	2133,00
Markt	30	30	--	30	30	30	--	2133,00
Burgemeester Gubbelsstr	--	--	--	--	--	--	--	0,00
Koppelstraat	30	30	--	30	30	30	--	1506,00
Koppelstraat	30	30	--	30	30	30	--	1506,00
Pastoor Schippersstraat	--	--	--	--	--	--	--	0,00
Koppelstraat	30	30	--	30	30	30	--	1506,00
Pastoor Hanraetsstraat	30	30	--	30	30	30	--	305,00
Burgemeester Gubbelsstr	--	--	--	--	--	--	--	0,00
Pastoor Ruttenhofje	--	--	--	--	--	--	--	0,00
Dorpsstraat	30	30	--	30	30	30	--	1797,00
Dorpsstraat	30	30	--	30	30	30	--	1797,00
Dorpsstraat	30	30	--	30	30	30	--	1797,00
Dorpsstraat	30	30	--	30	30	30	--	1797,00
Raadhuisstraat	30	30	--	30	30	30	--	974,00
Raadhuisstraat	30	30	--	30	30	30	--	974,00
Dorpsstraat	30	30	--	30	30	30	--	1797,00
Raadhuisstraat	30	30	--	30	30	30	--	974,00
Kerkstraat	30	30	--	30	30	30	--	1870,00
Kerkstraat	30	30	--	30	30	30	--	1870,00

Model: Ontwerp_W8
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Omschr.	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)
Maassenstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Beeklaan	6,69	3,67	0,63	--	--	--	--	--	90,66
Markt	6,69	3,67	0,63	--	--	--	--	--	90,66
Markt	6,69	3,67	0,63	--	--	--	--	--	90,66
Korstehofje	6,69	3,67	0,63	--	--	--	--	--	90,66
Koppelstraat	6,69	3,67	0,63	--	--	--	--	--	90,66
Pietersplein	6,69	3,67	0,63	--	--	--	--	--	90,66
Apollolaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Beeklaan	6,69	3,67	0,63	--	--	--	--	--	90,66
Pastoor Hanraetsstraat	6,69	3,67	0,63	--	--	--	--	--	90,66
Pastoor Hanraetsstraat	6,69	3,67	0,63	--	--	--	--	--	90,66
Pastoor Hanraetsstraat	6,69	3,67	0,63	--	--	--	--	--	90,66
Markt	6,69	3,67	0,63	--	--	--	--	--	90,66
Markt	6,69	3,67	0,63	--	--	--	--	--	90,66
Burgemeester Gubbelsstr	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Koppelstraat	6,69	3,67	0,63	--	--	--	--	--	90,66
Koppelstraat	6,69	3,67	0,63	--	--	--	--	--	90,66
Pastoor Schippersstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Koppelstraat	6,69	3,67	0,63	--	--	--	--	--	90,66
Pastoor Hanraetsstraat	6,69	3,67	0,63	--	--	--	--	--	90,66
Burgemeester Gubbelsstr	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Pastoor Ruttenhofje	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Dorpsstraat	6,69	3,67	0,63	--	--	--	--	--	90,66
Dorpsstraat	6,69	3,67	0,63	--	--	--	--	--	90,66
Dorpsstraat	6,69	3,67	0,63	--	--	--	--	--	90,66
Dorpsstraat	6,69	3,67	0,63	--	--	--	--	--	90,66
Raadhuisstraat	6,69	3,67	0,63	--	--	--	--	--	90,66
Raadhuisstraat	6,69	3,67	0,63	--	--	--	--	--	90,66
Dorpsstraat	6,69	3,67	0,63	--	--	--	--	--	90,66
Raadhuisstraat	6,69	3,67	0,63	--	--	--	--	--	90,66
Kerkstraat	6,69	3,67	0,63	--	--	--	--	--	90,66
Kerkstraat	6,69	3,67	0,63	--	--	--	--	--	90,66

Model: Ontwerp_W8
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Omschr.	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)
Maassenstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Beeklaan	95,03	92,10	--	7,81	4,47	7,42	--	1,54	0,50
Markt	95,03	92,10	--	7,81	4,47	7,42	--	1,54	0,50
Markt	95,03	92,10	--	7,81	4,47	7,42	--	1,54	0,50
Korstehofje	95,03	92,10	--	7,81	4,47	7,42	--	1,54	0,50
Koppelstraat	95,03	92,10	--	7,81	4,47	7,42	--	1,54	0,50
Pietersplein	95,03	92,10	--	7,81	4,47	7,42	--	1,54	0,50
Apollolaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Beeklaan	95,03	92,10	--	7,81	4,47	7,42	--	1,54	0,50
Pastoor Hanraetsstraat	95,03	92,10	--	7,81	4,47	7,42	--	1,54	0,50
Pastoor Hanraetsstraat	95,03	92,10	--	7,81	4,47	7,42	--	1,54	0,50
Pastoor Hanraetsstraat	95,03	92,10	--	7,81	4,47	7,42	--	1,54	0,50
Pastoor Hanraetsstraat	95,03	92,10	--	7,81	4,47	7,42	--	1,54	0,50
Markt	95,03	92,10	--	7,81	4,47	7,42	--	1,54	0,50
Markt	95,03	92,10	--	7,81	4,47	7,42	--	1,54	0,50
Burgemeester Gubbelsstr	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Koppelstraat	95,03	92,10	--	7,81	4,47	7,42	--	1,54	0,50
Koppelstraat	95,03	92,10	--	7,81	4,47	7,42	--	1,54	0,50
Pastoor Schippersstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Koppelstraat	95,03	92,10	--	7,81	4,47	7,42	--	1,54	0,50
Pastoor Hanraetsstraat	95,03	92,10	--	7,81	4,47	7,42	--	1,54	0,50
Burgemeester Gubbelsstr	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Pastoor Ruttenhofje	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Dorpsstraat	95,03	92,10	--	7,81	4,47	7,42	--	1,54	0,50
Dorpsstraat	95,03	92,10	--	7,81	4,47	7,42	--	1,54	0,50
Dorpsstraat	95,03	92,10	--	7,81	4,47	7,42	--	1,54	0,50
Dorpsstraat	95,03	92,10	--	7,81	4,47	7,42	--	1,54	0,50
Raadhuisstraat	95,03	92,10	--	7,81	4,47	7,42	--	1,54	0,50
Raadhuisstraat	95,03	92,10	--	7,81	4,47	7,42	--	1,54	0,50
Dorpsstraat	95,03	92,10	--	7,81	4,47	7,42	--	1,54	0,50
Raadhuisstraat	95,03	92,10	--	7,81	4,47	7,42	--	1,54	0,50
Kerkstraat	95,03	92,10	--	7,81	4,47	7,42	--	1,54	0,50
Kerkstraat	95,03	92,10	--	7,81	4,47	7,42	--	1,54	0,50

Model: Ontwerp_W8
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Omschr.	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
Maassenstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Beeklaan	0,49	--	--	--	--	--	18,50	10,64	1,77	--
Markt	0,49	--	--	--	--	--	129,37	74,39	12,38	--
Markt	0,49	--	--	--	--	--	129,37	74,39	12,38	--
Korstehofje	0,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Koppelstraat	0,49	--	--	--	--	--	91,34	52,52	8,74	--
Pietersplein	0,49	--	--	--	--	--	18,50	10,64	1,77	--
Apollolaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Beeklaan	0,49	--	--	--	--	--	18,50	10,64	1,77	--
Pastoor Hanraetsstraat	0,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Pastoor Hanraetsstraat	0,49	--	--	--	--	--	18,50	10,64	1,77	--
Pastoor Hanraetsstraat	0,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Markt	0,49	--	--	--	--	--	129,37	74,39	12,38	--
Markt	0,49	--	--	--	--	--	129,37	74,39	12,38	--
Burgemeester Gubbelsstr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Koppelstraat	0,49	--	--	--	--	--	91,34	52,52	8,74	--
Koppelstraat	0,49	--	--	--	--	--	91,34	52,52	8,74	--
Pastoor Schippersstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Koppelstraat	0,49	--	--	--	--	--	91,34	52,52	8,74	--
Pastoor Hanraetsstraat	0,49	--	--	--	--	--	18,50	10,64	1,77	--
Burgemeester Gubbelsstr	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Pastoor Ruttenhofje	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Dorpsstraat	0,49	--	--	--	--	--	108,99	62,67	10,43	--
Dorpsstraat	0,49	--	--	--	--	--	108,99	62,67	10,43	--
Dorpsstraat	0,49	--	--	--	--	--	108,99	62,67	10,43	--
Dorpsstraat	0,49	--	--	--	--	--	108,99	62,67	10,43	--
Raadhuisstraat	0,49	--	--	--	--	--	59,07	33,97	5,65	--
Raadhuisstraat	0,49	--	--	--	--	--	59,07	33,97	5,65	--
Dorpsstraat	0,49	--	--	--	--	--	108,99	62,67	10,43	--
Raadhuisstraat	0,49	--	--	--	--	--	59,07	33,97	5,65	--
Kerkstraat	0,49	--	--	--	--	--	113,42	65,22	10,85	--
Kerkstraat	0,49	--	--	--	--	--	113,42	65,22	10,85	--

Model: Ontwerp_W8
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Omschr.	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63
Maassenstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Beeklaan	1,59	0,50	0,14	--	0,31	0,06	0,01	--	63,58
Markt	11,14	3,50	1,00	--	2,20	0,39	0,07	--	72,03
Markt	11,14	3,50	1,00	--	2,20	0,39	0,07	--	72,03
Korstehofje	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Koppelstraat	7,87	2,47	0,70	--	1,55	0,28	0,05	--	70,51
Pietersplein	1,59	0,50	0,14	--	0,31	0,06	0,01	--	63,58
Apollolaan	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Beeklaan	1,59	0,50	0,14	--	0,31	0,06	0,01	--	63,58
Pastoor Hanraetsstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Pastoor Hanraetsstraat	1,59	0,50	0,14	--	0,31	0,06	0,01	--	63,58
Pastoor Hanraetsstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Markt	11,14	3,50	1,00	--	2,20	0,39	0,07	--	72,03
Markt	11,14	3,50	1,00	--	2,20	0,39	0,07	--	72,03
Burgemeester Gubbelsstr	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Koppelstraat	7,87	2,47	0,70	--	1,55	0,28	0,05	--	70,51
Koppelstraat	7,87	2,47	0,70	--	1,55	0,28	0,05	--	70,51
Pastoor Schippersstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Koppelstraat	7,87	2,47	0,70	--	1,55	0,28	0,05	--	70,51
Pastoor Hanraetsstraat	1,59	0,50	0,14	--	0,31	0,06	0,01	--	63,58
Burgemeester Gubbelsstr	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Pastoor Ruttenhofje	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Dorpsstraat	9,39	2,95	0,84	--	1,85	0,33	0,06	--	71,28
Dorpsstraat	9,39	2,95	0,84	--	1,85	0,33	0,06	--	71,28
Dorpsstraat	9,39	2,95	0,84	--	1,85	0,33	0,06	--	71,28
Dorpsstraat	9,39	2,95	0,84	--	1,85	0,33	0,06	--	71,28
Raadhuisstraat	5,09	1,60	0,46	--	1,00	0,18	0,03	--	68,62
Raadhuisstraat	5,09	1,60	0,46	--	1,00	0,18	0,03	--	68,62
Dorpsstraat	9,39	2,95	0,84	--	1,85	0,33	0,06	--	71,28
Raadhuisstraat	5,09	1,60	0,46	--	1,00	0,18	0,03	--	68,62
Kerkstraat	9,77	3,07	0,87	--	1,93	0,34	0,06	--	71,46
Kerkstraat	9,77	3,07	0,87	--	1,93	0,34	0,06	--	71,46

Model: Ontwerp_W8
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Omschr.	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63
Maassenstraat	--	--	--	--	--	--	--	--
Beeklaan	70,74	78,74	85,01	88,44	80,26	72,86	63,10	60,53
Markt	79,18	87,19	93,45	96,89	88,71	81,30	71,55	68,97
Markt	79,18	87,19	93,45	96,89	88,71	81,30	71,55	68,97
Korstehofje	--	--	--	--	--	--	--	--
Koppelstraat	77,67	85,68	91,94	95,37	87,20	79,79	70,04	67,46
Pietersplein	70,74	78,74	85,01	88,44	80,26	72,86	63,10	60,53
Apollolaan	--	--	--	--	--	--	--	--
Beeklaan	70,74	78,74	85,01	88,44	80,26	72,86	63,10	60,53
Pastoor Hanraetsstraat	--	--	--	--	--	--	--	--
Pastoor Hanraetsstraat	70,74	78,74	85,01	88,44	80,26	72,86	63,10	60,53
Pastoor Hanraetsstraat	--	--	--	--	--	--	--	--
Markt	79,18	87,19	93,45	96,89	88,71	81,30	71,55	68,97
Markt	79,18	87,19	93,45	96,89	88,71	81,30	71,55	68,97
Burgemeester Gubbelsstr	--	--	--	--	--	--	--	--
Koppelstraat	77,67	85,68	91,94	95,37	87,20	79,79	70,04	67,46
Koppelstraat	77,67	85,68	91,94	95,37	87,20	79,79	70,04	67,46
Pastoor Schippersstraat	--	--	--	--	--	--	--	--
Koppelstraat	77,67	85,68	91,94	95,37	87,20	79,79	70,04	67,46
Pastoor Hanraetsstraat	70,74	78,74	85,01	88,44	80,26	72,86	63,10	60,53
Burgemeester Gubbelsstr	--	--	--	--	--	--	--	--
Pastoor Ruttenhofje	--	--	--	--	--	--	--	--
Dorpsstraat	78,44	86,44	92,71	96,14	87,96	80,56	70,81	68,23
Dorpsstraat	78,44	86,44	92,71	96,14	87,96	80,56	70,81	68,23
Dorpsstraat	78,44	86,44	92,71	96,14	87,96	80,56	70,81	68,23
Dorpsstraat	78,44	86,44	92,71	96,14	87,96	80,56	70,81	68,23
Raadhuisstraat	75,78	83,78	90,05	93,48	85,30	77,90	68,15	65,57
Raadhuisstraat	75,78	83,78	90,05	93,48	85,30	77,90	68,15	65,57
Dorpsstraat	78,44	86,44	92,71	96,14	87,96	80,56	70,81	68,23
Raadhuisstraat	75,78	83,78	90,05	93,48	85,30	77,90	68,15	65,57
Kerkstraat	78,61	86,62	92,88	96,31	88,14	80,73	70,98	68,40
Kerkstraat	78,61	86,62	92,88	96,31	88,14	80,73	70,98	68,40

Model: Ontwerp_W8
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Omschr.	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
Maassenstraat	--	--	--	--	--	--	--	--
Beeklaan	66,80	75,64	82,11	85,84	77,47	69,42	59,31	52,93
Markt	75,25	84,09	90,56	94,29	85,91	77,87	67,76	61,38
Markt	75,25	84,09	90,56	94,29	85,91	77,87	67,76	61,38
Korstehofje	--	--	--	--	--	--	--	--
Koppelstraat	73,74	82,58	89,05	92,78	84,40	76,36	66,25	59,87
Pietersplein	66,80	75,64	82,11	85,84	77,47	69,42	59,31	52,93
Apollolaan	--	--	--	--	--	--	--	--
Beeklaan	66,80	75,64	82,11	85,84	77,47	69,42	59,31	52,93
Pastoor Hanraetsstraat	--	--	--	--	--	--	--	--
Pastoor Hanraetsstraat	66,80	75,64	82,11	85,84	77,47	69,42	59,31	52,93
Pastoor Hanraetsstraat	--	--	--	--	--	--	--	--
Markt	75,25	84,09	90,56	94,29	85,91	77,87	67,76	61,38
Markt	75,25	84,09	90,56	94,29	85,91	77,87	67,76	61,38
Burgemeester Gubbelsstr	--	--	--	--	--	--	--	--
Koppelstraat	73,74	82,58	89,05	92,78	84,40	76,36	66,25	59,87
Koppelstraat	73,74	82,58	89,05	92,78	84,40	76,36	66,25	59,87
Pastoor Schippersstraat	--	--	--	--	--	--	--	--
Koppelstraat	73,74	82,58	89,05	92,78	84,40	76,36	66,25	59,87
Pastoor Hanraetsstraat	66,80	75,64	82,11	85,84	77,47	69,42	59,31	52,93
Burgemeester Gubbelsstr	--	--	--	--	--	--	--	--
Pastoor Ruttenhofje	--	--	--	--	--	--	--	--
Dorpsstraat	74,51	83,34	89,82	93,55	85,17	77,13	67,01	60,63
Dorpsstraat	74,51	83,34	89,82	93,55	85,17	77,13	67,01	60,63
Dorpsstraat	74,51	83,34	89,82	93,55	85,17	77,13	67,01	60,63
Dorpsstraat	74,51	83,34	89,82	93,55	85,17	77,13	67,01	60,63
Raadhuisstraat	71,85	80,68	87,16	90,89	82,51	74,47	64,35	57,97
Raadhuisstraat	71,85	80,68	87,16	90,89	82,51	74,47	64,35	57,97
Dorpsstraat	74,51	83,34	89,82	93,55	85,17	77,13	67,01	60,63
Raadhuisstraat	71,85	80,68	87,16	90,89	82,51	74,47	64,35	57,97
Kerkstraat	74,68	83,52	89,99	93,72	85,34	77,30	67,19	60,81
Kerkstraat	74,68	83,52	89,99	93,72	85,34	77,30	67,19	60,81

Model: Ontwerp_W8
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Omschr.	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
Maassenstraat	--	--	--	--	--	--	--	--
Beeklaan	59,75	68,19	74,52	78,14	69,87	62,12	52,20	--
Markt	68,20	76,64	82,97	86,59	78,31	70,57	60,64	--
Markt	68,20	76,64	82,97	86,59	78,31	70,57	60,64	--
Korstehofje	--	--	--	--	--	--	--	--
Koppelstraat	66,68	75,12	81,45	85,08	76,80	69,06	59,13	--
Pietersplein	59,75	68,19	74,52	78,14	69,87	62,12	52,20	--
Apollolaan	--	--	--	--	--	--	--	--
Beeklaan	59,75	68,19	74,52	78,14	69,87	62,12	52,20	--
Pastoor Hanraetsstraat	--	--	--	--	--	--	--	--
Pastoor Hanraetsstraat	59,75	68,19	74,52	78,14	69,87	62,12	52,20	--
Pastoor Hanraetsstraat	--	--	--	--	--	--	--	--
Markt	68,20	76,64	82,97	86,59	78,31	70,57	60,64	--
Markt	68,20	76,64	82,97	86,59	78,31	70,57	60,64	--
Burgemeester Gubbelsstr	--	--	--	--	--	--	--	--
Koppelstraat	66,68	75,12	81,45	85,08	76,80	69,06	59,13	--
Koppelstraat	66,68	75,12	81,45	85,08	76,80	69,06	59,13	--
Pastoor Schippersstraat	--	--	--	--	--	--	--	--
Koppelstraat	66,68	75,12	81,45	85,08	76,80	69,06	59,13	--
Pastoor Hanraetsstraat	59,75	68,19	74,52	78,14	69,87	62,12	52,20	--
Burgemeester Gubbelsstr	--	--	--	--	--	--	--	--
Pastoor Ruttenhofje	--	--	--	--	--	--	--	--
Dorpsstraat	67,45	75,89	82,22	85,84	77,57	69,83	59,90	--
Dorpsstraat	67,45	75,89	82,22	85,84	77,57	69,83	59,90	--
Dorpsstraat	67,45	75,89	82,22	85,84	77,57	69,83	59,90	--
Dorpsstraat	67,45	75,89	82,22	85,84	77,57	69,83	59,90	--
Raadhuisstraat	64,79	73,23	79,56	83,18	74,91	67,17	57,24	--
Raadhuisstraat	64,79	73,23	79,56	83,18	74,91	67,17	57,24	--
Dorpsstraat	67,45	75,89	82,22	85,84	77,57	69,83	59,90	--
Raadhuisstraat	64,79	73,23	79,56	83,18	74,91	67,17	57,24	--
Kerkstraat	67,62	76,06	82,39	86,02	77,74	70,00	60,07	--
Kerkstraat	67,62	76,06	82,39	86,02	77,74	70,00	60,07	--

Model: Ontwerp_W8
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Omschr.	LE (P4) 125	LE (P4) 500	LE (P4) 250	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Maassenstraat	--	--	--	--	--	--	--
Beeklaan	--	--	--	--	--	--	--
Markt	--	--	--	--	--	--	--
Markt	--	--	--	--	--	--	--
Korstehofje	--	--	--	--	--	--	--
Koppelstraat	--	--	--	--	--	--	--
Pietersplein	--	--	--	--	--	--	--
Apollolaan	--	--	--	--	--	--	--
Beeklaan	--	--	--	--	--	--	--
Pastoor Hanraetsstraat	--	--	--	--	--	--	--
Pastoor Hanraetsstraat	--	--	--	--	--	--	--
Pastoor Hanraetsstraat	--	--	--	--	--	--	--
Markt	--	--	--	--	--	--	--
Markt	--	--	--	--	--	--	--
Burgemeester Gubbelsstr	--	--	--	--	--	--	--
Koppelstraat	--	--	--	--	--	--	--
Koppelstraat	--	--	--	--	--	--	--
Pastoor Schippersstraat	--	--	--	--	--	--	--
Koppelstraat	--	--	--	--	--	--	--
Pastoor Hanraetsstraat	--	--	--	--	--	--	--
Burgemeester Gubbelsstr	--	--	--	--	--	--	--
Pastoor Ruttenhofje	--	--	--	--	--	--	--
Dorpsstraat	--	--	--	--	--	--	--
Dorpsstraat	--	--	--	--	--	--	--
Dorpsstraat	--	--	--	--	--	--	--
Dorpsstraat	--	--	--	--	--	--	--
Raadhuisstraat	--	--	--	--	--	--	--
Raadhuisstraat	--	--	--	--	--	--	--
Dorpsstraat	--	--	--	--	--	--	--
Raadhuisstraat	--	--	--	--	--	--	--
Kerkstraat	--	--	--	--	--	--	--
Kerkstraat	--	--	--	--	--	--	--

Model: Zonder Gebouwen_W8_fijner_grid
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	DeltaX	DeltaY
plangebied		0,00	4,00	4	4

Model: Ontwerp
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
A01.1	A01.1	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	Ja
A02.1	A02.1	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	Ja
A03.1	A03.1	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	Ja
A04.1	A04.1	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	Ja
A05.1	A05.1	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	Ja
A06.1	A06.1	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	Ja
A07.1	A07.1	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	Ja
A08.1	A08.1	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	Ja
A09.1	A09.1	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	Ja
A10.1	A10.1	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	Ja
A11.1	A11.1	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	Ja
A12.1	A12.1	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	Ja
A13.1	A13.1	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	Ja
A14.1	A14.1	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	Ja
A15.1	A15.1	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	Ja
A16.1	A16.1	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	Ja
A17.1	A17.1	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	Ja
A18.1	A18.1	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	Ja
A19.1	A19.1	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	Ja
A20.1	A20.1	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	Ja
A21.1	A21.1	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	Ja
A22.1	A22.1	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	Ja
A23.1	A23.1	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	Ja
A24.1	A24.1	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	Ja
B01.1	B01.1	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	Ja
B02.1	B02.1	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	Ja
B03.1	B03.1	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	Ja
B04.1	B04.1	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	Ja
B05.1	B05.1	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	Ja
B06.1	B06.1	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	Ja
B07.1	B07.1	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	Ja
B08.1	B08.1	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	Ja
B09.1	B09.1	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	Ja
C01.1	C01.1	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	Ja
C02.1	C02.1	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	Ja
C03.1	C03.1	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	Ja
A01.2	A01.2	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	Ja
A01.3	A01.3	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	Ja
A02.2	A02.2	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	Ja
A03.2	A03.2	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	Ja
A03.3	A03.3	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	Ja
A04.2	A04.2	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	Ja
A04.3	A04.3	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	Ja
A05.2	A05.2	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	Ja
A06.2	A06.2	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	Ja
A07.2	A07.2	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	Ja
A07.3	A07.3	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	Ja
A08.2	A08.2	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	Ja
A08.3	A08.3	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	Ja
A09.2	A09.2	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	Ja
A10.2	A10.2	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	Ja
A11.2	A12.2	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	Ja
A11.3	A11.3	0,00	Relatief	2,00	5,00	8,00	Ja
A12.2	A12.2	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	Ja
A12.3	A12.3	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	Ja
A13.2	A13.2	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	Ja
A13.3	A13.3	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	Ja
A14.2	A14.2	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	Ja
A14.3	A14.3	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	Ja
A15.2	A15.2	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	Ja
A16.3	A16.3	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	Ja

Model: Ontwerp
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
A16.2	A16.2	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	Ja
A17.2	A17.2	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	Ja
A17.3	A17.3	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	Ja
A18.2	A18.2	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	Ja
A19.2	A19.2	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	Ja
A20.3	A20.3	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	Ja
A20.2	A20.2	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	Ja
A21.2	A21.2	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	Ja
A21.3	A21.3	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	Ja
A22.2	A22.2	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	Ja
A23.2	A23.2	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	Ja
A24.2	A24.2	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	Ja
A24.3	A24.3	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	Ja
B01.2	B01.2	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	Ja
B01.3	B01.3	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	Ja
B02.2	B02.2	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	Ja
B03.2	B03.2	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	Ja
B04.2	B04.2	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	Ja
B04.3	B04.2	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	Ja
B05.2	B05.2	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	Ja
B05.3	B05.4	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	Ja
B06.2	B06.2	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	Ja
B07.2	B07.2	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	Ja
B08.2	B08.2	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	Ja
B09.3	B09.3	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	Ja
B09.2	B09.2	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	Ja
C03.2	C03.2	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	Ja
C03.3	C03.3	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	Ja
C03.4	C03.4	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	Ja
C03.5	C03.5	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	Ja
C02.2	C02.2	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	Ja
C02.3	C02.3	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	Ja
C02.4	C02.4	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	Ja
C02.5	C02.5	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	Ja
C01.2	C01.2	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	Ja
C01.3	C01.3	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	Ja
C01.5	C01.5	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	Ja
C01.4	C01.4	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	Ja
C01.6	C01.6	0,00	Relatief	2,00	5,00	--	Ja

Bijlage 2

Titel	Resultaten GeoMilieu
Omvang	7 pagina's
Bron	GeoMilieu V2023.2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ontwerp_W8
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam				Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving	X	Y					
A01.1_A	A01.1	192271,18	364094,27	2,00	45,3	42,5	35,4	45,8
A01.1_B	A01.1	192271,18	364094,27	5,00	45,6	42,7	35,8	46,1
A01.1_C	A01.1	192271,18	364094,27	8,00	45,5	42,6	35,9	46,1
A01.2_A	A01.2	192274,77	364099,17	2,00	44,9	42,0	35,0	45,3
A01.2_B	A01.2	192274,77	364099,17	5,00	45,0	42,1	35,3	45,5
A01.2_C	A01.2	192274,77	364099,17	8,00	45,0	41,9	35,4	45,5
A01.3_A	A01.3	192280,25	364097,93	2,00	40,1	37,3	30,4	40,6
A01.3_B	A01.3	192280,25	364097,93	5,00	40,3	37,4	30,4	40,7
A01.3_C	A01.3	192280,25	364097,93	8,00	39,8	37,0	29,6	40,2
A02.1_A	A02.1	192273,01	364089,22	2,00	45,2	42,4	35,2	45,7
A02.1_B	A02.1	192273,01	364089,22	5,00	45,4	42,5	35,5	45,9
A02.1_C	A02.1	192273,01	364089,22	8,00	45,2	42,3	35,5	45,7
A02.2_A	A02.2	192282,20	364092,54	2,00	38,5	35,5	28,9	39,0
A02.2_B	A02.2	192282,20	364092,54	5,00	39,0	36,0	29,3	39,5
A02.2_C	A02.2	192282,20	364092,54	8,00	38,3	35,6	28,2	38,7
A03.1_A	A03.1	192274,89	364084,05	2,00	45,2	42,4	35,3	45,7
A03.1_B	A03.1	192274,89	364084,05	5,00	45,3	42,5	35,4	45,8
A03.1_C	A03.1	192274,89	364084,05	8,00	45,2	42,3	35,5	45,7
A03.2_A	A03.2	192280,56	364083,53	2,00	40,4	37,7	30,9	41,0
A03.2_B	A03.2	192280,56	364083,53	5,00	41,0	38,1	31,4	41,6
A03.2_C	A03.2	192280,56	364083,53	8,00	41,1	38,2	31,5	41,7
A03.3_A	A03.3	192283,87	364087,92	2,00	36,6	33,9	26,9	37,2
A03.3_B	A03.3	192283,87	364087,92	5,00	37,6	34,8	27,8	38,1
A03.3_C	A03.3	192283,87	364087,92	8,00	37,6	34,8	27,5	38,0
A04.1_A	A04.1	192288,90	364064,69	2,00	39,9	37,1	30,3	40,5
A04.1_B	A04.1	192288,90	364064,69	5,00	40,4	37,5	30,8	41,0
A04.1_C	A04.1	192288,90	364064,69	8,00	40,6	37,7	30,9	41,1
A04.2_A	A04.2	192284,50	364068,20	2,00	43,6	40,8	33,9	44,2
A04.2_B	A04.2	192284,50	364068,20	5,00	44,1	41,2	34,3	44,6
A04.2_C	A04.2	192284,50	364068,20	8,00	44,2	41,2	34,6	44,7
A04.3_A	A04.3	192285,76	364073,93	2,00	39,9	37,2	30,1	40,4
A04.3_B	A04.3	192285,76	364073,93	5,00	40,7	37,8	30,9	41,2
A04.3_C	A04.3	192285,76	364073,93	8,00	41,1	38,1	31,4	41,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ontwerp_W8
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A05.1_A	A05.1	192294,10	364066,67	2,00	38,6	35,8	29,2	39,2	
A05.1_B	A05.1	192294,10	364066,67	5,00	39,5	36,5	30,1	40,1	
A05.1_C	A05.1	192294,10	364066,67	8,00	39,7	36,7	30,3	40,3	
A05.2_A	A05.2	192290,71	364075,83	2,00	39,1	36,3	29,5	39,7	
A05.2_B	A05.2	192290,71	364075,83	5,00	40,2	37,2	30,6	40,7	
A05.2_C	A05.2	192290,71	364075,83	8,00	40,6	37,6	31,1	41,2	
A06.1_A	A06.1	192299,29	364068,65	2,00	37,2	34,4	27,9	37,8	
A06.1_B	A06.1	192299,29	364068,65	5,00	38,4	35,5	29,0	39,0	
A06.1_C	A06.1	192299,29	364068,65	8,00	38,7	35,8	29,4	39,4	
A06.2_A	A06.2	192295,80	364077,77	2,00	38,0	35,1	28,5	38,6	
A06.2_B	A06.2	192295,80	364077,77	5,00	39,4	36,4	29,9	39,9	
A06.2_C	A06.2	192295,80	364077,77	8,00	39,8	36,8	30,4	40,4	
A07.1_A	A07.1	192304,52	364070,65	2,00	36,1	33,3	27,0	36,8	
A07.1_B	A07.1	192304,52	364070,65	5,00	37,5	34,5	28,2	38,1	
A07.1_C	A07.1	192304,52	364070,65	8,00	38,1	35,1	28,8	38,7	
A07.2_A	A07.2	192300,96	364079,74	2,00	37,5	34,5	28,3	38,2	
A07.2_B	A07.2	192300,96	364079,74	5,00	38,9	35,8	29,6	39,5	
A07.2_C	A07.2	192300,96	364079,74	8,00	39,3	36,2	30,0	39,9	
A07.3_A	A07.3	192305,18	364076,23	2,00	32,9	30,1	23,9	33,7	
A07.3_B	A07.3	192305,18	364076,23	5,00	34,5	31,7	25,1	35,2	
A07.3_C	A07.3	192305,18	364076,23	8,00	35,4	32,7	25,5	35,9	
A08.1_A	A08.1	192289,60	364047,97	2,00	44,6	41,8	34,7	45,1	
A08.1_B	A08.1	192289,60	364047,97	5,00	44,9	42,1	35,1	45,4	
A08.1_C	A08.1	192289,60	364047,97	8,00	44,9	42,0	35,2	45,4	
A08.2_A	A08.2	192292,76	364052,94	2,00	39,9	37,0	30,3	40,4	
A08.2_B	A08.2	192292,76	364052,94	5,00	40,5	37,5	30,8	41,0	
A08.2_C	A08.2	192292,76	364052,94	8,00	40,7	37,7	31,1	41,2	
A08.3_A	A08.3	192298,73	364051,43	2,00	32,2	29,6	23,4	33,1	
A08.3_B	A08.3	192298,73	364051,43	5,00	33,5	30,8	24,3	34,2	
A08.3_C	A08.3	192298,73	364051,43	8,00	34,1	31,6	24,3	34,7	
A09.1_A	A09.1	192291,26	364043,38	2,00	44,6	41,8	34,7	45,1	
A09.1_B	A09.1	192291,26	364043,38	5,00	44,9	42,0	35,1	45,4	
A09.1_C	A09.1	192291,26	364043,38	8,00	44,9	41,9	35,1	45,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ontwerp_W8
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A09.2_A	A09.2	192300,60	364046,27	2,00	32,4	29,8	23,5	33,2	
A09.2_B	A09.2	192300,60	364046,27	5,00	33,6	31,0	24,3	34,3	
A09.2_C	A09.2	192300,60	364046,27	8,00	34,3	31,7	24,4	34,8	
A10.1_A	A10.1	192293,07	364038,38	2,00	44,7	41,9	34,8	45,2	
A10.1_B	A10.1	192293,07	364038,38	5,00	45,0	42,2	35,2	45,5	
A10.1_C	A10.1	192293,07	364038,38	8,00	45,0	42,0	35,2	45,5	
A10.2_A	A10.2	192302,38	364041,35	2,00	32,5	30,0	23,6	33,4	
A10.2_B	A10.2	192302,38	364041,35	5,00	33,7	31,1	24,3	34,4	
A10.2_C	A10.2	192302,38	364041,35	8,00	34,6	32,0	24,8	35,2	
A11.1_A	A11.1	192295,07	364032,89	2,00	44,7	41,9	34,8	45,2	
A11.1_B	A11.1	192295,07	364032,89	5,00	45,0	42,2	35,1	45,5	
A11.1_C	A11.1	192295,07	364032,89	8,00	44,9	42,0	35,1	45,4	
A11.2_A	A12.2	192300,55	364032,18	2,00	40,9	38,3	31,3	41,5	
A11.2_B	A12.2	192300,55	364032,18	5,00	41,7	38,9	31,9	42,2	
A11.2_C	A12.2	192300,55	364032,18	8,00	42,0	39,1	32,2	42,5	
A11.3_A	A11.3	192304,10	364036,57	2,00	32,7	30,2	23,7	33,5	
A11.3_B	A11.3	192304,10	364036,57	5,00	33,9	31,3	24,4	34,5	
A11.3_C	A11.3	192304,10	364036,57	8,00	34,8	32,1	24,8	35,3	
A12.1_A	A12.1	192294,96	364106,93	2,00	45,8	42,9	36,0	46,3	
A12.1_B	A12.1	192294,96	364106,93	5,00	45,8	42,8	36,0	46,3	
A12.2_A	A12.2	192294,46	364100,35	2,00	40,2	37,1	30,9	40,8	
A12.2_B	A12.2	192294,46	364100,35	5,00	41,1	37,8	32,0	41,7	
A12.3_A	A12.3	192299,52	364096,53	2,00	35,7	32,7	26,7	36,4	
A12.3_B	A12.3	192299,52	364096,53	5,00	37,2	34,1	28,2	37,9	
A13.1_A	A13.1	192300,88	364109,04	2,00	46,8	43,9	36,9	47,3	
A13.1_B	A13.1	192300,88	364109,04	5,00	46,6	43,7	36,8	47,1	
A13.2_A	A13.2	192306,42	364104,21	2,00	43,5	40,8	33,3	43,9	
A13.2_B	A13.2	192306,42	364104,21	5,00	43,6	40,8	33,3	44,0	
A13.3_A	A13.3	192304,87	364098,36	2,00	37,0	34,1	27,5	37,6	
A13.3_B	A13.3	192304,87	364098,36	5,00	38,0	35,1	28,6	38,6	
A14.1_A	A14.1	192323,22	364094,69	2,00	43,8	41,1	33,6	44,2	
A14.1_B	A14.1	192323,22	364094,69	5,00	43,9	41,2	33,7	44,3	
A14.2_A	A14.2	192316,41	364096,01	2,00	42,3	39,5	32,3	42,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ontwerp_W8
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A14.2_B	A14.2	192316,41	364096,01	5,00	42,8	39,9	33,0	43,3	
A14.3_A	A14.3	192312,67	364090,90	2,00	35,3	32,0	26,7	36,1	
A14.3_B	A14.3	192312,67	364090,90	5,00	37,1	33,7	28,5	37,9	
A15.1_A	A15.1	192325,34	364089,36	2,00	42,8	40,1	32,6	43,2	
A15.1_B	A15.1	192325,34	364089,36	5,00	43,1	40,3	32,9	43,5	
A15.2_A	A15.2	192314,87	364085,39	2,00	35,0	31,6	26,5	35,8	
A15.2_B	A15.2	192314,87	364085,39	5,00	36,9	33,4	28,3	37,7	
A16.1_A	A16.1	192327,73	364083,35	2,00	41,9	39,2	31,7	42,3	
A16.1_B	A16.1	192327,73	364083,35	5,00	42,1	39,4	31,9	42,5	
A16.2_A	A16.2	192323,95	364078,71	2,00	36,7	33,9	27,6	37,5	
A16.2_B	A16.2	192323,95	364078,71	5,00	37,7	34,8	28,5	38,4	
A16.3_A	A16.3	192317,26	364079,33	2,00	35,1	31,7	26,8	36,0	
A16.3_B	A16.3	192317,26	364079,33	5,00	37,0	33,6	28,6	37,9	
A17.1_A	A17.1	192315,17	364050,44	2,00	36,8	34,3	27,8	37,6	
A17.1_B	A17.1	192315,17	364050,44	5,00	37,9	35,2	28,6	38,6	
A17.2_A	A17.2	192310,15	364054,72	2,00	36,5	33,6	27,5	37,2	
A17.2_B	A17.2	192310,15	364054,72	5,00	38,0	34,9	29,1	38,8	
A17.3_A	A17.3	192311,03	364061,01	2,00	35,5	32,5	26,4	36,2	
A17.3_B	A17.3	192311,03	364061,01	5,00	37,1	34,0	28,0	37,8	
A18.1_A	A18.1	192320,47	364052,32	2,00	36,8	34,2	27,9	37,7	
A18.1_B	A18.1	192320,47	364052,32	5,00	37,8	35,0	28,6	38,5	
A18.2_A	A18.2	192316,87	364063,11	2,00	35,5	32,4	26,6	36,2	
A18.2_B	A18.2	192316,87	364063,11	5,00	37,1	33,9	28,2	37,8	
A19.1_A	A19.1	192326,48	364054,42	2,00	36,8	34,2	27,9	37,7	
A19.1_B	A19.1	192326,48	364054,42	5,00	37,8	35,0	28,6	38,5	
A19.2_A	A19.2	192322,42	364065,07	2,00	36,1	33,1	27,0	36,8	
A19.2_B	A19.2	192322,42	364065,07	5,00	37,7	34,5	28,5	38,3	
A20.1_A	A20.1	192331,91	364056,31	2,00	37,0	34,5	28,1	37,9	
A20.1_B	A20.1	192331,91	364056,31	5,00	37,9	35,2	28,7	38,6	
A20.2_A	A20.2	192333,20	364062,31	2,00	35,9	33,3	26,5	36,6	
A20.2_B	A20.2	192333,20	364062,31	5,00	37,1	34,4	27,6	37,7	
A20.3_A	A20.3	192327,95	364066,99	2,00	37,5	34,6	28,0	38,1	
A20.3_B	A20.3	192327,95	364066,99	5,00	38,6	35,7	29,2	39,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ontwerp_W8
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
A21.1_A	A21.1	192350,39	364071,31	2,00	45,8	43,1	35,5	46,2	
A21.1_B	A21.1	192350,39	364071,31	5,00	45,6	42,9	35,3	46,0	
A21.2_A	A21.2	192343,70	364072,93	2,00	42,5	39,6	32,5	42,9	
A21.2_B	A21.2	192343,70	364072,93	5,00	42,7	39,9	32,8	43,2	
A21.3_A	A21.3	192339,61	364068,11	2,00	35,9	32,9	27,4	36,8	
A21.3_B	A21.3	192339,61	364068,11	5,00	37,3	34,0	28,6	38,1	
A22.1_A	A22.1	192352,56	364065,86	2,00	44,8	42,1	34,5	45,2	
A22.1_B	A22.1	192352,56	364065,86	5,00	44,7	42,0	34,4	45,1	
A22.2_A	A22.2	192341,89	364062,40	2,00	36,9	34,0	28,2	37,8	
A22.2_B	A22.2	192341,89	364062,40	5,00	38,1	35,0	29,2	38,8	
A23.1_A	A23.1	192357,97	364060,88	2,00	44,7	42,0	34,5	45,2	
A23.1_B	A23.1	192357,97	364060,88	5,00	44,7	41,9	34,4	45,1	
A23.2_A	A23.2	192347,57	364056,67	2,00	36,8	33,9	28,0	37,6	
A23.2_B	A23.2	192347,57	364056,67	5,00	37,8	34,8	29,0	38,6	
A24.1_A	A24.1	192360,16	364055,38	2,00	43,7	41,0	33,5	44,1	
A24.1_B	A24.1	192360,16	364055,38	5,00	43,8	41,1	33,6	44,2	
A24.2_A	A24.2	192356,04	364050,69	2,00	39,1	36,5	29,6	39,8	
A24.2_B	A24.2	192356,04	364050,69	5,00	39,9	37,1	30,2	40,4	
A24.3_A	A24.3	192349,56	364051,74	2,00	37,1	34,1	28,4	37,9	
A24.3_B	A24.3	192349,56	364051,74	5,00	38,0	34,9	29,2	38,8	
B01.1_A	B01.1	192351,20	364014,96	2,00	40,2	37,3	30,9	40,8	
B01.1_B	B01.1	192351,20	364014,96	5,00	41,1	38,1	31,6	41,7	
B01.2_A	B01.2	192355,10	364020,16	2,00	35,9	33,1	26,7	36,6	
B01.2_B	B01.2	192355,10	364020,16	5,00	37,2	34,2	27,9	37,8	
B01.3_A	B01.3	192361,64	364019,01	2,00	36,4	34,0	26,9	37,1	
B01.3_B	B01.3	192361,64	364019,01	5,00	37,7	35,1	27,8	38,2	
B02.1_A	B02.1	192353,39	364009,47	2,00	40,5	37,7	31,1	41,2	
B02.1_B	B02.1	192353,39	364009,47	5,00	41,3	38,4	31,8	41,9	
B02.2_A	B02.2	192364,02	364013,04	2,00	35,2	32,7	25,8	35,9	
B02.2_B	B02.2	192364,02	364013,04	5,00	36,7	34,1	26,8	37,2	
B03.1_A	B03.1	192357,36	364003,91	2,00	41,5	38,6	31,9	42,0	
B03.1_B	B03.1	192357,36	364003,91	5,00	42,1	39,2	32,5	42,6	
B03.2_A	B03.2	192368,10	364007,28	2,00	38,5	35,9	28,7	39,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ontwerp_W8
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
B03.2_B	B03.2	192368,10	364007,28	5,00	39,4	36,8	29,3	39,9	
B04.1_A	B04.1	192359,64	363998,28	2,00	42,2	39,4	32,4	42,7	
B04.1_B	B04.1	192359,64	363998,28	5,00	42,6	39,7	32,9	43,1	
B04.2_A	B04.2	192366,07	363997,43	2,00	44,5	41,8	34,4	44,9	
B04.2_B	B04.2	192366,07	363997,43	5,00	44,7	41,9	34,6	45,1	
B04.3_A	B04.2	192370,17	364002,10	2,00	40,0	37,3	30,0	40,5	
B04.3_B	B04.2	192370,17	364002,10	5,00	40,5	37,8	30,4	41,0	
B05.1_A	B05.1	192384,46	364028,98	2,00	44,3	41,6	34,1	44,7	
B05.1_B	B05.1	192384,46	364028,98	5,00	44,3	41,5	34,0	44,7	
B05.2_A	B05.2	192377,94	364029,95	2,00	41,0	38,2	31,1	41,5	
B05.2_B	B05.2	192377,94	364029,95	5,00	41,3	38,5	31,4	41,8	
B05.3_A	B05.4	192374,12	364024,67	2,00	36,8	33,8	28,0	37,6	
B05.3_B	B05.4	192374,12	364024,67	5,00	38,0	34,8	28,9	38,6	
B06.1_A	B06.1	192389,40	364024,11	2,00	44,8	42,1	34,5	45,2	
B06.1_B	B06.1	192389,40	364024,11	5,00	44,7	42,0	34,4	45,1	
B06.2_A	B06.2	192379,10	364019,70	2,00	37,7	34,8	28,5	38,4	
B06.2_B	B06.2	192379,10	364019,70	5,00	38,9	35,8	29,6	39,5	
B07.1_A	B07.1	192391,79	364018,11	2,00	44,1	41,4	33,8	44,5	
B07.1_B	B07.1	192391,79	364018,11	5,00	44,1	41,3	33,7	44,4	
B07.2_A	B07.2	192381,09	364014,70	2,00	38,6	35,6	29,2	39,2	
B07.2_B	B07.2	192381,09	364014,70	5,00	39,4	36,3	29,9	39,9	
B08.1_A	B08.1	192397,18	364013,65	2,00	45,6	43,0	35,4	46,0	
B08.1_B	B08.1	192397,18	364013,65	5,00	45,6	42,9	35,3	46,0	
B08.2_A	B08.2	192386,81	364009,34	2,00	40,7	37,9	31,0	41,2	
B08.2_B	B08.2	192386,81	364009,34	5,00	41,3	38,4	31,5	41,8	
B09.1_A	B09.1	192399,60	364007,59	2,00	45,4	42,8	35,2	45,9	
B09.1_B	B09.1	192399,60	364007,59	5,00	45,5	42,8	35,2	45,9	
B09.2_A	B09.2	192396,36	364003,31	2,00	45,6	42,9	35,4	46,0	
B09.2_B	B09.2	192396,36	364003,31	5,00	45,8	43,1	35,6	46,2	
B09.3_A	B09.3	192388,81	364004,41	2,00	42,1	39,2	32,2	42,5	
B09.3_B	B09.3	192388,81	364004,41	5,00	42,4	39,5	32,5	42,9	
C01.1_A	C01.1	192358,37	363971,61	2,00	44,3	41,5	34,3	44,8	
C01.1_B	C01.1	192358,37	363971,61	5,00	44,4	41,5	34,4	44,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Ontwerp_W8
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
C01.2_A	C01.2	192362,02	363979,23	2,00	51,4	48,7	41,1	51,8	
C01.2_B	C01.2	192362,02	363979,23	5,00	49,6	46,9	39,3	50,0	
C01.3_A	C01.3	192366,49	363978,19	2,00	48,5	45,8	38,2	48,9	
C01.3_B	C01.3	192366,49	363978,19	5,00	47,7	44,9	37,4	48,0	
C01.4_A	C01.4	192365,47	363966,73	2,00	32,3	29,6	23,5	33,2	
C01.4_B	C01.4	192365,47	363966,73	5,00	34,0	31,2	24,6	34,6	
C01.5_A	C01.5	192360,83	363963,71	2,00	37,0	34,0	27,5	37,6	
C01.5_B	C01.5	192360,83	363963,71	5,00	38,2	35,2	28,7	38,8	
C01.6_A	C01.6	192369,64	363971,82	2,00	31,7	28,4	23,3	32,6	
C01.6_B	C01.6	192369,64	363971,82	5,00	34,2	30,9	25,7	35,1	
C02.1_A	C02.1	192374,33	363982,32	2,00	51,2	48,5	40,9	51,6	
C02.1_B	C02.1	192374,33	363982,32	5,00	49,6	46,8	39,2	49,9	
C02.2_A	C02.2	192379,40	363981,43	2,00	48,4	45,7	38,1	48,8	
C02.2_B	C02.2	192379,40	363981,43	5,00	47,6	44,9	37,4	48,0	
C02.3_A	C02.3	192380,52	363968,41	2,00	34,8	32,3	25,6	35,6	
C02.3_B	C02.3	192380,52	363968,41	5,00	36,7	34,0	27,3	37,4	
C02.4_A	C02.4	192374,17	363969,72	2,00	32,8	29,2	24,5	33,7	
C02.4_B	C02.4	192374,17	363969,72	5,00	35,6	32,0	27,4	36,5	
C02.5_A	C02.5	192370,34	363979,15	2,00	48,4	45,7	38,1	48,8	
C02.5_B	C02.5	192370,34	363979,15	5,00	47,6	44,8	37,3	47,9	
C03.1_A	C03.1	192386,85	363985,46	2,00	51,0	48,3	40,7	51,4	
C03.1_B	C03.1	192386,85	363985,46	5,00	49,5	46,7	39,2	49,9	
C03.2_A	C03.2	192390,38	363982,28	2,00	45,1	42,5	34,9	45,5	
C03.2_B	C03.2	192390,38	363982,28	5,00	45,1	42,5	34,9	45,6	
C03.3_A	C03.3	192392,44	363974,71	2,00	42,0	39,6	32,0	42,6	
C03.3_B	C03.3	192392,44	363974,71	5,00	43,0	40,4	32,8	43,4	
C03.4_A	C03.4	192389,18	363970,58	2,00	36,9	34,6	27,6	37,7	
C03.4_B	C03.4	192389,18	363970,58	5,00	38,9	36,2	29,1	39,4	
C03.5_A	C03.5	192382,78	363982,27	2,00	48,3	45,6	38,0	48,7	
C03.5_B	C03.5	192382,78	363982,27	5,00	47,5	44,7	37,2	47,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen