



## GELUID

RAPPORTAGE

onderzoek verkeerslawaaï

Kerklaan 450

Capelle aan den IJssel



## Rapport onderzoek verkeerslawaaï

### Kerklaan 450, Capelle aan den IJssel

Opdrachtgever	BügelHajema Amersfoort Utrechtseweg 7 3811 NA Amersfoort
Rapportnummer	25679.004
Versienummer	D2
Status	Definitief
Datum	3 december 2024
Opsteller <sup>1</sup>	██████████ BEng
Kwaliteitscontrole	██████████ MSc

---

<sup>1</sup> Vrijgave

In onze rapportages wordt niet gewerkt met handtekeningen en/of parafen. Conform protocol en eisen uit het kwaliteitssysteem wordt het rapport aantoonbaar vrijgegeven.

#### CERTIFICERING

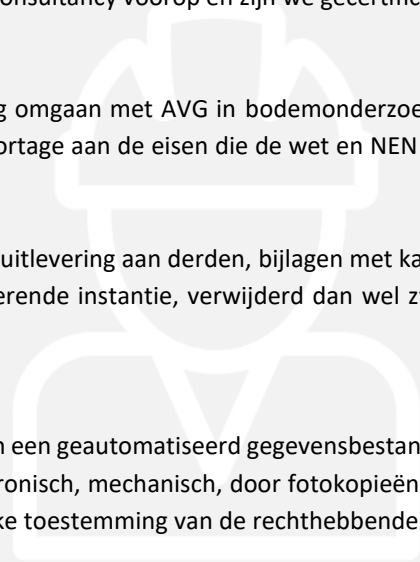
Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhand-boek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001. Daarnaast staat veilig werken bij Econsultancy voorop en zijn we gecertificeerd voor VCA\*.

Al onze rapportages worden opgesteld conform de 'Handreiking omgaan met AVG in bodemonderzoeken' opgesteld door de VKB (29 juni 2022). Hiermee voldoet de rapportage aan de eisen die de wet en NEN normen ons stellen en wordt tevens voldaan aan de AVG.

In het kader van de AVG dient, voorafgaand aan publicatie of bij uitlevering aan derden, bijlagen met kadastrale uittreksels en namen van opdrachtgevers, door de publicerende instantie, verwijderd dan wel zwart gelakt te worden.

#### RECHTEN

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de rechthebbende.



## INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING .....	1
1 INLEIDING .....	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Besluit kwaliteit leefomgeving .....	3
2.2 Samenvatting toetsingskader.....	4
2.3 Besluit bouwwerken leefomgeving.....	4
3 UITGANGSPUNTEN .....	5
3.1 Brongegevens gemeentewegen.....	5
3.2 Verkeersgeneratie plangebied .....	5
3.3 Brongegevens metrolijn .....	6
3.4 Plangegevens .....	7
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING .....	8
4.1 Toets Bkl.....	8
4.2 Indirecte akoestische effecten .....	8
5 MAATREGELENAFWEGING .....	9
5.1 Maatregelen gemeentewegen .....	9
5.2 Maatregelen metro .....	10
5.3 Gecumuleerd en gezamenlijk geluid .....	11
5.4 Nadere afweging .....	12
6 CONCLUSIE .....	16

### BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Aangeleverde verkeersgeneratie
3. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel gemeentewegen
4. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel metro
5. - Berekeningsresultaten gemeentewegen
6. - Berekeningsresultaten metro
7. - Gecumuleerd en gezamenlijk geluid
8. - Indirecte akoestische effecten

## SAMENVATTING

Aan de Kerklaan 450 te Capelle aan den IJssel heeft men het voornemen om het kantoorpand te slopen. Hiervoor in de plaats wordt een woongebouw met 234 appartementen gerealiseerd. In de plint van het gebouw is ruimte voor kantoor en apotheek. In het kader van de voorgenomen ontwikkeling is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. Bij de projectie van nieuwe geluidgevoelige gebouwen binnen het geluidaandachtsgebied van een (spoor)weg is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. In het onderzoek wordt het geluid als gevolg van verkeer op het geluidgevoelige gebouw inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van het gebouw. Voor elke zijde van het betreffende gebouw zijn toetspunten op 2/3 van de hoogte van elke bouwlaag gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van de rekenregels volgens bijlage IVe en IVf van de Omgevingsregeling en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2023.3.

Het geluid op het woongebouw bedraagt ten hoogste 59  $L_{den}$  als gevolg van de gemeentewegen en ten hoogste 74  $L_{den}$  als gevolg van de metro. De standaardwaarden van beide geluidbronsoorten worden overschreden.

De grenswaarde van 70  $L_{den}$  voor gemeentewegen wordt nergens overschreden. De grenswaarde van 65  $L_{den}$  voor lokale spoorwegen wordt wel overschreden. In hoofdstuk 5 worden geluidbeperkende maatregelen overwogen om aan de standaardwaarde te kunnen voldoen.

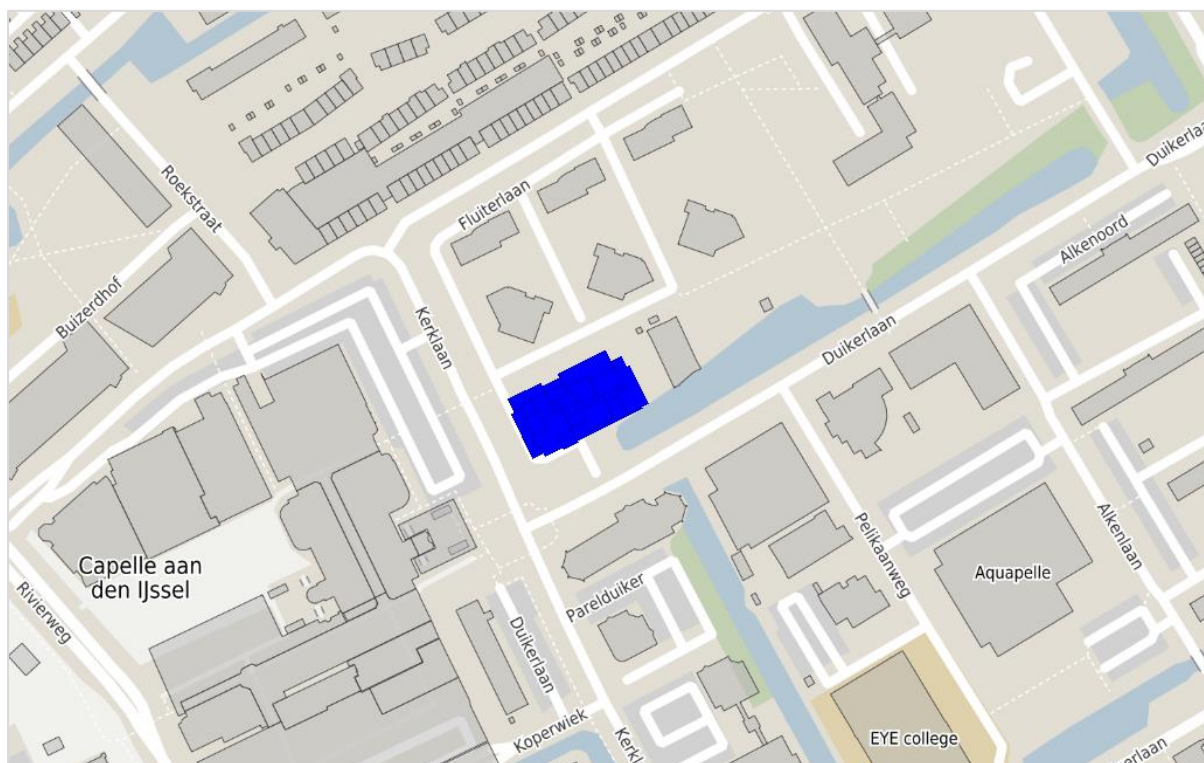
Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen voor gemeentewegen wordt niet realistisch geacht. Het geluid als gevolg van de lokale spoorweg kan voldoen aan de grenswaarde als er een overkapping wordt gerealiseerd ter hoogte van het woongebouw. Deze overweging ligt bij de gemeente en de bronhouder (RET).

Het advies is om de oplossing te zoeken in de gevel van het gebouw. Middels een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels wordt het woon- en leefklimaat gegarandeerd. Ter plaatse van de geveldelen waar de grenswaarde wordt overschreden zijn aanvullende bouwkundige maatregelen noodzakelijk. Een voorbeeld is het realiseren van een vliesgevel. In het kader van de omgevingsvergunning voor de bouw van het woongebouw is een nader onderzoek noodzakelijk.

Als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling is de verkeerstoename het grootst op de Fluitlerlaan en de Kerklaan. De grootste toename bedraagt 0,63 dB. Er is derhalve geen sprake van een relevante toename als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling.

## 1 INLEIDING

Aan de Kerklaan 450 te Capelle aan den IJssel heeft men het voornemen om het kantoorpand te slopen. Hiervoor in de plaats wordt een woongebouw met 234 appartementen gerealiseerd. In de plint van het gebouw is ruimte voor kantoor en apotheek. In het kader van de voorgenomen ontwikkeling is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. In figuur 1.1 is de situering van het woongebouw (blauw) weergegeven.



Figuur 1.1 Situering woongebouw (blauw).

Bij de projectie van nieuwe geluidgevoelige gebouwen binnen het geluidaandachtsgebied van een (spoor)weg is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. In het onderzoek wordt het geluid als gevolg van verkeer op het geluidgevoelige gebouw inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

## 2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl). Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Capelle aan den IJssel, heeft geen specifieke regels met betrekking tot verkeerslawaai opgesteld in het vigerende Omgevingsplan of ander beleid.

### 2.1 Besluit kwaliteit leefomgeving

In het Bkl is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of een weg met een lage etmaalintensiteit, elke weg over een geluidaanachtsgebied beschikt. Indien het geluidgevoelig gebouw gelegen is in het geluidaanachtsgebied van een weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en wordt de standaardwaarde in acht genomen. De omvang van het aandachtsgebied wordt bepaald door geluidproductieplafonds (gpp)<sup>2</sup> of de basisgeluidemissies (bge)<sup>3</sup>. Deze informatie wordt opgenomen in de Centrale Voorziening Geluidsgegevens (CVGG). Zolang er nog geen gpp's en bge's zijn vastgesteld, wordt de omvang van het aandachtsgebied bepaald zoals beschreven in artikel 17.5 van de Omgevingsregeling.

Een overschrijding van de standaardwaarde is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de grenswaarde. Indien op basis van overwegende bezwaren het geluid op het geluidgevoelige gebouw onvoldoende of niet kan worden gereduceerd tot aan de standaardwaarde, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere geluidbelasting toestaan. In dat geval wordt het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel betrokken. Een geluidluwe gevel is een gevel die ten opzichte van de andere gevels van een geluidgevoelig gebouw relatief weinig wordt belast door geluid. Bij ontheffing van de standaardwaarde kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in het geluidgevoelige gebouw.

Indien de standaardwaarde voor een geluidbronsoort wordt overschreden, dient de aanvaardbaarheid van het gecumuleerd geluid te worden beoordeeld (Bkl artikel 5.78p). Het gecumuleerde geluid is het geluid door geluidbronsorten en andere activiteiten tegelijk, opgeteld met correctie voor de verschillen in hinderlijkheid en dient te worden bepaald conform de rekenmethode zoals beschreven in artikel 3.25 van de Aanvullingsregeling geluid Omgevingswet. Voor de beoordeling van het gecumuleerde geluid is geen wettelijke richtlijn opgesteld, maar kan gebruik worden gemaakt van de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat volgens de methode Miedema. In tabel 2.1 is de geluidbelasting geclassificeerd en beoordeeld op basis van klassen van 5 dB.

---

<sup>2</sup> Van toepassing op provinciale wegen, rijkswegen en hoofdspoorwegen.

<sup>3</sup> Van toepassing op gemeentewegen, waterschapswegen en lokale spoorwegen (voor zover deze niet bij omgevingsverordening zijn aangegeven).

Tabel 2.1 Kwalificatie aanvaardbaarheid gecumuleerd geluid conform methode Miedema.

Gecumuleerde geluid in $L_{cum}$	kwalificatie
$\leq 45$	zeer goed
46 - 50	goed
51 – 55	redelijk
56 – 60	matig
61 – 65	tamelijk slecht
66 - 70	slecht
$\geq 71$	zeer slecht

## 2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.2 samengevat. Uitgangspunt voor het onderzoek is de realisatie van nieuwe geluidgevoelig gebouw binnen een geluidaandachtsgebied.

Tabel 2.2 Samenvatting wettelijk toetsingskader.

geluidbronsort	standaardwaarde [ $L_{den}$ ]	grenswaarde [ $L_{den}$ ]
gemeentewegen	53	70
lokale spoorwegen (metro)	55	65

## 2.3 Besluit bouwwerken leefomgeving

Het gezamenlijk geluid is het geluid door geluidbronsorten en andere activiteiten tegelijk, energetisch opgeteld zonder correctie voor de verschillen in hinderlijkheid en wordt gebruikt voor de beoordeling van het binnenniveau, dan wel het bepalen van de eisen aan de geluidwering van een geluidgevoelig gebouw. Bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw legt het bevoegd gezag de waarde van het gezamenlijk geluid op de gevel in het omgevingsplan of in de omgevingsvergunning voor de BOPA vast. Bij de aanvraag van de bouwactiviteit kan dan de benodigde geluidwering van een gevel worden bepaald. De volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied is niet kleiner dan het verschil tussen het gezamenlijk geluid en 33 dB (artikel 4.103 in het Bbl).



### 3 UITGANGSPUNTEN

#### 3.1 Brongegevens gemeentewegen

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens van de Duikerlaan, Fluiterlaan en de Kerklaan zijn afkomstig van verkeerstellingen van de gemeente. De verkeerstellingen van de Fluiterlaan en de Kerklaan zijn in 2023 verricht en de verkeerstellingen van de Duikerlaan zijn verricht in 2022. De aangeleverde gegevens van de wegbeheerder zijn opgenomen in bijlage 1.

Van de Pelikaanweg en de kleine zijwegen (Fluiterlaan en Kerklaan) ten noorden van het plangebied rondom de woontorens zijn geen verkeersgegevens bekend in het verkeersmodel (RVMK). Voor de betreffende wegen zouden dan tellingen moeten worden verricht. Als worstcasescenario zijn voor de Pelikaanweg de verkeersgegevens van de Duikerlaan gehanteerd. Voor de kleine zijwegen zijn de etmaalintensiteiten gebaseerd op het aantal adressen in de woontorens. Ten noorden van het plangebied liggen zes woontorens met in totaal 153 adressen. Per adres zijn maximaal acht verkeersbewegingen aangehouden. De etmaal- en voertuigcategorieverdelingen van de betreffende wegen zijn gebaseerd op de hoofdweg (aansluiting Fluiterlaan).

Voor de autonome groei van het verkeer hanteert de gemeente een jaarlijks groeipercentage van 1% tot 2%. Voor het akoestisch onderzoek met toekomstig peiljaar 2035 is, met uitzondering van de kleine zijwegen, een jaarlijks groeipercentage van 2% voor alle wegen gehanteerd.

In bijlage 3 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

#### 3.2 Verkeersgeneratie plangebied

Door de realisatie van het plan zal er een toename plaatsvinden van het verkeer op de omliggende wegen. De toekomstige verkeersgeneratie van het plan is aangeleverd door de opdrachtgever en bedraagt ten hoogste 1.322 motorvoertuigen (werkdagintensiteit), de aangeleverde verkeersrapportage is opgenomen in bijlage 2. Voor het onderzoek is het ook noodzakelijk om te bepalen wat de huidige verkeersgeneratie is van het voormalig kantoorpand. Met de huidige en toekomstige verkeersgeneratie kan vervolgens een verschilberekening worden gemaakt en bepaald worden wat de toe- of afname is na realisatie van het plan.

De verkeersgeneratie van het voormalig kantoorpand is berekend aan de hand van de kencijfers van de CROW-publicatie 381 Toekomstbestendig parkeren en verkeersgeneratie en de BAG. De gemeente Capelle aan den IJssel is volgens demografische kencijfers aan te merken als een sterk stedelijke gemeente. De locatie van het plan is gelegen in de stedelijke zone 'schil centrum'. In tabel 3.1 is de berekening van de verkeersgeneratie van het voormalig kantoorpand opgenomen.

Tabel 3.1 Verkeersgeneratie voormalig pand.

functie	oppervlakte	verkeersgeneratie per eenheid		verkeersgeneratie plan	
		min	max	min	max
kantoor (zonder baliefunctie)	4.462 m <sup>2</sup> <sup>4</sup>	4,4	6,2	196,3	276,6

De verkeersgeneratie van het voormalig kantoorpand bedraagt maximaal 276,6 verkeersbewegingen per weekdag. Om aan te sluiten bij de uitgangspunten van het verkeersrapport wordt de weekdagintensiteit in tabel 3.1 omgerekend naar werkdagintensiteit met een omrekenfactor van 1,33. Het voormalig kantoorpand genereert afgerond 368 verkeersbewegingen per werkdag. De toename van het verkeer op de omliggende wegen na realisatie van het plan is 954 (= 1.322-368) verkeersbewegingen. De belangrijkste ontsluiting van het plangebied is aan de zuidzijde via de nieuwe aansluiting op de Duikerlaan, maar er kan ook verkeer via de noordzijde het gebied in en uitrijden, via de Fluiterlaan. Uitgangpunt is dat 90% (858,6) van het verkeer vanuit het plangebied via de Duikerlaan en 10% (95,4) via de Fluiterlaan ontsluit. Het volledig verkeer vanuit het plangebied zal uiteindelijk ontsluiten op de Kerklaan en een deel op de Fluiterlaan, in de richting van de Rivierweg. De toename op de Kerklaan en een deel van de Fluiterlaan (aansluiting met Rivierweg) is 954 verkeersbewegingen.

### 3.3 Brongegevens metrolijn

De wijze waarop het geluid vanwege de metro wordt getoetst is afhankelijk van het feit of de betreffende metrolijn is opgenomen in de zonekaart zoals bedoeld in artikel 106 lid 1 onder c van de Wet geluidhinder. Metrolijnen die op deze zonekaart staan, moeten worden getoetst aan de waarden voor een lokale spoorweg. Het metrotraject Slotlaan – De Terp ten zuiden van het plangebied is opgenomen in de zonekaart. De metrolijn wordt derhalve getoetst aan de standaardwaarde en grenswaarde van een lokale spoorweg.

De betreffende metrolijn bestaat uit twee sporen en heeft een maximumsnelheid 80 km/uur over het hele traject. De metrolijn ligt op een verhoogd viaduct. Aan weerszijden van de metrobaan zijn tevens 1 meter hoge geluidschermen gemodelleerd. Ter hoogte van het metrostation is de maximale passeersnelheid 50 km/uur. Op basis van het aantal sporen en de snelheid heeft de betreffende metrolijn een geluidaanachtsgebied van 200 meter. Omdat het woongebouw binnen het geluidaanachtsgebied ligt van de metrolijn, dient het geluid op de gevels van het woongebouw te worden beschouwd.

De metro-intensiteiten zijn afkomstig van de RET en zijn gebaseerd op het jaar 2030. Deze gegevens gelden naar verwachting tot het jaar 2035. Dit is ook aangegeven door RET. Het metromateriaal bestaat enkel uit treincategorie M/SG2/1 (twee bakken, 30 meter) en de bovenbouwconstructie is een baan met directe railbevestiging op betonplaat voor licht materieel (categorie 9). In bijlage 1 zijn de ontvangen metro-intensiteiten opgenomen.

Ter hoogte van de metrolijn is het bodemgebied als akoestisch hard ingevoerd vanwege de aanwezige betonverharding onder het spoor.

<sup>4</sup> Gebaseerd op de informatie uit de BAG Viewer.

### 3.4 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van het gebouw. Voor elke zijde van het betreffende gebouw zijn toetspunten op 2/3 van de hoogte van elke bouwlaag gemodelleerd. Uitgangspunt voor het onderzoek is een standaardhoogte van 3 meter per bouwlaag.

In de plint van het gebouw is ruimte voor kantoor en apotheek (niet-geluidgevoelige ruimten). In onderhavig onderzoek is het geluid op de begane grond wel in beschouwing genomen ondanks dat er geen geluidgevoelige ruimten worden gerealiseerd. In figuur 3.1 is het gebouw met de situering van de toetspunten weergegeven. Tevens zijn de gebouwhoogtes per sectie van het gebouw opgenomen.



Figuur 3.1 Gebouw met toetspunten.

## 4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

### 4.1 Toets Bkl

De berekeningen zijn verricht aan de hand van de rekenregels volgens bijlage IVe en IVf van de Omgevingsregeling en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2023.3. De hoogst berekende waarden zijn getoetst per geluidbronsoort en beknopt in tabel 4.1 weergegeven. Bij een overschrijding van de standaardwaarde worden de resultaten gearceerd weergegeven. De volledige berekeningsresultaten van de gemeentewegen en de metro zijn in respectievelijk bijlage 5 en 6 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluid als gevolg van verkeer ( $L_{den}$ ).

omschrijving	gemeentewegen	lokale spoorwegen (metro)
nieuwbouwplan	59	74

Het geluid op het woongebouw bedraagt ten hoogste 59  $L_{den}$  als gevolg van de gemeentewegen en ten hoogste 74  $L_{den}$  als gevolg van de metro. De standaardwaarden van beide geluidbronsorten worden overschreden.

De grenswaarde van 70  $L_{den}$  voor gemeentewegen wordt nergens overschreden. De grenswaarde van 65  $L_{den}$  voor lokale spoorwegen wordt wel overschreden. In hoofdstuk 5 worden geluidbeperkende maatregelen overwogen om aan de standaardwaarde te kunnen voldoen.

### 4.2 Indirecte akoestische effecten

Het voorgenomen plan kan leiden tot een relevante verkeerstoename op de bestaande wegen. Het omgevingsplan voorziet erin dat het geluid op geluidgevoelige gebouwen door wegen buiten het plangebied niet meer dan 1,5 dB toeneemt ten opzichte van de situatie in het maatgevende jaar zonder de wijziging. Gezien de grootte van het plan kan er sprake zijn van een relevante toename van meer dan 1,5 dB. Middels een kwalitatieve onderbouwing worden de indirecte akoestische effecten inzichtelijk gemaakt.

Als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling is de verkeerstoename het grootst op de Fluiterslaan en de Kerklaan. De verkeersintensiteiten op de Fluiterslaan en de Kerklaan nemen toe tot circa 15,6%. Bij een toename van circa 37,5% als gevolg van een ontwikkeling is er sprake van een relevante toename van 1,5 dB. Als gevolg van de realisatie van het plan is de grootste toename 0,63 dB. Er is derhalve geen sprake van een relevante toename van 1,5 dB als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling. In bijlage 8 is de toename in dB per wegvak inzichtelijk gemaakt.

## 5 MAATREGELENAFWEGING

Conform het Besluit kwaliteit leefomgeving dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden vanwege de overschrijding van de standaardwaarde als gevolg van de gemeentewegen en de lokale spoorweg (metro). Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen of een combinatie hiervan te worden overwogen.

Maatgevend voor het geluid afkomstig van de gemeentewegen is het wegverkeer over de Duikerlaan en Kerklaan. Het maatregelenonderzoek voor de gemeentewegen beperkt zich derhalve tot de Duikerlaan en Kerklaan.

### 5.1 Maatregelen gemeentewegen

#### Bronmaatregel

Het beperken van de verkeersintensiteiten van de Duikerlaan en Kerklaan zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen.

De Duikerlaan beschikt over een referentiewegdek (AC 16 surf). Met een stiller wegdektype (zoals SMA-NL5) kan een reductie van circa 1 dB behaald worden. Het toepassen van andere geluidreducerende wegdektypes binnen stedelijk gebied is vanwege het optrekkend en afremmend verkeer niet wenselijk. Er treedt voor het wegdek dan groot en snel kwaliteitsverlies op. Wel kan de maximumsnelheid van de Duikerlaan worden verlaagd naar 30 km/uur om het geluid zoveel mogelijk te reduceren. Het treffen van beide genoemde bronmaatregelen levert een reductie van circa 6 dB. De gemeente heeft echter aangegeven dat deze maatregel binnen de planperiode niet wordt uitgevoerd.

De Kerklaan beschikt over een elementenverharding in keperverband. Door het vervangen van het wegdektype naar een referentiewegdek kan een reductie van circa 3 dB worden gerealiseerd. Het vervangen van het wegdektype wordt vanuit verkeerskundig oogpunt niet wenselijk geacht. Een klinkerweg nodigt minder uit om hard te rijden dan een asfaltweg en het levert een positief effect op voor de verkeersveiligheid. De huidige maximumsnelheid van de weg is 30 km/uur. Het verlagen van de huidige maximumsnelheid is niet wenselijk of niet mogelijk.

Het geluid op het woongebouw bedraagt ten hoogste 56  $L_{den}$  na het treffen van alle bovengenoemde bronmaatregelen. De afweging voor het treffen van de bovengenoemde maatregelen is aan de gemeente.

#### Overdrachtsmaatregel

Het vergroten van de afstand tussen de weg en het woongebouw is gezien de beperkte ruimte op perceel niet mogelijk. Het betreft hier invulling van een perceel gelegen tussen bestaande bebouwing, wegen en een metrolijn. Een vergroting van de afstand is redelijkerwijs niet mogelijk.

Een andere overdrachtsmaatregel kan in de vorm van geluidschermen. Gezien de hoogte van het betreffende woongebouw zal een onrealistisch hoog en lang geluidscherm nodig dicht bij de bron (gemeentewegen) om voldoende afscherming te bieden voor de woningen op de hoger gelegen verdiepingen. Dit is binnen stedelijk

gebied niet wenselijk of vanuit stedenbouwkundige aard zelfs niet mogelijk. Derhalve zal het realiseren van overdrachtsmaatregelen voor het plan op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard stuiten.

## 5.2 Maatregelen metro

### Bronmaatregel

Om te kunnen voldoen aan de standaardwaarde is een reductie van 19 dB en om te kunnen voldoen aan de grenswaarde is een reductie van 9 dB nodig. Mogelijke bronmaatregelen zijn het toepassen van stiller materieel en/of stillere bovenbouwconstructie. Los van de financiële consequenties is het uiteindelijke geluidreducerend effect niet voldoende om aan de standaardwaarde en/of grenswaarde te voldoen.

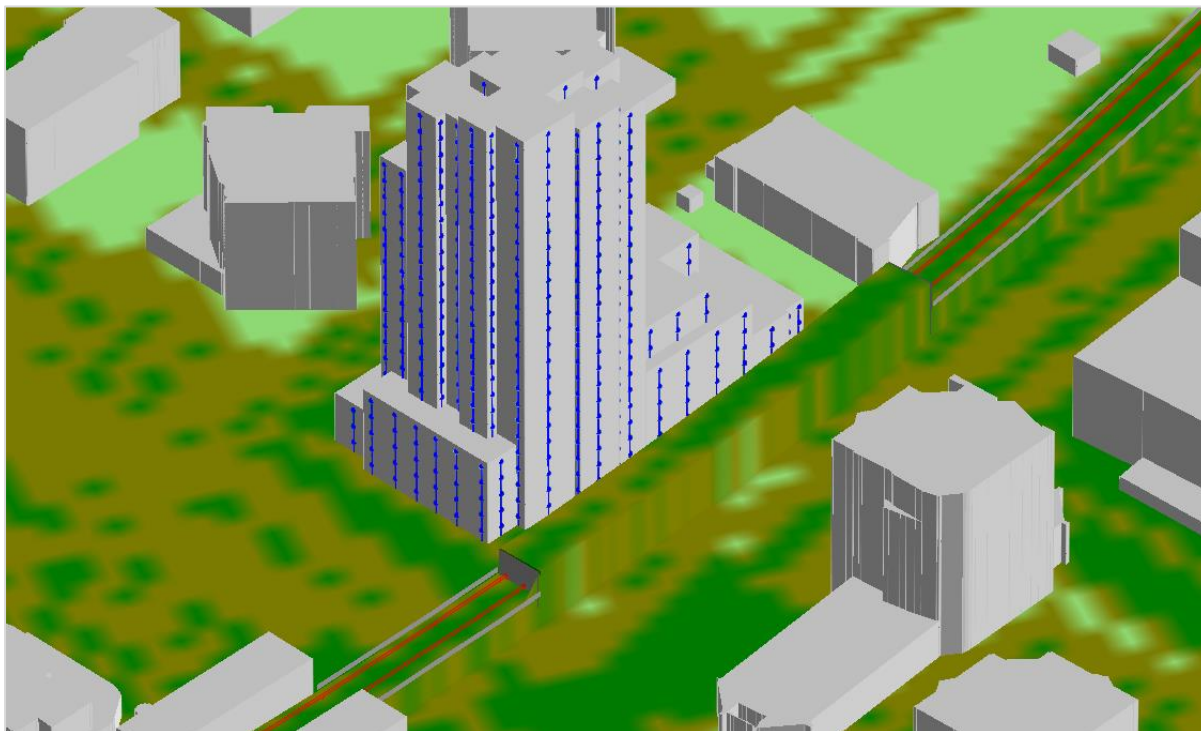
Een andere bronmaatregel is het verlagen van de rijsnelheid ter hoogte van het plangebied naar 50 km/uur. Hiermee kan een reductie van circa 4 dB worden behaald. Ook met het verlagen van de snelheid wordt de grenswaarde overschreden. De afweging voor het treffen van de maatregel is aan de gemeente en de bronhouder (RET).

### Overdrachtsmaatregel

Het vergroten van de afstand tussen de metrolijn en het woongebouw is gezien de beperkte ruimte op perceel niet mogelijk. Het betreft hier een invulling van het perceel gelegen tussen bestaande bebouwing, wegen en een metrolijn. Een vergroting van de afstand is redelijkerwijs niet mogelijk.

Het plaatsen van een geluidscherm of -wal kan een effectief middel zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Vanwege de hoogte van de nieuwbouw is een onrealistisch lang en hoog scherm nodig om het geluid tot aan de standaardwaarde te beperken.

Een overkapping voor een beperkt deel van de metrolijn zou wel een mogelijkheid kunnen zijn. In figuur 5.1 is de maatregel in 3D weergegeven. Ter hoogte van het woongebouw is een overkapping gemodelleerd van 4,5 meter hoog over een lengte van circa 90 meter. Voor de modellering van de overkapping is de werkwijze uit de KAOW gevolgd. Met de maatregel is het geluid vanwege de metro ten hoogste 63 L<sub>den</sub>. Hiermee wordt voldaan aan de grenswaarde. De standaardwaarde wordt na het treffen van de maatregel nog steeds overschreden, maar wordt wel aan de grenswaarde voldaan. Of het treffen van de onderzochte overdrachtsmaatregel voor de metrolijn doelmatig te noemen is, is een afweging aan de gemeente en de bronhouder (RET).



Figuur 5.1 Overkapping metro.

### 5.3 Gecumuleerd en gezamenlijk geluid

In geval van een overschrijding van de standaardwaarde dient onderzoek te worden gedaan naar de aanvaardbaarheid van gecumuleerd geluid op de gevels van de woning. Voor de beoordeling van het gecumuleerd geluid wordt gebruik gemaakt van de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat volgens de methode Miedema. Het gecumuleerd geluid varieert van 44 dB tot 68 dB. De akoestische situatie ter plaatse van het woongebouw varieert van 'zeer goed' tot 'slecht'. In bijlage 7 is het gecumuleerd geluid per toetspunt opgenomen.

In bijlage 7 is tevens het gezamenlijk geluid per toetspunt opgenomen. Het gezamenlijk geluid is ten hoogste 74 dB. Het verschil tussen het hoogste gezamenlijk geluid en 33 dB is 41 dB. De karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsruimte mag niet kleiner zijn dan dit verschil van 41 dB. Gezien de benodigde gevelwering én omdat de grenswaarde als gevolg van de lokale spoorweg wordt overschreden, is een nadere afweging nodig om het woon- en leefklimaat te kunnen garanderen.

## 5.4 Nadere afweging

In figuur 5.2 tot en met figuur 5.6 is het geluid als gevolg van gemeentewegen en de lokale spoorweg visueel weergegeven. De verschillende kleuren geven het volgende aan:

1. groen: het geluid als gevolg van gemeentewegen of lokale spoorweg voldoet aan de standaardwaarde;
2. geel: het geluid is hoger dan de standaardwaarde maar lager dan de grenswaarde;
3. rood: de grenswaarde wordt overschreden.

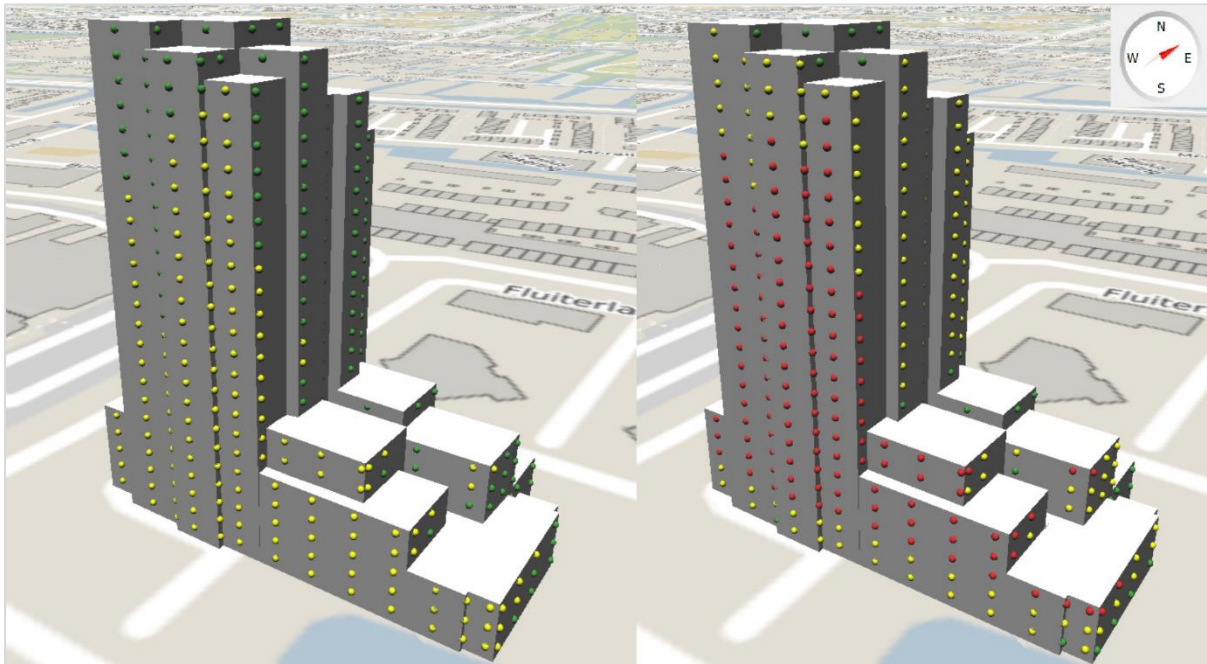
Ten tijde van het onderzoek is de indeling van het woongebouw nog niet definitief vastgesteld. In onderhavig onderzoek zijn de maatregelen derhalve niet bekeken per woning. Het geluid in de onderstaande figuren is per geluidbronsoort in beschouwing genomen. Bij de beoordeling van het geluid moeten beide geluidbronsorten samen worden betrokken. Het maatgevend geluid vormt dan het uitgangspunt voor het treffen van gevelmaatregelen. Ter plaatse van de gevels aan de oost-, zuid- en westzijde van het woongebouw is de lokale spoorweg het maatgevende geluidbronsort. Aan de noordzijde van het woongebouw is het geluid als gevolg van gemeentewegen het maatgevend.

Omdat het treffen bron- en overdrachtsmaatregelen voor gemeentewegen en de lokale spoorweg niet doelmatig of realistisch is, kan het woon- en leefklimaat ter plaatse van de gele bollen worden gegarandeerd middels een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels. Voor het gezamenlijk geluid per (toets)punt wordt verwezen naar bijlage 7. De gevelmaatregelen aan de oost-, zuid- en westzijde van het woongebouw wordt bepaald door het geluid als gevolg van de lokale spoorweg. De gevelmaatregelen aan de noordzijde van het woongebouw wordt bepaald door het geluid als gevolg van gemeentewegen.

Ter plaatse van de gele bollen zijn te openen geveldelen toegestaan. Het woon- en leefklimaat wordt geborgd door het treffen van voldoende geluidwering. In een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels wordt dit onderzocht. Dit onderzoek maakt deel uit van de omgevingsvergunning voor de bouw van het woongebouw en wordt in een later stadium uitgevoerd.

Voor de woningen ter plaatse van de rode bollen zijn bouwkundige maatregelen nodig. De maatregel bestaat uit een uitwendige scheidingsconstructie die geen te openen delen bevat anders dan als onderdeel van een gemeenschappelijke doorgang of borgen dat het geluid op de te openen delen in de uitwendige scheidingsconstructie die direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte niet hoger is dan de grenswaarde. Dit wordt ook wel een niet-geluidgevoelige gevel (met bouwkundige maatregelen) genoemd. Een voorbeeld van zo'n maatregel is een vliesgevel. Hiermee wordt het geluid op de achterliggende gevel gereduceerd tot ten hoogste de grenswaarde, zodat hier wel te openen geveldelen gerealiseerd kunnen worden. Hierbij moet wel aan de eisen uit het Besluit bouwwerken leefomgeving met betrekking tot daglichttoetreding, luchtverversing en spui-ventilatie worden voldaan.

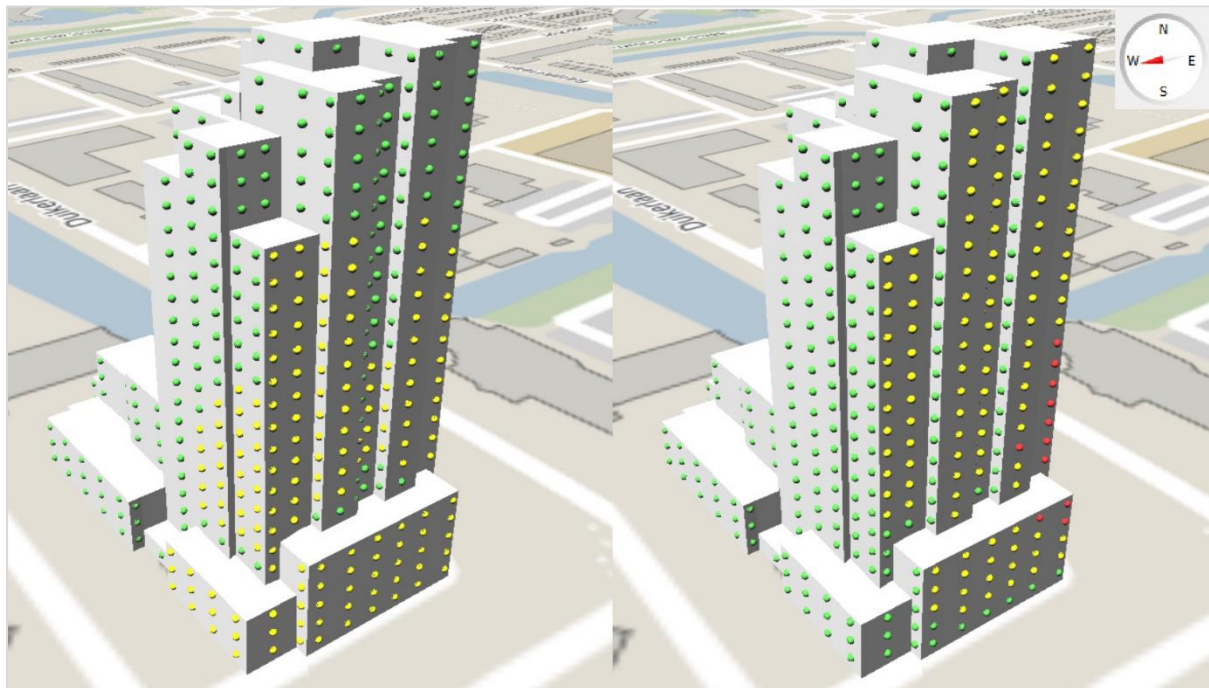




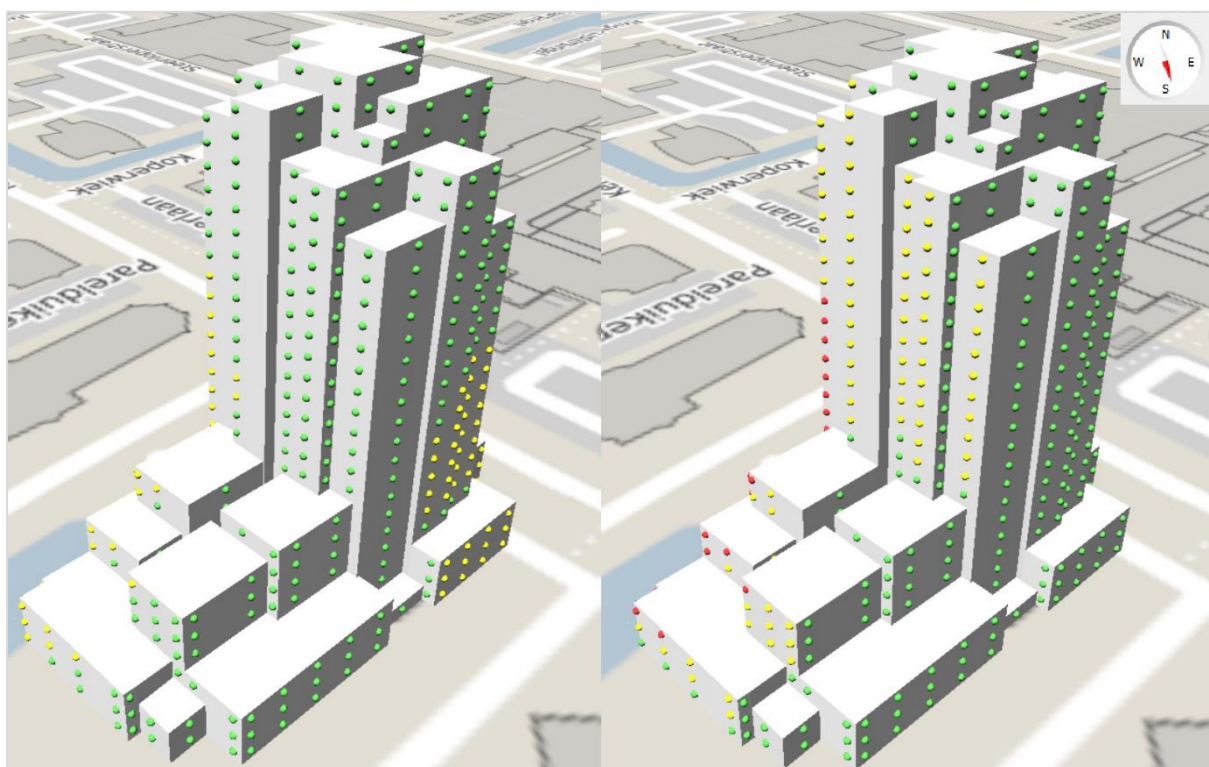
Figuur 5.2 Resultaten gemeentewegen (links) en metro (rechts).



Figuur 5.3 Resultaten gemeentewegen (links) en metro (rechts).

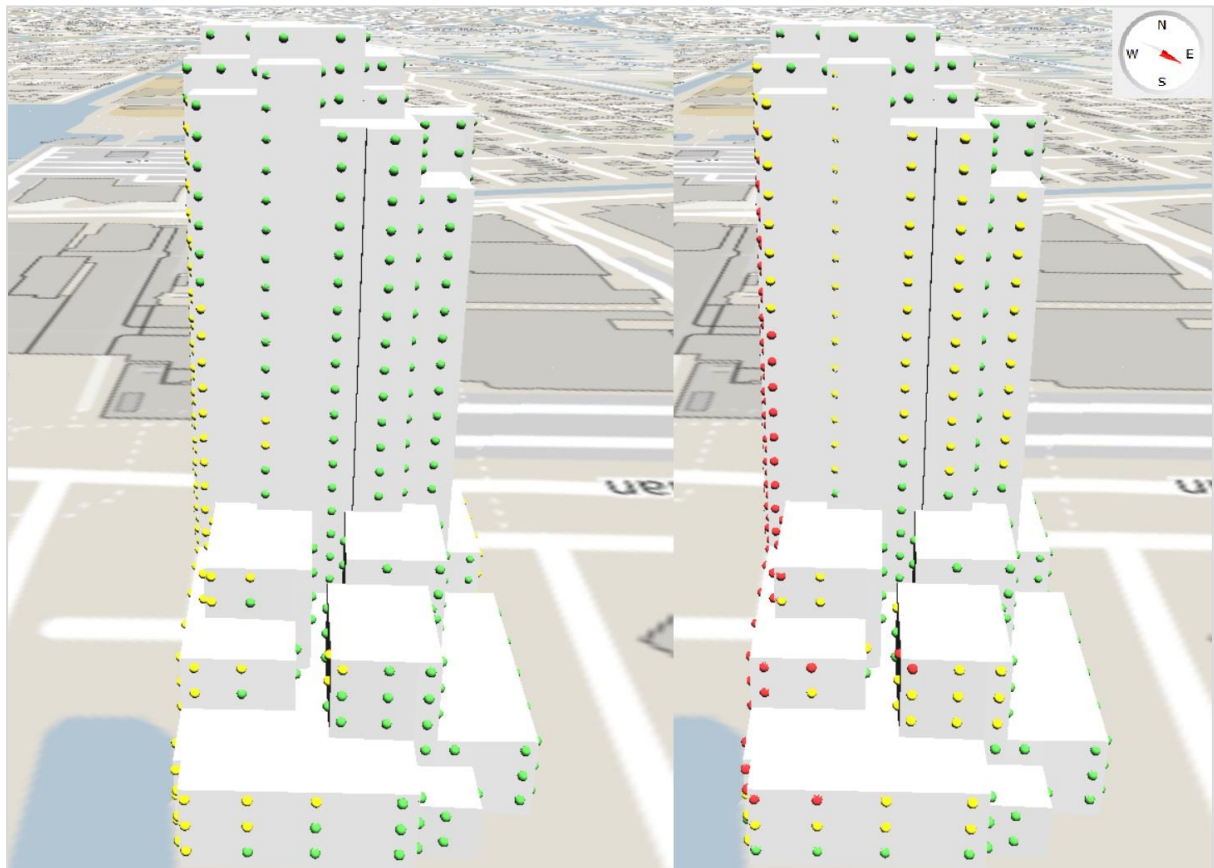


Figuur 5.4 Resultaten gemeentewegen (links) en metro (rechts).



Figuur 5.5 Resultaten gemeentewegen (links) en metro (rechts).





Figuur 5.6 Resultaten gemeentewegen (links) en metro (rechts).

## 6 CONCLUSIE

Het geluid vanwege gemeentewegen en lokale spoorweg voldoet niet aan de standaardwaarde. Het geluid als gevolg van de lokale spoorweg overschrijdt tevens de grenswaarde. In onderhavig onderzoek zijn bron- en overdrachtsmaatregelen onderzocht. Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen voor gemeentewegen wordt niet realistisch geacht. Het geluid als gevolg van de lokale spoorweg kan voldoen aan de grenswaarde als er een overkapping wordt gerealiseerd ter hoogte van het woongebouw. Deze overweging ligt bij de gemeente en de bronhouder (RET).

Het advies is om de oplossing te zoeken in de gevel van het gebouw. Middels een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels wordt het woon- en leefklimaat gegarandeerd. Ter plaatse van de geveldelen waar de grenswaarde wordt overschreden zijn aanvullende bouwkundige maatregelen noodzakelijk. Een voorbeeld is het realiseren van een vliesgevel. In het kader van de omgevingsvergunning voor de bouw van het woongebouw is een nader onderzoek noodzakelijk.

Als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling is de verkeerstoename het grootst op de Fluitenlaan en de Kerklaan. De grootste toename bedraagt 0,63 dB. Er is derhalve geen sprake van een relevante toename als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling.

## Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder

## Metro-intensiteiten rondom Capelle Slotlaan

Jaargemiddelde dag

### Metrotreinen per dagdeel per traject

2030

Traject	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)
Richting De Terp	66,7	14,2	11,3
Richting De Akkers	66,8	14,2	9,7

### Metrotreinen per uur per traject

Traject	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)
Richting De Terp	5,6	3,6	1,4
Richting De Akkers	5,6	3,6	1,2

### Rijtuigen SG3 per dagdeel per traject

Traject	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)
Richting De Terp	0,0	0,0	0,0
Richting De Akkers	0,0	0,0	0,0

### Rijtuigen SG3 per uur per traject

Traject	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)
Richting De Terp	0,0	0,0	0,0
Richting De Akkers	0,0	0,0	0,0

### Rijtuigen M/SG2/1 per dagdeel per traject

Traject	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)
Richting De Terp	200,0	42,7	33,9
Richting De Akkers	200,5	42,7	29,1

### Rijtuigen M/SG2/1 per uur per traject

Traject	Dag (7:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-7:00)
Richting De Terp	16,7	10,7	4,2
Richting De Akkers	16,7	10,7	3,6

#### Definities en uitgangspunten:

- Een metrotrein is het geheel van één of meerdere gekoppelde rijtuigen die als compositie ingezet worden
- Een rijtuig is de kleinste (ondeelbare) materieeleenheid en bestaat bij metro uit drie bakken (bij 45m typen SG3, HSG3, RSG3) of twee bakken (30m typen MG2/1 of SG2/1)
- Een nieuw 90m rijtuig (SM5) is berekend als 3xMG2/1
- Het aantal metrotreinen per dagdeel / per uur is gebaseerd op dienstregeling 2023 incl 6x uur CS-PAZ door lijn D; voor 2030 met de verwachte aanpassing voor 2030MLT
- Een rit hoort tot het betreffende traject en uurblok als deze rit minimaal een deel van het traject afflegt en het traject betreden wordt op een tijdstip dat valt binnen het uurblok
- Materieelinzet is gebaseerd op dienstregeling 2020; uitbreiding MLT met SG23
- Jaargemiddelde dag is het gewogen gemiddelde van de maandag-donderdag jaardienst, vrijdag jaardienst, maandag-donderdag vakantiedienst, vrijdag vakantiedienst, zaterdag jaardienst, zaterdag vakantiedienst en zondagdienst

# VERKEERSTELLING

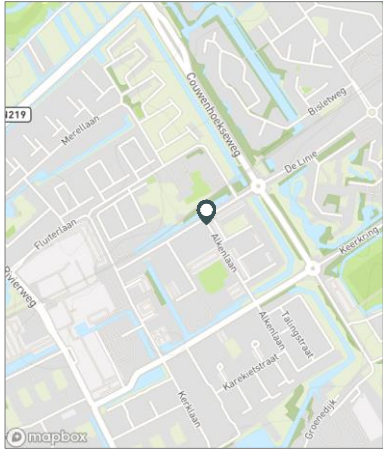
## Motorvoertuigen

### Meetlocatie

Duikerlaan  
 Capelle aan den IJssel  
 Tussen Pelikaanweg en Alkenlaan  
 Ri. 1 = Ri. Noordoost (Alkenlaan)  
 Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Pelikaanweg)

### Meting

Meetperiode: 22 september t/m 12 oktober 2022  
 Methodiek: Telslangen  
 In opdracht van: Gemeente Capelle aan den IJssel  
 Uitgevoerd door: Dufec



### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties  
 L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
 M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
 Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

# DUIKERLAAN, CAPELLE AAN DEN IJSSEL

## Tussen Pelikaanweg en Alkenlaan



### INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	5426	100%	5036	100%	2440	2270	2986	2766
Dag (7-19u)	4738	87,3%	4389	87,2%	2139	1984	2599	2405
Avond (19-23u)	568	10,5%	528	10,5%	255	238	313	290
Nacht (23-7u)	120	2,2%	120	2,4%	46	49	74	71
Ochtendspits (7-9u)	500	9,2%	390	7,8%	159	128	341	263
Avondspits (16-18u)	914	16,8%	830	16,5%	495	448	419	382

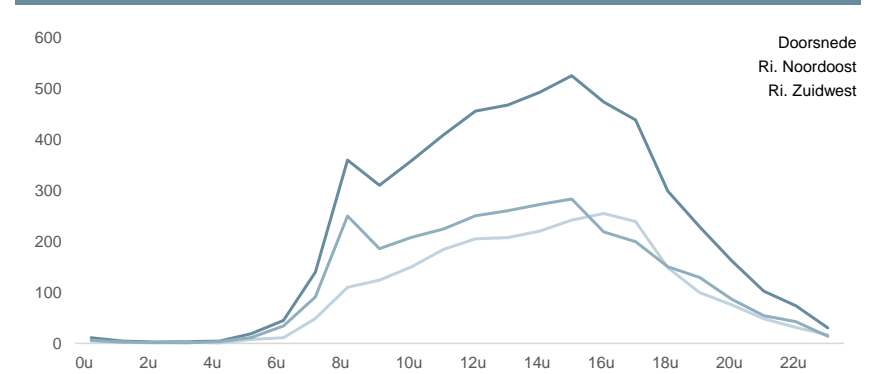
### UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	11	0,2%	16	0,3%	5	7	6	9
01:00 - 02:00	5	0,1%	9	0,2%	2	4	2	4
02:00 - 03:00	3	0,0%	4	0,1%	1	2	2	2
03:00 - 04:00	4	0,1%	4	0,1%	2	3	1	2
04:00 - 05:00	4	0,1%	5	0,1%	1	1	4	4
05:00 - 06:00	19	0,4%	15	0,3%	8	6	12	9
06:00 - 07:00	45	0,8%	36	0,7%	11	9	34	26
07:00 - 08:00	140	2,6%	110	2,2%	49	39	91	71
08:00 - 09:00	361	6,6%	280	5,6%	110	89	250	192
09:00 - 10:00	311	5,7%	274	5,4%	124	108	186	166
10:00 - 11:00	359	6,6%	335	6,7%	150	141	208	194
11:00 - 12:00	410	7,6%	398	7,9%	185	178	225	221
12:00 - 13:00	457	8,4%	448	8,9%	206	199	251	249
13:00 - 14:00	468	8,6%	469	9,3%	208	208	261	261
14:00 - 15:00	494	9,1%	484	9,6%	221	215	273	268
15:00 - 16:00	526	9,7%	492	9,8%	242	228	284	265
16:00 - 17:00	475	8,8%	440	8,7%	255	237	219	203
17:00 - 18:00	439	8,1%	391	7,8%	239	211	200	180
18:00 - 19:00	299	5,5%	268	5,3%	149	131	151	137
19:00 - 20:00	229	4,2%	211	4,2%	100	91	129	120
20:00 - 21:00	162	3,0%	151	3,0%	76	70	86	81
21:00 - 22:00	103	1,9%	96	1,9%	48	46	54	51
22:00 - 23:00	74	1,4%	69	1,4%	31	30	43	38
23:00 - 24:00	30	0,6%	31	0,6%	17	17	14	15

### VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	5173	95,3%	4813	95,6%	96,2%	96,5%	94,6%	94,8%
Middelzwaar (M)	86	1,6%	69	1,4%	1,9%	1,6%	1,3%	1,2%
Zwaar (Z)	167	3,1%	155	3,1%	1,9%	1,9%	4,1%	4,1%

### UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



### ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
vr 23-sep	5590
za 24-sep	4779
zo 25-sep	3052
ma 26-sep	5273
di 27-sep	5426
wo 28-sep	5833
do 29-sep	5765
vr 30-sep	5781
za 1-okt	5302
zo 2-okt	3281
ma 3-okt	4988
di 4-okt	5062
wo 5-okt	5533
do 6-okt	5586
vr 7-okt	5615
za 8-okt	4876
zo 9-okt	3086
ma 10-okt	4989
di 11-okt	4991

### SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noordoost	Ri. Zuidwest
Gem. snelheid V85	39	37	40
< 20 km/u	1,7%	2,4%	1%
20 - 30 km/u	16,2%	19%	13,9%
30 - 40 km/u	35,3%	42,6%	29,4%
40 - 50 km/u	37,5%	31,2%	42,8%
50 - 60 km/u	8%	4,3%	11%
60 - 70 km/u	1%	0,4%	1,5%
70 - 80 km/u	0,2%	0,1%	0,2%
> 80 km/u	0%	0%	0,1%

# VERKEERSTELLING

## Motorvoertuigen

### Meetlocatie

Kerklaan  
 Capelle aan den IJssel  
 Tussen Reigerlaan en Duikerlaan  
 Ri. 1 = Ri. Noord (Duikerlaan)  
 Ri. 2 = Ri. Zuid (Reigerlaan)

### Meting

Meetperiode: 5 september t/m 27 september 2023  
 Methodiek: Telslangen  
 In opdracht van: Gemeente Capelle aan den IJssel  
 Uitgevoerd door: Dufec



### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties  
 L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
 M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
 Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

# KERKLAAN, CAPELLE AAN DEN IJSSEL

## Tussen Reigerlaan en Duikerlaan



### INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	6475	100%	6091	100%	3501	3285	2974	2806
Dag (7-19u)	5406	83,5%	5083	83,4%	2900	2728	2506	2355
Avond (19-23u)	833	12,9%	786	12,9%	441	414	392	372
Nacht (23-7u)	236	3,6%	223	3,7%	160	144	76	79
Ochtendspits (7-9u)	647	10,0%	516	8,5%	378	302	269	214
Avondspits (16-18u)	1096	16,9%	1004	16,5%	548	495	548	509

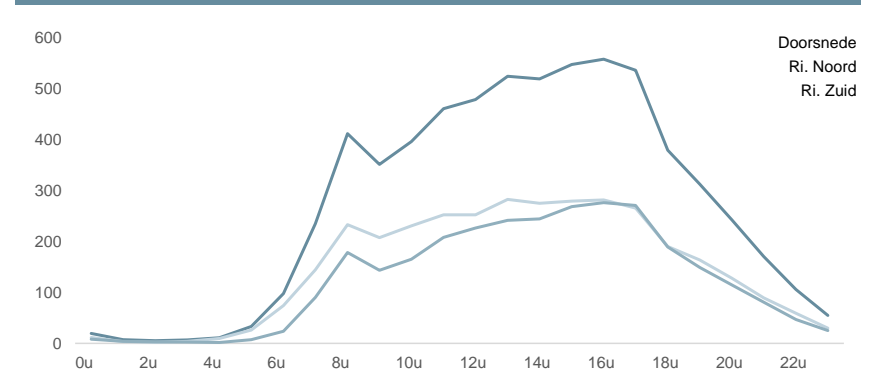
### UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	19	0,3%	27	0,4%	11	15	8	12
01:00 - 02:00	7	0,1%	12	0,2%	4	6	4	6
02:00 - 03:00	5	0,1%	8	0,1%	2	3	3	4
03:00 - 04:00	7	0,1%	8	0,1%	4	4	3	3
04:00 - 05:00	11	0,2%	11	0,2%	9	8	2	3
05:00 - 06:00	33	0,5%	26	0,4%	26	20	7	6
06:00 - 07:00	98	1,5%	77	1,3%	74	57	24	20
07:00 - 08:00	235	3,6%	187	3,1%	145	113	90	74
08:00 - 09:00	412	6,4%	329	5,4%	233	189	179	140
09:00 - 10:00	352	5,4%	318	5,2%	208	190	144	127
10:00 - 11:00	397	6,1%	380	6,2%	231	223	166	157
11:00 - 12:00	461	7,1%	446	7,3%	253	247	209	199
12:00 - 13:00	480	7,4%	494	8,1%	253	268	227	226
13:00 - 14:00	525	8,1%	526	8,6%	283	284	242	242
14:00 - 15:00	520	8,0%	519	8,5%	275	273	245	246
15:00 - 16:00	548	8,5%	531	8,7%	280	271	269	260
16:00 - 17:00	559	8,6%	519	8,5%	282	258	277	260
17:00 - 18:00	537	8,3%	485	8,0%	266	236	271	249
18:00 - 19:00	380	5,9%	349	5,7%	191	175	189	174
19:00 - 20:00	313	4,8%	289	4,7%	164	151	149	138
20:00 - 21:00	243	3,8%	233	3,8%	128	122	115	111
21:00 - 22:00	170	2,6%	164	2,7%	89	86	81	78
22:00 - 23:00	106	1,6%	100	1,6%	59	54	47	45
23:00 - 24:00	55	0,9%	55	0,9%	30	29	25	25

### VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	6318	97,6%	5963	97,9%	97,6%	97,9%	97,6%	97,9%
Middelzwaar (M)	82	1,3%	63	1,0%	1,2%	1,0%	1,4%	1,1%
Zwaar (Z)	75	1,2%	65	1,1%	1,3%	1,1%	1,0%	1,0%

### UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



### ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
wo 6-sep	8159
do 7-sep	8131
vr 8-sep	7385
za 9-sep	5788
zo 10-sep	4057
ma 11-sep	5504
di 12-sep	5761
wo 13-sep	6246
do 14-sep	6534
vr 15-sep	6703
za 16-sep	5889
zo 17-sep	4559
ma 18-sep	6190
di 19-sep	6121
wo 20-sep	5827
do 21-sep	6863
vr 22-sep	6793
za 23-sep	6561
zo 24-sep	3944
ma 25-sep	4890
di 26-sep	5113

### SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gem. snelheid V85	33	33	33
< 15 km/u	0,7%	0,8%	0,6%
15 - 20 km/u	2,8%	2,6%	3%
20 - 25 km/u	10,3%	8,9%	11,8%
25 - 30 km/u	20,1%	20,1%	20,2%
30 - 35 km/u	28,7%	29,3%	28%
35 - 40 km/u	23%	23,4%	22,5%
40 - 45 km/u	10,2%	10,4%	9,8%
> 45 km/u	4,3%	4,5%	4,1%



# VERKEERSTELLING

## Motorvoertuigen

### Meetlocatie

Fluiterlaan  
 Capelle aan den IJssel  
 Tussen Rivierweg en Roekstraat  
 Ri. 1 = Ri. Oost (Roekstraat)  
 Ri. 2 = Ri. West (Rivierweg)

### Meting

Meetperiode: 5 september t/m 26 september 2023  
 Methodiek: Telslangen  
 In opdracht van: Gemeente Capelle aan den IJssel  
 Uitgevoerd door: Dufec



### Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties  
 L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)  
 M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)  
 Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

# FLUITERLAAN, CAPELLE AAN DEN IJSSEL

## Tussen Rivierweg en Roekstraat



### INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	10698	100%	10004	100%	5758	5419	4940	4585
Dag (7-19u)	8512	79,6%	7918	79,1%	4562	4292	3950	3626
Avond (19-23u)	1561	14,6%	1493	14,9%	833	797	728	697
Nacht (23-7u)	625	5,8%	593	5,9%	363	330	262	263
Ochtendspits (7-9u)	1306	12,2%	1031	10,3%	737	586	568	445
Avondspits (16-18u)	1531	14,3%	1433	14,3%	775	748	757	685

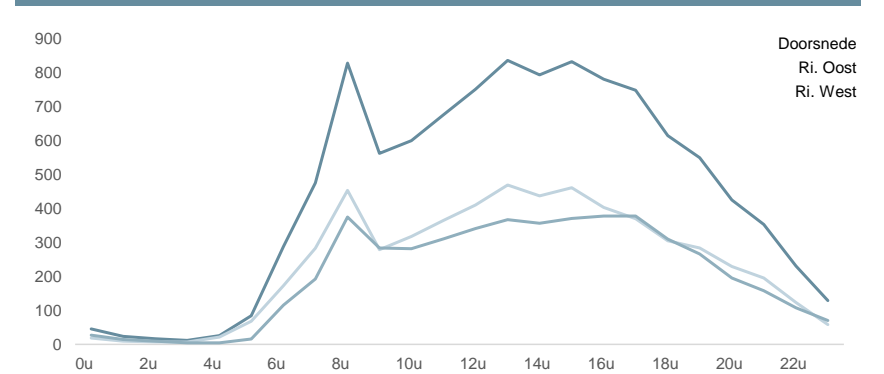
### UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	46	0,4%	68	0,7%	19	31	27	37
01:00 - 02:00	24	0,2%	36	0,4%	9	15	15	21
02:00 - 03:00	17	0,2%	23	0,2%	7	10	9	13
03:00 - 04:00	12	0,1%	16	0,2%	7	8	5	8
04:00 - 05:00	26	0,2%	25	0,2%	21	18	4	6
05:00 - 06:00	84	0,8%	66	0,7%	68	52	16	14
06:00 - 07:00	288	2,7%	223	2,2%	173	132	115	91
07:00 - 08:00	476	4,5%	377	3,8%	284	223	193	154
08:00 - 09:00	829	7,8%	654	6,5%	454	362	376	291
09:00 - 10:00	563	5,3%	512	5,1%	279	262	284	250
10:00 - 11:00	601	5,6%	576	5,8%	318	313	282	262
11:00 - 12:00	677	6,3%	656	6,6%	366	359	311	297
12:00 - 13:00	753	7,0%	747	7,5%	411	409	341	339
13:00 - 14:00	838	7,8%	821	8,2%	470	460	367	360
14:00 - 15:00	795	7,4%	779	7,8%	438	428	357	351
15:00 - 16:00	834	7,8%	791	7,9%	462	438	371	353
16:00 - 17:00	782	7,3%	736	7,4%	404	390	378	346
17:00 - 18:00	749	7,0%	697	7,0%	371	359	378	338
18:00 - 19:00	616	5,8%	572	5,7%	305	289	311	283
19:00 - 20:00	550	5,1%	516	5,2%	284	266	266	251
20:00 - 21:00	426	4,0%	410	4,1%	230	221	196	189
21:00 - 22:00	353	3,3%	341	3,4%	195	189	158	152
22:00 - 23:00	231	2,2%	226	2,3%	124	121	108	105
23:00 - 24:00	129	1,2%	135	1,4%	59	63	71	72

### VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	10413	97,3%	9774	97,7%	97,7%	98,0%	96,9%	97,3%
Middelzwaar (M)	218	2,0%	175	1,7%	1,6%	1,4%	2,5%	2,2%
Zwaar (Z)	68	0,6%	55	0,6%	0,7%	0,6%	0,6%	0,5%

### UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



### ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
wo 6-sep	9610
do 7-sep	9227
vr 8-sep	9369
za 9-sep	8008
zo 10-sep	5773
ma 11-sep	10090
di 12-sep	10537
wo 13-sep	10988
do 14-sep	10709
vr 15-sep	10884
za 16-sep	9328
zo 17-sep	7087
ma 18-sep	10257
di 19-sep	10714
wo 20-sep	11757
do 21-sep	12266
vr 22-sep	12489
za 23-sep	11272
zo 24-sep	8151
ma 25-sep	10907

### SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
Gem. snelheid V85	33	30	37
< 15 km/u	1,6%	2,9%	0,2%
15 - 20 km/u	3,8%	6,5%	0,6%
20 - 25 km/u	7,6%	11,9%	2,4%
25 - 30 km/u	17,4%	23,5%	10,2%
30 - 35 km/u	28,3%	29,3%	27,1%
35 - 40 km/u	24,8%	17,4%	33,6%
40 - 45 km/u	11,5%	6%	18,1%
> 45 km/u	4,9%	2,5%	7,8%

## Bijlage 2. Aangeleverde verkeersrapportage

## Project: Kerklaan 450 Capelle ad IJssel

Oprichtgever: BügelHajema

Datum: 9 september 2024

Onderwerp: berekening verkeersgeneratie van de nieuwe bestemming en verdeling van het nieuwe verkeer over het bestaande netwerk

Status: concept v0.1

Beste [REDACTED],

Voor de wijziging van het omgevingsplan Kerklaan 450 in Capelle ad IJssel, is inzicht nodig in de verkeersgeneratie van de nieuwe bestemming en is het nodig om te weten hoe het nieuwe (auto)verkeer zich verspreid over het bestaande verkeersnetwerk.

In deze rapportage worden de resultaten van deze twee vragen behandeld.

### Berekening verkeersgeneratie nieuwe bestemming

Categorie	Grootte	Aantal nu	Aantal berek.	Verkeersgeneratie per bestemming per gemiddelde weekdag		Verkeersgeneratie plangebied na realisatie, per gemiddelde werkdag	
				Min	Max	Min	Max
Appartement - sociaal	< 60 m2	46	51	2,1	2,9	119	164
Appartement - sociaal	> 60 m2	18	20	2,2	3	49	67
Appartement	51 m2 - 80 m2	104	114	3,9	4,7	494	595
Appartement	81 m2 - 100 m2	36	40	4,7	5,5	209	244
Appartement	101 m2 - 120 m2	8	9	6,4	7,2	64	72
Kantoor met baliefunctie	365	1	402	7,5	9,9 per 100 m2 bov	40	53
Apotheek	N.v.t.	1	1	106,1	127,4 per apotheek	106	127
						1080	1322
							aantal auto's dat vertekt en arriveert per gemiddelde werkdag
							1190 aan de zuidkant via Duikerlaan
							132 aan de noordkant via Fluiterlaan
totaal aantal appartementen		212	234				
<b>Uitgangspunten:</b>							
Appartement - sociaal	Uitgegaan van huurappartementen						
Appartement	Uitgegaan van koopappartementen						
Typering van het gebied	Schil centrum, sterk stedelijk						
Bij het berekenen van de verkeersgeneratie is uitgegaan van de maximale waarden om inzicht te geven in het worst case scenario.							
Het weergegeven kencijfer verkeersgeneratie is voor alle functies inclusief de verkeersgeneratie door bezoekers.							
De uitkomst is een indicatie van de verkeersgeneratie (som van de verkeersproductie en de verkeersattractie) op een gemiddelde weekdag.							
Kencijfers hoofdgroep wonen: Bij de verkeersgeneratie wonen geldt een belangrijke vuistregel: reken een weekdag om naar een werkdag door de kencijfers te vermenigvuldigen met 1,11.							
Kencijfers hoofdgroep werken: De kencijfers verkeersgeneratie zijn bij deze functies juist inclusief verkeersgeneratie van het vrachtverkeer.							
Bij de verkeersgeneratie geldt een belangrijke vuistregel: reken een weekdag om naar werkdag door de kencijfers te vermenigvuldigen met 1,33.							
Ontsluiting via Duikerlaan, prioriteit aan OV, fiets en deelauto's, voldoen aan Capels parkeerbeleid							
Omrekenfactor wonen	1,11						
Omrekenfactor werken	1,33						

Tabel 1: verkeersgeneratie

De informatie over categorie bestemming, oppervlakten, tellocaties en -waarden, etc. uit onze eerdere mailwisselingen heb ik als basis gebruikt voor het onderzoek. Verder heb ik de kencijfers

van CROW gebruikt voor de verkeersgeneratie per bestemming en voor de capaciteitsbepaling van de wegen.

De verkeersproductie van het nieuwe plan na realisatie is 1.322; per werkdag gemiddeld 1.322 motorvoertuigen naar en van de Kerklaan 450 rijden.

De belangrijkste ontsluiting is aan de zuidzijde via de nieuwe aansluiting op de Duikerlaan, maar er kan ook verkeer via de noordzijde het gebied in en uitrijden, via de Fluiterslaan. Voor dit onderzoek is ervan uitgegaan dat 90% via de Duikerlaan en 10% via de Fluiterslaan gaat.

## Verdeling van het verkeer over het wegennet

Hoe verkeer over het wegennet rijdt is normaal gesproken goed inzichtelijk te maken met een verkeersmodel. Zeker als het om een toekomstige situatie gaat. Voor dit onderzoek is gekozen om voor de verdeling van het verkeer uit te gaan van beschikbare verkeersstellingen. De gemeente Capelle ad IJssel heeft een verkeersmodel, maar die is voor kleinere gebieden waarop ingezoomd wordt niet betrouwbaar.

De gemeente heeft van zeven locaties, in de buurt van het plangebied, telcijfers aangeleverd (zie figuur 1 waarop de locaties aangegeven zijn). Van alle locaties zijn cijfers uit 2022 bekend en van een aantal ook uit 2023. In alle gevallen geldt dat de hoogste telwaarden gebruikt zijn.

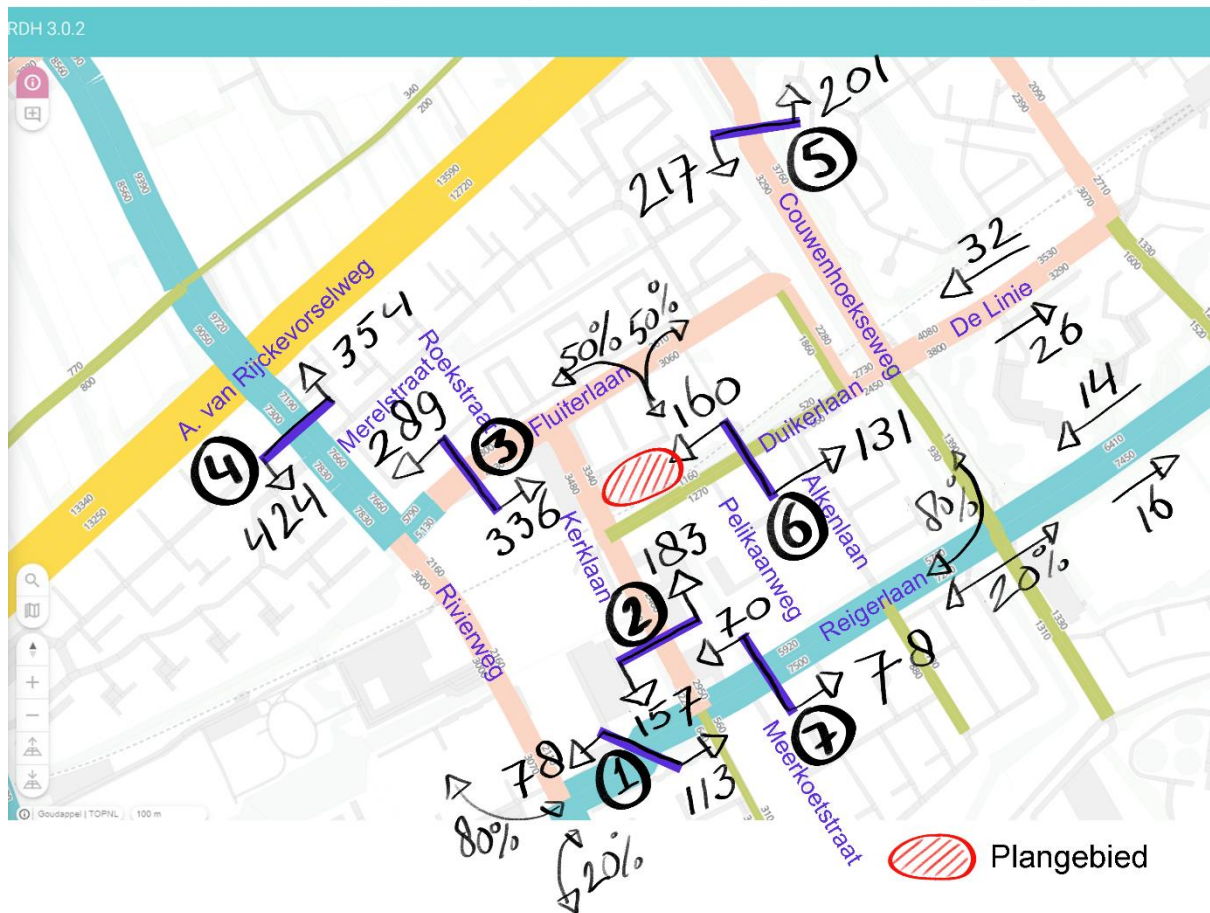
Tellocaties 2, 3 en 6 (zie figuur 1) liggen rondom het plangebied en zijn gebruikt om inzicht te krijgen in de verspreiding van het verkeer in de omgeving.

Verdeling huidig verkeer van en naar plangebied:					Verspreiding verkeer van en naar plangebied (via toegang Duikerlaan, per etmaal in beide richtingen):			Totale hoeveelheid verkeer op locatie 2, 3 en 6 na realisatie:	
Telpunt:	Voertuigen gebied uit:		Voertuigen gebied in:		Totaal extra verkeer:	Plangebied uit:	Plangebied in:	Plangebied uit:	Plangebied in:
6. Duikerlaan	2450	24%	3000	24%	291	131	160	2581	3160
3. Fluiterslaan	4950	48%	5750	47%	625	289	336	5239	6086
2. Kerklaan	3000	29%	3500	29%	340	157	183	3157	3683
totaal:	10400	100%	12250	100%					
<b>Waar gaat verkeer naartoe vanaf aansluiting Fluiterslaan (per etmaal in</b>									
Fluiterslaan		50%		50%	132	66	66		

Tabel 2: spreiding van het verkeer

De belangrijkste toegang tot het plangebied is via de Fluiterslaan (vanaf de aansluiting met de Rivierweg): ongeveer 47% van het autoverkeer in het plangebied gaat via deze weg. 29% gaat via de Kerklaan en 24% via de Duikerlaan. Het zwaartepunt van het verkeer ligt daarmee aan de westzijde van het centrum. En dat komt wel weer overeen met het verkeersmodel van de gemeente, zoals te zien in figuur 1 (waarin een uitsnede van het verkeersmodel als ondergrond gebruikt is voor de verkeersgroei).

Extra etmaalintensiteiten op werkdagen na realisatie (in motorvoertuigen)



Figuur 1: verkeerstoename door nieuwe bestemming Kerklaan 450 (in motorvoertuigen per gemiddelde werkdag)

De verdere verdeling van het verkeer over het netwerk is gedaan o.b.v. de tellingen op locaties 1, 4, 5 en 7 met als uitgangspunt dat het meeste verkeer via de Rivierweg en de Couwenhoekseweg naar de N219 rijdt (de A. van Rijckevorselweg). Voor het verkeer dat niet de N219 als bestemming of oorsprong heeft, is een aanname gedaan in hoeveelheid en richting. Vandaar de waarden langs De Linie en de Keerkring (verlengde van de Reigerlaan).

### Bijlage 3. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel gemeentewegen

---

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)

Model eigenschap

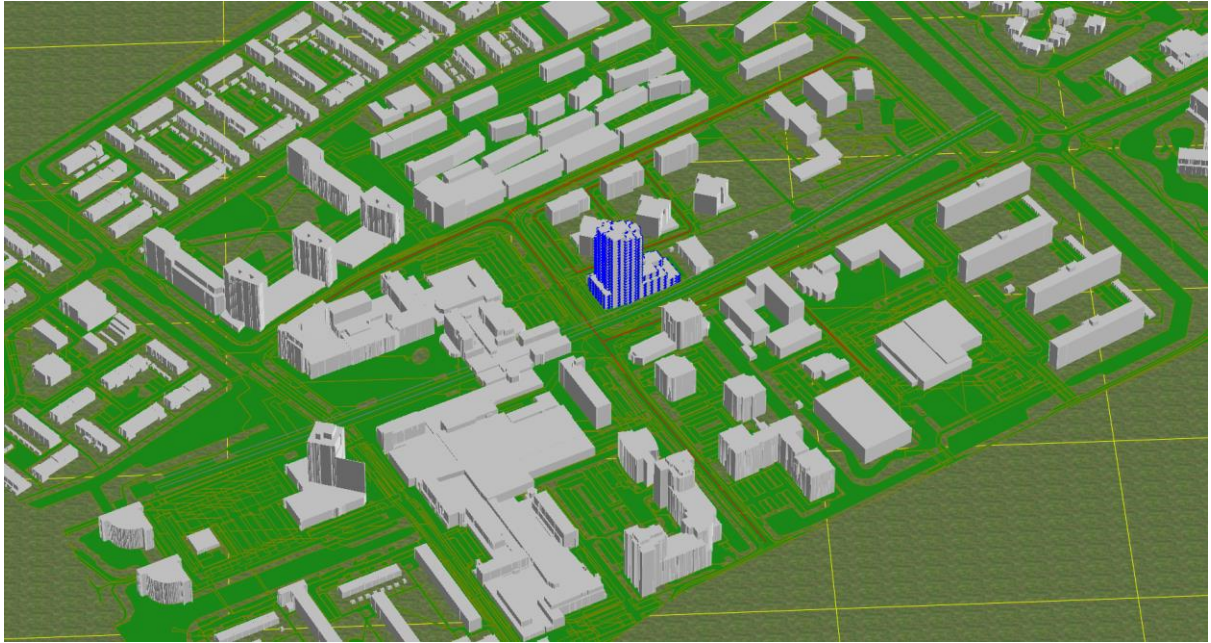
---

Omschrijving	realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)
Verantwoordelijke	NLA604
Rekenmethode	#2  Wegverkeerslawaaï   Omgevingswet, wegverkeer
Aangemaakt door	NLA604 op 27-9-2024
Laatst ingezien door	NLA604 op 11-11-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.3
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,50
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

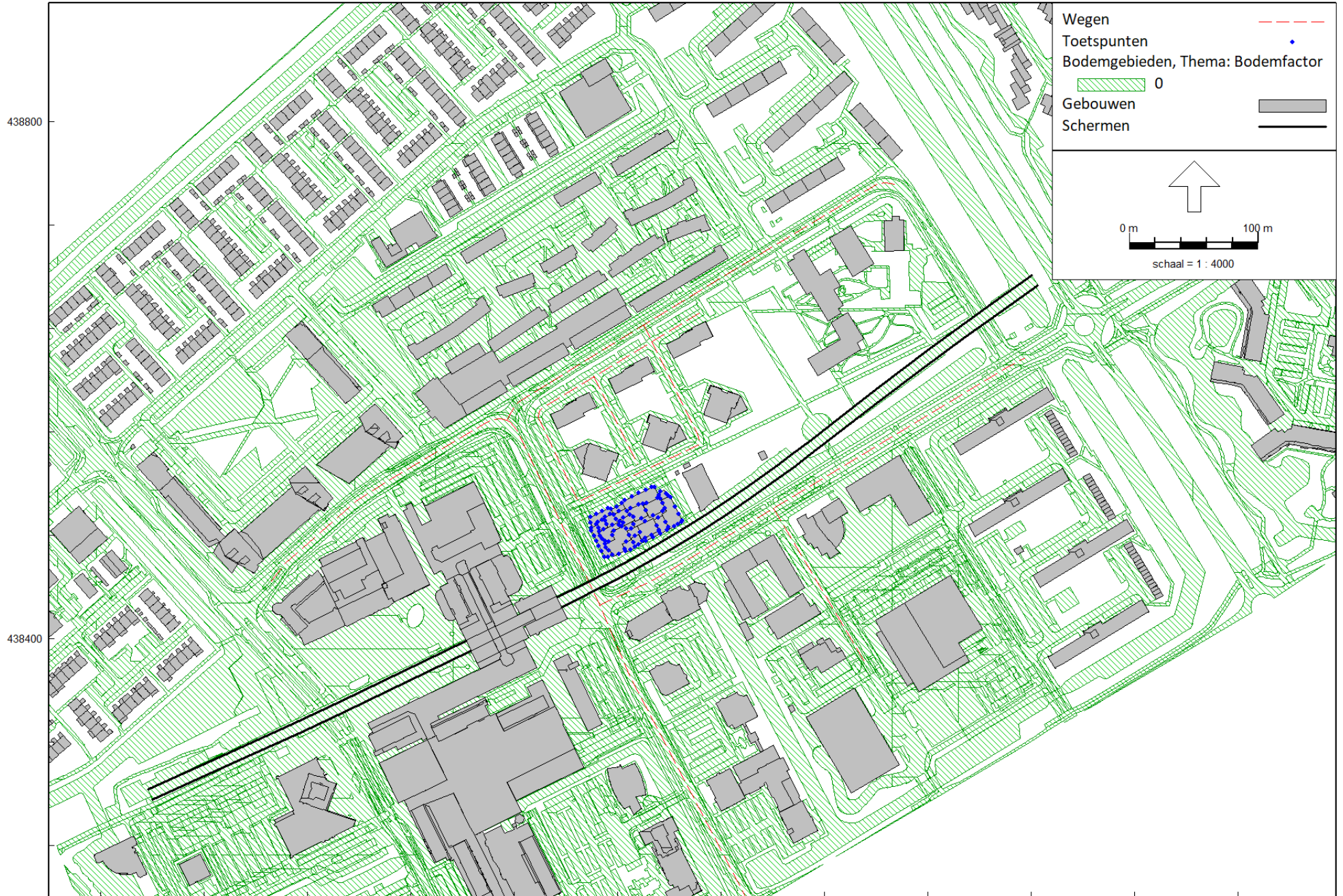
Commentaar

---

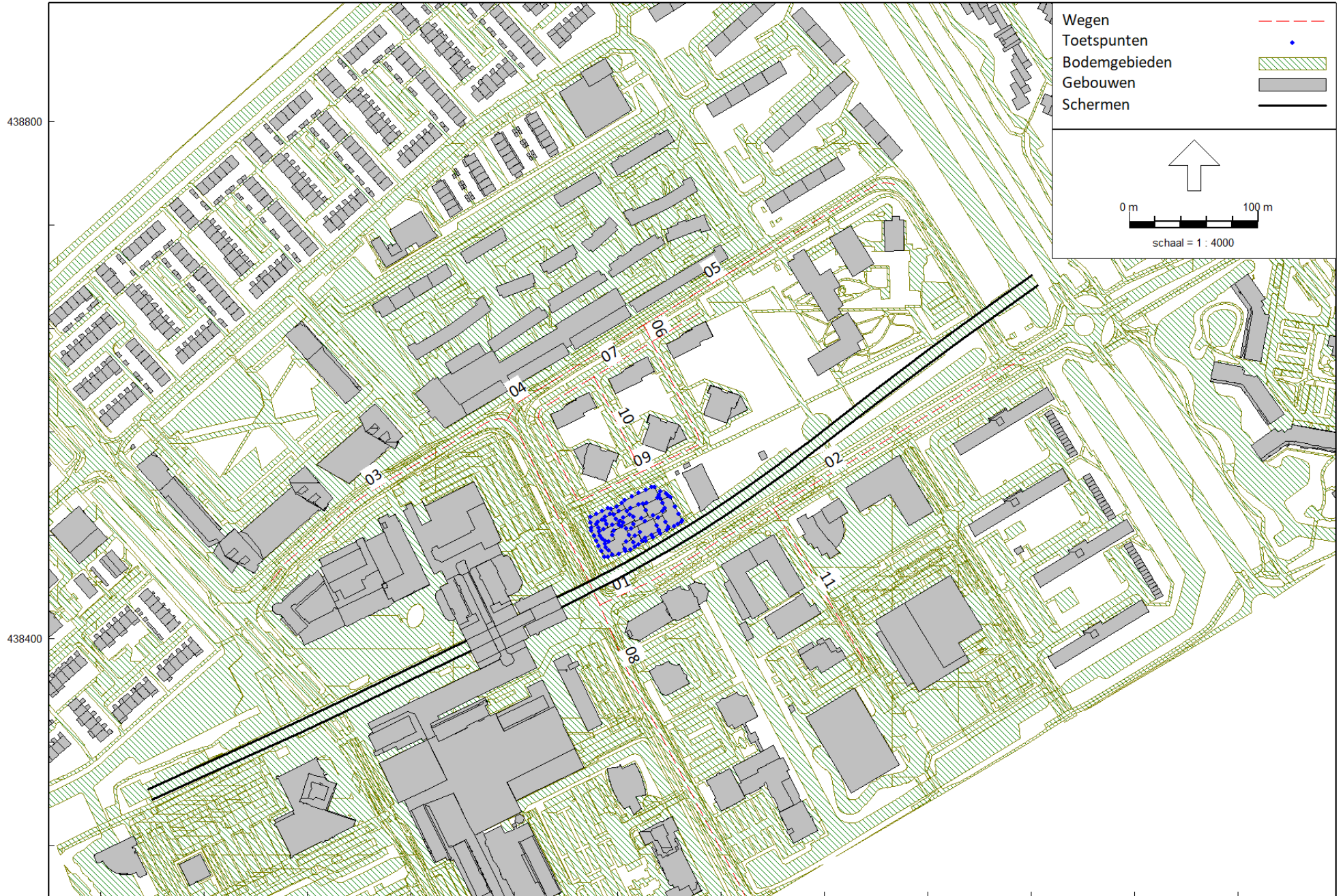










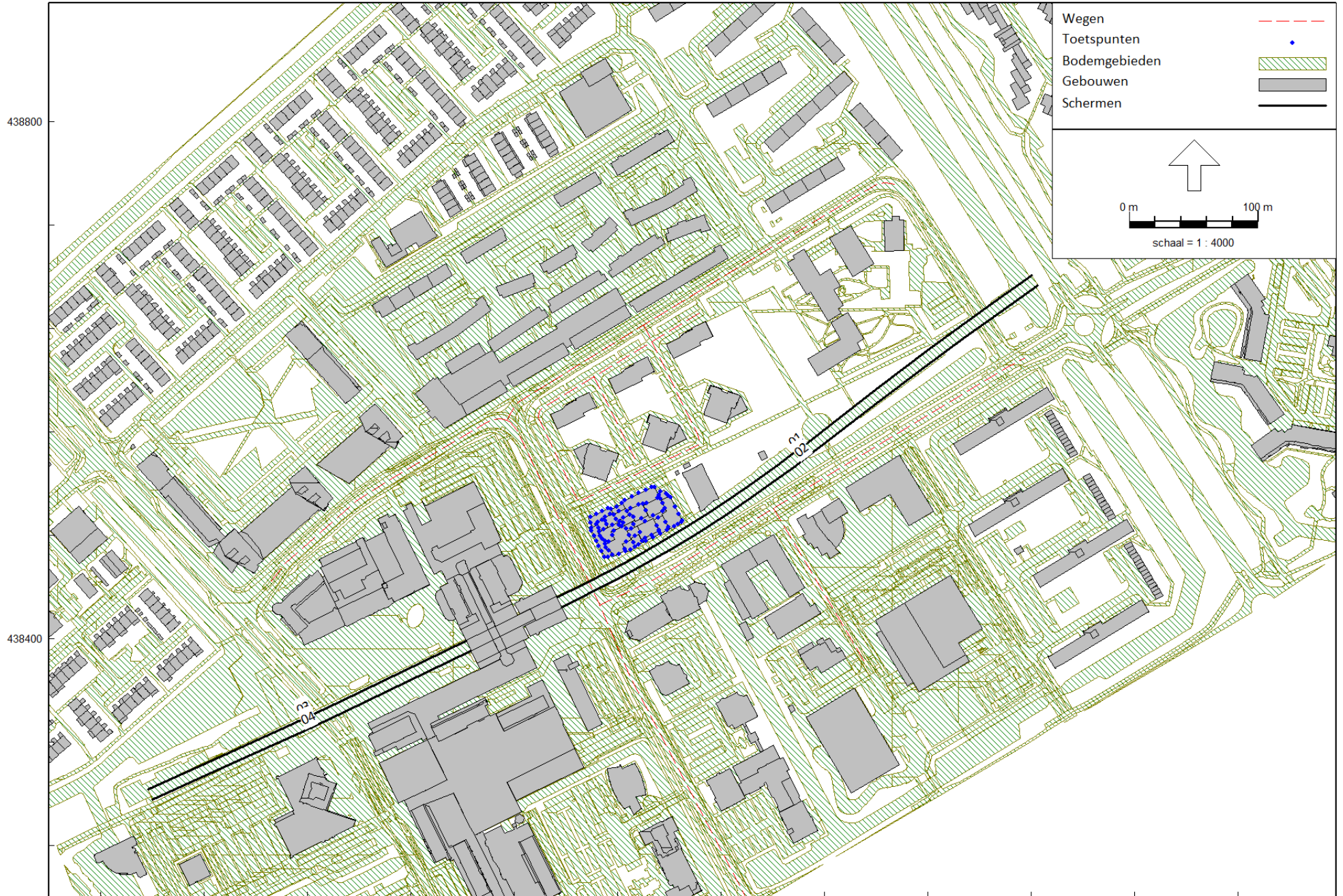


---

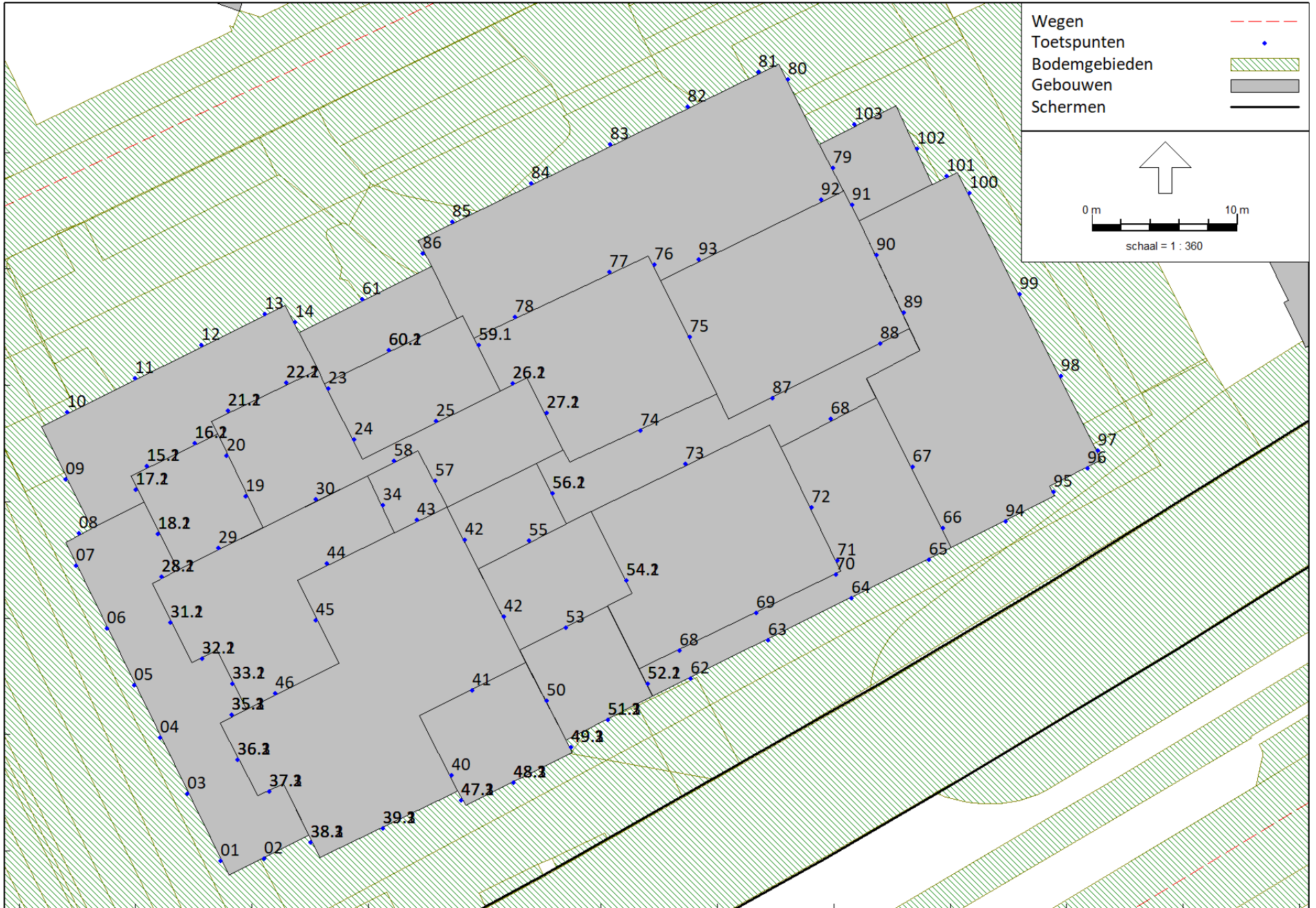
Rapport: Groepenbeheer  
Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)  
Kerklaan 450 - Capelle aan den IJssel  
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
Duikerlaan	Weg	01	Duikerlaan2022
Duikerlaan	Weg	02	Duikerlaan2022
Fluiterlaan	Weg	03	Fluiterlaan2023
Fluiterlaan	Weg	04	Fluiterlaan2023
Fluiterlaan	Weg	05	Fluiterlaan2023
Fluiterlaan	Weg	06	Fluiterlaan
Fluiterlaan	Weg	07	Fluiterlaan
Kerklaan	Weg	08	Kerklaan2023
Kerklaan	Weg	09	Kerklaan
Kerklaan	Weg	10	Kerklaan
Pelikaanweg	Weg	11	Pelikaanweg









438480

100240

100280

Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
01	Duikerlaan2022	Duikerlaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
02	Duikerlaan2022	Duikerlaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50
03	Fluiterlaan2023	Fluiterlaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
04	Fluiterlaan2023	Fluiterlaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
05	Fluiterlaan2023	Fluiterlaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30
06	Fluiterlaan	Fluiterlaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
07	Fluiterlaan	Fluiterlaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
08	Kerklaan2023	Kerklaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
09	Kerklaan	Kerklaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
10	Kerklaan	Kerklaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30
11	Pelikaanweg	Pelikaanweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)
01	30	7373,20	7,26	2,62	0,28	95,57	95,57	95,57	1,36	1,36	1,36	3,07	3,07	3,07	511,58	184,62	19,73	7,28	2,63	0,28	16,43
02	50	7373,20	7,26	2,62	0,28	95,57	95,57	95,57	1,36	1,36	1,36	3,07	3,07	3,07	511,58	184,62	19,73	7,28	2,63	0,28	16,43
03	30	13641,49	6,60	3,73	0,74	97,70	97,70	97,70	1,74	1,74	1,74	0,55	0,55	0,55	879,63	497,12	98,63	15,67	8,85	1,76	4,95
04	30	12782,89	6,60	3,73	0,74	97,70	97,70	97,70	1,74	1,74	1,74	0,55	0,55	0,55	824,27	465,84	92,42	14,68	8,30	1,65	4,64
05	30	12782,89	6,60	3,73	0,74	97,70	97,70	97,70	1,74	1,74	1,74	0,55	0,55	0,55	824,27	465,84	92,42	14,68	8,30	1,65	4,64
06	30	1319,40	6,60	3,73	0,74	97,70	97,70	97,70	1,74	1,74	1,74	0,55	0,55	0,55	85,08	48,08	9,54	1,52	0,86	0,17	0,48
07	30	707,40	6,60	3,73	0,74	97,70	97,70	97,70	1,74	1,74	1,74	0,55	0,55	0,55	45,61	25,78	5,11	0,81	0,46	0,09	0,26
08	30	8678,86	6,95	3,23	0,46	97,89	97,89	97,89	1,04	1,04	1,04	1,07	1,07	1,07	590,45	274,41	39,08	6,27	2,92	0,42	6,45
09	30	707,40	6,60	3,73	0,74	97,70	97,70	97,70	1,74	1,74	1,74	0,55	0,55	0,55	45,61	25,78	5,11	0,81	0,46	0,09	0,26
10	30	707,40	6,60	3,73	0,74	97,70	97,70	97,70	1,74	1,74	1,74	0,55	0,55	0,55	45,61	25,78	5,11	0,81	0,46	0,09	0,26
11	30	6514,60	7,26	2,62	0,28	95,57	95,57	95,57	1,36	1,36	1,36	3,07	3,07	3,07	452,01	163,12	17,43	6,43	2,32	0,25	14,52



---

Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	ZV(A)	ZV(N)
01	5,93	0,63
02	5,93	0,63
03	2,80	0,56
04	2,62	0,52
05	2,62	0,52
06	0,27	0,05
07	0,15	0,03
08	3,00	0,43
09	0,15	0,03
10	0,15	0,03
11	5,24	0,56

Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
02		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
03		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
04		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
05		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
06		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
07		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
08		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
09		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
10		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
11		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
12		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
13		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
79		0,00	Relatief				8,00	--	--	--	--	--	Ja
15		0,00	Relatief				11,00	14,00	17,00	20,00	23,00	26,00	Ja
15.1		0,00	Relatief				29,00	32,00	35,00	38,00	41,00	44,00	Ja
15.2		0,00	Relatief				47,00	50,00	53,00	--	--	--	Ja
16		0,00	Relatief				11,00	14,00	17,00	20,00	23,00	26,00	Ja
16.1		0,00	Relatief				29,00	32,00	35,00	38,00	41,00	44,00	Ja
16.2		0,00	Relatief				47,00	50,00	53,00	--	--	--	Ja
17		0,00	Relatief				11,00	14,00	17,00	20,00	23,00	26,00	Ja
17.1		0,00	Relatief				29,00	32,00	35,00	38,00	41,00	44,00	Ja
17.2		0,00	Relatief				47,00	50,00	53,00	--	--	--	Ja
18		0,00	Relatief				17,00	20,00	23,00	26,00	29,00	32,00	Ja
18.1		0,00	Relatief				35,00	38,00	41,00	44,00	47,00	50,00	Ja
18.2		0,00	Relatief				53,00	--	--	--	--	--	Ja
19		0,00	Relatief				56,00	59,00	62,00	--	--	--	Ja
20		0,00	Relatief				56,00	59,00	62,00	--	--	--	Ja
21		0,00	Relatief				11,00	14,00	17,00	20,00	23,00	26,00	Ja

Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
21.1		0,00	Relatief				29,00	32,00	35,00	38,00	41,00	44,00	Ja
21.2		0,00	Relatief				47,00	50,00	53,00	56,00	59,00	62,00	Ja
22		0,00	Relatief				11,00	14,00	17,00	20,00	23,00	26,00	Ja
22.1		0,00	Relatief				29,00	32,00	35,00	38,00	41,00	44,00	Ja
22.2		0,00	Relatief				47,00	50,00	53,00	56,00	59,00	62,00	Ja
23		0,00	Relatief				59,00	62,00	--	--	--	--	Ja
24		0,00	Relatief				59,00	62,00	--	--	--	--	Ja
25		0,00	Relatief				59,00	62,00	--	--	--	--	Ja
26		0,00	Relatief				23,00	26,00	29,00	32,00	35,00	38,00	Ja
26.1		0,00	Relatief				41,00	44,00	47,00	50,00	53,00	56,00	Ja
26.2		0,00	Relatief				59,00	62,00	--	--	--	--	Ja
27		0,00	Relatief				23,00	26,00	29,00	32,00	35,00	38,00	Ja
27.1		0,00	Relatief				41,00	44,00	47,00	50,00	53,00	56,00	Ja
27.2		0,00	Relatief				59,00	62,00	--	--	--	--	Ja
28		0,00	Relatief				17,00	20,00	23,00	26,00	29,00	32,00	Ja
28.1		0,00	Relatief				35,00	38,00	41,00	44,00	47,00	50,00	Ja
28.2		0,00	Relatief				53,00	56,00	59,00	62,00	65,00	68,00	Ja
29		0,00	Relatief				56,00	59,00	62,00	65,00	68,00	--	Ja
30		0,00	Relatief				65,00	68,00	--	--	--	--	Ja
31		0,00	Relatief				17,00	20,00	23,00	26,00	29,00	32,00	Ja
31.1		0,00	Relatief				35,00	38,00	41,00	44,00	47,00	50,00	Ja
31.2		0,00	Relatief				53,00	56,00	59,00	62,00	65,00	68,00	Ja
32		0,00	Relatief				17,00	20,00	23,00	26,00	29,00	32,00	Ja
32.1		0,00	Relatief				35,00	38,00	41,00	44,00	47,00	50,00	Ja
32.2		0,00	Relatief				53,00	56,00	59,00	62,00	65,00	68,00	Ja
33		0,00	Relatief				17,00	20,00	23,00	26,00	29,00	32,00	Ja
33.1		0,00	Relatief				35,00	38,00	41,00	44,00	47,00	50,00	Ja
33.2		0,00	Relatief				53,00	56,00	59,00	62,00	65,00	68,00	Ja
34		0,00	Relatief				68,00	--	--	--	--	--	Ja

Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
35		0,00	Relatief				17,00	20,00	23,00	26,00	29,00	32,00	Ja
35.1		0,00	Relatief				35,00	38,00	41,00	44,00	47,00	50,00	Ja
35.2		0,00	Relatief				53,00	56,00	59,00	62,00	65,00	68,00	Ja
35.3		0,00	Relatief				71,00	--	--	--	--	--	Ja
36		0,00	Relatief				17,00	20,00	23,00	26,00	29,00	32,00	Ja
36.1		0,00	Relatief				35,00	38,00	41,00	44,00	47,00	50,00	Ja
36.2		0,00	Relatief				53,00	56,00	59,00	62,00	65,00	68,00	Ja
36.3		0,00	Relatief				71,00	--	--	--	--	--	Ja
37		0,00	Relatief				17,00	20,00	23,00	26,00	29,00	32,00	Ja
37.1		0,00	Relatief				35,00	38,00	41,00	44,00	47,00	50,00	Ja
37.2		0,00	Relatief				53,00	56,00	59,00	62,00	65,00	68,00	Ja
37.3		0,00	Relatief				71,00	--	--	--	--	--	Ja
38		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
38.1		0,00	Relatief				20,00	23,00	26,00	29,00	32,00	35,00	Ja
38.2		0,00	Relatief				38,00	41,00	44,00	47,00	50,00	53,00	Ja
38.3		0,00	Relatief				56,00	59,00	62,00	65,00	68,00	71,00	Ja
39		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
39.1		0,00	Relatief				20,00	23,00	26,00	29,00	32,00	35,00	Ja
39.2		0,00	Relatief				38,00	41,00	44,00	47,00	50,00	53,00	Ja
39.3		0,00	Relatief				56,00	59,00	62,00	65,00	68,00	71,00	Ja
40		0,00	Relatief				71,00	--	--	--	--	--	Ja
41		0,00	Relatief				71,00	--	--	--	--	--	Ja
42		0,00	Relatief				71,00	--	--	--	--	--	Ja
42		0,00	Relatief				65,00	68,00	71,00	--	--	--	Ja
43		0,00	Relatief				68,00	71,00	--	--	--	--	Ja
44		0,00	Relatief				71,00	--	--	--	--	--	Ja
45		0,00	Relatief				71,00	--	--	--	--	--	Ja
46		0,00	Relatief				71,00	--	--	--	--	--	Ja
47		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja

Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
47.1		0,00	Relatief				20,00	23,00	26,00	29,00	32,00	35,00	Ja
47.2		0,00	Relatief				38,00	41,00	44,00	47,00	50,00	53,00	Ja
47.3		0,00	Relatief				56,00	59,00	62,00	65,00	68,00	--	Ja
48		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
48.1		0,00	Relatief				20,00	23,00	26,00	29,00	32,00	35,00	Ja
48.2		0,00	Relatief				38,00	41,00	44,00	47,00	50,00	53,00	Ja
48.3		0,00	Relatief				56,00	59,00	62,00	65,00	68,00	--	Ja
49		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
49.1		0,00	Relatief				20,00	23,00	26,00	29,00	32,00	35,00	Ja
49.2		0,00	Relatief				38,00	41,00	44,00	47,00	50,00	53,00	Ja
49.3		0,00	Relatief				56,00	59,00	62,00	65,00	68,00	--	Ja
50		0,00	Relatief				68,00	--	--	--	--	--	Ja
51		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	Ja
51.1		0,00	Relatief				20,00	23,00	26,00	29,00	32,00	35,00	Ja
51.2		0,00	Relatief				38,00	41,00	44,00	47,00	50,00	53,00	Ja
51.3		0,00	Relatief				56,00	59,00	62,00	65,00	--	--	Ja
52		0,00	Relatief				17,00	20,00	23,00	26,00	29,00	32,00	Ja
52.1		0,00	Relatief				35,00	38,00	41,00	44,00	47,00	50,00	Ja
52.2		0,00	Relatief				53,00	56,00	59,00	62,00	65,00	--	Ja
53		0,00	Relatief				68,00	--	--	--	--	--	Ja
54		0,00	Relatief				23,00	26,00	29,00	32,00	35,00	38,00	Ja
54.1		0,00	Relatief				41,00	44,00	47,00	50,00	53,00	56,00	Ja
54.2		0,00	Relatief				59,00	62,00	65,00	68,00	--	--	Ja
55		0,00	Relatief				65,00	68,00	--	--	--	--	Ja
56		0,00	Relatief				11,00	14,00	17,00	20,00	23,00	26,00	Ja
56.1		0,00	Relatief				29,00	32,00	35,00	38,00	41,00	44,00	Ja
56.2		0,00	Relatief				47,00	50,00	53,00	56,00	59,00	62,00	Ja
57		0,00	Relatief				65,00	--	--	--	--	--	Ja
58		0,00	Relatief				65,00	--	--	--	--	--	Ja

Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
59		0,00	Relatief				23,00	26,00	29,00	32,00	35,00	38,00	Ja
59.1		0,00	Relatief				41,00	44,00	47,00	50,00	53,00	56,00	Ja
60		0,00	Relatief				5,00	8,00	11,00	14,00	17,00	20,00	Ja
60.1		0,00	Relatief				23,00	26,00	29,00	32,00	35,00	38,00	Ja
60.2		0,00	Relatief				41,00	44,00	47,00	50,00	53,00	56,00	Ja
61		0,00	Relatief				2,00	--	--	--	--	--	Ja
62		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
63		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
64		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
65		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	14,00	--	Ja
66		0,00	Relatief				11,00	14,00	--	--	--	--	Ja
68		0,00	Relatief				17,00	20,00	--	--	--	--	Ja
67		0,00	Relatief				11,00	14,00	--	--	--	--	Ja
68		0,00	Relatief				11,00	14,00	--	--	--	--	Ja
70		0,00	Relatief				17,00	20,00	--	--	--	--	Ja
69		0,00	Relatief				17,00	20,00	--	--	--	--	Ja
75		0,00	Relatief				20,00	--	--	--	--	--	Ja
71		0,00	Relatief				17,00	20,00	--	--	--	--	Ja
72		0,00	Relatief				17,00	20,00	--	--	--	--	Ja
78		0,00	Relatief				11,00	14,00	17,00	20,00	--	--	Ja
74		0,00	Relatief				11,00	14,00	17,00	20,00	--	--	Ja
73		0,00	Relatief				11,00	14,00	17,00	20,00	--	--	Ja
76		0,00	Relatief				11,00	14,00	17,00	20,00	--	--	Ja
77		0,00	Relatief				11,00	14,00	17,00	20,00	--	--	Ja
80		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
14		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
81		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
82		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
83		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
84		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
85		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
86		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
88		0,00	Relatief				11,00	14,00	17,00	--	--	--	Ja
87		0,00	Relatief				11,00	14,00	17,00	--	--	--	Ja
89		0,00	Relatief				11,00	14,00	17,00	--	--	--	Ja
90		0,00	Relatief				11,00	14,00	17,00	--	--	--	Ja
91		0,00	Relatief				8,00	11,00	14,00	17,00	--	--	Ja
92		0,00	Relatief				11,00	14,00	17,00	--	--	--	Ja
93		0,00	Relatief				11,00	14,00	17,00	--	--	--	Ja
94		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
95		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
96		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
97		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
98		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
99		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
100		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
101		0,00	Relatief				2,00	5,00	8,00	--	--	--	Ja
102		0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
103		0,00	Relatief				2,00	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00





















Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00



Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00



---

Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00

---

Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00
		NL.IMGeo			0,00





















Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maalveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	
		11,60	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
		11,62	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,63	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,64	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,62	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,61	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,58	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,64	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,65	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,66	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,66	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,63	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,63	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,65	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,64	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,68	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,69	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,57	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,47	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,40	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,40	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,99	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,41	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,42	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,37	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,45	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,41	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,45	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,47	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,54	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,57	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,47	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,57	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,49	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,57	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,47	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,57	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,55	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,58	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,47	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,52	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,75	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,03	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,35	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,71	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,82	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,17	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,65	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maalveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,90	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,36	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,48	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,94	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,31	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,36	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,34	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,31	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,48	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,73	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,85	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,49	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,84	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,80	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,40	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,59	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,42	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,90	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,32	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,92	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,73	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,75	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,90	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,95	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,98	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,94	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,90	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,96	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,93	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,87	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,01	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,98	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,07	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,50	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,77	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,37	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,40	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,56	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,54	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,57	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,52	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,49	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,97	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,65	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,37	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,56	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,48	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,56	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,57	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,50	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maalveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	
		2,58	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
		5,50	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,18	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,97	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,56	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,64	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,58	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,03	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,01	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,59	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,61	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,79	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,17	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,62	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,57	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,58	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,63	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,01	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,99	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,98	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,95	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,91	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,86	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,81	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,80	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,90	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,89	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,92	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,90	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,92	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,02	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,03	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,98	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,82	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,84	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,85	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,86	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,88	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,86	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,91	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,94	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,92	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,55	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,62	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,65	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,66	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,65	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,62	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maalveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		2,57	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,64	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,62	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,64	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,66	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,64	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,65	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,67	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,67	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,67	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,60	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,58	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,59	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,59	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,59	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,57	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,62	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,57	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,55	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,66	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,15	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,66	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,19	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,66	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,79	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,58	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,64	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,96	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,08	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,77	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,67	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,78	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,68	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,83	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,81	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,68	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,01	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,28	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,17	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,71	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,77	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,62	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,57	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,61	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,78	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,62	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,75	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,58	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,72	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,75	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	
		2,61	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
		8,05	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,62	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,78	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,67	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,71	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,57	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,57	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,62	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,68	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,61	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,59	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,51	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,57	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,52	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,57	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,81	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,53	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,55	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,91	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,58	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,54	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,61	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,90	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,90	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,24	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,13	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,49	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,90	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,81	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,57	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,58	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,55	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,58	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,81	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,90	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,56	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,92	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,61	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,65	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,97	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,46	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,62	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,02	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,50	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,64	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,82	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,67	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,81	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	
		7,77	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
		2,59	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,52	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,12	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,97	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,02	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,73	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,85	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,07	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,13	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,66	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,75	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,80	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,65	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,89	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,74	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,69	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,10	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,59	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,98	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,67	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,66	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,72	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,40	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,55	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,49	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,54	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,90	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,16	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,57	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,55	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,98	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,63	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,60	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,69	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,66	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,66	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,65	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,80	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,79	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,64	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,66	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,82	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,82	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,67	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,61	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,96	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,63	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,01	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,65	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	
		6,91	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
		7,80	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,66	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,62	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,78	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,95	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,64	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,89	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,10	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,56	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,87	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,47	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,53	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,94	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,86	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,58	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,67	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,84	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,49	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,55	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,55	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,88	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,87	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,61	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,70	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,83	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,18	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,30	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,69	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,36	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,76	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,53	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,69	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,84	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,69	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,81	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,65	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,97	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,76	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,64	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,85	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,74	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,72	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,86	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,85	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,69	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,29	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,66	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,48	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,53	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		2,86	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,80	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,56	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,80	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,87	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,57	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,56	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,49	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,93	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,55	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,90	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,81	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,86	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,45	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,51	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,92	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,09	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,56	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,54	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,58	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,83	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,54	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,49	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,54	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,85	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,87	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,49	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,91	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,59	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,82	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,65	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,80	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,96	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,66	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,81	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,62	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,33	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,65	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,02	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,65	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,82	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,17	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,80	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,66	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,63	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,56	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,03	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,90	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,58	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,67	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,97	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,66	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,01	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,71	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,62	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,66	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,08	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,13	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,39	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,66	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,81	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,63	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,67	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,90	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,79	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,97	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,36	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,70	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,66	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,14	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,57	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,60	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,67	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,63	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,93	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,03	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,80	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,67	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,01	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,60	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,64	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,99	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,01	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,61	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,72	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,65	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,60	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,69	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,45	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,57	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,63	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,65	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,71	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,03	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,69	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,97	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,82	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,64	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		2,58	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,78	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,58	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,88	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,80	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,60	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,83	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,62	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,83	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,59	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,98	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,48	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,93	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,54	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,58	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,84	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,81	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,81	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,51	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,95	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,48	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,58	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,58	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,91	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,52	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,13	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,58	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,53	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,60	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,84	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,60	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,56	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,14	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,54	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,62	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,19	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,59	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,62	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,45	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,53	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,60	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,89	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,30	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,55	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,69	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,60	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,89	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,65	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maalveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	
		7,57	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
		3,02	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,88	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,69	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,04	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,58	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,89	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,56	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,63	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,79	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,56	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,97	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,65	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,58	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,96	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,53	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,60	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,87	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,58	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,57	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,72	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,79	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,67	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,80	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,56	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,70	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,55	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,72	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,56	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,88	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,71	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,51	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,53	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,57	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,45	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,52	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,24	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,60	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,82	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,48	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,83	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,19	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,61	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,21	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,29	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,31	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,35	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,42	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,45	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		14,46	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,65	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,64	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,65	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,64	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,63	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,65	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,58	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,55	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,53	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,58	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,52	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,55	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,64	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,54	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,01	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,73	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,58	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,98	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,68	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,61	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,49	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,56	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,51	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,58	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,30	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,58	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,49	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,55	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,55	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,15	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,91	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,54	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,48	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,42	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,40	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,44	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,41	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,42	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,43	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,45	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,46	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,47	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,45	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,43	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,37	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,43	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,08	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,72	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,66	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maalveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwttype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	
		2,60	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
		3,13	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,55	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,58	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,47	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,59	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,33	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,63	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,99	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,53	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,11	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,88	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,91	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,58	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,56	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,91	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,53	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,96	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,38	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,37	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,39	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,84	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,94	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,76	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,39	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,38	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,37	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,38	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,47	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,39	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,39	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,49	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,16	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,21	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,61	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,69	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,52	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,61	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,80	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,56	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,93	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,01	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,66	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,26	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,04	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,65	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,60	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,41	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,85	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,91	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,10	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,47	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,50	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,41	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,43	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,38	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,53	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,59	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,57	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,31	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,59	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,49	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,59	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,98	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,92	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,56	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,66	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,57	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,56	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,61	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,61	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,81	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,59	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,96	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,48	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,54	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,59	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,91	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,91	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,61	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,55	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,27	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,60	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,10	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,18	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,68	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,41	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,39	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,41	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,41	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,44	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,38	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,52	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,48	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,52	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,93	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maalveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwttype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	
		8,53	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
		8,54	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,48	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,46	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,46	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,50	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,44	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,48	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,45	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,43	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,45	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,53	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,52	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,58	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,44	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,43	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,48	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,43	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,46	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,47	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,47	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,44	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,44	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,51	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,45	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,41	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,41	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,43	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,82	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,81	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,44	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,42	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,45	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,43	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,44	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,45	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,43	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,42	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,44	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,42	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,45	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,46	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,48	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,47	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,47	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,44	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,46	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,44	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		2,42	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,48	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,47	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,44	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,48	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,43	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,41	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,54	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,45	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,49	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,51	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,46	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,46	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,39	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,38	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,42	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,41	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,40	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,45	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,46	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,44	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,40	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,39	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,42	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,26	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,02	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,44	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,51	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,49	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,42	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,16	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,06	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,42	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,11	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,82	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,59	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,45	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,03	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,93	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,58	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,70	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,57	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,21	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,59	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,53	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,56	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,63	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,78	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,70	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,55	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,60	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,58	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,55	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,59	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,64	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,65	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,57	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,57	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,58	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,66	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,70	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,48	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,56	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,57	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,86	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,52	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,59	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,57	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,48	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,68	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,04	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,66	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,96	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,51	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,50	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,48	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,39	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,45	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,45	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,35	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,42	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,42	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,54	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,59	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,41	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,41	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,49	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,38	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,68	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,37	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,37	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,25	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,39	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,43	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,41	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,06	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,39	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maalveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwttype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,45	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,38	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,33	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,51	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,38	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,41	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,46	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,46	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,46	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,44	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,43	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,48	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,42	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,51	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,58	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,66	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,58	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,54	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,59	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,71	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,94	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,02	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,10	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,73	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,57	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,92	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,60	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,20	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,54	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,62	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,51	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,51	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,44	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,45	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,48	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,46	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,44	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,40	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,54	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,46	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,46	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,45	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,50	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,47	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,61	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,47	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,49	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,94	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maalveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	
		6,22	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
		7,97	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,64	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,57	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,54	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,62	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,39	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,59	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,97	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,96	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,99	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,57	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,53	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,64	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,33	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,63	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,56	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,79	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,65	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,93	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,45	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,47	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,46	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,45	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,46	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,46	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,45	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,48	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,46	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,17	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,46	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,15	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,46	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,47	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,33	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,43	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,77	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,92	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,56	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,52	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,02	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,61	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,57	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,54	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,47	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,90	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,84	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,60	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	
		7,84	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
		6,51	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,78	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,95	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,07	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,59	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,19	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,56	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,87	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,49	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,92	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,26	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,04	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,55	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,48	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,43	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,57	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,27	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,63	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,55	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,47	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,49	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,49	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,56	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,47	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,66	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,49	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,56	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,01	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,56	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,60	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,67	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,12	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,41	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,22	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,41	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,41	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,39	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,41	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,16	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,18	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,43	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,45	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,51	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,45	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,48	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,47	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,47	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,45	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,44	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		2,42	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,45	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,44	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,45	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,47	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,45	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,45	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,49	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,47	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,59	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,53	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,90	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,65	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,46	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,52	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,58	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,81	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,05	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,99	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,59	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,29	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,65	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,27	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,85	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,31	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,09	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,40	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,37	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,94	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,43	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,61	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,15	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,61	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,79	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,11	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,34	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,28	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,85	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,87	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,34	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,46	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,20	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,67	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,74	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,49	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,74	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,20	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,96	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,21	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		23,46	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	
		8,49	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
		9,11	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		24,76	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,79	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		29,89	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		29,89	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		23,96	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,79	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,42	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,38	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,56	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,48	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,60	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,51	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,53	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,79	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,30	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,55	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,55	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,57	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,58	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,59	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,23	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,57	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,48	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,62	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,56	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,24	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,63	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,58	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,53	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,57	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,57	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,57	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,55	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,69	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,57	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,56	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,58	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,56	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,53	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,57	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,56	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,53	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,53	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,53	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,55	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,56	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,58	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,59	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,58	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		11,66	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,58	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,03	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		28,36	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,01	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		28,36	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,60	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,38	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,18	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		29,03	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,95	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		25,54	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,85	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,95	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,93	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		19,75	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		29,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		19,73	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		25,59	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,84	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,86	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,89	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,90	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,52	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,91	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,91	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,11	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		24,66	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,52	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		22,15	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,52	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		21,79	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,25	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,10	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,85	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,73	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,80	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		22,10	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,13	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,23	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,51	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,90	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,21	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,17	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,97	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,47	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,82	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,84	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,40	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,25	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	
		9,79	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
		9,68	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,98	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,52	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,29	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,60	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,77	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,73	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,60	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,64	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,13	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,52	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,66	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,63	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,36	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,62	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,63	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,62	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,35	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,89	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,47	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,75	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,22	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		22,90	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,10	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,17	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,55	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,16	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		19,89	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,90	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		41,07	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		51,85	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,20	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,11	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		57,42	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,12	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		52,93	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,02	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		25,65	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		24,83	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		24,83	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,46	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		24,83	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,68	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,95	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,98	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,58	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,64	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,38	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,36	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maalveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		2,30	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,52	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,54	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,55	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,58	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,55	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,53	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,52	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,52	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,56	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,55	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,54	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,52	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,57	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,58	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,59	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,60	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,59	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,62	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,59	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,59	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,67	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,71	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,69	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,86	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,60	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,55	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,52	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,60	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,58	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,58	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,59	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,58	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,62	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,58	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,58	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,57	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,58	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,51	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,56	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,49	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,74	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,63	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,65	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,62	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,73	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,60	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,77	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,63	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maalveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	
		2,62	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
		2,58	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,69	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,83	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,84	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,68	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,73	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,86	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,86	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,83	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,81	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,80	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,82	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,83	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,59	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,69	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,71	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,46	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,42	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,92	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,36	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,68	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,74	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,68	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,89	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,69	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,44	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,71	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,70	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		24,14	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		29,87	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,86	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		21,83	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,90	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		21,69	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		27,63	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		24,66	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,22	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,84	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		30,72	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,36	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,71	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,45	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,15	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,09	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,97	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,91	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,03	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		21,94	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		42,54	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,49	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		40,74	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		19,08	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		31,46	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		45,58	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,11	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		39,10	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,24	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		25,02	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		30,75	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,08	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		36,65	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		33,54	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		33,69	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		30,99	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		33,74	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,12	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		49,62	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		24,80	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		45,65	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		35,57	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		42,56	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		27,78	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		27,88	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		36,65	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		32,18	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,61	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,15	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		45,61	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		30,73	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		36,88	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,76	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,41	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		24,85	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		36,65	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		30,70	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		36,55	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		27,61	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,19	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,02	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,07	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,97	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		30,58	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,15	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,04	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,46	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		36,81	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		45,67	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		45,59	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		19,08	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,63	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,09	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,89	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,94	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,14	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28 adressen		20,16	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,16	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,19	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,39	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28 adressen		20,09	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,56	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,32	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,21	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,21	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28 adressen		20,21	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,73	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23 adressen		14,21	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,18	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,88	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,19	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,37	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23 adressen		17,18	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,43	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,10	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23 adressen		3,19	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		19,91	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,17	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,24	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,27	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,52	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		26,86	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		22,94	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		26,70	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,73	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,62	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,68	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,44	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,91	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,95	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,44	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,89	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,93	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,42	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,72	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,78	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,48	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,15	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,37	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,34	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	
		2,34	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
		3,60	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,45	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,75	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,15	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		40,58	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,80	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		25,65	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,39	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,39	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,69	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,63	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		49,66	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		27,85	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,76	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		32,09	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,33	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,80	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		35,49	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		40,48	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,69	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,65	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		31,32	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,71	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		31,71	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		43,72	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,73	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		37,49	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		32,09	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,81	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,25	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,70	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		24,59	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,73	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,75	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		25,66	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,70	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		25,66	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,75	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,29	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,35	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		43,57	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		40,62	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		46,58	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,73	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,73	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,30	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		26,34	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,30	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,63	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maalveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	
		13,68	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
		6,73	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		32,47	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,67	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		46,58	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		35,58	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		43,39	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		26,71	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		31,71	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		25,27	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,55	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		21,69	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,65	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		25,72	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,63	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		27,71	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		27,18	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		27,71	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		21,69	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		24,64	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		24,64	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,74	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		21,69	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,76	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,34	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,69	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,57	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,33	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,32	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,53	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,66	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,24	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,66	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,66	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,65	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,66	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,64	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,61	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,64	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,63	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,66	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,68	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,66	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,96	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,69	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,35	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maalveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwttype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,55	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,24	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,57	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,15	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,57	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,24	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,47	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,33	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,68	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,61	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,30	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,25	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,59	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,24	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,42	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,58	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,16	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,44	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,16	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,66	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,93	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,31	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,63	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,63	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,62	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,61	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,60	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,59	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,61	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,64	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,64	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,63	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,64	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,63	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,91	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,14	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,48	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,14	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,48	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,15	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,59	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,24	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,59	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,28	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,66	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,63	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,27	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,58	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,98	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,06	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		3,16	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,31	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,64	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,65	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,23	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,30	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,13	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,18	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,61	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,02	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,06	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,94	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,55	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,10	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,20	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,17	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,30	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,64	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,17	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,33	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,65	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,19	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,56	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,08	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,10	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,58	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,22	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,16	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,62	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,24	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,18	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,28	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,72	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,45	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,77	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,28	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,52	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,54	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,51	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,54	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,52	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,53	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,53	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,53	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,55	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,56	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,55	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,56	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,56	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,56	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,55	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	
		2,54	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	
		2,53	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,70	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,70	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,71	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,72	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,76	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,76	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,77	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,77	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,77	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,77	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,60	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,60	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,60	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,60	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,60	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,59	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,59	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,59	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,59	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,61	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,65	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,70	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,71	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,97	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,92	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,93	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,01	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,95	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,93	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,94	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,97	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,61	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,38	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,78	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,67	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,62	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,41	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,92	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,99	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,07	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,74	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,78	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,12	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,21	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maalveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		2,90	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,31	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,95	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,20	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,48	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,44	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,41	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,65	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,79	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,14	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,79	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,83	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,25	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,23	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,85	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,88	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,31	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,75	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,91	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,49	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,11	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,04	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,68	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,65	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,77	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,98	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,73	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,60	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,72	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,78	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,19	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,39	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,01	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,12	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,39	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,85	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,97	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,16	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,74	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,62	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,76	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,80	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,78	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,86	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,66	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,79	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,71	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,12	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,93	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,81	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maalveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		2,87	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,28	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,67	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,68	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,71	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,08	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,73	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,74	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,27	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,16	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,69	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,20	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,68	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,32	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,23	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,18	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,33	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,27	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,72	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,39	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,29	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,67	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,25	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,32	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,67	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,23	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,79	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,34	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,25	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,25	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,38	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,26	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,25	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,72	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,33	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,39	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,73	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,26	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,29	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,69	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,34	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,32	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,41	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,42	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,48	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,34	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,82	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,39	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		2,75	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,28	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,72	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,66	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,24	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,34	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,27	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,33	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,77	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,30	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,25	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,76	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,35	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,79	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,90	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,36	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,37	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,20	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,68	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,37	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,69	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,22	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,21	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,35	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,69	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,08	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,07	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,08	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,93	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,28	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,29	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,07	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,09	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,28	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,93	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,11	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,08	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,36	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,11	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,35	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,14	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,94	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,14	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,96	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,13	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,89	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,89	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,72	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,88	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref. 63	Ref. 125	Ref. 250	Ref. 500	Ref. 1k	Ref. 2k	Ref. 4k	Ref. 8k
		3,72	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,07	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,89	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,89	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,94	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,85	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,85	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,29	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,70	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,22	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,35	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,69	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,19	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,33	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,39	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,83	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,36	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,85	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,32	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,27	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,76	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,43	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		22,82	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		26,49	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,39	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,80	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,43	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,40	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,19	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,43	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,88	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,21	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,62	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,31	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,82	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,46	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,24	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,03	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,40	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,85	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,41	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,26	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,22	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,84	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,68	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,90	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,87	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		23,10	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		26,73	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,06	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		23,15	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,07	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,28	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		26,75	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,89	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		26,55	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,70	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		22,96	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,74	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,04	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,74	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,74	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,69	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,78	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,34	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,34	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,74	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,92	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,34	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,36	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,85	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,38	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,74	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,74	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,28	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,28	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,24	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,28	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,28	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,28	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,49	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,24	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,74	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,52	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,80	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,75	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,21	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,80	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,16	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,09	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,73	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,15	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,65	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,13	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,14	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,18	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,07	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,93	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,55	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,11	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maalveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		23,88	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		22,86	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,82	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		23,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,67	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,62	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		33,07	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,40	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		26,58	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		29,05	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		28,58	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,30	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,32	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,05	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,35	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,79	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,41	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,80	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,44	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,12	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,41	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,82	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,90	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,91	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,83	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,79	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,83	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,87	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,95	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,01	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,93	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,76	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,89	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,24	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,66	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,14	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,11	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,69	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,78	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,74	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,06	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,67	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,14	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,09	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,01	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,95	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,39	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,27	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,72	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,72	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		8,70	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,77	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,75	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,14	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,65	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,20	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,32	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,68	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,20	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,44	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,60	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,10	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,28	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,23	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,15	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,61	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,68	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,23	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,36	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,35	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,74	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,99	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,78	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,43	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,27	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,26	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,94	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,26	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,43	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,31	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,79	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,42	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,77	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,31	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,52	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,90	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,77	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,38	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,78	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,21	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,78	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,44	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,35	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,40	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,25	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,73	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,41	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,76	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,26	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maalveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		2,74	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,34	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,28	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,72	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,26	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,39	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,26	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,72	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,39	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,40	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,24	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,40	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,25	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,72	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,74	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,26	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,39	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,74	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,25	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,30	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,78	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,46	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,32	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,33	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,76	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,26	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,41	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,30	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,33	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,79	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,49	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,30	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,43	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,79	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,44	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,29	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,82	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,93	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,29	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,53	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,81	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,35	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,34	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,72	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,24	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,25	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,36	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,73	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwttype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		3,24	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,40	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,78	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,36	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,25	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,74	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,74	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,27	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,38	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,23	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,34	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,74	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,71	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,33	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,22	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,37	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,71	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,26	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,33	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,22	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,53	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,35	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,24	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,73	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,37	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,40	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,29	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,76	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,52	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,98	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,64	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,43	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,91	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,58	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,27	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,52	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,30	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,98	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,02	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,02	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,01	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,01	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,72	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,38	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,24	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,24	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,41	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,10	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwttype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		3,23	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,30	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,73	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,24	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,40	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,24	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,35	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,74	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,81	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,49	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,35	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,22	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,36	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,68	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,24	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,69	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,20	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,36	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,27	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,35	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,78	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,33	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,19	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,67	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,68	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,30	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,21	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,70	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,29	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,34	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,35	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,79	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,35	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,25	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,30	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,73	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,36	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,79	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,42	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,22	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,41	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,69	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,74	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,31	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,31	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,33	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,43	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,34	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,46	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,84	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		2,85	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,86	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,86	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,86	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,80	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,98	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,95	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,99	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,96	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,85	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,87	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,78	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	blok 3	54,00	0,00	Relatief				Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	blok 14	15,00	0,00	Relatief				Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	blok 21	6,00	0,00	Relatief				Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	blok 20	9,00	0,00	Relatief				Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	blok 15	21,00	0,00	Relatief				Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	blok 13	3,00	0,00	Relatief				Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	blok 2	9,00	0,00	Relatief				Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	blok 18	9,00	0,00	Relatief				Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	blok 19	18,00	0,00	Relatief				Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	blok 17	21,00	0,00	Relatief				Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	blok 16	9,00	0,00	Relatief				Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	blok 12	57,00	0,00	Relatief				Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	blok 8	66,00	0,00	Relatief				Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	blok 7	69,00	0,00	Relatief				Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	blok 10	63,00	0,00	Relatief				Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	blok 6	72,00	0,00	Relatief				Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	blok 9	69,00	0,00	Relatief				Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	blok 11	66,00	0,00	Relatief				Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	blok 5	69,00	0,00	Relatief				Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	blok 4	63,00	0,00	Relatief				Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	blok 1	15,00	0,00	Relatief				Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,10	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,80	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,90	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,90	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,50	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,90	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,73	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,50	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,37	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,50	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,50	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,31	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,50	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,43	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		24,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		9,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,20	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,40	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,40	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,40	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,40	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,40	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,40	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,40	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,40	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,40	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		22,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,40	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,40	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,40	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,50	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,40	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,70	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,50	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,30	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,70	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,40	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,30	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,40	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief								0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

---

Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Cp	Zwevend	Hoek	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63
01	0,10m (Binnen)	1,00	5,50	Eigen waarde				0 dB	Ja	0,0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,10m (Binnen)	1,00	5,50	Eigen waarde				0 dB	Ja	0,0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,10m (Binnen)	1,00	5,50	Eigen waarde				0 dB	Ja	0,0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,10m (Binnen)	1,00	5,50	Eigen waarde				0 dB	Ja	0,0	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

---

Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0



## Bijlage 4. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel metro

---

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: realisatie nieuwbouw

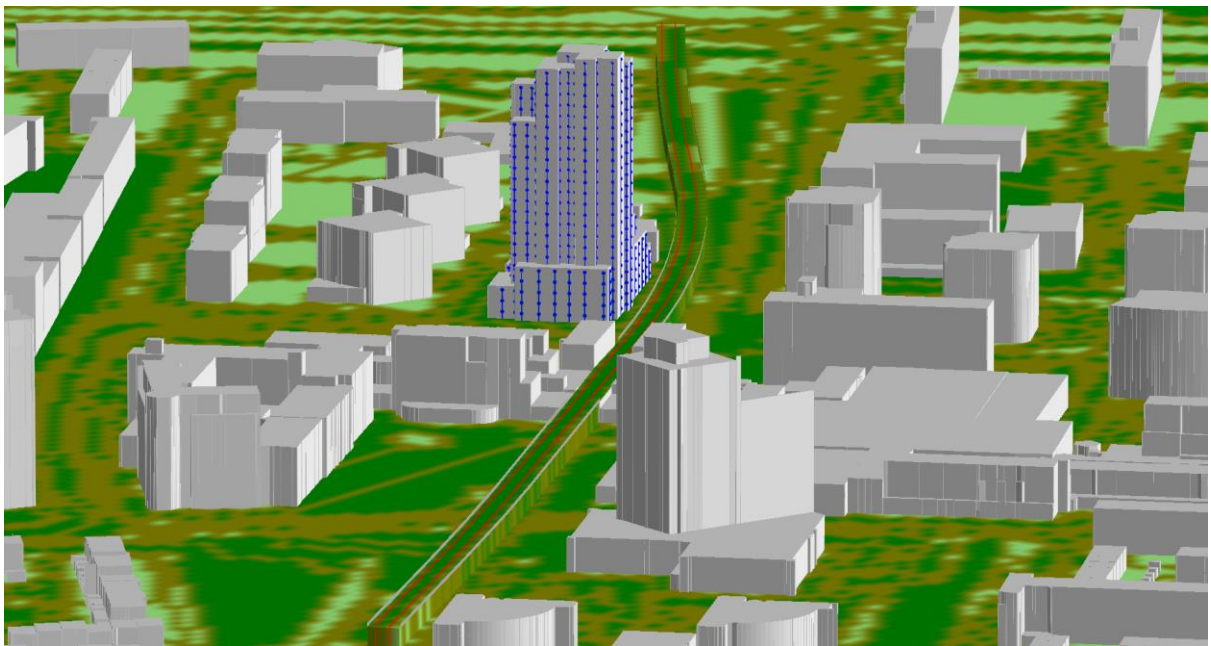
Model eigenschap

---

Omschrijving	realisatie nieuwbouw
Verantwoordelijke	NLA604
Rekenmethode	#2   Railverkeerslawaaï   Omgevingswet, railverkeer
Aangemaakt door	NLA604 op 30-9-2024
Laatst ingezien door	NLA604 op 11-11-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.3
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,50
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Commentaar






---




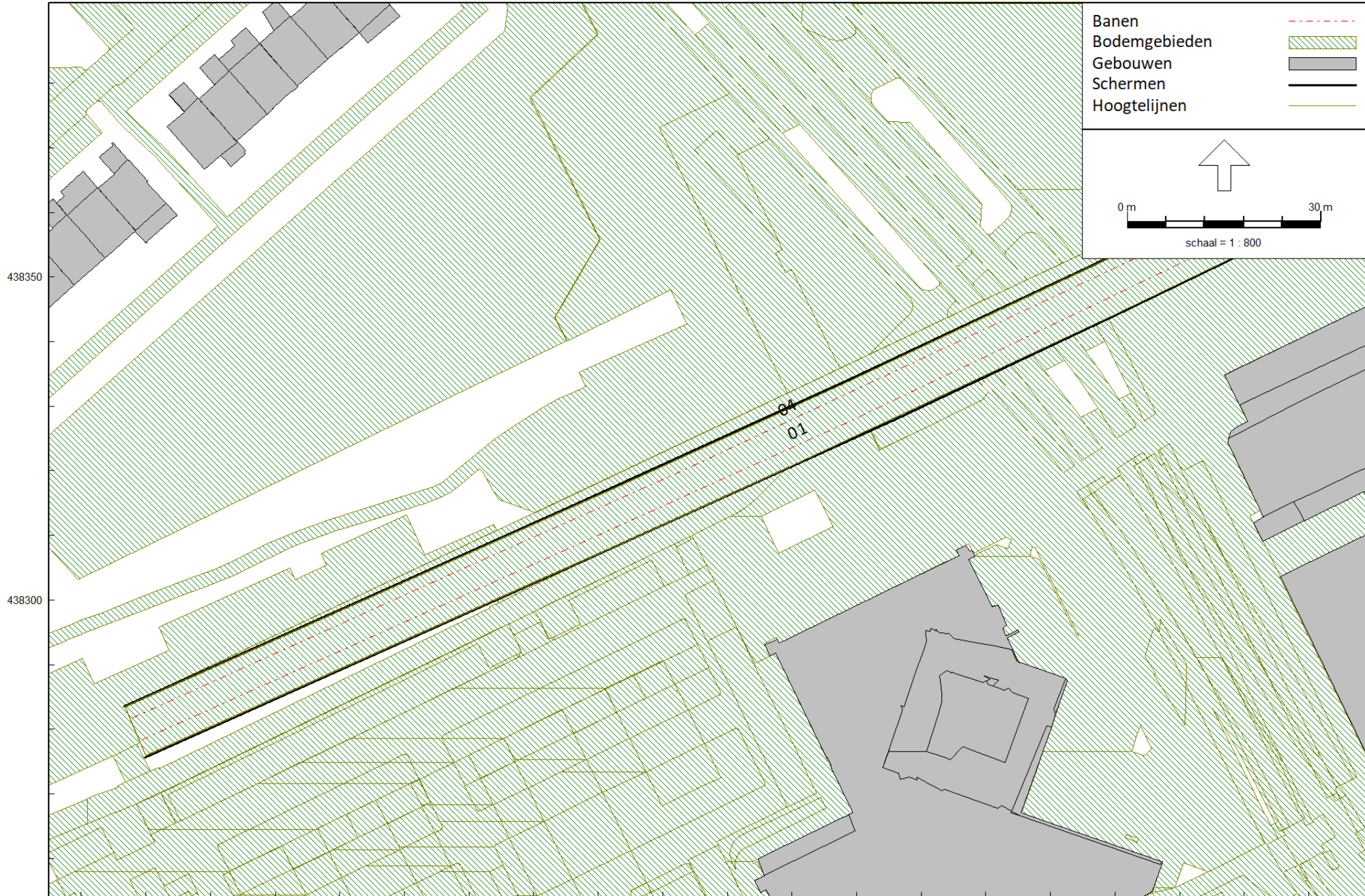













Banen	
Bodemgebieden	
Gebouwen	
Schermen	
Hoogtelijnen	


0 m  30 m  
schaal = 1 : 800



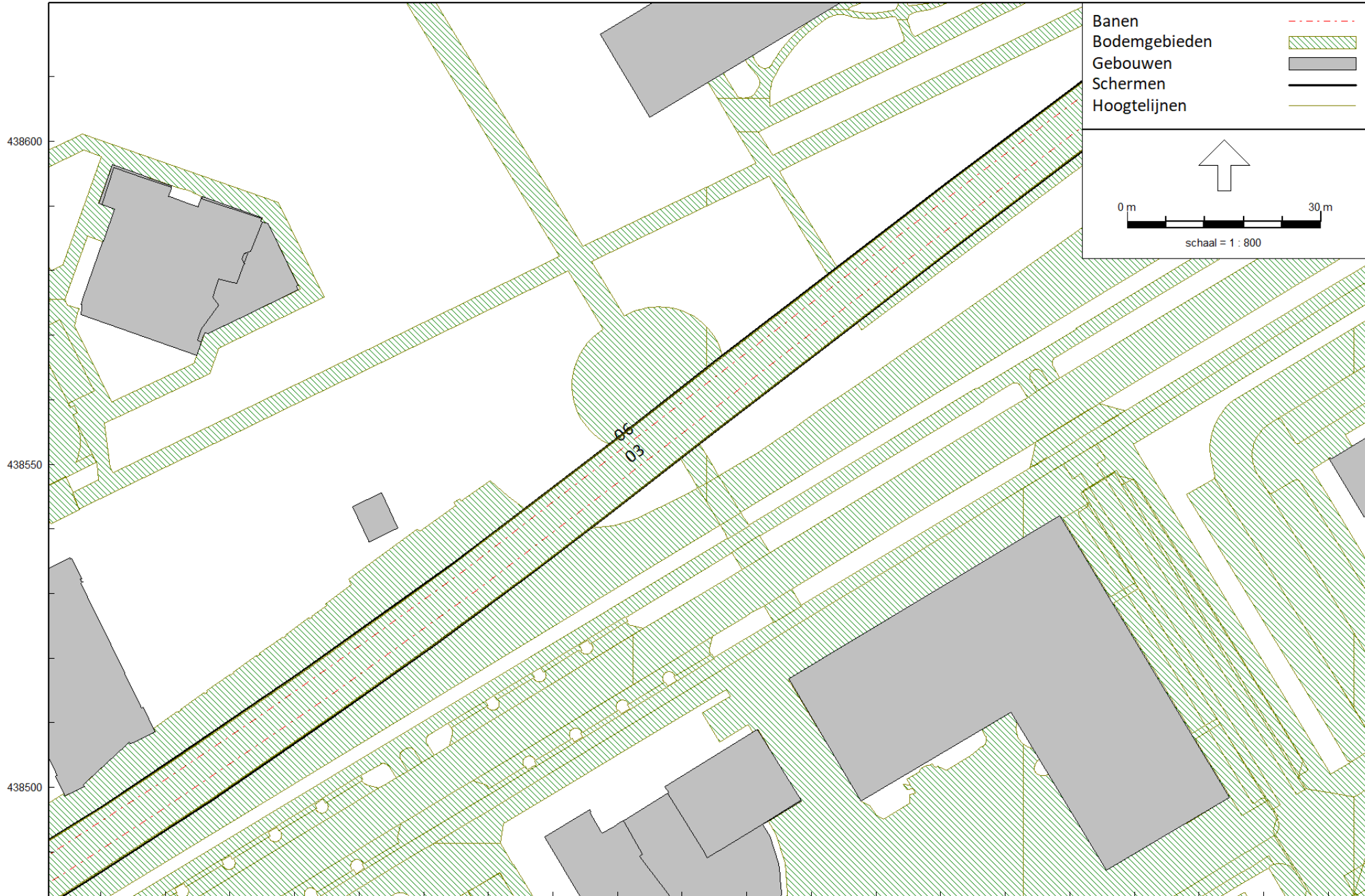


Banen	
Bodemgebieden	
Gebouwen	
Schermen	
Hoogtelijnen	

0 m  30 m  
schaal = 1 : 800

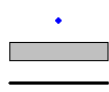




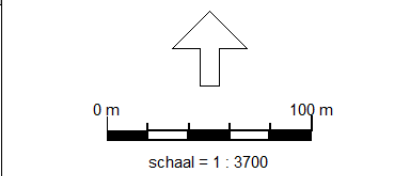




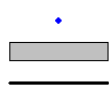
Toetspunten  
Gebouwen  
Schermen



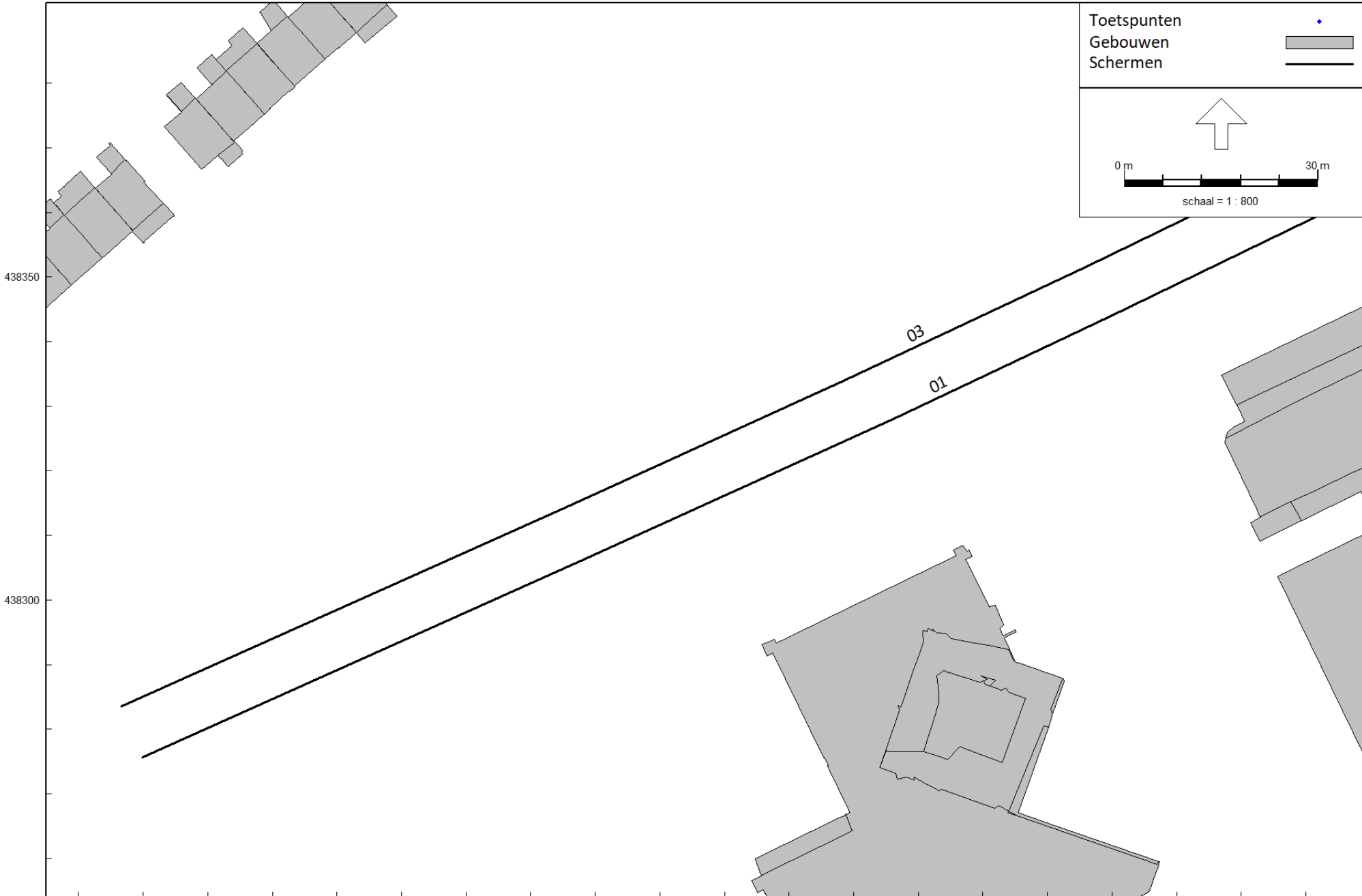
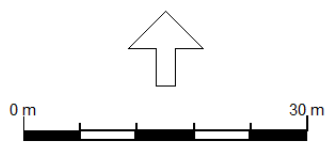
0 m 100 m  
schaal = 1 : 3700



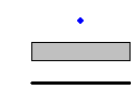
Toetspunten  
Gebouwen  
Schermen



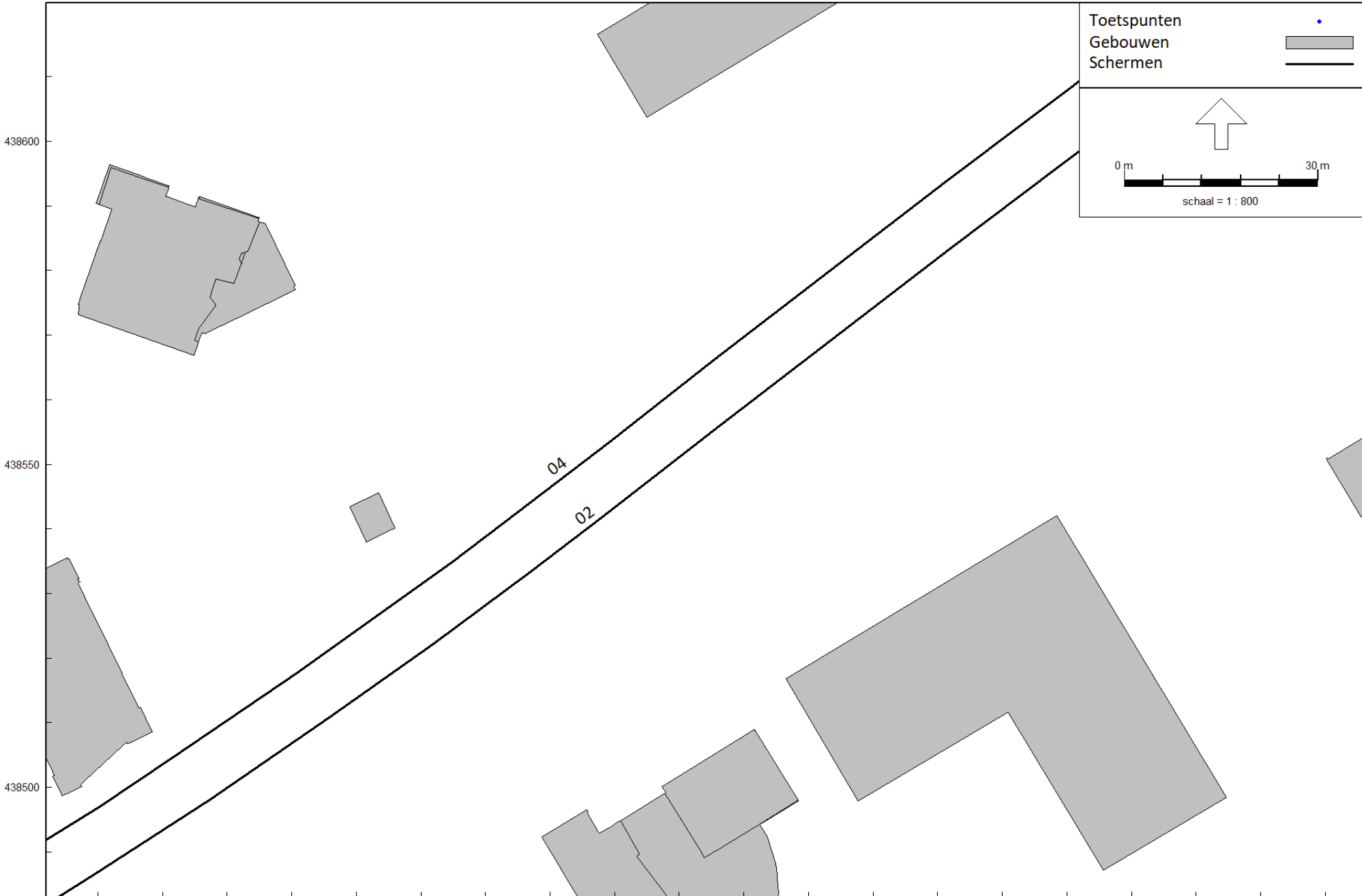

0 m 30 m  
schaal = 1 : 800



Toetspunten  
Gebouwen  
Schermen



0 m 30 m  
schaal = 1 : 800



---

Model: realisatie nieuwbouw  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH
--	49352	0	15:13, 11 nov 2024	-267	2	01	Richting De Akkers	Polylijn	100083,25	438372,95	99879,05	438278,21	0,00	0,00	5,50	5,50	0,00	0,00
--	49349	0	15:13, 11 nov 2024	-249	2	02	Richting De Akkers	Polylijn	100216,09	438437,27	100083,25	438372,95	0,00	0,00	5,50	5,50	0,00	0,00
--	49261	0	15:13, 11 nov 2024	-158	2	03	Richting De Akkers	Polylijn	100563,19	438676,02	100216,09	438437,27	0,00	0,00	5,50	5,50	0,00	0,00
--	49351	0	15:15, 11 nov 2024	-261	2	04	Richting De Terp	Polylijn	100081,69	438376,22	99877,60	438281,64	0,00	0,00	5,50	5,50	0,00	0,00
--	49350	0	15:15, 11 nov 2024	-255	2	05	Richting De Terp	Polylijn	100214,51	438440,54	100081,69	438376,22	0,00	0,00	5,50	5,50	0,00	0,00
--	49260	0	15:15, 11 nov 2024	-243	2	06	Richting De Terp	Polylijn	100561,24	438679,36	100214,51	438440,54	0,00	0,00	5,50	5,50	0,00	0,00

---

Model: realisatie nieuwbouw  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID
--	0,00	5,50	5,50	--	Relatief	5	225,13	225,13	42,96	76,34					False			Geen
--	0,00	5,50	5,50	5,50	Relatief	6	147,59	147,59	0,10	68,13					False			Geen
--	0,00	5,50	5,50	5,50	Relatief	18	421,97	421,97	5,27	59,30					False			Geen
--	0,00	5,50	5,50	5,50	Relatief	6	224,95	224,95	23,80	69,56					False			Geen
--	0,00	5,50	5,50	5,50	Relatief	7	147,59	147,59	0,10	67,26					False			Geen
--	0,00	5,50	5,50	5,50	Relatief	15	421,73	421,73	17,78	81,71					False			Geen

Model: realisatie nieuwbouw  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Situatie	Van	BGE berekend	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Cspoor	Lwissel	Straal	C(boog)	Cbb,63	Cbb,125
--	0		117,60	0,20	Intensiteit	True	1,5	9 - Directe railbevestiging op betonplaat voor licht materieel	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	0		114,09	0,20	Intensiteit	True	1,5	9 - Directe railbevestiging op betonplaat voor licht materieel	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	0		117,60	0,20	Intensiteit	True	1,5	9 - Directe railbevestiging op betonplaat voor licht materieel	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	0		117,92	0,20	Intensiteit	True	1,5	9 - Directe railbevestiging op betonplaat voor licht materieel	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	0		114,41	0,20	Intensiteit	True	1,5	9 - Directe railbevestiging op betonplaat voor licht materieel	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0
--	0		117,92	0,20	Intensiteit	True	1,5	9 - Directe railbevestiging op betonplaat voor licht materieel	1 - Doorgelaste spoorstaaf	--	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0

Model: realisatie nieuwbouw  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SG3	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	SGM-2	Doorgaand	16,700
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SG3	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	50	50	50	0	SGM-2	Doorgaand	16,700
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SG3	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	SGM-2	Doorgaand	16,700
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SG3	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	SGM-2	Doorgaand	16,700
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SG3	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	50	50	50	0	SGM-2	Doorgaand	16,700
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SG3	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	80	80	80	0	SGM-2	Doorgaand	16,700

Model: realisatie nieuwbouw  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	
--	10,700	3,600	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	10,700	3,600	0,000	50	50	50	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	10,700	3,600	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	10,700	4,200	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	10,700	4,200	0,000	50	50	50	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	10,700	4,200	0,000	80	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand



Model: realisatie nieuwbouw  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0

Model: realisatie nieuwbouw  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
--	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: realisatie nieuwbouw  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: realisatie nieuwbouw  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Groep	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: realisatie nieuwbouw  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: realisatie nieuwbouw  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: realisatie nieuwbouw  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: realisatie nieuwbouw  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Groep	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000



Model: realisatie nieuwbouw  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: realisatie nieuwbouw  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: realisatie nieuwbouw  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: realisatie nieuwbouw  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Groep	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
--	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: realisatie nieuwbouw  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
--	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: realisatie nieuwbouw  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
--	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: realisatie nieuwbouw  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
--	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: realisatie nieuwbouw  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Groep	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k
--	0	74,76	86,82	98,76	103,76	108,79	110,79	101,82	91,82	113,88	70,86	87,77	102,30	102,52	104,26
--	0	73,73	81,72	96,72	102,73	104,72	106,72	96,71	86,71	110,23	71,27	85,25	99,36	100,84	99,69
--	0	74,76	86,82	98,76	103,76	108,79	110,79	101,82	91,82	113,88	70,86	87,77	102,30	102,52	104,26
--	0	74,76	86,82	98,76	103,76	108,79	110,79	101,82	91,82	113,88	70,86	87,77	102,30	102,52	104,26
--	0	73,73	81,72	96,72	102,73	104,72	106,72	96,71	86,71	110,23	71,27	85,25	99,36	100,84	99,69
--	0	74,76	86,82	98,76	103,76	108,79	110,79	101,82	91,82	113,88	70,86	87,77	102,30	102,52	104,26



Model: realisatie nieuwbouw  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)4.0 63	LE(D)4.0 125
--	107,31	99,38	89,38	110,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	104,25	93,24	83,24	107,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	107,31	99,38	89,38	110,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	107,31	99,38	89,38	110,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	104,25	93,24	83,24	107,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	107,31	99,38	89,38	110,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

---

Model: realisatie nieuwbouw  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(D)4.0 250	LE(D)4.0 500	LE(D)4.0 1k	LE(D)4.0 2k	LE(D)4.0 4k	LE(D)4.0 8k	LE(D)4.0 Totaal	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: realisatie nieuwbouw  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,82	84,89	96,82	101,82	106,86
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,79	79,78	94,78	100,79	102,78
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,82	84,89	96,82	101,82	106,86
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,82	84,89	96,82	101,82	106,86
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	71,79	79,78	94,78	100,79	102,78
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,82	84,89	96,82	101,82	106,86

Model: realisatie nieuwbouw  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125
--	108,86	99,89	89,89	111,95	68,93	85,84	100,37	100,59	102,33	105,38	97,44	87,44	109,06	--	--
--	104,78	94,77	84,77	108,29	69,34	83,32	97,43	98,91	97,76	102,32	91,31	81,31	105,80	--	--
--	108,86	99,89	89,89	111,95	68,93	85,84	100,37	100,59	102,33	105,38	97,44	87,44	109,06	--	--
--	108,86	99,89	89,89	111,95	68,93	85,84	100,37	100,59	102,33	105,38	97,44	87,44	109,06	--	--
--	104,78	94,77	84,77	108,29	69,34	83,32	97,43	98,91	97,76	102,32	91,31	81,31	105,80	--	--
--	108,86	99,89	89,89	111,95	68,93	85,84	100,37	100,59	102,33	105,38	97,44	87,44	109,06	--	--

---

Model: realisatie nieuwbouw  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)4.0 63	LE(A)4.0 125	LE(A)4.0 250	LE(A)4.0 500	LE(A)4.0 1k	LE(A)4.0 2k	LE(A)4.0 4k	LE(A)4.0 8k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

---

Model: realisatie nieuwbouw  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(A)4.0 Totaal	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: realisatie nieuwbouw  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125
--	--	--	--	--	68,09	80,16	92,09	97,09	102,12	104,12	95,16	85,16	107,21	64,19	81,10
--	--	--	--	--	67,06	75,05	90,05	96,06	98,05	100,05	90,04	80,04	103,56	64,61	78,59
--	--	--	--	--	68,09	80,16	92,09	97,09	102,12	104,12	95,16	85,16	107,21	64,19	81,10
--	--	--	--	--	68,76	80,83	92,76	97,76	102,79	104,79	95,83	85,83	107,88	64,86	81,77
--	--	--	--	--	67,73	75,72	90,72	96,73	98,72	100,72	90,71	80,71	104,23	65,28	79,26
--	--	--	--	--	68,76	80,83	92,76	97,76	102,79	104,79	95,83	85,83	107,88	64,86	81,77

Model: realisatie nieuwbouw  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k
--	95,64	95,86	97,60	100,65	92,71	82,71	104,33	--	--	--	--	--	--	--	--
--	92,70	94,17	93,03	97,59	86,58	76,58	101,07	--	--	--	--	--	--	--	--
--	95,64	95,86	97,60	100,65	92,71	82,71	104,33	--	--	--	--	--	--	--	--
--	96,31	96,53	98,27	101,32	93,38	83,38	105,00	--	--	--	--	--	--	--	--
--	93,37	94,84	93,70	98,26	87,25	77,25	101,74	--	--	--	--	--	--	--	--
--	96,31	96,53	98,27	101,32	93,38	83,38	105,00	--	--	--	--	--	--	--	--



---

Model: realisatie nieuwbouw  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)4.0 63	LE(N)4.0 125	LE(N)4.0 250	LE(N)4.0 500	LE(N)4.0 1k	LE(N)4.0 2k	LE(N)4.0 4k	LE(N)4.0 8k	LE(N)4.0 Totaal	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

---

Model: realisatie nieuwbouw  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)5.0 Totaal	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(N)Br Totaal	LE(P4)0.0 63
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

---

Model: realisatie nieuwbouw  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.0 Totaal	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

---

Model: realisatie nieuwbouw  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)0.5 Totaal	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)2.0 Totaal	LE(P4)4.0 63	LE(P4)4.0 125
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

---

Model: realisatie nieuwbouw  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(P4)4.0 250	LE(P4)4.0 500	LE(P4)4.0 1k	LE(P4)4.0 2k	LE(P4)4.0 4k	LE(P4)4.0 8k	LE(P4)4.0 Totaal	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

---

Model: realisatie nieuwbouw  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)5.0 Totaal	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k	LE(P4)Br Totaal
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

---

Model: realisatie nieuwbouw  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH
--	49287	0	15:21, 11 nov 2024	-212	1	01	0,10m (Binnen)	Polylijn	100126,48	438390,74	99879,87	438275,69	1,00	1,00	5,50	5,50	1,00	1,00
--	49282	0	15:21, 11 nov 2024	-210	1	02	0,10m (Binnen)	Polylijn	100565,27	438673,65	100196,80	438424,41	1,00	1,00	5,50	5,50	1,00	1,00
--	49285	0	15:21, 11 nov 2024	-211	1	03	0,10m (Binnen)	Polylijn	99876,56	438283,54	100122,77	438398,48	1,00	1,00	5,50	5,50	1,00	1,00
--	49281	0	15:21, 11 nov 2024	-209	1	04	0,10m (Binnen)	Polylijn	100193,11	438432,13	100560,62	438681,12	1,00	1,00	5,50	5,50	1,00	1,00

---

Model: realisatie nieuwbouw  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	NEN3610ID	Namespace	LokaalID	Versie	Cp	Zwevend	Hoek	Refl.L 63
--	1,00	6,50	6,50	5,50	Eigen waarde	5	272,16	272,16	37,23	107,63					0 dB	Ja	0,0	0,80
--	1,00	6,50	6,50	5,50	Eigen waarde	21	445,75	445,75	7,20	50,69					0 dB	Ja	0,0	0,80
--	1,00	6,50	6,50	5,50	Eigen waarde	5	271,75	271,75	41,36	107,44					0 dB	Ja	0,0	0,80
--	1,00	6,50	6,50	5,50	Eigen waarde	20	444,84	444,84	9,72	49,45					0 dB	Ja	0,0	0,80



---

Model: realisatie nieuwbouw  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0
--	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0	0,0

---

Model: realisatie nieuwbouw  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - Omgevingswet, railverkeer

Groep	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
--	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

---

Model: realisatie nieuwbouw  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawai - Omgevingswet, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	Namespace	LokaalID	Versie
	metrolijn -- 0,20m (Binnen)	0,00			
	metrolijn -- 0,20m (Binnen) -- 0,10m (Rechts)	5,50			
	metrolijn -- 0,20m (Binnen)	0,00			
		0,00			
		0,00			

## Bijlage 5. Berekeningsresultaten gemeentewegen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: gemeentewegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		100229,84	438463,32	2,00	58,13	54,89	46,43	58,02
01_B		100229,84	438463,32	5,00	58,40	55,08	46,62	58,25
01_C		100229,84	438463,32	8,00	58,40	55,05	46,62	58,25
01_D		100229,84	438463,32	11,00	58,15	54,81	46,39	58,00
01_E		100229,84	438463,32	14,00	57,84	54,53	46,15	57,72
02_A		100232,86	438463,43	2,00	56,88	53,42	44,57	56,58
02_B		100232,86	438463,43	5,00	57,60	53,90	45,02	57,18
02_C		100232,86	438463,43	8,00	57,69	53,94	45,04	57,25
02_D		100232,86	438463,43	11,00	57,43	53,66	44,76	56,98
02_E		100232,86	438463,43	14,00	57,18	53,40	44,51	56,73
03_A		100227,58	438467,93	2,00	58,07	54,85	46,42	57,98
03_B		100227,58	438467,93	5,00	58,35	55,06	46,63	58,22
03_C		100227,58	438467,93	8,00	58,35	55,03	46,61	58,21
03_D		100227,58	438467,93	11,00	58,16	54,83	46,43	58,02
03_E		100227,58	438467,93	14,00	57,86	54,56	46,20	57,75
04_A		100225,71	438471,76	2,00	58,07	54,87	46,45	57,99
04_B		100225,71	438471,76	5,00	58,35	55,07	46,64	58,23
04_C		100225,71	438471,76	8,00	58,33	55,02	46,61	58,20
04_D		100225,71	438471,76	11,00	58,15	54,84	46,45	58,02
04_E		100225,71	438471,76	14,00	57,88	54,58	46,23	57,77
05_A		100223,95	438475,35	2,00	58,00	54,81	46,41	57,93
05_B		100223,95	438475,35	5,00	58,28	55,00	46,60	58,17
05_C		100223,95	438475,35	8,00	58,25	54,96	46,57	58,13
05_D		100223,95	438475,35	11,00	58,07	54,79	46,42	57,96
05_E		100223,95	438475,35	14,00	57,84	54,56	46,22	57,74
06_A		100222,04	438479,25	2,00	57,97	54,79	46,40	57,91
06_B		100222,04	438479,25	5,00	58,26	54,99	46,59	58,15
06_C		100222,04	438479,25	8,00	58,23	54,94	46,56	58,12
06_D		100222,04	438479,25	11,00	58,06	54,78	46,43	57,96
06_E		100222,04	438479,25	14,00	57,83	54,55	46,23	57,73
07_A		100219,92	438483,57	2,00	58,00	54,82	46,44	57,94
07_B		100219,92	438483,57	5,00	58,27	55,01	46,64	58,17
07_C		100219,92	438483,57	8,00	58,24	54,97	46,61	58,14
07_D		100219,92	438483,57	11,00	58,10	54,83	46,51	58,01
07_E		100219,92	438483,57	14,00	57,86	54,60	46,30	57,78
08_A		100220,11	438485,82	2,00	57,07	53,89	45,66	57,05
08_B		100220,11	438485,82	5,00	57,41	54,23	46,01	57,39
08_C		100220,11	438485,82	8,00	57,42	54,25	46,07	57,41
08_D		100220,11	438485,82	11,00	55,60	52,48	44,42	55,65
08_E		100220,11	438485,82	14,00	55,79	52,69	44,66	55,86
09_A		100219,21	438489,54	2,00	57,55	54,39	46,12	57,53
09_B		100219,21	438489,54	5,00	57,90	54,70	46,43	57,86
09_C		100219,21	438489,54	8,00	57,89	54,70	46,46	57,86
100_A		100281,32	438509,20	2,00	50,89	47,24	37,98	50,42
100_B		100281,32	438509,20	5,00	52,57	48,46	39,19	51,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: gemeentewegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
100_C		100281,32	438509,20	8,00	53,02	48,84	39,57	52,32
101_A		100279,76	438510,38	2,00	44,74	42,16	34,86	45,28
101_B		100279,76	438510,38	5,00	45,58	43,00	35,76	46,14
101_C		100279,76	438510,38	8,00	46,74	44,12	36,85	47,27
102_A		100277,76	438512,26	2,00	46,94	43,78	35,55	46,93
102_B		100277,76	438512,26	5,00	48,10	44,67	36,42	47,95
103_A		100273,41	438513,90	2,00	47,27	44,73	37,49	47,86
103_B		100273,41	438513,90	5,00	47,83	45,26	38,06	48,41
10_A		100219,32	438494,14	2,00	55,24	52,24	44,28	55,37
10_B		100219,32	438494,14	5,00	55,66	52,62	44,67	55,78
10_C		100219,32	438494,14	8,00	55,76	52,72	44,79	55,88
11_A		100223,97	438496,45	2,00	54,56	51,62	43,75	54,75
11_B		100223,97	438496,45	5,00	55,10	52,11	44,23	55,26
11_C		100223,97	438496,45	8,00	55,24	52,24	44,39	55,40
12_A		100228,54	438498,72	2,00	53,88	50,98	43,22	54,12
12_B		100228,54	438498,72	5,00	54,55	51,59	43,78	54,74
12_C		100228,54	438498,72	8,00	54,71	51,74	43,94	54,90
13_A		100232,91	438500,90	2,00	53,40	50,53	42,81	53,67
13_B		100232,91	438500,90	5,00	54,06	51,12	43,35	54,28
13_C		100232,91	438500,90	8,00	54,20	51,25	43,48	54,41
14_A		100234,98	438500,34	2,00	47,81	45,26	38,01	48,39
14_B		100234,98	438500,34	5,00	47,26	44,58	37,24	47,74
14_C		100234,98	438500,34	8,00	47,60	44,88	37,53	48,05
15.1_A		100224,81	438490,45	29,00	54,04	51,07	43,30	54,24
15.1_B		100224,81	438490,45	32,00	53,75	50,79	43,06	53,97
15.1_C		100224,81	438490,45	35,00	53,46	50,52	42,82	53,69
15.1_D		100224,81	438490,45	38,00	53,17	50,25	42,58	53,42
15.1_E		100224,81	438490,45	41,00	52,91	50,02	42,38	53,19
15.1_F		100224,81	438490,45	44,00	52,67	49,79	42,18	52,96
15.2_A		100224,81	438490,45	47,00	52,46	49,60	42,02	52,77
15.2_B		100224,81	438490,45	50,00	52,29	49,44	41,87	52,61
15.2_C		100224,81	438490,45	53,00	52,10	49,26	41,72	52,43
15_A		100224,81	438490,45	11,00	52,79	49,83	42,05	52,99
15_B		100224,81	438490,45	14,00	54,95	51,92	44,06	55,09
15_C		100224,81	438490,45	17,00	54,88	51,86	44,02	55,04
15_D		100224,81	438490,45	20,00	54,70	51,69	43,86	54,86
15_E		100224,81	438490,45	23,00	54,48	51,48	43,67	54,65
15_F		100224,81	438490,45	26,00	54,28	51,28	43,49	54,46
16.1_A		100228,09	438492,03	29,00	54,06	51,06	43,25	54,23
16.1_B		100228,09	438492,03	32,00	53,76	50,78	43,00	53,95
16.1_C		100228,09	438492,03	35,00	53,46	50,50	42,76	53,67
16.1_D		100228,09	438492,03	38,00	53,16	50,22	42,51	53,39
16.1_E		100228,09	438492,03	41,00	52,93	50,00	42,32	53,18
16.1_F		100228,09	438492,03	44,00	52,69	49,78	42,12	52,95
16.2_A		100228,09	438492,03	47,00	52,49	49,59	41,95	52,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: gemeentewegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16.2_B		100228,09	438492,03	50,00	52,32	49,44	41,83	52,61
16.2_C		100228,09	438492,03	53,00	52,14	49,27	41,67	52,44
16_A		100228,09	438492,03	11,00	52,09	49,16	41,44	52,32
16_B		100228,09	438492,03	14,00	54,44	51,42	43,57	54,59
16_C		100228,09	438492,03	17,00	54,89	51,85	43,97	55,02
16_D		100228,09	438492,03	20,00	54,72	51,69	43,81	54,86
16_E		100228,09	438492,03	23,00	54,50	51,48	43,63	54,65
16_F		100228,09	438492,03	26,00	54,29	51,28	43,44	54,45
17.1_A		100224,05	438488,81	29,00	55,82	52,69	44,66	55,87
17.1_B		100224,05	438488,81	32,00	55,50	52,38	44,36	55,56
17.1_C		100224,05	438488,81	35,00	55,20	52,09	44,09	55,27
17.1_D		100224,05	438488,81	38,00	54,91	51,81	43,83	54,99
17.1_E		100224,05	438488,81	41,00	54,64	51,55	43,59	54,73
17.1_F		100224,05	438488,81	44,00	54,38	51,30	43,35	54,48
17.2_A		100224,05	438488,81	47,00	54,14	51,06	43,12	54,24
17.2_B		100224,05	438488,81	50,00	53,88	50,81	42,89	53,99
17.2_C		100224,05	438488,81	53,00	53,62	50,57	42,66	53,74
17_A		100224,05	438488,81	11,00	54,71	51,67	43,75	54,83
17_B		100224,05	438488,81	14,00	56,78	53,66	45,64	56,84
17_C		100224,05	438488,81	17,00	55,27	52,16	44,15	55,34
17_D		100224,05	438488,81	20,00	55,90	52,78	44,75	55,95
17_E		100224,05	438488,81	23,00	56,38	53,24	45,17	56,41
17_F		100224,05	438488,81	26,00	56,12	52,99	44,93	56,16
18.1_A		100225,57	438485,76	35,00	55,01	51,94	44,00	55,11
18.1_B		100225,57	438485,76	38,00	54,72	51,67	43,75	54,84
18.1_C		100225,57	438485,76	41,00	54,45	51,41	43,51	54,58
18.1_D		100225,57	438485,76	44,00	54,20	51,16	43,28	54,33
18.1_E		100225,57	438485,76	47,00	53,95	50,92	43,06	54,09
18.1_F		100225,57	438485,76	50,00	53,72	50,70	42,84	53,87
18.2_A		100225,57	438485,76	53,00	53,49	50,48	42,64	53,65
18_A		100225,57	438485,76	17,00	53,47	50,47	42,69	53,65
18_B		100225,57	438485,76	20,00	55,47	52,39	44,43	55,56
18_C		100225,57	438485,76	23,00	56,21	53,10	45,07	56,27
18_D		100225,57	438485,76	26,00	55,94	52,83	44,83	56,01
18_E		100225,57	438485,76	29,00	55,62	52,53	44,54	55,70
18_F		100225,57	438485,76	32,00	55,30	52,22	44,26	55,39
19_A		100231,60	438488,36	56,00	43,65	41,04	33,82	44,20
19_B		100231,60	438488,36	59,00	49,66	47,01	39,75	50,18
19_C		100231,60	438488,36	62,00	50,81	48,08	40,72	51,25
20_A		100230,27	438491,15	56,00	49,16	46,47	39,14	49,63
20_B		100230,27	438491,15	59,00	50,55	47,78	40,33	50,95
20_C		100230,27	438491,15	62,00	51,22	48,45	41,00	51,62
21.1_A		100230,36	438494,22	29,00	53,59	50,64	42,92	53,81
21.1_B		100230,36	438494,22	32,00	53,31	50,38	42,69	53,55
21.1_C		100230,36	438494,22	35,00	53,04	50,12	42,46	53,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: gemeentewegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21.1_D		100230,36	438494,22	38,00	52,75	49,86	42,23	53,03
21.1_E		100230,36	438494,22	41,00	52,51	49,64	42,05	52,81
21.1_F		100230,36	438494,22	44,00	52,28	49,42	41,85	52,59
21.2_A		100230,36	438494,22	47,00	52,09	49,25	41,69	52,42
21.2_B		100230,36	438494,22	50,00	51,93	49,10	41,57	52,27
21.2_C		100230,36	438494,22	53,00	51,76	48,94	41,42	52,11
21.2_D		100230,36	438494,22	56,00	51,62	48,81	41,30	51,98
21.2_E		100230,36	438494,22	59,00	51,48	48,67	41,18	51,84
21.2_F		100230,36	438494,22	62,00	51,33	48,54	41,06	51,71
21_A		100230,36	438494,22	11,00	52,40	49,48	41,76	52,64
21_B		100230,36	438494,22	14,00	54,00	51,04	43,30	54,21
21_C		100230,36	438494,22	17,00	54,30	51,33	43,54	54,49
21_D		100230,36	438494,22	20,00	54,15	51,17	43,41	54,35
21_E		100230,36	438494,22	23,00	53,96	50,99	43,24	54,17
21_F		100230,36	438494,22	26,00	53,80	50,83	43,08	54,01
22.1_A		100234,38	438496,17	29,00	53,30	50,36	42,67	53,54
22.1_B		100234,38	438496,17	32,00	53,07	50,16	42,50	53,33
22.1_C		100234,38	438496,17	35,00	52,82	49,93	42,31	53,10
22.1_D		100234,38	438496,17	38,00	52,55	49,68	42,09	52,85
22.1_E		100234,38	438496,17	41,00	52,33	49,48	41,92	52,65
22.1_F		100234,38	438496,17	44,00	52,12	49,28	41,74	52,45
22.2_A		100234,38	438496,17	47,00	51,96	49,13	41,61	52,30
22.2_B		100234,38	438496,17	50,00	51,83	49,01	41,50	52,18
22.2_C		100234,38	438496,17	53,00	51,67	48,86	41,37	52,03
22.2_D		100234,38	438496,17	56,00	51,52	48,72	41,24	51,89
22.2_E		100234,38	438496,17	59,00	51,40	48,61	41,14	51,78
22.2_F		100234,38	438496,17	62,00	51,26	48,48	41,02	51,65
22_A		100234,38	438496,17	11,00	52,18	49,27	41,59	52,44
22_B		100234,38	438496,17	14,00	53,49	50,57	42,87	53,74
22_C		100234,38	438496,17	17,00	53,74	50,79	43,06	53,96
22_D		100234,38	438496,17	20,00	53,78	50,81	43,07	53,99
22_E		100234,38	438496,17	23,00	53,60	50,64	42,92	53,82
22_F		100234,38	438496,17	26,00	53,45	50,50	42,78	53,67
23_A		100237,25	438495,78	59,00	44,59	41,81	34,52	45,03
23_B		100237,25	438495,78	62,00	47,06	43,75	35,90	47,06
24_A		100239,02	438492,28	59,00	40,91	38,06	30,71	41,29
24_B		100239,02	438492,28	62,00	44,38	41,58	34,27	44,80
25_A		100244,66	438493,54	59,00	41,23	38,67	31,53	41,84
25_B		100244,66	438493,54	62,00	47,72	45,11	37,92	48,28
26.1_A		100249,94	438496,13	41,00	45,51	43,02	35,97	46,18
26.1_B		100249,94	438496,13	44,00	45,55	43,06	36,03	46,23
26.1_C		100249,94	438496,13	47,00	45,48	43,00	35,97	46,17
26.1_D		100249,94	438496,13	50,00	45,46	42,98	35,94	46,14
26.1_E		100249,94	438496,13	53,00	45,54	43,05	36,02	46,22
26.1_F		100249,94	438496,13	56,00	45,58	43,09	36,06	46,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: gemeentewegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
26.2_A		100249,94	438496,13	59,00	45,62	43,11	36,04	46,28
26.2_B		100249,94	438496,13	62,00	48,74	46,16	39,00	49,33
26_A		100249,94	438496,13	23,00	41,54	38,70	31,32	41,92
26_B		100249,94	438496,13	26,00	45,25	42,56	35,35	45,76
26_C		100249,94	438496,13	29,00	45,59	42,96	35,79	46,15
26_D		100249,94	438496,13	32,00	45,74	43,13	36,00	46,32
26_E		100249,94	438496,13	35,00	45,77	43,20	36,08	46,38
26_F		100249,94	438496,13	38,00	45,67	43,14	36,07	46,31
27.1_A		100252,25	438494,08	41,00	53,51	49,33	40,12	52,82
27.1_B		100252,25	438494,08	44,00	53,38	49,20	40,02	52,70
27.1_C		100252,25	438494,08	47,00	53,24	49,07	39,89	52,56
27.1_D		100252,25	438494,08	50,00	53,09	48,93	39,77	52,42
27.1_E		100252,25	438494,08	53,00	52,96	48,81	39,68	52,30
27.1_F		100252,25	438494,08	56,00	52,82	48,68	39,56	52,17
27.2_A		100252,25	438494,08	59,00	52,67	48,53	39,43	52,02
27.2_B		100252,25	438494,08	62,00	52,49	48,37	39,30	51,86
27_A		100252,25	438494,08	23,00	47,40	43,21	33,98	46,71
27_B		100252,25	438494,08	26,00	50,73	46,54	37,32	50,04
27_C		100252,25	438494,08	29,00	52,10	47,94	38,80	51,44
27_D		100252,25	438494,08	32,00	52,57	48,42	39,28	51,91
27_E		100252,25	438494,08	35,00	53,30	49,11	39,91	52,61
27_F		100252,25	438494,08	38,00	53,66	49,46	40,24	52,96
28.1_A		100225,80	438482,83	35,00	54,86	51,82	43,94	54,99
28.1_B		100225,80	438482,83	38,00	54,59	51,56	43,70	54,73
28.1_C		100225,80	438482,83	41,00	54,33	51,31	43,48	54,49
28.1_D		100225,80	438482,83	44,00	54,09	51,09	43,27	54,26
28.1_E		100225,80	438482,83	47,00	53,85	50,86	43,07	54,03
28.1_F		100225,80	438482,83	50,00	53,63	50,65	42,87	53,82
28.2_A		100225,80	438482,83	53,00	53,42	50,45	42,69	53,62
28.2_B		100225,80	438482,83	56,00	52,52	49,53	41,72	52,70
28.2_C		100225,80	438482,83	59,00	51,52	48,67	41,10	51,84
28.2_D		100225,80	438482,83	62,00	51,45	48,62	41,07	51,78
28.2_E		100225,80	438482,83	65,00	51,27	48,44	40,91	51,61
28.2_F		100225,80	438482,83	68,00	51,03	48,19	40,65	51,36
28_A		100225,80	438482,83	17,00	52,61	49,73	42,11	52,90
28_B		100225,80	438482,83	20,00	55,32	52,27	44,37	55,44
28_C		100225,80	438482,83	23,00	55,86	52,78	44,82	55,95
28_D		100225,80	438482,83	26,00	55,66	52,59	44,65	55,76
28_E		100225,80	438482,83	29,00	55,40	52,34	44,42	55,51
28_F		100225,80	438482,83	32,00	55,13	52,08	44,18	55,25
29_A		100229,70	438484,81	56,00	43,71	41,14	33,98	44,30
29_B		100229,70	438484,81	59,00	49,45	46,85	39,66	50,02
29_C		100229,70	438484,81	62,00	50,94	48,17	40,73	51,34
29_D		100229,70	438484,81	65,00	51,29	48,41	40,79	51,58
29_E		100229,70	438484,81	68,00	51,34	48,46	40,86	51,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: gemeentewegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
30_A		100236,40	438488,13	65,00	41,73	39,19	32,08	42,36
30_B		100236,40	438488,13	68,00	47,57	45,03	37,92	48,20
31.1_A		100226,39	438479,69	35,00	55,32	52,12	43,98	55,31
31.1_B		100226,39	438479,69	38,00	55,03	51,83	43,71	55,02
31.1_C		100226,39	438479,69	41,00	54,75	51,56	43,44	54,75
31.1_D		100226,39	438479,69	44,00	54,46	51,28	43,18	54,47
31.1_E		100226,39	438479,69	47,00	54,21	51,03	42,95	54,22
31.1_F		100226,39	438479,69	50,00	53,95	50,79	42,71	53,97
31.2_A		100226,39	438479,69	53,00	53,69	50,53	42,47	53,72
31.2_B		100226,39	438479,69	56,00	53,44	50,29	42,25	53,48
31.2_C		100226,39	438479,69	59,00	53,20	50,06	42,04	53,25
31.2_D		100226,39	438479,69	62,00	52,98	49,85	41,84	53,03
31.2_E		100226,39	438479,69	65,00	52,77	49,65	41,65	52,83
31.2_F		100226,39	438479,69	68,00	52,56	49,46	41,47	52,64
31_A		100226,39	438479,69	17,00	51,97	48,93	41,04	52,10
31_B		100226,39	438479,69	20,00	56,58	53,36	45,17	56,55
31_C		100226,39	438479,69	23,00	56,53	53,31	45,12	56,50
31_D		100226,39	438479,69	26,00	56,28	53,06	44,87	56,25
31_E		100226,39	438479,69	29,00	55,94	52,73	44,56	55,92
31_F		100226,39	438479,69	32,00	55,61	52,41	44,26	55,59
32.1_A		100228,57	438477,19	35,00	52,93	49,58	41,13	52,77
32.1_B		100228,57	438477,19	38,00	52,62	49,27	40,82	52,46
32.1_C		100228,57	438477,19	41,00	52,30	48,95	40,50	52,14
32.1_D		100228,57	438477,19	44,00	51,98	48,63	40,19	51,82
32.1_E		100228,57	438477,19	47,00	51,67	48,33	39,89	51,52
32.1_F		100228,57	438477,19	50,00	51,37	48,02	39,59	51,22
32.2_A		100228,57	438477,19	53,00	51,04	47,69	39,26	50,89
32.2_B		100228,57	438477,19	56,00	50,72	47,37	38,94	50,57
32.2_C		100228,57	438477,19	59,00	50,42	47,07	38,64	50,27
32.2_D		100228,57	438477,19	62,00	50,15	46,80	38,38	50,00
32.2_E		100228,57	438477,19	65,00	49,89	46,55	38,14	49,74
32.2_F		100228,57	438477,19	68,00	49,66	46,32	37,90	49,51
32_A		100228,57	438477,19	17,00	46,74	43,38	34,94	46,58
32_B		100228,57	438477,19	20,00	52,98	49,65	41,22	52,83
32_C		100228,57	438477,19	23,00	54,30	50,95	42,49	54,14
32_D		100228,57	438477,19	26,00	54,02	50,68	42,21	53,86
32_E		100228,57	438477,19	29,00	53,63	50,27	41,82	53,47
32_F		100228,57	438477,19	32,00	53,25	49,90	41,44	53,09
33.1_A		100230,66	438475,48	35,00	53,69	50,47	42,25	53,65
33.1_B		100230,66	438475,48	38,00	53,37	50,15	41,93	53,33
33.1_C		100230,66	438475,48	41,00	53,04	49,83	41,63	53,01
33.1_D		100230,66	438475,48	44,00	52,74	49,53	41,34	52,71
33.1_E		100230,66	438475,48	47,00	52,45	49,24	41,07	52,43
33.1_F		100230,66	438475,48	50,00	52,16	48,97	40,80	52,15
33.2_A		100230,66	438475,48	53,00	51,88	48,69	40,54	51,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: gemeentewegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
33.2_B		100230,66	438475,48	56,00	51,61	48,42	40,29	51,60
33.2_C		100230,66	438475,48	59,00	51,35	48,17	40,06	51,35
33.2_D		100230,66	438475,48	62,00	51,10	47,93	39,82	51,11
33.2_E		100230,66	438475,48	65,00	50,87	47,70	39,61	50,88
33.2_F		100230,66	438475,48	68,00	50,65	47,50	39,43	50,68
33_A		100230,66	438475,48	17,00	47,90	44,87	37,01	48,04
33_B		100230,66	438475,48	20,00	52,62	49,43	41,27	52,61
33_C		100230,66	438475,48	23,00	55,07	51,81	43,52	54,99
33_D		100230,66	438475,48	26,00	54,81	51,56	43,28	54,74
33_E		100230,66	438475,48	29,00	54,42	51,18	42,92	54,36
33_F		100230,66	438475,48	32,00	54,03	50,79	42,56	53,98
34_A		100241,00	438487,75	68,00	45,53	42,11	34,13	45,45
35.1_A		100230,63	438473,32	35,00	53,69	50,56	42,51	53,73
35.1_B		100230,63	438473,32	38,00	53,40	50,28	42,25	53,45
35.1_C		100230,63	438473,32	41,00	53,12	50,01	42,00	53,19
35.1_D		100230,63	438473,32	44,00	52,86	49,76	41,76	52,93
35.1_E		100230,63	438473,32	47,00	52,61	49,51	41,53	52,69
35.1_F		100230,63	438473,32	50,00	52,36	49,28	41,31	52,45
35.2_A		100230,63	438473,32	53,00	52,13	49,05	41,11	52,23
35.2_B		100230,63	438473,32	56,00	51,91	48,84	40,91	52,02
35.2_C		100230,63	438473,32	59,00	51,70	48,65	40,75	51,82
35.2_D		100230,63	438473,32	62,00	51,50	48,46	40,57	51,63
35.2_E		100230,63	438473,32	65,00	51,30	48,26	40,40	51,44
35.2_F		100230,63	438473,32	68,00	51,12	48,10	40,25	51,27
35.3_A		100230,63	438473,32	71,00	50,42	47,38	39,50	50,55
35_A		100230,63	438473,32	17,00	48,30	45,45	37,87	48,62
35_B		100230,63	438473,32	20,00	53,19	50,10	42,10	53,27
35_C		100230,63	438473,32	23,00	54,76	51,60	43,48	54,77
35_D		100230,63	438473,32	26,00	54,62	51,45	43,34	54,63
35_E		100230,63	438473,32	29,00	54,32	51,17	43,08	54,34
35_F		100230,63	438473,32	32,00	54,00	50,86	42,79	54,03
36.1_A		100231,02	438470,27	35,00	55,28	52,05	43,85	55,24
36.1_B		100231,02	438470,27	38,00	55,00	51,77	43,59	54,96
36.1_C		100231,02	438470,27	41,00	54,71	51,49	43,31	54,68
36.1_D		100231,02	438470,27	44,00	54,42	51,21	43,05	54,40
36.1_E		100231,02	438470,27	47,00	54,17	50,96	42,82	54,15
36.1_F		100231,02	438470,27	50,00	53,92	50,72	42,58	53,91
36.2_A		100231,02	438470,27	53,00	53,64	50,45	42,33	53,64
36.2_B		100231,02	438470,27	56,00	53,37	50,18	42,08	53,37
36.2_C		100231,02	438470,27	59,00	53,11	49,94	41,85	53,12
36.2_D		100231,02	438470,27	62,00	52,87	49,71	41,64	52,89
36.2_E		100231,02	438470,27	65,00	52,66	49,50	41,45	52,69
36.2_F		100231,02	438470,27	68,00	52,45	49,30	41,26	52,49
36.3_A		100231,02	438470,27	71,00	52,25	49,11	41,08	52,29
36_A		100231,02	438470,27	17,00	51,77	48,63	40,56	51,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: gemeentewegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
36_B		100231,02	438470,27	20,00	56,64	53,36	45,08	56,55
36_C		100231,02	438470,27	23,00	56,56	53,28	45,01	56,48
36_D		100231,02	438470,27	26,00	56,25	52,99	44,74	56,18
36_E		100231,02	438470,27	29,00	55,91	52,66	44,44	55,85
36_F		100231,02	438470,27	32,00	55,58	52,34	44,12	55,53
37.1_A		100233,19	438468,05	35,00	54,25	50,78	42,18	54,00
37.1_B		100233,19	438468,05	38,00	53,94	50,47	41,88	53,69
37.1_C		100233,19	438468,05	41,00	53,65	50,18	41,58	53,40
37.1_D		100233,19	438468,05	44,00	53,37	49,89	41,31	53,12
37.1_E		100233,19	438468,05	47,00	53,09	49,62	41,02	52,84
37.1_F		100233,19	438468,05	50,00	52,81	49,34	40,76	52,56
37.2_A		100233,19	438468,05	53,00	52,50	49,04	40,45	52,26
37.2_B		100233,19	438468,05	56,00	52,20	48,74	40,14	51,95
37.2_C		100233,19	438468,05	59,00	51,92	48,45	39,87	51,67
37.2_D		100233,19	438468,05	62,00	51,64	48,18	39,60	51,40
37.2_E		100233,19	438468,05	65,00	51,39	47,93	39,35	51,15
37.2_F		100233,19	438468,05	68,00	51,13	47,68	39,10	50,89
37.3_A		100233,19	438468,05	71,00	50,90	47,45	38,87	50,66
37_A		100233,19	438468,05	17,00	52,45	48,95	40,32	52,18
37_B		100233,19	438468,05	20,00	55,30	51,80	43,18	55,03
37_C		100233,19	438468,05	23,00	55,60	52,12	43,53	55,35
37_D		100233,19	438468,05	26,00	55,27	51,79	43,20	55,02
37_E		100233,19	438468,05	29,00	54,91	51,44	42,84	54,66
37_F		100233,19	438468,05	32,00	54,56	51,09	42,50	54,31
38.1_A		100236,04	438464,59	20,00	55,55	52,15	43,71	55,37
38.1_B		100236,04	438464,59	23,00	56,09	52,72	44,28	55,92
38.1_C		100236,04	438464,59	26,00	55,80	52,43	44,00	55,64
38.1_D		100236,04	438464,59	29,00	55,46	52,08	43,66	55,29
38.1_E		100236,04	438464,59	32,00	55,10	51,73	43,31	54,94
38.1_F		100236,04	438464,59	35,00	54,78	51,42	43,01	54,62
38.2_A		100236,04	438464,59	38,00	54,49	51,12	42,73	54,33
38.2_B		100236,04	438464,59	41,00	54,21	50,85	42,46	54,06
38.2_C		100236,04	438464,59	44,00	53,92	50,57	42,18	53,77
38.2_D		100236,04	438464,59	47,00	53,67	50,32	41,94	53,53
38.2_E		100236,04	438464,59	50,00	53,42	50,08	41,70	53,28
38.2_F		100236,04	438464,59	53,00	53,18	49,84	41,47	53,04
38.3_A		100236,04	438464,59	56,00	52,89	49,56	41,20	52,76
38.3_B		100236,04	438464,59	59,00	52,61	49,28	40,94	52,49
38.3_C		100236,04	438464,59	62,00	52,35	49,03	40,70	52,23
38.3_D		100236,04	438464,59	65,00	52,13	48,81	40,49	52,02
38.3_E		100236,04	438464,59	68,00	51,91	48,60	40,30	51,80
38.3_F		100236,04	438464,59	71,00	51,71	48,41	40,10	51,61
38_A		100236,04	438464,59	2,00	56,51	53,18	44,54	56,32
38_B		100236,04	438464,59	5,00	56,97	53,49	44,85	56,71
38_C		100236,04	438464,59	8,00	57,03	53,52	44,89	56,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: gemeentewegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38_D		100236,04	438464,59	11,00	56,74	53,23	44,60	56,46
38_E		100236,04	438464,59	14,00	56,50	53,01	44,39	56,24
38_F		100236,04	438464,59	17,00	54,86	51,45	42,98	54,67
39.1_A		100241,04	438465,55	20,00	57,02	53,03	43,88	56,43
39.1_B		100241,04	438465,55	23,00	56,75	52,75	43,62	56,15
39.1_C		100241,04	438465,55	26,00	56,48	52,49	43,37	55,89
39.1_D		100241,04	438465,55	29,00	56,18	52,18	43,05	55,58
39.1_E		100241,04	438465,55	32,00	55,89	51,89	42,74	55,29
39.1_F		100241,04	438465,55	35,00	55,62	51,61	42,46	55,02
39.2_A		100241,04	438465,55	38,00	55,38	51,37	42,21	54,78
39.2_B		100241,04	438465,55	41,00	55,15	51,14	41,98	54,55
39.2_C		100241,04	438465,55	44,00	54,91	50,90	41,74	54,31
39.2_D		100241,04	438465,55	47,00	54,62	50,61	41,45	54,02
39.2_E		100241,04	438465,55	50,00	54,30	50,30	41,16	53,70
39.2_F		100241,04	438465,55	53,00	54,01	50,02	40,88	53,42
39.3_A		100241,04	438465,55	56,00	53,72	49,73	40,59	53,13
39.3_B		100241,04	438465,55	59,00	53,46	49,46	40,31	52,86
39.3_C		100241,04	438465,55	62,00	53,20	49,19	40,04	52,60
39.3_D		100241,04	438465,55	65,00	52,95	48,94	39,79	52,35
39.3_E		100241,04	438465,55	68,00	52,72	48,72	39,56	52,12
39.3_F		100241,04	438465,55	71,00	52,54	48,52	39,36	51,93
39_A		100241,04	438465,55	2,00	56,65	53,00	43,90	56,21
39_B		100241,04	438465,55	5,00	57,63	53,72	44,58	57,07
39_C		100241,04	438465,55	8,00	57,85	53,88	44,74	57,27
39_D		100241,04	438465,55	11,00	57,68	53,69	44,53	57,08
39_E		100241,04	438465,55	14,00	57,50	53,50	44,34	56,90
39_F		100241,04	438465,55	17,00	57,29	53,29	44,14	56,69
40_A		100245,72	438469,18	71,00	40,63	36,27	26,72	39,81
41_A		100247,15	438475,01	71,00	43,77	39,51	30,02	43,00
42_A		100246,65	438485,35	65,00	40,47	36,64	28,09	40,06
42_A		100249,32	438480,11	71,00	42,03	38,68	30,78	42,00
42_B		100246,65	438485,35	68,00	45,49	42,01	33,96	45,36
42_C		100246,65	438485,35	71,00	45,64	42,16	34,10	45,51
43_A		100243,35	438486,74	68,00	41,82	39,29	32,21	42,46
43_B		100243,35	438486,74	71,00	45,67	43,13	36,02	46,30
44_A		100237,19	438483,73	71,00	43,04	40,48	33,35	43,65
45_A		100236,42	438479,82	71,00	37,87	35,20	27,93	38,37
46_A		100233,61	438474,81	71,00	40,52	37,93	30,75	41,10
47.1_A		100246,41	438467,44	20,00	55,07	51,46	42,74	54,73
47.1_B		100246,41	438467,44	23,00	54,87	51,28	42,57	54,54
47.1_C		100246,41	438467,44	26,00	54,65	51,07	42,37	54,33
47.1_D		100246,41	438467,44	29,00	54,36	50,78	42,09	54,04
47.1_E		100246,41	438467,44	32,00	54,03	50,46	41,78	53,72
47.1_F		100246,41	438467,44	35,00	53,74	50,17	41,49	53,43
47.2_A		100246,41	438467,44	38,00	53,46	49,90	41,23	53,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: gemeentewegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
47.2_B		100246,41	438467,44	41,00	53,19	49,63	40,97	52,88
47.2_C		100246,41	438467,44	44,00	52,95	49,40	40,73	52,65
47.2_D		100246,41	438467,44	47,00	52,74	49,19	40,53	52,44
47.2_E		100246,41	438467,44	50,00	52,50	48,97	40,31	52,21
47.2_F		100246,41	438467,44	53,00	52,27	48,74	40,09	51,98
47.3_A		100246,41	438467,44	56,00	52,04	48,52	39,88	51,76
47.3_B		100246,41	438467,44	59,00	51,77	48,26	39,62	51,49
47.3_C		100246,41	438467,44	62,00	51,49	47,97	39,34	51,21
47.3_D		100246,41	438467,44	65,00	51,23	47,71	39,08	50,95
47.3_E		100246,41	438467,44	68,00	51,02	47,52	38,90	50,75
47_A		100246,41	438467,44	2,00	55,22	51,77	42,95	54,93
47_B		100246,41	438467,44	5,00	55,90	52,28	43,48	55,54
47_C		100246,41	438467,44	8,00	55,97	52,33	43,55	55,60
47_D		100246,41	438467,44	11,00	55,70	52,05	43,27	55,33
47_E		100246,41	438467,44	14,00	55,48	51,83	43,07	55,11
47_F		100246,41	438467,44	17,00	55,27	51,65	42,91	54,92
48.1_A		100250,02	438468,66	20,00	57,45	53,30	43,96	56,75
48.1_B		100250,02	438468,66	23,00	57,22	53,08	43,75	56,53
48.1_C		100250,02	438468,66	26,00	57,00	52,86	43,55	56,31
48.1_D		100250,02	438468,66	29,00	56,79	52,65	43,34	56,10
48.1_E		100250,02	438468,66	32,00	56,54	52,40	43,09	55,85
48.1_F		100250,02	438468,66	35,00	56,29	52,16	42,84	55,61
48.2_A		100250,02	438468,66	38,00	56,03	51,89	42,58	55,34
48.2_B		100250,02	438468,66	41,00	55,76	51,62	42,31	55,07
48.2_C		100250,02	438468,66	44,00	55,51	51,38	42,07	54,83
48.2_D		100250,02	438468,66	47,00	55,21	51,08	41,77	54,53
48.2_E		100250,02	438468,66	50,00	54,91	50,79	41,49	54,23
48.2_F		100250,02	438468,66	53,00	54,65	50,53	41,23	53,97
48.3_A		100250,02	438468,66	56,00	54,42	50,31	41,02	53,75
48.3_B		100250,02	438468,66	59,00	54,21	50,09	40,81	53,54
48.3_C		100250,02	438468,66	62,00	53,99	49,87	40,58	53,32
48.3_D		100250,02	438468,66	65,00	53,75	49,63	40,33	53,07
48.3_E		100250,02	438468,66	68,00	53,52	49,40	40,10	52,84
48_A		100250,02	438468,66	2,00	57,02	53,19	43,85	56,46
48_B		100250,02	438468,66	5,00	57,94	53,87	44,53	57,28
48_C		100250,02	438468,66	8,00	58,12	54,01	44,67	57,44
48_D		100250,02	438468,66	11,00	58,01	53,87	44,52	57,32
48_E		100250,02	438468,66	14,00	57,87	53,72	44,36	57,17
48_F		100250,02	438468,66	17,00	57,68	53,52	44,17	56,98
49.1_A		100253,94	438471,13	20,00	58,11	53,69	43,99	57,25
49.1_B		100253,94	438471,13	23,00	57,85	53,44	43,74	56,99
49.1_C		100253,94	438471,13	26,00	57,60	53,18	43,49	56,74
49.1_D		100253,94	438471,13	29,00	57,36	52,94	43,25	56,50
49.1_E		100253,94	438471,13	32,00	57,11	52,70	43,00	56,25
49.1_F		100253,94	438471,13	35,00	56,87	52,46	42,76	56,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: gemeentewegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
49.2_A		100253,94	438471,13	38,00	56,63	52,21	42,51	55,77
49.2_B		100253,94	438471,13	41,00	56,40	51,98	42,28	55,54
49.2_C		100253,94	438471,13	44,00	56,16	51,74	42,04	55,30
49.2_D		100253,94	438471,13	47,00	55,86	51,44	41,73	54,99
49.2_E		100253,94	438471,13	50,00	55,49	51,07	41,36	54,62
49.2_F		100253,94	438471,13	53,00	55,21	50,78	41,07	54,34
49.3_A		100253,94	438471,13	56,00	54,97	50,54	40,84	54,10
49.3_B		100253,94	438471,13	59,00	54,75	50,32	40,62	53,88
49.3_C		100253,94	438471,13	62,00	54,52	50,10	40,39	53,65
49.3_D		100253,94	438471,13	65,00	54,31	49,89	40,18	53,44
49.3_E		100253,94	438471,13	68,00	52,12	47,72	38,05	51,27
49_A		100253,94	438471,13	2,00	57,43	53,36	43,66	56,71
49_B		100253,94	438471,13	5,00	58,48	54,15	44,45	57,65
49_C		100253,94	438471,13	8,00	58,66	54,29	44,59	57,82
49_D		100253,94	438471,13	11,00	58,68	54,28	44,58	57,82
49_E		100253,94	438471,13	14,00	58,57	54,17	44,47	57,71
49_F		100253,94	438471,13	17,00	58,34	53,93	44,23	57,48
50_A		100252,30	438474,30	68,00	41,43	37,07	27,49	40,61
51.1_A		100256,50	438472,99	20,00	57,76	53,50	44,01	56,99
51.1_B		100256,50	438472,99	23,00	57,54	53,29	43,81	56,78
51.1_C		100256,50	438472,99	26,00	57,35	53,11	43,65	56,60
51.1_D		100256,50	438472,99	29,00	57,15	52,91	43,45	56,40
51.1_E		100256,50	438472,99	32,00	56,94	52,70	43,25	56,19
51.1_F		100256,50	438472,99	35,00	56,73	52,49	43,04	55,98
51.2_A		100256,50	438472,99	38,00	56,52	52,29	42,84	55,77
51.2_B		100256,50	438472,99	41,00	56,32	52,09	42,65	55,57
51.2_C		100256,50	438472,99	44,00	56,12	51,89	42,45	55,37
51.2_D		100256,50	438472,99	47,00	55,87	51,65	42,22	55,13
51.2_E		100256,50	438472,99	50,00	55,59	51,37	41,95	54,85
51.2_F		100256,50	438472,99	53,00	55,33	51,11	41,69	54,59
51.3_A		100256,50	438472,99	56,00	55,07	50,86	41,44	54,34
51.3_B		100256,50	438472,99	59,00	54,86	50,65	41,24	54,13
51.3_C		100256,50	438472,99	62,00	54,67	50,46	41,05	53,94
51.3_D		100256,50	438472,99	65,00	54,47	50,25	40,84	53,73
51_A		100256,50	438472,99	2,00	57,05	53,12	43,63	56,42
51_B		100256,50	438472,99	5,00	58,00	53,83	44,34	57,27
51_C		100256,50	438472,99	8,00	58,24	54,03	44,54	57,49
51_D		100256,50	438472,99	11,00	58,23	53,98	44,48	57,47
51_E		100256,50	438472,99	14,00	58,13	53,87	44,37	57,36
51_F		100256,50	438472,99	17,00	57,96	53,70	44,20	57,19
52.1_A		100259,25	438475,45	35,00	55,19	50,81	41,21	54,36
52.1_B		100259,25	438475,45	38,00	54,98	50,62	41,04	54,16
52.1_C		100259,25	438475,45	41,00	54,78	50,42	40,87	53,96
52.1_D		100259,25	438475,45	44,00	54,56	50,22	40,69	53,75
52.1_E		100259,25	438475,45	47,00	54,33	49,99	40,47	53,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: gemeentewegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
52.1_F		100259,25	438475,45	50,00	54,01	49,68	40,18	53,21
52.2_A		100259,25	438475,45	53,00	53,72	49,40	39,92	52,93
52.2_B		100259,25	438475,45	56,00	53,48	49,17	39,70	52,70
52.2_C		100259,25	438475,45	59,00	53,26	48,95	39,50	52,48
52.2_D		100259,25	438475,45	62,00	53,01	48,71	39,28	52,24
52.2_E		100259,25	438475,45	65,00	52,75	48,46	39,05	51,98
52_A		100259,25	438475,45	17,00	57,18	52,77	43,06	56,32
52_B		100259,25	438475,45	20,00	57,98	53,56	43,85	57,11
52_C		100259,25	438475,45	23,00	55,74	51,33	41,64	54,88
52_D		100259,25	438475,45	26,00	55,54	51,14	41,47	54,69
52_E		100259,25	438475,45	29,00	55,49	51,09	41,44	54,64
52_F		100259,25	438475,45	32,00	55,41	51,02	41,39	54,57
53_A		100253,61	438479,30	68,00	46,33	41,99	32,41	45,52
54.1_A		100257,78	438482,57	41,00	54,17	49,90	40,53	53,42
54.1_B		100257,78	438482,57	44,00	54,01	49,76	40,41	53,27
54.1_C		100257,78	438482,57	47,00	53,84	49,59	40,27	53,11
54.1_D		100257,78	438482,57	50,00	53,65	49,42	40,11	52,93
54.1_E		100257,78	438482,57	53,00	53,41	49,17	39,88	52,69
54.1_F		100257,78	438482,57	56,00	53,10	48,88	39,62	52,39
54.2_A		100257,78	438482,57	59,00	52,86	48,65	39,43	52,16
54.2_B		100257,78	438482,57	62,00	52,65	48,46	39,25	51,96
54.2_C		100257,78	438482,57	65,00	52,46	48,28	39,08	51,78
54.2_D		100257,78	438482,57	68,00	52,31	48,14	38,98	51,64
54_A		100257,78	438482,57	23,00	48,14	43,82	34,29	47,34
54_B		100257,78	438482,57	26,00	54,12	49,75	40,16	53,29
54_C		100257,78	438482,57	29,00	54,79	50,43	40,87	53,97
54_D		100257,78	438482,57	32,00	54,63	50,30	40,79	53,83
54_E		100257,78	438482,57	35,00	54,48	50,17	40,72	53,70
54_F		100257,78	438482,57	38,00	54,32	50,03	40,61	53,55
55_A		100251,08	438485,30	65,00	38,04	35,37	28,16	38,56
55_B		100251,08	438485,30	68,00	44,66	41,72	34,25	44,96
56.1_A		100252,70	438488,54	29,00	51,23	46,91	37,43	50,44
56.1_B		100252,70	438488,54	32,00	51,99	47,68	38,23	51,21
56.1_C		100252,70	438488,54	35,00	52,59	48,28	38,83	51,81
56.1_D		100252,70	438488,54	38,00	52,75	48,44	39,00	51,97
56.1_E		100252,70	438488,54	41,00	52,63	48,33	38,91	51,86
56.1_F		100252,70	438488,54	44,00	52,49	48,20	38,78	51,72
56.2_A		100252,70	438488,54	47,00	52,35	48,06	38,64	51,58
56.2_B		100252,70	438488,54	50,00	52,21	47,91	38,50	51,44
56.2_C		100252,70	438488,54	53,00	52,06	47,77	38,36	51,29
56.2_D		100252,70	438488,54	56,00	51,91	47,62	38,22	51,15
56.2_E		100252,70	438488,54	59,00	51,69	47,40	38,01	50,93
56.2_F		100252,70	438488,54	62,00	51,42	47,15	37,77	50,67
56_A		100252,70	438488,54	11,00	38,62	34,60	25,11	37,95
56_B		100252,70	438488,54	14,00	40,89	36,72	27,16	40,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: gemeentewegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
56_C		100252,70	438488,54	17,00	42,22	37,97	28,39	41,44
56_D		100252,70	438488,54	20,00	45,23	40,89	31,28	44,41
56_E		100252,70	438488,54	23,00	45,39	41,11	31,66	44,62
56_F		100252,70	438488,54	26,00	49,84	45,51	35,99	49,04
57_A		100244,60	438489,44	65,00	42,40	39,30	31,69	42,58
58_A		100241,77	438490,80	65,00	44,78	42,28	35,23	45,45
59.1_A		100247,59	438498,76	41,00	52,08	48,07	39,22	51,53
59.1_B		100247,59	438498,76	44,00	51,99	48,00	39,15	51,45
59.1_C		100247,59	438498,76	47,00	51,89	47,90	39,06	51,35
59.1_D		100247,59	438498,76	50,00	51,81	47,82	38,99	51,28
59.1_E		100247,59	438498,76	53,00	51,72	47,74	38,93	51,19
59.1_F		100247,59	438498,76	56,00	51,61	47,63	38,83	51,09
59_A		100247,59	438498,76	23,00	47,51	43,93	35,73	47,30
59_B		100247,59	438498,76	26,00	50,69	46,72	37,92	50,17
59_C		100247,59	438498,76	29,00	51,55	47,54	38,66	51,00
59_D		100247,59	438498,76	32,00	51,92	47,91	39,05	51,37
59_E		100247,59	438498,76	35,00	52,07	48,07	39,21	51,53
59_F		100247,59	438498,76	38,00	52,11	48,10	39,25	51,56
60.1_A		100241,43	438498,40	23,00	52,48	49,56	41,92	52,74
60.1_B		100241,43	438498,40	26,00	52,37	49,46	41,81	52,63
60.1_C		100241,43	438498,40	29,00	52,27	49,38	41,76	52,55
60.1_D		100241,43	438498,40	32,00	52,13	49,27	41,69	52,44
60.1_E		100241,43	438498,40	35,00	51,97	49,13	41,58	52,30
60.1_F		100241,43	438498,40	38,00	51,78	48,96	41,44	52,13
60.2_A		100241,43	438498,40	41,00	51,62	48,82	41,33	51,99
60.2_B		100241,43	438498,40	44,00	51,48	48,68	41,21	51,85
60.2_C		100241,43	438498,40	47,00	51,36	48,57	41,11	51,74
60.2_D		100241,43	438498,40	50,00	51,26	48,49	41,03	51,65
60.2_E		100241,43	438498,40	53,00	51,15	48,37	40,93	51,54
60.2_F		100241,43	438498,40	56,00	51,02	48,26	40,83	51,43
60_A		100241,43	438498,40	5,00	50,89	48,06	40,50	51,22
60_B		100241,43	438498,40	8,00	51,51	48,66	41,06	51,82
60_C		100241,43	438498,40	11,00	51,32	48,49	40,94	51,65
60_D		100241,43	438498,40	14,00	52,40	49,51	41,89	52,68
60_E		100241,43	438498,40	17,00	52,59	49,68	42,05	52,86
60_F		100241,43	438498,40	20,00	52,57	49,66	42,02	52,84
61_A		100239,59	438501,91	2,00	51,77	48,99	41,45	52,13
62_A		100262,18	438475,84	2,00	57,37	53,40	43,89	56,72
62_B		100262,18	438475,84	5,00	58,25	54,06	44,55	57,51
62_C		100262,18	438475,84	8,00	58,42	54,18	44,69	57,66
62_D		100262,18	438475,84	11,00	58,35	54,10	44,58	57,58
62_E		100262,18	438475,84	14,00	58,22	53,95	44,44	57,45
63_A		100267,50	438478,49	2,00	57,61	53,60	44,06	56,94
63_B		100267,50	438478,49	5,00	58,45	54,23	44,69	57,69
63_C		100267,50	438478,49	8,00	58,61	54,35	44,82	57,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: gemeentewegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
63_D		100267,50	438478,49	11,00	58,54	54,26	44,73	57,76
63_E		100267,50	438478,49	14,00	58,39	54,10	44,57	57,60
64_A		100273,21	438481,33	2,00	57,89	53,83	44,25	57,19
64_B		100273,21	438481,33	5,00	58,67	54,42	44,84	57,89
64_C		100273,21	438481,33	8,00	58,83	54,54	44,98	58,04
64_D		100273,21	438481,33	11,00	58,75	54,45	44,88	57,95
64_E		100273,21	438481,33	14,00	58,60	54,28	44,72	57,80
65_A		100278,54	438483,98	2,00	58,15	54,05	44,45	57,43
65_B		100278,54	438483,98	5,00	58,88	54,61	45,01	58,09
65_C		100278,54	438483,98	8,00	59,03	54,72	45,14	58,23
65_D		100278,54	438483,98	11,00	58,95	54,63	45,04	58,14
65_E		100278,54	438483,98	14,00	58,79	54,46	44,88	57,98
66_A		100279,52	438486,18	11,00	56,55	52,15	42,48	55,70
66_B		100279,52	438486,18	14,00	56,49	52,10	42,45	55,65
67_A		100277,42	438490,37	11,00	53,58	49,21	39,55	52,74
67_B		100277,42	438490,37	14,00	56,00	51,61	41,95	55,15
68_A		100271,82	438493,66	11,00	42,13	37,86	28,42	41,37
68_A		100261,41	438477,77	17,00	57,80	53,47	43,88	56,99
68_B		100271,82	438493,66	14,00	47,85	43,48	33,87	47,02
68_B		100261,41	438477,77	20,00	57,95	53,61	44,02	57,13
69_A		100266,67	438480,31	17,00	57,68	53,37	43,82	56,88
69_B		100266,67	438480,31	20,00	57,78	53,47	43,94	56,99
70_A		100272,14	438482,96	17,00	57,99	53,66	44,08	57,18
70_B		100272,14	438482,96	20,00	57,97	53,65	44,08	57,17
71_A		100272,26	438483,94	17,00	55,23	50,83	41,15	54,38
71_B		100272,26	438483,94	20,00	56,35	51,95	42,29	55,50
72_A		100270,49	438487,58	17,00	52,21	47,82	38,14	51,36
72_B		100270,49	438487,58	20,00	56,08	51,68	42,02	55,23
73_A		100261,79	438490,58	11,00	39,57	35,63	26,33	38,97
73_B		100261,79	438490,58	14,00	43,06	38,86	29,39	42,32
73_C		100261,79	438490,58	17,00	44,72	40,46	30,99	43,96
73_D		100261,79	438490,58	20,00	38,60	35,17	27,03	38,47
74_A		100258,73	438492,88	11,00	36,64	32,65	23,39	36,03
74_B		100258,73	438492,88	14,00	37,69	33,62	24,32	37,03
74_C		100258,73	438492,88	17,00	40,75	36,53	27,10	40,01
74_D		100258,73	438492,88	20,00	47,78	43,44	33,85	46,96
75_A		100262,13	438499,30	20,00	49,29	45,28	36,38	48,73
76_A		100259,69	438504,26	11,00	43,53	40,86	33,56	44,02
76_B		100259,69	438504,26	14,00	45,80	43,16	35,96	46,34
76_C		100259,69	438504,26	17,00	47,28	44,55	37,28	47,75
76_D		100259,69	438504,26	20,00	48,65	45,15	37,02	48,49
77_A		100256,60	438503,77	11,00	48,56	45,67	38,04	48,84
77_B		100256,60	438503,77	14,00	50,73	47,82	40,20	51,00
77_C		100256,60	438503,77	17,00	51,41	48,51	40,93	51,70
77_D		100256,60	438503,77	20,00	51,44	48,52	40,92	51,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: gemeentewegen  
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
78_A		100250,08	438500,70	11,00	49,89	47,01	39,39	50,18
78_B		100250,08	438500,70	14,00	50,97	48,13	40,59	51,30
78_C		100250,08	438500,70	17,00	51,39	48,57	41,08	51,75
78_D		100250,08	438500,70	20,00	51,33	48,51	41,03	51,69
79_A		100271,98	438510,91	8,00	46,27	43,33	35,74	46,53
80_A		100268,85	438517,01	2,00	46,71	44,13	36,83	47,25
80_B		100268,85	438517,01	5,00	47,09	44,47	37,21	47,62
80_C		100268,85	438517,01	8,00	48,50	45,20	37,24	48,48
81_A		100266,85	438517,52	2,00	50,58	47,93	40,57	51,07
81_B		100266,85	438517,52	5,00	50,86	48,17	40,82	51,33
81_C		100266,85	438517,52	8,00	50,95	48,21	40,82	51,38
82_A		100261,95	438515,13	2,00	50,86	48,20	40,83	51,34
82_B		100261,95	438515,13	5,00	51,19	48,49	41,11	51,64
82_C		100261,95	438515,13	8,00	51,31	48,56	41,14	51,73
83_A		100256,64	438512,53	2,00	51,15	48,47	41,04	51,60
83_B		100256,64	438512,53	5,00	51,54	48,79	41,34	51,95
83_C		100256,64	438512,53	8,00	51,66	48,88	41,39	52,04
84_A		100251,20	438509,88	2,00	51,61	48,87	41,39	52,01
84_B		100251,20	438509,88	5,00	52,06	49,26	41,74	52,42
84_C		100251,20	438509,88	8,00	52,19	49,36	41,81	52,52
85_A		100245,80	438507,24	2,00	51,98	49,21	41,67	52,35
85_B		100245,80	438507,24	5,00	52,53	49,68	42,09	52,84
85_C		100245,80	438507,24	8,00	52,68	49,81	42,20	52,98
86_A		100243,76	438505,06	2,00	52,70	49,83	42,14	52,97
86_B		100243,76	438505,06	5,00	52,34	49,40	41,64	52,56
86_C		100243,76	438505,06	8,00	52,86	49,91	42,16	53,08
87_A		100267,79	438495,10	11,00	44,11	39,91	30,28	43,34
87_B		100267,79	438495,10	14,00	47,58	43,25	33,59	46,76
87_C		100267,79	438495,10	17,00	51,17	46,78	37,09	50,32
88_A		100275,21	438498,83	11,00	50,13	45,79	36,11	49,30
88_B		100275,21	438498,83	14,00	54,72	50,33	40,63	53,87
88_C		100275,21	438498,83	17,00	55,86	51,45	41,76	55,00
89_A		100276,82	438500,96	11,00	50,64	46,46	37,15	49,94
89_B		100276,82	438500,96	14,00	54,25	49,99	40,58	53,50
89_C		100276,82	438500,96	17,00	55,16	50,85	41,38	54,38
90_A		100274,97	438504,92	11,00	50,24	46,27	37,32	49,69
90_B		100274,97	438504,92	14,00	53,28	49,08	39,78	52,57
90_C		100274,97	438504,92	17,00	54,55	50,28	40,88	53,79
91_A		100273,28	438508,41	8,00	45,67	42,72	35,11	45,92
91_B		100273,28	438508,41	11,00	50,14	46,28	37,53	49,68
91_C		100273,28	438508,41	14,00	52,73	48,61	39,47	52,08
91_D		100273,28	438508,41	17,00	53,86	49,66	40,39	53,16
92_A		100271,15	438508,72	11,00	47,21	44,45	37,01	47,61
92_B		100271,15	438508,72	14,00	49,17	46,34	38,84	49,52
92_C		100271,15	438508,72	17,00	49,95	47,11	39,61	50,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: realisatie nieuwbouw (met groei en met verkeersgeneratie)  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: gemeentewegen  
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
93_A		100262,75	438504,62	11,00	46,63	43,82	36,33	46,99
93_B		100262,75	438504,62	14,00	48,93	46,10	38,60	49,28
93_C		100262,75	438504,62	17,00	49,87	47,04	39,58	50,23
94_A		100283,81	438486,61	2,00	58,45	54,33	44,71	57,72
94_B		100283,81	438486,61	5,00	59,14	54,85	45,23	58,34
94_C		100283,81	438486,61	8,00	59,24	54,92	45,31	58,43
95_A		100287,14	438488,64	2,00	58,01	53,85	44,15	57,25
95_B		100287,14	438488,64	5,00	58,91	54,56	44,85	58,07
95_C		100287,14	438488,64	8,00	59,09	54,68	44,98	58,23
96_A		100289,45	438490,30	2,00	58,49	54,36	44,71	57,75
96_B		100289,45	438490,30	5,00	59,24	54,93	45,28	58,43
96_C		100289,45	438490,30	8,00	59,41	55,06	45,41	58,58
97_A		100290,19	438491,49	2,00	55,81	51,72	42,07	55,09
97_B		100290,19	438491,49	5,00	56,77	52,46	42,83	55,96
97_C		100290,19	438491,49	8,00	57,01	52,65	43,02	56,18
98_A		100287,62	438496,62	2,00	54,14	50,19	40,60	53,48
98_B		100287,62	438496,62	5,00	55,52	51,24	41,67	54,73
98_C		100287,62	438496,62	8,00	55,81	51,47	41,90	55,00
99_A		100284,81	438502,23	2,00	52,56	48,75	39,29	51,99
99_B		100284,81	438502,23	5,00	54,11	49,91	40,45	53,37
99_C		100284,81	438502,23	8,00	54,44	50,16	40,69	53,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 6. Berekeningsresultaten metro

Rapport: Resultatentabel  
 Model: realisatie nieuwbouw  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A		100229,84	438463,32	2,00	51,20	49,31	44,99	53,35
01_B		100229,84	438463,32	5,00	55,82	53,91	49,52	57,92
01_C		100229,84	438463,32	8,00	63,10	61,17	56,64	65,12
01_D		100229,84	438463,32	11,00	65,11	63,18	58,70	67,15
01_E		100229,84	438463,32	14,00	65,64	63,71	59,33	67,73
02_A		100232,86	438463,43	2,00	54,07	52,18	47,85	56,21
02_B		100232,86	438463,43	5,00	59,10	57,19	52,80	61,20
02_C		100232,86	438463,43	8,00	66,88	64,95	60,42	68,90
02_D		100232,86	438463,43	11,00	68,78	66,85	62,40	70,84
02_E		100232,86	438463,43	14,00	69,28	67,35	62,99	71,38
03_A		100227,58	438467,93	2,00	51,30	49,43	45,08	53,44
03_B		100227,58	438467,93	5,00	55,25	53,34	48,93	57,34
03_C		100227,58	438467,93	8,00	60,68	58,75	54,24	62,71
03_D		100227,58	438467,93	11,00	63,07	61,14	56,59	65,08
03_E		100227,58	438467,93	14,00	63,65	61,72	57,26	65,70
04_A		100225,71	438471,76	2,00	51,12	49,27	44,91	53,27
04_B		100225,71	438471,76	5,00	54,68	52,79	48,37	56,78
04_C		100225,71	438471,76	8,00	59,46	57,54	53,03	61,49
04_D		100225,71	438471,76	11,00	61,59	59,66	55,10	63,59
04_E		100225,71	438471,76	14,00	62,44	60,51	56,01	64,47
05_A		100223,95	438475,35	2,00	50,95	49,12	44,74	53,11
05_B		100223,95	438475,35	5,00	54,19	52,29	47,87	56,28
05_C		100223,95	438475,35	8,00	58,61	56,68	52,17	60,64
05_D		100223,95	438475,35	11,00	60,50	58,57	54,01	62,50
05_E		100223,95	438475,35	14,00	61,42	59,49	54,95	63,43
06_A		100222,04	438479,25	2,00	50,81	48,98	44,61	52,97
06_B		100222,04	438479,25	5,00	53,68	51,79	47,36	55,77
06_C		100222,04	438479,25	8,00	57,80	55,87	51,38	59,84
06_D		100222,04	438479,25	11,00	59,62	57,69	53,14	61,63
06_E		100222,04	438479,25	14,00	60,38	58,45	53,90	62,39
07_A		100219,92	438483,57	2,00	50,47	48,66	44,27	52,64
07_B		100219,92	438483,57	5,00	53,10	51,23	46,80	55,21
07_C		100219,92	438483,57	8,00	56,99	55,06	50,57	59,03
07_D		100219,92	438483,57	11,00	58,72	56,80	52,24	60,73
07_E		100219,92	438483,57	14,00	59,27	57,34	52,78	61,27
08_A		100220,11	438485,82	2,00	35,88	34,59	30,17	38,40
08_B		100220,11	438485,82	5,00	36,31	34,94	30,52	38,77
08_C		100220,11	438485,82	8,00	37,30	35,84	31,42	39,70
08_D		100220,11	438485,82	11,00	39,85	38,18	33,73	42,09
08_E		100220,11	438485,82	14,00	40,22	38,46	34,02	42,40
09_A		100219,21	438489,54	2,00	46,07	44,34	39,94	48,29
09_B		100219,21	438489,54	5,00	48,14	46,31	41,88	50,27
09_C		100219,21	438489,54	8,00	51,24	49,33	44,85	53,29
100_A		100281,32	438509,20	2,00	50,69	48,87	44,48	52,85
100_B		100281,32	438509,20	5,00	54,40	52,51	48,09	56,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: realisatie nieuwbouw  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
100_C		100281,32	438509,20	8,00	58,97	57,04	52,55	61,01
101_A		100279,76	438510,38	2,00	36,56	35,22	30,81	39,05
101_B		100279,76	438510,38	5,00	38,46	36,97	32,57	40,85
101_C		100279,76	438510,38	8,00	41,86	40,19	35,77	44,11
102_A		100277,76	438512,26	2,00	45,81	44,06	39,67	48,02
102_B		100277,76	438512,26	5,00	48,81	46,95	42,53	50,93
103_A		100273,41	438513,90	2,00	38,15	36,83	32,41	40,65
103_B		100273,41	438513,90	5,00	39,27	37,79	33,37	41,65
10_A		100219,32	438494,14	2,00	38,90	37,53	33,10	41,36
10_B		100219,32	438494,14	5,00	39,55	38,07	33,65	41,93
10_C		100219,32	438494,14	8,00	40,58	38,98	34,55	42,87
11_A		100223,97	438496,45	2,00	38,47	37,10	32,68	40,93
11_B		100223,97	438496,45	5,00	39,04	37,56	33,14	41,42
11_C		100223,97	438496,45	8,00	39,90	38,29	33,88	42,20
12_A		100228,54	438498,72	2,00	37,43	36,10	31,66	39,91
12_B		100228,54	438498,72	5,00	38,05	36,60	32,16	40,45
12_C		100228,54	438498,72	8,00	38,94	37,34	32,89	41,22
13_A		100232,91	438500,90	2,00	37,72	36,38	31,94	40,19
13_B		100232,91	438500,90	5,00	38,37	36,90	32,46	40,75
13_C		100232,91	438500,90	8,00	39,33	37,72	33,27	41,61
14_A		100234,98	438500,34	2,00	40,27	38,72	34,33	42,62
14_B		100234,98	438500,34	5,00	41,00	39,33	34,92	43,26
14_C		100234,98	438500,34	8,00	42,09	40,35	35,94	44,30
15.1_A		100224,81	438490,45	29,00	41,38	39,45	34,94	43,41
15.1_B		100224,81	438490,45	32,00	41,36	39,43	34,92	43,39
15.1_C		100224,81	438490,45	35,00	41,30	39,37	34,85	43,32
15.1_D		100224,81	438490,45	38,00	40,90	38,97	34,45	42,92
15.1_E		100224,81	438490,45	41,00	39,62	37,69	33,18	41,65
15.1_F		100224,81	438490,45	44,00	37,81	35,88	31,39	39,85
15.2_A		100224,81	438490,45	47,00	35,96	34,03	29,54	38,00
15.2_B		100224,81	438490,45	50,00	34,45	32,52	28,04	36,49
15.2_C		100224,81	438490,45	53,00	34,10	32,17	27,69	36,14
15_A		100224,81	438490,45	11,00	39,71	38,02	33,57	41,93
15_B		100224,81	438490,45	14,00	40,15	38,34	33,88	42,28
15_C		100224,81	438490,45	17,00	40,24	38,36	33,90	42,32
15_D		100224,81	438490,45	20,00	40,59	38,69	34,22	42,66
15_E		100224,81	438490,45	23,00	41,10	39,20	34,71	43,16
15_F		100224,81	438490,45	26,00	41,26	39,34	34,83	43,29
16.1_A		100228,09	438492,03	29,00	32,98	31,07	26,64	35,06
16.1_B		100228,09	438492,03	32,00	32,76	30,83	26,41	34,83
16.1_C		100228,09	438492,03	35,00	32,47	30,54	26,12	34,54
16.1_D		100228,09	438492,03	38,00	32,68	30,75	26,31	34,74
16.1_E		100228,09	438492,03	41,00	32,54	30,60	26,17	34,60
16.1_F		100228,09	438492,03	44,00	32,48	30,55	26,11	34,54
16.2_A		100228,09	438492,03	47,00	32,11	30,18	25,75	34,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: realisatie nieuwbouw  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
16.2_B		100228,09	438492,03	50,00	31,75	29,82	25,41	33,82
16.2_C		100228,09	438492,03	53,00	31,87	29,94	25,53	33,94
16_A		100228,09	438492,03	11,00	36,84	35,25	30,83	39,15
16_B		100228,09	438492,03	14,00	36,69	35,01	30,59	38,93
16_C		100228,09	438492,03	17,00	36,15	34,38	29,96	38,33
16_D		100228,09	438492,03	20,00	36,15	34,31	29,89	38,28
16_E		100228,09	438492,03	23,00	36,41	34,54	30,08	38,50
16_F		100228,09	438492,03	26,00	34,89	32,99	28,53	36,96
17.1_A		100224,05	438488,81	29,00	57,95	56,01	51,61	60,02
17.1_B		100224,05	438488,81	32,00	58,06	56,13	51,75	60,15
17.1_C		100224,05	438488,81	35,00	58,03	56,10	51,72	60,12
17.1_D		100224,05	438488,81	38,00	57,90	55,96	51,58	59,98
17.1_E		100224,05	438488,81	41,00	57,76	55,82	51,43	59,84
17.1_F		100224,05	438488,81	44,00	57,62	55,69	51,29	59,70
17.2_A		100224,05	438488,81	47,00	57,48	55,55	51,15	59,56
17.2_B		100224,05	438488,81	50,00	57,32	55,39	50,99	59,40
17.2_C		100224,05	438488,81	53,00	57,14	55,21	50,81	59,22
17_A		100224,05	438488,81	11,00	39,97	38,18	33,76	42,14
17_B		100224,05	438488,81	14,00	43,35	41,47	37,06	45,46
17_C		100224,05	438488,81	17,00	52,81	50,88	46,42	54,86
17_D		100224,05	438488,81	20,00	56,45	54,52	50,04	58,49
17_E		100224,05	438488,81	23,00	57,45	55,52	51,07	59,51
17_F		100224,05	438488,81	26,00	57,70	55,77	51,34	59,76
18.1_A		100225,57	438485,76	35,00	55,42	53,49	49,10	57,50
18.1_B		100225,57	438485,76	38,00	55,36	53,42	49,03	57,44
18.1_C		100225,57	438485,76	41,00	55,33	53,40	48,99	57,40
18.1_D		100225,57	438485,76	44,00	55,30	53,37	48,96	57,37
18.1_E		100225,57	438485,76	47,00	55,24	53,31	48,90	57,31
18.1_F		100225,57	438485,76	50,00	55,13	53,20	48,78	57,20
18.2_A		100225,57	438485,76	53,00	55,00	53,07	48,65	57,07
18_A		100225,57	438485,76	17,00	52,21	50,28	45,83	54,27
18_B		100225,57	438485,76	20,00	54,49	52,56	48,12	56,55
18_C		100225,57	438485,76	23,00	54,73	52,79	48,37	56,79
18_D		100225,57	438485,76	26,00	55,08	53,15	48,75	57,16
18_E		100225,57	438485,76	29,00	55,39	53,45	49,07	57,47
18_F		100225,57	438485,76	32,00	55,45	53,52	49,14	57,54
19_A		100231,60	438488,36	56,00	43,02	41,09	36,71	45,11
19_B		100231,60	438488,36	59,00	45,03	43,10	38,74	47,13
19_C		100231,60	438488,36	62,00	45,22	43,29	38,93	47,32
20_A		100230,27	438491,15	56,00	44,45	42,52	38,14	46,54
20_B		100230,27	438491,15	59,00	48,77	46,83	42,36	50,81
20_C		100230,27	438491,15	62,00	49,50	47,56	43,09	51,54
21.1_A		100230,36	438494,22	29,00	42,62	40,69	36,16	44,64
21.1_B		100230,36	438494,22	32,00	42,58	40,65	36,12	44,60
21.1_C		100230,36	438494,22	35,00	42,33	40,40	35,87	44,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: realisatie nieuwbouw  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21.1_D		100230,36	438494,22	38,00	41,56	39,63	35,11	43,58
21.1_E		100230,36	438494,22	41,00	40,27	38,34	33,85	42,31
21.1_F		100230,36	438494,22	44,00	39,06	37,13	32,66	41,11
21.2_A		100230,36	438494,22	47,00	37,41	35,48	31,05	39,47
21.2_B		100230,36	438494,22	50,00	36,60	34,67	30,27	38,68
21.2_C		100230,36	438494,22	53,00	36,44	34,51	30,14	38,53
21.2_D		100230,36	438494,22	56,00	36,56	34,63	30,27	38,66
21.2_E		100230,36	438494,22	59,00	36,71	34,78	30,43	38,81
21.2_F		100230,36	438494,22	62,00	36,93	35,00	30,65	39,03
21_A		100230,36	438494,22	11,00	40,44	38,76	34,29	42,66
21_B		100230,36	438494,22	14,00	41,05	39,27	34,78	43,19
21_C		100230,36	438494,22	17,00	41,30	39,47	34,97	43,40
21_D		100230,36	438494,22	20,00	41,69	39,82	35,32	43,76
21_E		100230,36	438494,22	23,00	42,47	40,59	36,07	44,53
21_F		100230,36	438494,22	26,00	42,70	40,79	36,26	44,73
22.1_A		100234,38	438496,17	29,00	41,83	39,90	35,36	43,84
22.1_B		100234,38	438496,17	32,00	41,84	39,91	35,37	43,85
22.1_C		100234,38	438496,17	35,00	41,46	39,54	35,01	43,48
22.1_D		100234,38	438496,17	38,00	40,25	38,32	33,81	42,28
22.1_E		100234,38	438496,17	41,00	38,73	36,80	32,33	40,78
22.1_F		100234,38	438496,17	44,00	37,98	36,05	31,60	40,04
22.2_A		100234,38	438496,17	47,00	37,73	35,79	31,36	39,79
22.2_B		100234,38	438496,17	50,00	37,44	35,51	31,10	39,51
22.2_C		100234,38	438496,17	53,00	37,39	35,46	31,06	39,47
22.2_D		100234,38	438496,17	56,00	37,53	35,60	31,21	39,61
22.2_E		100234,38	438496,17	59,00	37,75	35,82	31,44	39,84
22.2_F		100234,38	438496,17	62,00	38,03	36,10	31,72	40,12
22_A		100234,38	438496,17	11,00	40,66	39,00	34,51	42,88
22_B		100234,38	438496,17	14,00	41,18	39,41	34,91	43,32
22_C		100234,38	438496,17	17,00	41,28	39,44	34,95	43,38
22_D		100234,38	438496,17	20,00	41,27	39,39	34,89	43,34
22_E		100234,38	438496,17	23,00	41,75	39,86	35,34	43,80
22_F		100234,38	438496,17	26,00	41,88	39,97	35,43	43,91
23_A		100237,25	438495,78	59,00	40,36	38,43	34,03	42,44
23_B		100237,25	438495,78	62,00	47,85	45,92	41,52	49,93
24_A		100239,02	438492,28	59,00	39,35	37,42	33,03	41,43
24_B		100239,02	438492,28	62,00	44,96	43,03	38,66	47,05
25_A		100244,66	438493,54	59,00	36,79	34,86	30,52	38,90
25_B		100244,66	438493,54	62,00	38,99	37,05	32,72	41,10
26.1_A		100249,94	438496,13	41,00	38,55	36,62	32,23	40,63
26.1_B		100249,94	438496,13	44,00	37,90	35,97	31,60	39,99
26.1_C		100249,94	438496,13	47,00	37,99	36,06	31,71	40,09
26.1_D		100249,94	438496,13	50,00	38,22	36,29	31,94	40,32
26.1_E		100249,94	438496,13	53,00	38,49	36,56	32,22	40,60
26.1_F		100249,94	438496,13	56,00	38,80	36,87	32,53	40,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: realisatie nieuwbouw  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
26.2_A		100249,94	438496,13	59,00	36,87	34,94	30,60	38,98
26.2_B		100249,94	438496,13	62,00	38,58	36,65	32,31	40,69
26_A		100249,94	438496,13	23,00	42,75	40,85	36,34	44,80
26_B		100249,94	438496,13	26,00	42,71	40,79	36,27	44,74
26_C		100249,94	438496,13	29,00	42,50	40,57	36,05	44,52
26_D		100249,94	438496,13	32,00	42,36	40,43	35,91	44,38
26_E		100249,94	438496,13	35,00	41,61	39,69	35,20	43,65
26_F		100249,94	438496,13	38,00	39,95	38,02	33,59	42,01
27.1_A		100252,25	438494,08	41,00	59,53	57,60	53,16	61,59
27.1_B		100252,25	438494,08	44,00	60,29	58,36	53,91	62,35
27.1_C		100252,25	438494,08	47,00	60,66	58,73	54,28	62,72
27.1_D		100252,25	438494,08	50,00	60,79	58,86	54,43	62,85
27.1_E		100252,25	438494,08	53,00	60,87	58,94	54,55	62,95
27.1_F		100252,25	438494,08	56,00	60,80	58,87	54,48	62,88
27.2_A		100252,25	438494,08	59,00	60,62	58,69	54,30	62,70
27.2_B		100252,25	438494,08	62,00	60,42	58,49	54,11	62,51
27_A		100252,25	438494,08	23,00	51,39	49,46	45,05	53,46
27_B		100252,25	438494,08	26,00	55,47	53,54	49,16	57,56
27_C		100252,25	438494,08	29,00	56,74	54,81	50,41	58,82
27_D		100252,25	438494,08	32,00	57,81	55,88	51,49	59,89
27_E		100252,25	438494,08	35,00	58,35	56,42	52,02	60,43
27_F		100252,25	438494,08	38,00	58,83	56,90	52,49	60,90
28.1_A		100225,80	438482,83	35,00	33,77	31,84	27,34	35,80
28.1_B		100225,80	438482,83	38,00	34,06	32,13	27,61	36,08
28.1_C		100225,80	438482,83	41,00	34,29	32,36	27,84	36,31
28.1_D		100225,80	438482,83	44,00	34,21	32,28	27,75	36,23
28.1_E		100225,80	438482,83	47,00	33,14	31,20	26,70	35,16
28.1_F		100225,80	438482,83	50,00	32,14	30,21	25,71	34,17
28.2_A		100225,80	438482,83	53,00	31,92	29,98	25,50	33,95
28.2_B		100225,80	438482,83	56,00	32,09	30,16	25,66	34,12
28.2_C		100225,80	438482,83	59,00	32,08	30,15	25,65	34,11
28.2_D		100225,80	438482,83	62,00	32,22	30,29	25,80	34,26
28.2_E		100225,80	438482,83	65,00	32,72	30,79	26,32	34,77
28.2_F		100225,80	438482,83	68,00	35,63	33,70	29,24	37,68
28_A		100225,80	438482,83	17,00	33,91	32,20	27,76	36,12
28_B		100225,80	438482,83	20,00	32,51	30,75	26,30	34,68
28_C		100225,80	438482,83	23,00	32,25	30,45	25,99	34,39
28_D		100225,80	438482,83	26,00	32,26	30,42	25,96	34,37
28_E		100225,80	438482,83	29,00	32,34	30,46	25,99	34,42
28_F		100225,80	438482,83	32,00	33,39	31,47	26,97	35,43
29_A		100229,70	438484,81	56,00	29,21	27,28	22,84	31,27
29_B		100229,70	438484,81	59,00	30,37	28,44	23,99	32,43
29_C		100229,70	438484,81	62,00	33,53	31,60	27,07	35,55
29_D		100229,70	438484,81	65,00	34,56	32,63	28,11	36,58
29_E		100229,70	438484,81	68,00	38,24	36,31	31,81	40,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: realisatie nieuwbouw  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
30_A		100236,40	438488,13	65,00	32,45	30,52	26,03	34,49
30_B		100236,40	438488,13	68,00	37,65	35,72	31,30	39,72
31.1_A		100226,39	438479,69	35,00	61,15	59,22	54,84	63,24
31.1_B		100226,39	438479,69	38,00	60,89	58,96	54,57	62,97
31.1_C		100226,39	438479,69	41,00	60,62	58,69	54,30	62,70
31.1_D		100226,39	438479,69	44,00	60,34	58,41	54,02	62,42
31.1_E		100226,39	438479,69	47,00	60,03	58,10	53,71	62,11
31.1_F		100226,39	438479,69	50,00	59,72	57,78	53,39	61,80
31.2_A		100226,39	438479,69	53,00	59,42	57,49	53,09	61,50
31.2_B		100226,39	438479,69	56,00	59,14	57,21	52,82	61,22
31.2_C		100226,39	438479,69	59,00	58,86	56,93	52,54	60,94
31.2_D		100226,39	438479,69	62,00	58,62	56,69	52,29	60,70
31.2_E		100226,39	438479,69	65,00	58,38	56,45	52,06	60,46
31.2_F		100226,39	438479,69	68,00	58,17	56,23	51,85	60,25
31_A		100226,39	438479,69	17,00	55,74	53,81	49,37	57,80
31_B		100226,39	438479,69	20,00	58,94	57,01	52,56	61,00
31_C		100226,39	438479,69	23,00	59,99	58,06	53,64	62,06
31_D		100226,39	438479,69	26,00	60,86	58,93	54,51	62,93
31_E		100226,39	438479,69	29,00	61,36	59,43	55,03	63,44
31_F		100226,39	438479,69	32,00	61,41	59,48	55,10	63,50
32.1_A		100228,57	438477,19	35,00	61,62	59,69	55,31	63,71
32.1_B		100228,57	438477,19	38,00	61,41	59,48	55,10	63,50
32.1_C		100228,57	438477,19	41,00	61,18	59,25	54,87	63,27
32.1_D		100228,57	438477,19	44,00	60,95	59,02	54,64	63,04
32.1_E		100228,57	438477,19	47,00	60,73	58,79	54,41	62,81
32.1_F		100228,57	438477,19	50,00	60,49	58,56	54,18	62,58
32.2_A		100228,57	438477,19	53,00	60,27	58,34	53,95	62,35
32.2_B		100228,57	438477,19	56,00	60,06	58,12	53,74	62,14
32.2_C		100228,57	438477,19	59,00	59,86	57,92	53,55	61,95
32.2_D		100228,57	438477,19	62,00	59,67	57,74	53,36	61,76
32.2_E		100228,57	438477,19	65,00	59,50	57,56	53,19	61,59
32.2_F		100228,57	438477,19	68,00	59,32	57,38	53,01	61,41
32_A		100228,57	438477,19	17,00	55,65	53,71	49,29	57,71
32_B		100228,57	438477,19	20,00	60,10	58,17	53,74	62,16
32_C		100228,57	438477,19	23,00	61,39	59,46	55,06	63,47
32_D		100228,57	438477,19	26,00	61,95	60,01	55,63	64,03
32_E		100228,57	438477,19	29,00	62,01	60,08	55,71	64,10
32_F		100228,57	438477,19	32,00	61,82	59,89	55,52	63,91
33.1_A		100230,66	438475,48	35,00	59,01	57,08	52,71	61,10
33.1_B		100230,66	438475,48	38,00	58,83	56,89	52,52	60,92
33.1_C		100230,66	438475,48	41,00	58,62	56,69	52,32	60,71
33.1_D		100230,66	438475,48	44,00	58,40	56,47	52,09	60,49
33.1_E		100230,66	438475,48	47,00	58,17	56,23	51,85	60,25
33.1_F		100230,66	438475,48	50,00	57,93	56,00	51,62	60,02
33.2_A		100230,66	438475,48	53,00	57,71	55,78	51,40	59,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: realisatie nieuwbouw  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
33.2_B		100230,66	438475,48	56,00	57,52	55,58	51,22	59,61
33.2_C		100230,66	438475,48	59,00	57,34	55,41	51,04	59,43
33.2_D		100230,66	438475,48	62,00	57,17	55,23	50,87	59,26
33.2_E		100230,66	438475,48	65,00	56,99	55,06	50,69	59,08
33.2_F		100230,66	438475,48	68,00	56,81	54,88	50,51	58,90
33_A		100230,66	438475,48	17,00	52,82	50,89	46,48	54,89
33_B		100230,66	438475,48	20,00	57,11	55,18	50,77	59,18
33_C		100230,66	438475,48	23,00	58,42	56,49	52,11	60,51
33_D		100230,66	438475,48	26,00	59,09	57,16	52,78	61,18
33_E		100230,66	438475,48	29,00	59,26	57,33	52,96	61,35
33_F		100230,66	438475,48	32,00	59,19	57,25	52,88	61,28
34_A		100241,00	438487,75	68,00	45,34	43,40	39,01	47,42
35.1_A		100230,63	438473,32	35,00	50,81	48,87	44,50	52,90
35.1_B		100230,63	438473,32	38,00	50,42	48,49	44,11	52,51
35.1_C		100230,63	438473,32	41,00	50,04	48,10	43,73	52,13
35.1_D		100230,63	438473,32	44,00	49,64	47,71	43,33	51,73
35.1_E		100230,63	438473,32	47,00	49,26	47,33	42,95	51,35
35.1_F		100230,63	438473,32	50,00	48,90	46,97	42,58	50,98
35.2_A		100230,63	438473,32	53,00	48,60	46,67	42,28	50,68
35.2_B		100230,63	438473,32	56,00	48,26	46,33	41,93	50,34
35.2_C		100230,63	438473,32	59,00	47,92	45,99	41,59	50,00
35.2_D		100230,63	438473,32	62,00	47,59	45,66	41,27	49,67
35.2_E		100230,63	438473,32	65,00	47,28	45,35	40,95	49,36
35.2_F		100230,63	438473,32	68,00	46,94	45,01	40,61	49,02
35.3_A		100230,63	438473,32	71,00	46,57	44,63	40,24	48,65
35_A		100230,63	438473,32	17,00	37,10	35,20	30,80	39,20
35_B		100230,63	438473,32	20,00	38,38	36,46	32,04	40,46
35_C		100230,63	438473,32	23,00	41,08	39,15	34,67	43,12
35_D		100230,63	438473,32	26,00	46,55	44,62	40,04	48,54
35_E		100230,63	438473,32	29,00	49,91	47,98	43,48	51,94
35_F		100230,63	438473,32	32,00	50,96	49,03	44,64	53,04
36.1_A		100231,02	438470,27	35,00	62,17	60,24	55,86	64,26
36.1_B		100231,02	438470,27	38,00	61,80	59,87	55,49	63,89
36.1_C		100231,02	438470,27	41,00	61,43	59,49	55,12	63,52
36.1_D		100231,02	438470,27	44,00	61,05	59,11	54,73	63,13
36.1_E		100231,02	438470,27	47,00	60,65	58,72	54,34	62,74
36.1_F		100231,02	438470,27	50,00	60,31	58,38	54,00	62,40
36.2_A		100231,02	438470,27	53,00	59,99	58,06	53,68	62,08
36.2_B		100231,02	438470,27	56,00	59,68	57,75	53,37	61,77
36.2_C		100231,02	438470,27	59,00	59,38	57,45	53,07	61,47
36.2_D		100231,02	438470,27	62,00	59,10	57,17	52,79	61,19
36.2_E		100231,02	438470,27	65,00	58,83	56,90	52,51	60,91
36.2_F		100231,02	438470,27	68,00	58,56	56,63	52,25	60,65
36.3_A		100231,02	438470,27	71,00	58,31	56,38	51,99	60,39
36_A		100231,02	438470,27	17,00	56,46	54,53	50,12	58,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: realisatie nieuwbouw  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
36_B		100231,02	438470,27	20,00	62,78	60,85	56,41	64,84
36_C		100231,02	438470,27	23,00	63,71	61,78	57,41	65,80
36_D		100231,02	438470,27	26,00	63,33	61,40	57,03	65,42
36_E		100231,02	438470,27	29,00	62,95	61,02	56,64	65,04
36_F		100231,02	438470,27	32,00	62,56	60,63	56,25	64,65
37.1_A		100233,19	438468,05	35,00	65,05	63,11	58,74	67,14
37.1_B		100233,19	438468,05	38,00	64,64	62,71	58,33	66,73
37.1_C		100233,19	438468,05	41,00	64,25	62,32	57,94	66,34
37.1_D		100233,19	438468,05	44,00	63,85	61,91	57,54	65,94
37.1_E		100233,19	438468,05	47,00	63,45	61,52	57,15	65,54
37.1_F		100233,19	438468,05	50,00	63,10	61,16	56,78	65,18
37.2_A		100233,19	438468,05	53,00	62,76	60,83	56,45	64,85
37.2_B		100233,19	438468,05	56,00	62,43	60,50	56,12	64,52
37.2_C		100233,19	438468,05	59,00	62,12	60,19	55,81	64,21
37.2_D		100233,19	438468,05	62,00	61,83	59,89	55,51	63,91
37.2_E		100233,19	438468,05	65,00	61,54	59,61	55,23	63,63
37.2_F		100233,19	438468,05	68,00	61,26	59,33	54,95	63,35
37.3_A		100233,19	438468,05	71,00	61,00	59,07	54,69	63,09
37_A		100233,19	438468,05	17,00	60,77	58,84	54,36	62,81
37_B		100233,19	438468,05	20,00	67,18	65,25	60,88	69,27
37_C		100233,19	438468,05	23,00	66,78	64,84	60,48	68,87
37_D		100233,19	438468,05	26,00	66,33	64,40	60,03	68,42
37_E		100233,19	438468,05	29,00	65,89	63,96	59,59	67,98
37_F		100233,19	438468,05	32,00	65,46	63,53	59,15	67,55
38.1_A		100236,04	438464,59	20,00	65,64	63,71	59,33	67,73
38.1_B		100236,04	438464,59	23,00	65,71	63,78	59,41	67,80
38.1_C		100236,04	438464,59	26,00	65,22	63,29	58,92	67,31
38.1_D		100236,04	438464,59	29,00	64,71	62,78	58,40	66,80
38.1_E		100236,04	438464,59	32,00	64,20	62,27	57,89	66,29
38.1_F		100236,04	438464,59	35,00	63,72	61,79	57,41	65,81
38.2_A		100236,04	438464,59	38,00	63,25	61,32	56,94	65,34
38.2_B		100236,04	438464,59	41,00	62,80	60,87	56,49	64,89
38.2_C		100236,04	438464,59	44,00	62,34	60,41	56,03	64,43
38.2_D		100236,04	438464,59	47,00	61,91	59,98	55,60	64,00
38.2_E		100236,04	438464,59	50,00	61,52	59,59	55,20	63,60
38.2_F		100236,04	438464,59	53,00	61,15	59,21	54,83	63,23
38.3_A		100236,04	438464,59	56,00	60,79	58,86	54,47	62,87
38.3_B		100236,04	438464,59	59,00	60,45	58,52	54,13	62,53
38.3_C		100236,04	438464,59	62,00	60,13	58,19	53,81	62,21
38.3_D		100236,04	438464,59	65,00	59,81	57,88	53,49	61,89
38.3_E		100236,04	438464,59	68,00	59,51	57,58	53,19	61,59
38.3_F		100236,04	438464,59	71,00	59,22	57,29	52,90	61,30
38_A		100236,04	438464,59	2,00	53,43	51,52	47,20	55,56
38_B		100236,04	438464,59	5,00	58,07	56,15	51,76	60,16
38_C		100236,04	438464,59	8,00	65,69	63,76	59,24	67,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: realisatie nieuwbouw  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38_D		100236,04	438464,59	11,00	68,09	66,15	61,71	70,14
38_E		100236,04	438464,59	14,00	68,68	66,75	62,39	70,78
38_F		100236,04	438464,59	17,00	65,93	64,00	59,64	68,03
39.1_A		100241,04	438465,55	20,00	68,85	66,91	62,55	70,94
39.1_B		100241,04	438465,55	23,00	68,28	66,35	61,97	70,37
39.1_C		100241,04	438465,55	26,00	67,74	65,80	61,43	69,83
39.1_D		100241,04	438465,55	29,00	67,22	65,29	60,91	69,31
39.1_E		100241,04	438465,55	32,00	66,74	64,81	60,43	68,83
39.1_F		100241,04	438465,55	35,00	66,29	64,36	59,98	68,38
39.2_A		100241,04	438465,55	38,00	65,85	63,92	59,54	67,94
39.2_B		100241,04	438465,55	41,00	65,44	63,51	59,12	67,52
39.2_C		100241,04	438465,55	44,00	65,03	63,09	58,71	67,11
39.2_D		100241,04	438465,55	47,00	64,64	62,71	58,32	66,72
39.2_E		100241,04	438465,55	50,00	64,28	62,35	57,96	66,36
39.2_F		100241,04	438465,55	53,00	63,92	61,99	57,61	66,01
39.3_A		100241,04	438465,55	56,00	63,55	61,62	57,23	65,63
39.3_B		100241,04	438465,55	59,00	63,12	61,19	56,80	65,20
39.3_C		100241,04	438465,55	62,00	62,72	60,79	56,40	64,80
39.3_D		100241,04	438465,55	65,00	62,39	60,46	56,07	64,47
39.3_E		100241,04	438465,55	68,00	62,09	60,16	55,77	64,17
39.3_F		100241,04	438465,55	71,00	61,80	59,87	55,48	63,88
39_A		100241,04	438465,55	2,00	53,96	52,06	47,75	56,10
39_B		100241,04	438465,55	5,00	59,39	57,47	53,09	61,49
39_C		100241,04	438465,55	8,00	68,06	66,13	61,60	70,08
39_D		100241,04	438465,55	11,00	69,95	68,02	63,62	72,03
39_E		100241,04	438465,55	14,00	70,00	68,07	63,72	72,10
39_F		100241,04	438465,55	17,00	69,43	67,50	63,14	71,53
40_A		100245,72	438469,18	71,00	42,08	40,14	35,74	44,15
41_A		100247,15	438475,01	71,00	44,11	42,18	37,77	46,18
42_A		100246,65	438485,35	65,00	42,80	40,87	36,46	44,87
42_A		100249,32	438480,11	71,00	41,19	39,26	34,87	43,27
42_B		100246,65	438485,35	68,00	50,36	48,43	44,05	52,45
42_C		100246,65	438485,35	71,00	51,11	49,18	44,83	53,21
43_A		100243,35	438486,74	68,00	41,42	39,49	35,13	43,52
43_B		100243,35	438486,74	71,00	39,20	37,27	32,93	41,31
44_A		100237,19	438483,73	71,00	40,46	38,53	34,12	42,53
45_A		100236,42	438479,82	71,00	42,46	40,53	36,17	44,56
46_A		100233,61	438474,81	71,00	38,26	36,33	31,82	40,29
47.1_A		100246,41	438467,44	20,00	68,22	66,29	61,92	70,31
47.1_B		100246,41	438467,44	23,00	67,64	65,71	61,34	69,73
47.1_C		100246,41	438467,44	26,00	67,09	65,16	60,79	69,18
47.1_D		100246,41	438467,44	29,00	66,57	64,64	60,27	68,66
47.1_E		100246,41	438467,44	32,00	66,08	64,15	59,77	68,17
47.1_F		100246,41	438467,44	35,00	65,62	63,69	59,31	67,71
47.2_A		100246,41	438467,44	38,00	65,18	63,25	58,87	67,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: realisatie nieuwbouw  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
47.2_B		100246,41	438467,44	41,00	64,75	62,82	58,44	66,84
47.2_C		100246,41	438467,44	44,00	64,33	62,40	58,02	66,42
47.2_D		100246,41	438467,44	47,00	63,94	62,01	57,62	66,02
47.2_E		100246,41	438467,44	50,00	63,57	61,64	57,26	65,66
47.2_F		100246,41	438467,44	53,00	63,23	61,30	56,91	65,31
47.3_A		100246,41	438467,44	56,00	62,89	60,96	56,57	64,97
47.3_B		100246,41	438467,44	59,00	62,57	60,64	56,25	64,65
47.3_C		100246,41	438467,44	62,00	62,26	60,33	55,95	64,35
47.3_D		100246,41	438467,44	65,00	61,96	60,03	55,65	64,05
47.3_E		100246,41	438467,44	68,00	61,68	59,74	55,36	63,76
47_A		100246,41	438467,44	2,00	53,19	51,28	46,98	55,33
47_B		100246,41	438467,44	5,00	58,34	56,41	52,05	60,44
47_C		100246,41	438467,44	8,00	67,08	65,15	60,64	69,11
47_D		100246,41	438467,44	11,00	69,45	67,52	63,13	71,53
47_E		100246,41	438467,44	14,00	69,39	67,46	63,11	71,49
47_F		100246,41	438467,44	17,00	68,82	66,89	62,52	70,91
48.1_A		100250,02	438468,66	20,00	69,16	67,23	62,86	71,25
48.1_B		100250,02	438468,66	23,00	68,56	66,63	62,26	70,65
48.1_C		100250,02	438468,66	26,00	68,00	66,07	61,70	70,09
48.1_D		100250,02	438468,66	29,00	67,49	65,56	61,19	69,58
48.1_E		100250,02	438468,66	32,00	67,02	65,09	60,71	69,11
48.1_F		100250,02	438468,66	35,00	66,58	64,65	60,27	68,67
48.2_A		100250,02	438468,66	38,00	66,17	64,24	59,85	68,25
48.2_B		100250,02	438468,66	41,00	65,77	63,84	59,46	67,86
48.2_C		100250,02	438468,66	44,00	65,39	63,46	59,07	67,47
48.2_D		100250,02	438468,66	47,00	65,02	63,09	58,70	67,10
48.2_E		100250,02	438468,66	50,00	64,66	62,73	58,34	66,74
48.2_F		100250,02	438468,66	53,00	64,33	62,40	58,01	66,41
48.3_A		100250,02	438468,66	56,00	63,97	62,04	57,64	66,05
48.3_B		100250,02	438468,66	59,00	63,56	61,63	57,24	65,64
48.3_C		100250,02	438468,66	62,00	63,19	61,25	56,86	65,27
48.3_D		100250,02	438468,66	65,00	62,89	60,96	56,56	64,97
48.3_E		100250,02	438468,66	68,00	62,61	60,68	56,29	64,69
48_A		100250,02	438468,66	2,00	53,69	51,79	47,49	55,84
48_B		100250,02	438468,66	5,00	59,44	57,53	53,15	61,54
48_C		100250,02	438468,66	8,00	69,14	67,21	62,69	71,16
48_D		100250,02	438468,66	11,00	70,92	68,99	64,63	73,02
48_E		100250,02	438468,66	14,00	70,46	68,53	64,18	72,56
48_F		100250,02	438468,66	17,00	69,80	67,87	63,51	71,90
49.1_A		100253,94	438471,13	20,00	68,75	66,82	62,46	70,85
49.1_B		100253,94	438471,13	23,00	68,17	66,24	61,87	70,26
49.1_C		100253,94	438471,13	26,00	67,63	65,69	61,32	69,72
49.1_D		100253,94	438471,13	29,00	67,12	65,19	60,81	69,21
49.1_E		100253,94	438471,13	32,00	66,66	64,73	60,35	68,75
49.1_F		100253,94	438471,13	35,00	66,24	64,31	59,92	68,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: realisatie nieuwbouw  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
49.2_A		100253,94	438471,13	38,00	65,83	63,90	59,52	67,92
49.2_B		100253,94	438471,13	41,00	65,45	63,52	59,13	67,53
49.2_C		100253,94	438471,13	44,00	65,08	63,15	58,76	67,16
49.2_D		100253,94	438471,13	47,00	64,72	62,78	58,40	66,80
49.2_E		100253,94	438471,13	50,00	64,38	62,45	58,06	66,46
49.2_F		100253,94	438471,13	53,00	64,06	62,13	57,74	66,14
49.3_A		100253,94	438471,13	56,00	63,70	61,77	57,37	65,78
49.3_B		100253,94	438471,13	59,00	63,27	61,33	56,94	65,35
49.3_C		100253,94	438471,13	62,00	62,85	60,92	56,53	64,93
49.3_D		100253,94	438471,13	65,00	62,55	60,62	56,23	64,63
49.3_E		100253,94	438471,13	68,00	62,28	60,35	55,96	64,36
49_A		100253,94	438471,13	2,00	53,58	51,67	47,38	55,73
49_B		100253,94	438471,13	5,00	58,84	56,93	52,56	60,95
49_C		100253,94	438471,13	8,00	67,95	66,02	61,50	69,97
49_D		100253,94	438471,13	11,00	70,22	68,28	63,91	72,31
49_E		100253,94	438471,13	14,00	70,00	68,07	63,72	72,10
49_F		100253,94	438471,13	17,00	69,37	67,44	63,08	71,47
50_A		100252,30	438474,30	68,00	43,03	41,09	36,68	45,10
51.1_A		100256,50	438472,99	20,00	69,15	67,21	62,85	71,24
51.1_B		100256,50	438472,99	23,00	68,59	66,66	62,29	70,68
51.1_C		100256,50	438472,99	26,00	68,07	66,14	61,76	70,16
51.1_D		100256,50	438472,99	29,00	67,60	65,67	61,29	69,69
51.1_E		100256,50	438472,99	32,00	67,15	65,22	60,85	69,24
51.1_F		100256,50	438472,99	35,00	66,75	64,82	60,44	68,84
51.2_A		100256,50	438472,99	38,00	66,36	64,43	60,05	68,45
51.2_B		100256,50	438472,99	41,00	65,99	64,06	59,67	68,07
51.2_C		100256,50	438472,99	44,00	65,62	63,69	59,31	67,71
51.2_D		100256,50	438472,99	47,00	65,28	63,35	58,96	67,36
51.2_E		100256,50	438472,99	50,00	64,96	63,03	58,64	67,04
51.2_F		100256,50	438472,99	53,00	64,65	62,72	58,33	66,73
51.3_A		100256,50	438472,99	56,00	64,33	62,40	58,01	66,41
51.3_B		100256,50	438472,99	59,00	63,94	62,01	57,60	66,01
51.3_C		100256,50	438472,99	62,00	63,54	61,61	57,22	65,62
51.3_D		100256,50	438472,99	65,00	63,24	61,31	56,92	65,32
51_A		100256,50	438472,99	2,00	53,81	51,91	47,61	55,96
51_B		100256,50	438472,99	5,00	59,46	57,55	53,17	61,56
51_C		100256,50	438472,99	8,00	68,75	66,82	62,30	70,77
51_D		100256,50	438472,99	11,00	70,64	68,71	64,34	72,73
51_E		100256,50	438472,99	14,00	70,34	68,41	64,06	72,44
51_F		100256,50	438472,99	17,00	69,74	67,81	63,44	71,83
52.1_A		100259,25	438475,45	35,00	64,12	62,19	57,79	66,20
52.1_B		100259,25	438475,45	38,00	63,86	61,93	57,54	65,94
52.1_C		100259,25	438475,45	41,00	63,53	61,60	57,21	65,61
52.1_D		100259,25	438475,45	44,00	63,17	61,24	56,85	65,25
52.1_E		100259,25	438475,45	47,00	62,83	60,90	56,51	64,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: realisatie nieuwbouw  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
52.1_F		100259,25	438475,45	50,00	62,51	60,58	56,19	64,59
52.2_A		100259,25	438475,45	53,00	62,20	60,27	55,88	64,28
52.2_B		100259,25	438475,45	56,00	61,89	59,96	55,56	63,97
52.2_C		100259,25	438475,45	59,00	61,48	59,55	55,15	63,56
52.2_D		100259,25	438475,45	62,00	61,07	59,14	54,75	63,15
52.2_E		100259,25	438475,45	65,00	60,76	58,83	54,44	62,84
52_A		100259,25	438475,45	17,00	67,00	65,07	60,70	69,09
52_B		100259,25	438475,45	20,00	68,44	66,51	62,14	70,53
52_C		100259,25	438475,45	23,00	65,84	63,90	59,55	67,94
52_D		100259,25	438475,45	26,00	65,13	63,20	58,83	67,22
52_E		100259,25	438475,45	29,00	64,67	62,74	58,36	66,76
52_F		100259,25	438475,45	32,00	64,31	62,38	58,00	66,40
53_A		100253,61	438479,30	68,00	48,39	46,46	42,04	50,46
54.1_A		100257,78	438482,57	41,00	62,77	60,84	56,46	64,86
54.1_B		100257,78	438482,57	44,00	62,46	60,52	56,14	64,54
54.1_C		100257,78	438482,57	47,00	62,17	60,24	55,85	64,25
54.1_D		100257,78	438482,57	50,00	61,90	59,97	55,58	63,98
54.1_E		100257,78	438482,57	53,00	61,65	59,72	55,33	63,73
54.1_F		100257,78	438482,57	56,00	61,40	59,47	55,08	63,48
54.2_A		100257,78	438482,57	59,00	61,15	59,21	54,83	63,23
54.2_B		100257,78	438482,57	62,00	60,83	58,90	54,51	62,91
54.2_C		100257,78	438482,57	65,00	60,47	58,54	54,14	62,55
54.2_D		100257,78	438482,57	68,00	60,13	58,20	53,81	62,21
54_A		100257,78	438482,57	23,00	53,19	51,26	46,91	55,29
54_B		100257,78	438482,57	26,00	56,35	54,42	49,99	58,41
54_C		100257,78	438482,57	29,00	61,77	59,84	55,31	63,79
54_D		100257,78	438482,57	32,00	63,48	61,55	57,15	65,56
54_E		100257,78	438482,57	35,00	63,41	61,48	57,10	65,50
54_F		100257,78	438482,57	38,00	63,09	61,16	56,78	65,18
55_A		100251,08	438485,30	65,00	42,07	40,14	35,77	44,16
55_B		100251,08	438485,30	68,00	45,72	43,79	39,39	47,80
56.1_A		100252,70	438488,54	29,00	54,87	52,94	48,53	56,94
56.1_B		100252,70	438488,54	32,00	56,35	54,42	50,02	58,43
56.1_C		100252,70	438488,54	35,00	57,32	55,39	50,98	59,39
56.1_D		100252,70	438488,54	38,00	58,23	56,30	51,87	60,29
56.1_E		100252,70	438488,54	41,00	59,05	57,12	52,68	61,11
56.1_F		100252,70	438488,54	44,00	59,65	57,72	53,27	61,71
56.2_A		100252,70	438488,54	47,00	59,93	58,00	53,58	62,00
56.2_B		100252,70	438488,54	50,00	59,97	58,03	53,63	62,04
56.2_C		100252,70	438488,54	53,00	59,99	58,06	53,68	62,08
56.2_D		100252,70	438488,54	56,00	59,89	57,96	53,58	61,98
56.2_E		100252,70	438488,54	59,00	59,73	57,79	53,41	61,81
56.2_F		100252,70	438488,54	62,00	59,55	57,62	53,24	61,64
56_A		100252,70	438488,54	11,00	44,29	42,39	37,96	46,38
56_B		100252,70	438488,54	14,00	45,21	43,28	38,85	47,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: realisatie nieuwbouw  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
56_C		100252,70	438488,54	17,00	46,34	44,41	40,01	48,42
56_D		100252,70	438488,54	20,00	48,80	46,87	42,44	50,86
56_E		100252,70	438488,54	23,00	50,03	48,10	43,70	52,11
56_F		100252,70	438488,54	26,00	52,64	50,71	46,30	54,71
57_A		100244,60	438489,44	65,00	41,20	39,27	34,86	43,27
58_A		100241,77	438490,80	65,00	36,55	34,62	30,15	38,60
59.1_A		100247,59	438498,76	41,00	57,76	55,83	51,43	59,84
59.1_B		100247,59	438498,76	44,00	57,94	56,00	51,60	60,01
59.1_C		100247,59	438498,76	47,00	58,02	56,09	51,68	60,09
59.1_D		100247,59	438498,76	50,00	58,07	56,14	51,74	60,15
59.1_E		100247,59	438498,76	53,00	58,07	56,14	51,74	60,15
59.1_F		100247,59	438498,76	56,00	58,07	56,14	51,75	60,15
59_A		100247,59	438498,76	23,00	50,16	48,23	43,82	52,23
59_B		100247,59	438498,76	26,00	54,28	52,35	47,93	56,35
59_C		100247,59	438498,76	29,00	56,11	54,17	49,77	58,18
59_D		100247,59	438498,76	32,00	56,72	54,79	50,39	58,80
59_E		100247,59	438498,76	35,00	57,25	55,32	50,91	59,32
59_F		100247,59	438498,76	38,00	57,54	55,61	51,21	59,62
60.1_A		100241,43	438498,40	23,00	42,95	41,07	36,54	45,00
60.1_B		100241,43	438498,40	26,00	42,99	41,09	36,56	45,03
60.1_C		100241,43	438498,40	29,00	42,92	41,01	36,47	44,95
60.1_D		100241,43	438498,40	32,00	42,95	41,03	36,49	44,97
60.1_E		100241,43	438498,40	35,00	42,72	40,79	36,26	44,74
60.1_F		100241,43	438498,40	38,00	41,64	39,71	35,19	43,66
60.2_A		100241,43	438498,40	41,00	40,52	38,59	34,08	42,55
60.2_B		100241,43	438498,40	44,00	39,30	37,37	32,88	41,34
60.2_C		100241,43	438498,40	47,00	38,90	36,97	32,51	40,95
60.2_D		100241,43	438498,40	50,00	38,90	36,97	32,52	40,96
60.2_E		100241,43	438498,40	53,00	38,97	37,04	32,60	41,03
60.2_F		100241,43	438498,40	56,00	39,08	37,15	32,72	41,14
60_A		100241,43	438498,40	5,00	35,77	34,33	29,90	38,18
60_B		100241,43	438498,40	8,00	37,97	36,40	31,98	40,29
60_C		100241,43	438498,40	11,00	40,87	39,19	34,69	43,07
60_D		100241,43	438498,40	14,00	41,57	39,79	35,29	43,70
60_E		100241,43	438498,40	17,00	41,93	40,11	35,60	44,03
60_F		100241,43	438498,40	20,00	42,20	40,35	35,84	44,28
61_A		100239,59	438501,91	2,00	35,67	34,33	29,92	38,16
62_A		100262,18	438475,84	2,00	53,73	51,82	47,52	55,87
62_B		100262,18	438475,84	5,00	59,45	57,55	53,17	61,56
62_C		100262,18	438475,84	8,00	69,01	67,08	62,56	71,03
62_D		100262,18	438475,84	11,00	70,81	68,88	64,52	72,91
62_E		100262,18	438475,84	14,00	70,41	68,48	64,12	72,51
63_A		100267,50	438478,49	2,00	53,66	51,76	47,46	55,81
63_B		100267,50	438478,49	5,00	59,46	57,55	53,18	61,57
63_C		100267,50	438478,49	8,00	69,28	67,35	62,82	71,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: realisatie nieuwbouw  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
63_D		100267,50	438478,49	11,00	70,99	69,06	64,70	73,09
63_E		100267,50	438478,49	14,00	70,51	68,58	64,22	72,61
64_A		100273,21	438481,33	2,00	53,59	51,68	47,39	55,74
64_B		100273,21	438481,33	5,00	59,45	57,54	53,18	61,56
64_C		100273,21	438481,33	8,00	69,58	67,65	63,12	71,60
64_D		100273,21	438481,33	11,00	71,19	69,26	64,91	73,29
64_E		100273,21	438481,33	14,00	70,62	68,69	64,33	72,72
65_A		100278,54	438483,98	2,00	53,49	51,58	47,29	55,64
65_B		100278,54	438483,98	5,00	59,43	57,52	53,16	61,54
65_C		100278,54	438483,98	8,00	69,94	68,01	63,50	71,97
65_D		100278,54	438483,98	11,00	71,39	69,46	65,12	73,50
65_E		100278,54	438483,98	14,00	70,73	68,80	64,45	72,83
66_A		100279,52	438486,18	11,00	68,00	66,07	61,69	70,09
66_B		100279,52	438486,18	14,00	67,69	65,76	61,41	69,79
67_A		100277,42	438490,37	11,00	62,72	60,79	56,27	64,74
67_B		100277,42	438490,37	14,00	66,41	64,48	60,09	68,49
68_A		100271,82	438493,66	11,00	51,49	49,57	45,09	53,54
68_A		100261,41	438477,77	17,00	66,68	64,75	60,23	68,70
68_B		100271,82	438493,66	14,00	55,99	54,06	49,53	58,01
68_B		100261,41	438477,77	20,00	68,89	66,95	62,59	70,98
69_A		100266,67	438480,31	17,00	66,83	64,90	60,39	68,86
69_B		100266,67	438480,31	20,00	68,92	66,99	62,63	71,02
70_A		100272,14	438482,96	17,00	66,93	65,00	60,49	68,96
70_B		100272,14	438482,96	20,00	69,00	67,07	62,70	71,09
71_A		100272,26	438483,94	17,00	59,85	57,92	53,42	61,88
71_B		100272,26	438483,94	20,00	66,41	64,47	60,09	68,49
72_A		100270,49	438487,58	17,00	57,44	55,51	51,08	59,50
72_B		100270,49	438487,58	20,00	61,87	59,94	55,49	63,93
73_A		100261,79	438490,58	11,00	44,89	43,01	38,56	46,98
73_B		100261,79	438490,58	14,00	46,99	45,08	40,63	49,06
73_C		100261,79	438490,58	17,00	48,61	46,69	42,24	50,67
73_D		100261,79	438490,58	20,00	45,48	43,57	39,13	47,55
74_A		100258,73	438492,88	11,00	44,52	42,60	38,20	46,61
74_B		100258,73	438492,88	14,00	44,57	42,65	38,25	46,66
74_C		100258,73	438492,88	17,00	45,79	43,86	39,46	47,87
74_D		100258,73	438492,88	20,00	51,99	50,06	45,65	54,06
75_A		100262,13	438499,30	20,00	53,19	51,26	46,87	55,27
76_A		100259,69	438504,26	11,00	43,80	42,01	37,52	45,93
76_B		100259,69	438504,26	14,00	44,36	42,52	38,03	46,46
76_C		100259,69	438504,26	17,00	46,43	44,54	40,06	48,50
76_D		100259,69	438504,26	20,00	52,34	50,42	46,03	54,43
77_A		100256,60	438503,77	11,00	43,05	41,31	36,84	45,23
77_B		100256,60	438503,77	14,00	44,41	42,58	38,07	46,51
77_C		100256,60	438503,77	17,00	45,20	43,31	38,80	47,25
77_D		100256,60	438503,77	20,00	45,52	43,61	39,09	47,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: realisatie nieuwbouw  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
78_A		100250,08	438500,70	11,00	41,51	39,80	35,32	43,70
78_B		100250,08	438500,70	14,00	42,36	40,56	36,06	44,48
78_C		100250,08	438500,70	17,00	42,90	41,04	36,54	44,98
78_D		100250,08	438500,70	20,00	43,06	41,17	36,66	45,11
79_A		100271,98	438510,91	8,00	51,20	49,30	44,87	53,29
80_A		100268,85	438517,01	2,00	43,08	41,42	37,03	45,35
80_B		100268,85	438517,01	5,00	47,75	45,92	41,51	49,89
80_C		100268,85	438517,01	8,00	52,37	50,48	46,03	54,45
81_A		100266,85	438517,52	2,00	39,05	37,70	33,29	41,53
81_B		100266,85	438517,52	5,00	40,45	38,92	34,50	42,80
81_C		100266,85	438517,52	8,00	42,19	40,46	36,03	44,39
82_A		100261,95	438515,13	2,00	39,30	37,95	33,54	41,78
82_B		100261,95	438515,13	5,00	40,80	39,27	34,86	43,15
82_C		100261,95	438515,13	8,00	42,65	40,93	36,49	44,86
83_A		100256,64	438512,53	2,00	39,42	38,08	33,65	41,90
83_B		100256,64	438512,53	5,00	40,79	39,28	34,85	43,15
83_C		100256,64	438512,53	8,00	42,52	40,84	36,39	44,75
84_A		100251,20	438509,88	2,00	39,41	38,06	33,64	41,89
84_B		100251,20	438509,88	5,00	40,66	39,17	34,74	43,03
84_C		100251,20	438509,88	8,00	42,34	40,69	36,24	44,59
85_A		100245,80	438507,24	2,00	38,79	37,46	33,03	41,28
85_B		100245,80	438507,24	5,00	39,68	38,22	33,79	42,07
85_C		100245,80	438507,24	8,00	41,12	39,52	35,06	43,40
86_A		100243,76	438505,06	2,00	39,97	38,25	33,86	42,20
86_B		100243,76	438505,06	5,00	40,41	38,61	34,22	42,58
86_C		100243,76	438505,06	8,00	40,72	38,88	34,48	42,86
87_A		100267,79	438495,10	11,00	50,03	48,11	43,62	52,07
87_B		100267,79	438495,10	14,00	52,41	50,48	46,01	54,46
87_C		100267,79	438495,10	17,00	56,36	54,43	50,01	58,43
88_A		100275,21	438498,83	11,00	58,76	56,83	52,32	60,79
88_B		100275,21	438498,83	14,00	63,51	61,58	57,05	65,53
88_C		100275,21	438498,83	17,00	65,29	63,36	58,93	67,35
89_A		100276,82	438500,96	11,00	58,85	56,92	52,40	60,87
89_B		100276,82	438500,96	14,00	62,28	60,35	55,83	64,30
89_C		100276,82	438500,96	17,00	63,88	61,95	57,51	65,94
90_A		100274,97	438504,92	11,00	58,19	56,26	51,74	60,21
90_B		100274,97	438504,92	14,00	60,91	58,98	54,45	62,93
90_C		100274,97	438504,92	17,00	62,61	60,68	56,20	64,65
91_A		100273,28	438508,41	8,00	49,42	47,53	43,12	51,52
91_B		100273,28	438508,41	11,00	57,78	55,86	51,34	59,81
91_C		100273,28	438508,41	14,00	59,94	58,02	53,47	61,95
91_D		100273,28	438508,41	17,00	61,42	59,48	54,98	63,44
92_A		100271,15	438508,72	11,00	43,72	41,94	37,46	45,86
92_B		100271,15	438508,72	14,00	44,88	43,02	38,53	46,96
92_C		100271,15	438508,72	17,00	45,94	44,05	39,54	47,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: realisatie nieuwbouw  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
93_A		100262,75	438504,62	11,00	43,42	41,65	37,17	45,57
93_B		100262,75	438504,62	14,00	44,61	42,76	38,25	46,69
93_C		100262,75	438504,62	17,00	45,59	43,69	39,19	47,64
94_A		100283,81	438486,61	2,00	53,35	51,44	47,16	55,50
94_B		100283,81	438486,61	5,00	59,40	57,49	53,14	61,52
94_C		100283,81	438486,61	8,00	70,41	68,48	63,97	72,44
95_A		100287,14	438488,64	2,00	53,12	51,22	46,93	55,27
95_B		100287,14	438488,64	5,00	58,92	57,01	52,65	61,03
95_C		100287,14	438488,64	8,00	69,66	67,73	63,23	71,69
96_A		100289,45	438490,30	2,00	53,40	51,50	47,21	55,55
96_B		100289,45	438490,30	5,00	59,44	57,54	53,18	61,56
96_C		100289,45	438490,30	8,00	70,33	68,40	63,89	72,36
97_A		100290,19	438491,49	2,00	50,83	48,93	44,63	52,98
97_B		100290,19	438491,49	5,00	56,81	54,91	50,55	58,93
97_C		100290,19	438491,49	8,00	67,22	65,29	60,77	69,24
98_A		100287,62	438496,62	2,00	51,49	49,61	45,27	53,63
98_B		100287,62	438496,62	5,00	56,48	54,58	50,18	58,58
98_C		100287,62	438496,62	8,00	63,87	61,94	57,42	65,89
99_A		100284,81	438502,23	2,00	51,32	49,46	45,10	53,47
99_B		100284,81	438502,23	5,00	55,63	53,74	49,32	57,73
99_C		100284,81	438502,23	8,00	61,03	59,10	54,60	63,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bijlage 7. Gecumuleerd en gezamenlijk geluid

Naam	Hoogte	LVL	LRL	L*VL	L*RL	Lcum	Gezamenlijk geluid
01_A	2	58,02	53,35	58,02	46,53	58	59
01_B	5	58,25	57,92	58,25	50,02	59	61
01_C	8	58,25	65,12	58,25	57,16	61	66
01_D	11	58	67,15	58	59,53	62	68
01_E	14	57,72	67,73	57,72	60,24	62	68
02_A	2	56,58	56,21	56,58	48,62	57	59
02_B	5	57,18	61,2	57,18	53,03	59	63
02_C	8	57,25	68,9	57,25	61,70	63	69
02_D	11	56,98	70,84	56,98	64,24	65	71
02_E	14	56,73	71,38	56,73	64,98	66	72
03_A	2	57,98	53,44	57,98	46,59	58	59
03_B	5	58,22	57,34	58,22	49,54	59	61
03_C	8	58,21	62,71	58,21	54,55	60	64
03_D	11	58,02	65,08	58,02	57,11	61	66
03_E	14	57,75	65,7	57,75	57,82	61	66
04_A	2	57,99	53,27	57,99	46,47	58	59
04_B	5	58,23	56,78	58,23	49,08	59	61
04_C	8	58,2	61,49	58,2	53,31	59	63
04_D	11	58,02	63,59	58,02	55,48	60	65
04_E	14	57,77	64,47	57,77	56,43	60	65
05_A	2	57,93	53,11	57,93	46,37	58	59
05_B	5	58,17	56,28	58,17	48,68	59	60
05_C	8	58,13	60,64	58,13	52,48	59	63
05_D	11	57,96	62,5	57,96	54,33	60	64
05_E	14	57,74	63,43	57,74	55,30	60	64
06_A	2	57,91	52,97	57,91	46,27	58	59
06_B	5	58,15	55,77	58,15	48,28	59	60
06_C	8	58,12	59,84	58,12	51,73	59	62
06_D	11	57,96	61,63	57,96	53,45	59	63
06_E	14	57,73	62,39	57,73	54,22	59	64
07_A	2	57,94	52,64	57,94	46,06	58	59
07_B	5	58,17	55,2	58,17	47,85	59	60
07_C	8	58,14	59,03	58,14	50,99	59	62
07_D	11	58,01	60,73	58,01	52,57	59	63
07_E	14	57,78	61,27	57,78	53,10	59	63
08_A	2	57,05	38,35	57,05	40,69	57	57
08_B	5	57,39	38,75	57,39	40,73	57	57
08_C	8	57,41	39,68	57,41	40,86	58	57
08_D	11	55,65	42,08	55,65	41,34	56	56
08_E	14	55,86	42,39	55,86	41,41	56	56
09_A	2	57,53	48,29	57,53	43,59	58	58
09_B	5	57,86	50,27	57,86	44,62	58	59
09_C	8	57,86	53,29	57,86	46,49	58	59
10_A	2	50,42	41,33	50,42	41,16	51	51
10_B	5	51,9	41,92	51,9	41,30	52	52
10_C	8	52,32	42,87	52,32	41,54	53	53
100_A	2	45,28	52,85	45,28	46,19	49	54
100_B	5	46,14	56,5	46,14	48,85	51	57
100_C	8	47,27	61,01	47,27	52,84	54	61

101_A	2	46,93	39	46,93	40,76	48	48
101_B	5	47,95	40,82	47,95	41,06	49	49
101_C	8	47,86	44,09	47,86	41,90	49	49
102_A	2	48,41	47,99	48,41	43,45	50	51
102_B	5	55,37	50,92	55,37	45,00	56	57
103_A	2	55,78	40,62	55,78	41,02	56	56
103_B	5	55,88	41,64	55,88	41,23	56	56
11_A	2	54,75	40,9	54,75	41,07	55	55
11_B	5	55,26	41,4	55,26	41,18	55	55
11_C	8	55,4	42,18	55,4	41,36	56	56
12_A	2	54,12	39,88	54,12	40,89	54	54
12_B	5	54,74	40,42	54,74	40,98	55	55
12_C	8	54,9	41,21	54,9	41,14	55	55
13_A	2	53,67	40,16	53,67	40,94	54	54
13_B	5	54,28	40,73	54,28	41,04	54	54
13_C	8	54,41	41,6	54,41	41,22	55	55
14_A	2	48,39	42,36	48,39	41,41	49	49
14_B	5	47,74	43,05	47,74	41,59	49	49
14_C	8	48,05	44,12	48,05	41,91	49	50
15.1_A	29	54,24	43,39	54,24	41,69	54	55
15.1_B	32	53,97	43,37	53,97	41,68	54	54
15.1_C	35	53,69	43,31	53,69	41,66	54	54
15.1_D	38	53,42	42,9	53,42	41,55	54	54
15.1_E	41	53,19	41,63	53,19	41,23	53	53
15.1_F	44	52,96	39,84	52,96	40,88	53	53
15.2_A	47	52,77	37,98	52,77	40,66	53	53
15.2_B	50	52,61	36,48	52,61	40,57	53	53
15.2_C	53	52,43	36,13	52,43	40,56	53	53
15_A	11	52,99	41,92	52,99	41,30	53	53
15_B	14	55,09	42,27	55,09	41,38	55	55
15_C	17	55,04	42,31	55,04	41,39	55	55
15_D	20	54,86	42,64	54,86	41,48	55	55
15_E	23	54,65	43,14	54,65	41,62	55	55
15_F	26	54,46	43,28	54,46	41,66	55	55
16.1_A	29	54,23	35,04	54,23	40,57	54	54
16.1_B	32	53,95	34,81	53,95	40,57	54	54
16.1_C	35	53,67	34,52	53,67	40,59	54	54
16.1_D	38	53,39	34,72	53,39	40,58	54	53
16.1_E	41	53,18	34,58	53,18	40,58	53	53
16.1_F	44	52,95	34,52	52,95	40,59	53	53
16.2_A	47	52,76	34,15	52,76	40,60	53	53
16.2_B	50	52,61	33,81	52,61	40,63	53	53
16.2_C	53	52,44	33,93	52,44	40,62	53	53
16_A	11	52,32	39,13	52,32	40,78	53	53
16_B	14	54,59	38,92	54,59	40,75	55	55
16_C	17	55,02	38,31	55,02	40,69	55	55
16_D	20	54,86	38,26	54,86	40,68	55	55
16_E	23	54,65	38,48	54,65	40,70	55	55
16_F	26	54,45	36,95	54,45	40,59	55	55
17.1_A	29	55,87	60,02	55,87	51,90	57	61



17.1_B	32	55,56	60,15	55,56	52,02	57	61
17.1_C	35	55,27	60,12	55,27	51,99	57	61
17.1_D	38	54,99	59,98	54,99	51,86	57	61
17.1_E	41	54,73	59,84	54,73	51,73	56	61
17.1_F	44	54,48	59,7	54,48	51,60	56	61
17.2_A	47	54,24	59,56	54,24	51,47	56	61
17.2_B	50	53,99	59,4	53,99	51,33	56	60
17.2_C	53	53,74	59,22	53,74	51,16	56	60
17_A	11	54,83	42,13	54,83	41,35	55	55
17_B	14	56,84	45,46	56,84	42,38	57	57
17_C	17	55,34	54,86	55,34	47,59	56	58
17_D	20	55,95	58,49	55,95	50,52	57	60
17_E	23	56,41	59,51	56,41	51,43	58	61
17_F	26	56,16	59,76	56,16	51,66	57	61
18.1_A	35	55,11	57,5	55,11	49,67	56	59
18.1_B	38	54,84	57,44	54,84	49,62	56	59
18.1_C	41	54,58	57,4	54,58	49,59	56	59
18.1_D	44	54,33	57,37	54,33	49,56	56	59
18.1_E	47	54,09	57,31	54,09	49,51	55	59
18.1_F	50	53,87	57,2	53,87	49,42	55	59
18.2_A	53	53,65	57,07	53,65	49,31	55	59
18_A	17	53,65	54,27	53,65	47,17	55	57
18_B	20	55,56	56,55	55,56	48,89	56	59
18_C	23	56,27	56,79	56,27	49,08	57	60
18_D	26	56,01	57,16	56,01	49,39	57	60
18_E	29	55,7	57,47	55,7	49,64	57	60
18_F	32	55,39	57,54	55,39	49,70	56	60
19_A	56	44,2	45,08	44,2	42,24	46	48
19_B	59	50,18	47,1	50,18	43,05	51	52
19_C	62	51,25	47,3	51,25	43,13	52	53
20_A	56	49,63	46,52	49,63	42,80	50	51
20_B	59	50,95	50,8	50,95	44,93	52	54
20_C	62	51,62	51,53	51,62	45,36	53	55
21.1_A	29	53,81	44,6	53,81	42,07	54	54
21.1_B	32	53,55	44,56	53,55	42,06	54	54
21.1_C	35	53,3	44,3	53,3	41,97	54	54
21.1_D	38	53,03	43,52	53,03	41,73	53	53
21.1_E	41	52,81	42,23	52,81	41,37	53	53
21.1_F	44	52,59	41,01	52,59	41,10	53	53
21.2_A	47	52,42	39,33	52,42	40,81	53	53
21.2_B	50	52,27	38,5	52,27	40,71	53	52
21.2_C	53	52,11	38,35	52,11	40,69	52	52
21.2_D	56	51,98	38,47	51,98	40,70	52	52
21.2_E	59	51,84	38,62	51,84	40,72	52	52
21.2_F	62	51,71	38,84	51,71	40,75	52	52
21_A	11	52,64	42,62	52,64	41,47	53	53
21_B	14	54,21	43,15	54,21	41,62	54	55
21_C	17	54,49	43,36	54,49	41,68	55	55
21_D	20	54,35	43,73	54,35	41,79	55	55
21_E	23	54,17	44,49	54,17	42,04	54	55

21_F	26	54,01	44,69	54,01	42,10	54	54
22.1_A	29	53,54	43,78	53,54	41,81	54	54
22.1_B	32	53,33	43,79	53,33	41,81	54	54
22.1_C	35	53,1	43,42	53,1	41,70	53	54
22.1_D	38	52,85	42,2	52,85	41,36	53	53
22.1_E	41	52,65	40,68	52,65	41,03	53	53
22.1_F	44	52,45	39,91	52,45	40,90	53	53
22.2_A	47	52,3	39,65	52,3	40,85	53	53
22.2_B	50	52,18	39,36	52,18	40,81	52	52
22.2_C	53	52,03	39,31	52,03	40,81	52	52
22.2_D	56	51,89	39,45	51,89	40,83	52	52
22.2_E	59	51,78	39,67	51,78	40,86	52	52
22.2_F	62	51,65	39,96	51,65	40,90	52	52
22_A	11	52,44	42,84	52,44	41,53	53	53
22_B	14	53,74	43,28	53,74	41,66	54	54
22_C	17	53,96	43,33	53,96	41,67	54	54
22_D	20	53,99	43,29	53,99	41,66	54	54
22_E	23	53,82	43,75	53,82	41,80	54	54
22_F	26	53,67	43,85	53,67	41,83	54	54
23_A	59	45,03	42,12	45,03	41,35	47	47
23_B	62	47,06	49,62	47,06	44,27	49	52
24_A	59	41,29	41,11	41,29	41,12	44	44
24_B	62	44,8	46,74	44,8	42,89	47	49
25_A	59	41,84	38,62	41,84	40,72	44	44
25_B	62	48,28	40,8	48,28	41,05	49	49
26.1_A	41	46,18	40,42	46,18	40,98	47	47
26.1_B	44	46,23	39,76	46,23	40,87	47	47
26.1_C	47	46,17	39,85	46,17	40,89	47	47
26.1_D	50	46,14	40,09	46,14	40,92	47	47
26.1_E	53	46,22	40,36	46,22	40,97	47	47
26.1_F	56	46,26	40,67	46,26	41,03	47	47
26.2_A	59	46,28	38,74	46,28	40,73	47	47
26.2_B	62	49,33	40,41	49,33	40,98	50	50
26_A	23	41,92	44,65	41,92	42,09	45	47
26_B	26	45,76	44,58	45,76	42,07	47	48
26_C	29	46,15	44,36	46,15	41,99	48	48
26_D	32	46,32	44,21	46,32	41,94	48	48
26_E	35	46,38	43,48	46,38	41,71	48	48
26_F	38	46,31	41,81	46,31	41,27	47	48
27.1_A	41	52,82	61,32	52,82	53,14	56	62
27.1_B	44	52,7	62,06	52,7	53,88	56	63
27.1_C	47	52,56	62,44	52,56	54,27	57	63
27.1_D	50	52,42	62,56	52,42	54,39	57	63
27.1_E	53	52,3	62,65	52,3	54,49	57	63
27.1_F	56	52,17	62,58	52,17	54,41	56	63
27.2_A	59	52,02	62,4	52,02	54,23	56	63
27.2_B	62	51,86	62,2	51,86	54,02	56	63
27_A	23	46,71	53,25	46,71	46,46	50	54
27_B	26	50,04	57,33	50,04	49,53	53	58
27_C	29	51,44	58,57	51,44	50,59	54	59

27_D	32	51,91	59,63	51,91	51,54	55	60
27_E	35	52,61	60,17	52,61	52,04	55	61
27_F	38	52,96	60,63	52,96	52,48	56	61
28.1_A	35	54,99	35,79	54,99	40,56	55	55
28.1_B	38	54,73	36,08	54,73	40,56	55	55
28.1_C	41	54,49	36,31	54,49	40,56	55	55
28.1_D	44	54,26	36,22	54,26	40,56	54	54
28.1_E	47	54,03	35,16	54,03	40,56	54	54
28.1_F	50	53,82	34,17	53,82	40,60	54	54
28.2_A	53	53,62	33,95	53,62	40,62	54	54
28.2_B	56	52,7	34,12	52,7	40,61	53	53
28.2_C	59	51,84	34,11	51,84	40,61	52	52
28.2_D	62	51,78	34,24	51,78	40,60	52	52
28.2_E	65	51,61	34,71	51,61	40,58	52	52
28.2_F	68	51,36	37,45	51,36	40,62	52	52
28_A	17	52,9	36,1	52,9	40,56	53	53
28_B	20	55,44	34,66	55,44	40,58	56	55
28_C	23	55,95	34,36	55,95	40,59	56	56
28_D	26	55,76	34,35	55,76	40,59	56	56
28_E	29	55,51	34,4	55,51	40,59	56	56
28_F	32	55,25	35,42	55,25	40,56	55	55
29_A	56	44,3	31,26	44,3	40,94	46	45
29_B	59	50,02	32,42	50,02	40,77	51	50
29_C	62	51,34	35,53	51,34	40,56	52	51
29_D	65	51,58	36,53	51,58	40,57	52	52
29_E	68	51,63	40,08	51,63	40,92	52	52
30_A	65	42,36	34,33	42,36	40,59	45	43
30_B	68	48,2	39,43	48,2	40,82	49	49
31.1_A	35	55,31	63,24	55,31	55,10	58	64
31.1_B	38	55,02	62,97	55,02	54,82	58	64
31.1_C	41	54,75	62,7	54,75	54,54	58	63
31.1_D	44	54,47	62,42	54,47	54,25	57	63
31.1_E	47	54,22	62,11	54,22	53,93	57	63
31.1_F	50	53,97	61,8	53,97	53,62	57	62
31.2_A	53	53,72	61,5	53,72	53,32	57	62
31.2_B	56	53,48	61,22	53,48	53,05	56	62
31.2_C	59	53,25	60,94	53,25	52,77	56	62
31.2_D	62	53,03	60,7	53,03	52,54	56	61
31.2_E	65	52,83	60,46	52,83	52,31	56	61
31.2_F	68	52,64	60,25	52,64	52,11	55	61
31_A	17	52,1	57,8	52,1	49,92	54	59
31_B	20	56,55	61	56,55	52,83	58	62
31_C	23	56,5	62,06	56,5	53,88	58	63
31_D	26	56,25	62,93	56,25	54,78	59	64
31_E	29	55,92	63,44	55,92	55,32	59	64
31_F	32	55,59	63,5	55,59	55,38	58	64
32.1_A	35	52,77	63,71	52,77	55,60	57	64
32.1_B	38	52,46	63,5	52,46	55,38	57	64
32.1_C	41	52,14	63,27	52,14	55,13	57	64
32.1_D	44	51,82	63,04	51,82	54,89	57	63

32.1_E	47	51,52	62,81	51,52	54,65	56	63
32.1_F	50	51,22	62,58	51,22	54,41	56	63
32.2_A	53	50,89	62,35	50,89	54,18	56	63
32.2_B	56	50,57	62,14	50,57	53,96	56	62
32.2_C	59	50,27	61,95	50,27	53,77	55	62
32.2_D	62	50	61,76	50	53,58	55	62
32.2_E	65	49,74	61,59	49,74	53,41	55	62
32.2_F	68	49,51	61,4	49,51	53,22	55	62
32_A	17	46,58	57,71	46,58	49,85	52	58
32_B	20	52,83	62,16	52,83	53,98	56	63
32_C	23	54,14	63,47	54,14	55,35	58	64
32_D	26	53,86	64,03	53,86	55,95	58	64
32_E	29	53,47	64,1	53,47	56,03	58	64
32_F	32	53,09	63,91	53,09	55,82	58	64
33.1_A	35	53,65	61,1	53,65	52,93	56	62
33.1_B	38	53,33	60,92	53,33	52,75	56	62
33.1_C	41	53,01	60,71	53,01	52,55	56	61
33.1_D	44	52,71	60,49	52,71	52,34	56	61
33.1_E	47	52,43	60,25	52,43	52,11	55	61
33.1_F	50	52,15	60,02	52,15	51,90	55	61
33.2_A	53	51,87	59,8	51,87	51,69	55	60
33.2_B	56	51,6	59,61	51,6	51,52	55	60
33.2_C	59	51,35	59,43	51,35	51,35	54	60
33.2_D	62	51,11	59,26	51,11	51,20	54	60
33.2_E	65	50,88	59,08	50,88	51,04	54	60
33.2_F	68	50,68	58,9	50,68	50,88	54	60
33_A	17	48,04	54,89	48,04	47,62	51	56
33_B	20	52,61	59,18	52,61	51,13	55	60
33_C	23	54,99	60,5	54,99	52,35	57	62
33_D	26	54,74	61,18	54,74	53,01	57	62
33_E	29	54,36	61,35	54,36	53,17	57	62
33_F	32	53,98	61,28	53,98	53,11	57	62
34_A	68	45,45	47,1	45,45	43,05	47	49
35.1_A	35	53,73	52,89	53,73	46,22	54	56
35.1_B	38	53,45	52,51	53,45	45,97	54	56
35.1_C	41	53,19	52,12	53,19	45,72	54	56
35.1_D	44	52,93	51,73	52,93	45,48	54	55
35.1_E	47	52,69	51,34	52,69	45,24	53	55
35.1_F	50	52,45	50,97	52,45	45,03	53	55
35.2_A	53	52,23	50,68	52,23	44,86	53	55
35.2_B	56	52,02	50,33	52,02	44,66	53	54
35.2_C	59	51,82	49,99	51,82	44,47	53	54
35.2_D	62	51,63	49,67	51,63	44,30	52	54
35.2_E	65	51,44	49,35	51,44	44,13	52	54
35.2_F	68	51,27	49,01	51,27	43,95	52	53
35.3_A	71	50,55	48,64	50,55	43,76	51	53
35_A	17	48,62	39,16	48,62	40,79	49	49
35_B	20	53,27	40,43	53,27	40,98	54	53
35_C	23	54,77	43,1	54,77	41,60	55	55
35_D	26	54,63	48,53	54,63	43,71	55	56

35_E	29	54,34	51,94	54,34	45,61	55	56
35_F	32	54,03	53,03	54,03	46,31	55	57
36.1_A	35	55,24	64,26	55,24	56,20	59	65
36.1_B	38	54,96	63,89	54,96	55,80	58	64
36.1_C	41	54,68	63,52	54,68	55,40	58	64
36.1_D	44	54,4	63,13	54,4	54,99	58	64
36.1_E	47	54,15	62,74	54,15	54,58	57	63
36.1_F	50	53,91	62,4	53,91	54,23	57	63
36.2_A	53	53,64	62,08	53,64	53,90	57	63
36.2_B	56	53,37	61,77	53,37	53,59	56	62
36.2_C	59	53,12	61,47	53,12	53,29	56	62
36.2_D	62	52,89	61,19	52,89	53,02	56	62
36.2_E	65	52,69	60,91	52,69	52,74	56	62
36.2_F	68	52,49	60,65	52,49	52,49	56	61
36.3_A	71	52,29	60,39	52,29	52,25	55	61
36_A	17	51,8	58,53	51,8	50,55	54	59
36_B	20	56,55	64,84	56,55	56,84	60	65
36_C	23	56,48	65,8	56,48	57,93	60	66
36_D	26	56,18	65,42	56,18	57,50	60	66
36_E	29	55,85	65,04	55,85	57,07	60	66
36_F	32	55,53	64,65	55,53	56,63	59	65
37.1_A	35	54	67,14	54	59,52	61	67
37.1_B	38	53,69	66,73	53,69	59,03	60	67
37.1_C	41	53,4	66,34	53,4	58,56	60	67
37.1_D	44	53,12	65,94	53,12	58,10	59	66
37.1_E	47	52,84	65,54	52,84	57,64	59	66
37.1_F	50	52,56	65,18	52,56	57,23	59	65
37.2_A	53	52,26	64,85	52,26	56,85	58	65
37.2_B	56	51,95	64,52	51,95	56,49	58	65
37.2_C	59	51,67	64,21	51,67	56,15	57	64
37.2_D	62	51,4	63,91	51,4	55,82	57	64
37.2_E	65	51,15	63,63	51,15	55,52	57	64
37.2_F	68	50,89	63,35	50,89	55,22	57	64
37.3_A	71	50,66	63,08	50,66	54,93	56	63
37_A	17	52,18	62,81	52,18	54,65	57	63
37_B	20	55,03	69,27	55,03	62,17	63	69
37_C	23	55,35	68,87	55,35	61,66	63	69
37_D	26	55,02	68,42	55,02	61,09	62	69
37_E	29	54,66	67,98	54,66	60,54	62	68
37_F	32	54,31	67,55	54,31	60,01	61	68
38.1_A	20	55,37	67,73	55,37	60,24	61	68
38.1_B	23	55,92	67,8	55,92	60,32	62	68
38.1_C	26	55,64	67,31	55,64	59,72	61	68
38.1_D	29	55,29	66,8	55,29	59,11	61	67
38.1_E	32	54,94	66,29	54,94	58,51	60	67
38.1_F	35	54,62	65,81	54,62	57,95	60	66
38.2_A	38	54,33	65,34	54,33	57,41	59	66
38.2_B	41	54,06	64,89	54,06	56,90	59	65
38.2_C	44	53,77	64,43	53,77	56,39	58	65
38.2_D	47	53,53	64	53,53	55,92	58	64

38.2_E	50	53,28	63,6	53,28	55,49	58	64
38.2_F	53	53,04	63,23	53,04	55,09	57	64
38.3_A	56	52,76	62,87	52,76	54,71	57	63
38.3_B	59	52,49	62,53	52,49	54,36	57	63
38.3_C	62	52,23	62,21	52,23	54,03	56	63
38.3_D	65	52,02	61,89	52,02	53,71	56	62
38.3_E	68	51,8	61,59	51,8	53,41	56	62
38.3_F	71	51,61	61,3	51,61	53,12	55	62
38_A	2	56,32	55,56	56,32	48,12	57	59
38_B	5	56,71	60,16	56,71	52,03	58	62
38_C	8	56,75	67,71	56,75	60,21	62	68
38_D	11	56,46	70,14	56,46	63,31	64	70
38_E	14	56,24	70,78	56,24	64,16	65	71
38_F	17	54,67	68,03	54,67	60,61	62	68
39.1_A	20	56,43	70,94	56,43	64,38	65	71
39.1_B	23	56,15	70,37	56,15	63,61	64	71
39.1_C	26	55,89	69,83	55,89	62,90	64	70
39.1_D	29	55,58	69,31	55,58	62,23	63	69
39.1_E	32	55,29	68,83	55,29	61,61	63	69
39.1_F	35	55,02	68,38	55,02	61,04	62	69
39.2_A	38	54,78	67,94	54,78	60,49	62	68
39.2_B	41	54,55	67,52	54,55	59,98	61	68
39.2_C	44	54,31	67,11	54,31	59,48	61	67
39.2_D	47	54,02	66,72	54,02	59,01	60	67
39.2_E	50	53,7	66,36	53,7	58,59	60	67
39.2_F	53	53,42	66,01	53,42	58,18	59	66
39.3_A	56	53,13	65,63	53,13	57,74	59	66
39.3_B	59	52,86	65,2	52,86	57,25	59	65
39.3_C	62	52,6	64,8	52,6	56,80	58	65
39.3_D	65	52,35	64,47	52,35	56,43	58	65
39.3_E	68	52,12	64,17	52,12	56,10	58	64
39.3_F	71	51,93	63,88	51,93	55,79	57	64
39_A	2	56,21	56,1	56,21	48,54	57	59
39_B	5	57,07	61,49	57,07	53,31	59	63
39_C	8	57,27	70,08	57,27	63,23	64	70
39_D	11	57,08	72,03	57,08	65,88	66	72
39_E	14	56,9	72,1	56,9	65,97	66	72
39_F	17	56,69	71,53	56,69	65,18	66	72
40_A	71	39,81	44,02	39,81	41,88	44	45
41_A	71	43	45,96	43	42,57	46	48
42_A	65	40,06	44,58	40,06	42,07	44	46
42_A	71	42	43,01	42	41,58	45	46
42_B	68	45,36	52,16	45,36	45,75	49	53
42_C	71	45,51	52,92	45,51	46,24	49	54
43_A	68	42,46	43,2	42,46	41,63	45	46
43_B	71	46,3	41,02	46,3	41,10	47	47
44_A	71	43,65	42,32	43,65	41,39	46	46
45_A	71	38,37	44,54	38,37	42,05	44	45
46_A	71	41,1	40,28	41,1	40,96	44	44
47.1_A	20	54,73	70,31	54,73	63,53	64	70

47.1_B	23	54,54	69,73	54,54	62,77	63	70
47.1_C	26	54,33	69,18	54,33	62,06	63	69
47.1_D	29	54,04	68,66	54,04	61,40	62	69
47.1_E	32	53,72	68,17	53,72	60,78	62	68
47.1_F	35	53,43	67,71	53,43	60,21	61	68
47.2_A	38	53,15	67,27	53,15	59,67	61	67
47.2_B	41	52,88	66,84	52,88	59,16	60	67
47.2_C	44	52,65	66,42	52,65	58,66	60	67
47.2_D	47	52,44	66,02	52,44	58,19	59	66
47.2_E	50	52,21	65,66	52,21	57,77	59	66
47.2_F	53	51,98	65,31	51,98	57,37	58	66
47.3_A	56	51,76	64,97	51,76	56,99	58	65
47.3_B	59	51,49	64,65	51,49	56,63	58	65
47.3_C	62	51,21	64,35	51,21	56,30	57	65
47.3_D	65	50,95	64,05	50,95	55,97	57	64
47.3_E	68	50,75	63,76	50,75	55,66	57	64
47_A	2	54,93	55,33	54,93	47,94	56	58
47_B	5	55,54	60,44	55,54	52,29	57	62
47_C	8	55,6	69,11	55,6	61,97	63	69
47_D	11	55,33	71,53	55,33	65,18	66	72
47_E	14	55,11	71,49	55,11	65,13	66	72
47_F	17	54,92	70,91	54,92	64,34	65	71
48.1_A	20	56,75	71,25	56,75	64,80	65	71
48.1_B	23	56,53	70,65	56,53	63,99	65	71
48.1_C	26	56,31	70,09	56,31	63,24	64	70
48.1_D	29	56,1	69,58	56,1	62,58	63	70
48.1_E	32	55,85	69,11	55,85	61,97	63	69
48.1_F	35	55,61	68,67	55,61	61,41	62	69
48.2_A	38	55,34	68,25	55,34	60,88	62	68
48.2_B	41	55,07	67,86	55,07	60,40	62	68
48.2_C	44	54,83	67,47	54,83	59,92	61	68
48.2_D	47	54,53	67,1	54,53	59,47	61	67
48.2_E	50	54,23	66,74	54,23	59,04	60	67
48.2_F	53	53,97	66,41	53,97	58,65	60	67
48.3_A	56	53,75	66,05	53,75	58,22	60	66
48.3_B	59	53,54	65,64	53,54	57,75	59	66
48.3_C	62	53,32	65,27	53,32	57,33	59	66
48.3_D	65	53,07	64,97	53,07	56,99	58	65
48.3_E	68	52,84	64,69	52,84	56,68	58	65
48_A	2	56,46	55,84	56,46	48,33	57	59
48_B	5	57,28	61,54	57,28	53,36	59	63
48_C	8	57,44	71,16	57,44	64,68	65	71
48_D	11	57,32	73,02	57,32	67,28	68	73
48_E	14	57,17	72,56	57,17	66,62	67	73
48_F	17	56,98	71,9	56,98	65,70	66	72
49.1_A	20	57,25	70,85	57,25	64,26	65	71
49.1_B	23	56,99	70,26	56,99	63,47	64	70
49.1_C	26	56,74	69,72	56,74	62,76	64	70
49.1_D	29	56,5	69,21	56,5	62,10	63	69
49.1_E	32	56,25	68,75	56,25	61,51	63	69

49.1_F	35	56,01	68,32	56,01	60,97	62	69
49.2_A	38	55,77	67,92	55,77	60,47	62	68
49.2_B	41	55,54	67,53	55,54	59,99	61	68
49.2_C	44	55,3	67,16	55,3	59,54	61	67
49.2_D	47	54,99	66,8	54,99	59,11	61	67
49.2_E	50	54,62	66,46	54,62	58,71	60	67
49.2_F	53	54,34	66,14	54,34	58,33	60	66
49.3_A	56	54,1	65,78	54,1	57,91	59	66
49.3_B	59	53,88	65,35	53,88	57,42	59	66
49.3_C	62	53,65	64,93	53,65	56,94	59	65
49.3_D	65	53,44	64,63	53,44	56,61	58	65
49.3_E	68	51,27	64,36	51,27	56,31	57	65
49_A	2	56,71	55,71	56,71	48,23	57	59
49_B	5	57,65	60,95	57,65	52,78	59	63
49_C	8	57,82	69,97	57,82	63,09	64	70
49_D	11	57,82	72,31	57,82	66,27	67	72
49_E	14	57,71	72,1	57,71	65,97	67	72
49_F	17	57,48	71,47	57,48	65,10	66	72
50_A	68	40,61	44,92	40,61	42,18	44	46
51.1_A	20	56,99	71,24	56,99	64,79	65	71
51.1_B	23	56,78	70,68	56,78	64,03	65	71
51.1_C	26	56,6	70,16	56,6	63,34	64	70
51.1_D	29	56,4	69,69	56,4	62,72	64	70
51.1_E	32	56,19	69,24	56,19	62,14	63	69
51.1_F	35	55,98	68,84	55,98	61,62	63	69
51.2_A	38	55,77	68,45	55,77	61,13	62	69
51.2_B	41	55,57	68,07	55,57	60,66	62	68
51.2_C	44	55,37	67,71	55,37	60,21	61	68
51.2_D	47	55,13	67,36	55,13	59,78	61	68
51.2_E	50	54,85	67,04	54,85	59,40	61	67
51.2_F	53	54,59	66,73	54,59	59,03	60	67
51.3_A	56	54,34	66,41	54,34	58,65	60	67
51.3_B	59	54,13	66,01	54,13	58,18	60	66
51.3_C	62	53,94	65,62	53,94	57,73	59	66
51.3_D	65	53,73	65,32	53,73	57,38	59	66
51_A	2	56,42	55,96	56,42	48,43	57	59
51_B	5	57,27	61,56	57,27	53,38	59	63
51_C	8	57,49	70,77	57,49	64,15	65	71
51_D	11	57,47	72,73	57,47	66,86	67	73
51_E	14	57,36	72,44	57,36	66,45	67	73
51_F	17	57,19	71,83	57,19	65,60	66	72
52.1_A	35	54,36	66,19	54,36	58,39	60	66
52.1_B	38	54,16	65,91	54,16	58,06	60	66
52.1_C	41	53,96	65,58	53,96	57,68	59	66
52.1_D	44	53,75	65,22	53,75	57,27	59	66
52.1_E	47	53,53	64,88	53,53	56,89	59	65
52.1_F	50	53,21	64,56	53,21	56,53	58	65
52.2_A	53	52,93	64,25	52,93	56,19	58	65
52.2_B	56	52,7	63,94	52,7	55,85	58	64
52.2_C	59	52,48	63,54	52,48	55,42	57	64



52.2_D	62	52,24	63,13	52,24	54,99	57	63
52.2_E	65	51,98	62,82	51,98	54,66	57	63
52_A	17	56,32	69,09	56,32	61,94	63	69
52_B	20	57,11	70,53	57,11	63,83	65	71
52_C	23	54,88	67,93	54,88	60,48	62	68
52_D	26	54,69	67,22	54,69	59,61	61	67
52_E	29	54,64	66,75	54,64	59,05	60	67
52_F	32	54,57	66,39	54,57	58,62	60	67
53_A	68	45,52	50,24	45,52	44,61	48	52
54.1_A	41	53,42	64,69	53,42	56,68	58	65
54.1_B	44	53,27	64,37	53,27	56,32	58	65
54.1_C	47	53,11	64,08	53,11	56,00	58	64
54.1_D	50	52,93	63,81	52,93	55,71	58	64
54.1_E	53	52,69	63,56	52,69	55,44	57	64
54.1_F	56	52,39	63,31	52,39	55,18	57	64
54.2_A	59	52,16	63,05	52,16	54,90	57	63
54.2_B	62	51,96	62,73	51,96	54,57	56	63
54.2_C	65	51,78	62,37	51,78	54,20	56	63
54.2_D	68	51,64	62,03	51,64	53,85	56	62
54_A	23	47,34	55,18	47,34	47,83	51	56
54_B	26	53,29	58,26	53,29	50,32	55	59
54_C	29	53,97	63,64	53,97	55,53	58	64
54_D	32	53,83	65,38	53,83	57,45	59	66
54_E	35	53,7	65,32	53,7	57,38	59	66
54_F	38	53,55	65,01	53,55	57,03	59	65
55_A	65	38,56	43,88	38,56	41,84	44	45
55_B	68	44,96	47,5	44,96	43,22	47	49
56.1_A	29	50,44	56,69	50,44	49,00	53	58
56.1_B	32	51,21	58,17	51,21	50,24	54	59
56.1_C	35	51,81	59,14	51,81	51,09	54	60
56.1_D	38	51,97	60,03	51,97	51,91	55	61
56.1_E	41	51,86	60,85	51,86	52,69	55	61
56.1_F	44	51,72	61,44	51,72	53,26	56	62
56.2_A	47	51,58	61,73	51,58	53,55	56	62
56.2_B	50	51,44	61,76	51,44	53,58	56	62
56.2_C	53	51,29	61,79	51,29	53,61	56	62
56.2_D	56	51,15	61,7	51,15	53,52	56	62
56.2_E	59	50,93	61,53	50,93	53,35	55	62
56.2_F	62	50,67	61,35	50,67	53,17	55	62
56_A	11	37,95	46,11	37,95	42,63	44	47
56_B	14	40,15	47	40,15	43,00	45	48
56_C	17	41,44	48,16	41,44	43,53	46	49
56_D	20	44,41	50,61	44,41	44,82	48	52
56_E	23	44,62	51,9	44,62	45,59	48	53
56_F	26	49,04	54,48	49,04	47,32	51	56
57_A	65	42,58	42,97	42,58	41,57	45	46
58_A	65	45,45	38,42	45,45	40,70	47	46
59.1_A	41	51,53	59,53	51,53	51,45	54	60
59.1_B	44	51,45	59,69	51,45	51,59	55	60
59.1_C	47	51,35	59,78	51,35	51,68	55	60

59.1_D	50	51,28	59,84	51,28	51,73	55	60
59.1_E	53	51,19	59,84	51,19	51,73	54	60
59.1_F	56	51,09	59,83	51,09	51,72	54	60
59_A	23	47,3	52,01	47,3	45,66	50	53
59_B	26	50,17	56,09	50,17	48,53	52	57
59_C	29	51	57,89	51	50,00	54	59
59_D	32	51,37	58,5	51,37	50,52	54	59
59_E	35	51,53	59,02	51,53	50,98	54	60
59_F	38	51,56	59,31	51,56	51,25	54	60
60.1_A	23	52,74	44,93	52,74	42,19	53	53
60.1_B	26	52,63	44,95	52,63	42,19	53	53
60.1_C	29	52,55	44,86	52,55	42,16	53	53
60.1_D	32	52,44	44,87	52,44	42,17	53	53
60.1_E	35	52,3	44,64	52,3	42,09	53	53
60.1_F	38	52,13	43,54	52,13	41,73	53	53
60.2_A	41	51,99	42,41	51,99	41,42	52	52
60.2_B	44	51,85	41,16	51,85	41,13	52	52
60.2_C	47	51,74	40,76	51,74	41,05	52	52
60.2_D	50	51,65	40,76	51,65	41,05	52	52
60.2_E	53	51,54	40,82	51,54	41,06	52	52
60.2_F	56	51,43	40,93	51,43	41,08	52	52
60_A	5	51,22	38,13	51,22	40,67	52	51
60_B	8	51,82	40,24	51,82	40,95	52	52
60_C	11	51,65	43	51,65	41,58	52	52
60_D	14	52,68	43,63	52,68	41,76	53	53
60_E	17	52,86	43,97	52,86	41,87	53	53
60_F	20	52,84	44,21	52,84	41,94	53	53
61_A	2	52,13	38,13	52,13	40,67	52	52
62_A	2	56,72	55,87	56,72	48,36	57	59
62_B	5	57,51	61,56	57,51	53,38	59	63
62_C	8	57,66	71,03	57,66	64,50	65	71
62_D	11	57,58	72,91	57,58	67,12	68	73
62_E	14	57,45	72,51	57,45	66,55	67	73
63_A	2	56,94	55,81	56,94	48,31	57	59
63_B	5	57,69	61,57	57,69	53,39	59	63
63_C	8	57,84	71,3	57,84	64,87	66	71
63_D	11	57,76	73,09	57,76	67,38	68	73
63_E	14	57,6	72,61	57,6	66,69	67	73
64_A	2	57,19	55,74	57,19	48,26	58	60
64_B	5	57,89	61,56	57,89	53,38	59	63
64_C	8	58,04	71,6	58,04	65,28	66	72
64_D	11	57,95	73,29	57,95	67,66	68	73
64_E	14	57,8	72,72	57,8	66,85	67	73
65_A	2	57,43	55,64	57,43	48,18	58	60
65_B	5	58,09	61,54	58,09	53,36	59	63
65_C	8	58,23	71,97	58,23	65,79	66	72
65_D	11	58,14	73,5	58,14	67,97	68	74
65_E	14	57,98	72,83	57,98	67,00	68	73
66_A	11	55,7	70,09	55,7	63,24	64	70
66_B	14	55,65	69,79	55,65	62,85	64	70

67_A	11	52,74	64,63	52,74	56,61	58	65
67_B	14	55,15	68,34	55,15	60,99	62	69
68_A	11	41,37	53,31	41,37	46,50	48	54
68_A	17	56,99	68,7	56,99	61,45	63	69
68_B	14	47,02	57,76	47,02	49,89	52	58
68_B	20	57,13	70,98	57,13	64,43	65	71
69_A	17	56,88	68,86	56,88	61,65	63	69
69_B	20	56,99	71,02	56,99	64,49	65	71
70_A	17	57,18	68,96	57,18	61,78	63	69
70_B	20	57,17	71,09	57,17	64,58	65	71
71_A	17	54,38	61,85	54,38	53,67	57	63
71_B	20	55,5	68,47	55,5	61,16	62	69
72_A	17	51,36	59,31	51,36	51,25	54	60
72_B	20	55,23	63,76	55,23	55,66	58	64
73_A	11	38,97	46,74	38,97	42,89	44	47
73_B	14	42,32	48,85	42,32	43,87	46	50
73_C	17	43,96	50,46	43,96	44,73	47	51
73_D	20	38,47	47,3	38,47	43,13	44	48
74_A	11	36,03	46,32	36,03	42,72	44	47
74_B	14	37,03	46,37	37,03	42,74	44	47
74_C	17	40,01	47,6	40,01	43,27	45	48
74_D	20	46,96	53,84	46,96	46,86	50	55
75_A	20	48,73	55,06	48,73	47,74	51	56
76_A	11	44,02	45,75	44,02	42,49	46	48
76_B	14	46,34	46,29	46,34	42,70	48	49
76_C	17	47,75	48,31	47,75	43,60	49	51
76_D	20	48,49	54,24	48,49	47,15	51	55
77_A	11	48,84	45,18	48,84	42,28	50	50
77_B	14	51	46,46	51	42,77	52	52
77_C	17	51,7	47,2	51,7	43,09	52	53
77_D	20	51,71	47,51	51,71	43,23	52	53
78_A	11	50,18	43,64	50,18	41,76	51	51
78_B	14	51,3	44,42	51,3	42,01	52	52
78_C	17	51,75	44,92	51,75	42,18	52	53
78_D	20	51,69	45,04	51,69	42,23	52	53
79_A	8	46,53	53,14	46,53	46,39	49	54
80_A	2	47,25	45,24	47,25	42,30	48	49
80_B	5	47,62	49,83	47,62	44,38	49	52
80_C	8	48,48	54,4	48,48	47,26	51	55
81_A	2	51,07	41,51	51,07	41,20	51	52
81_B	5	51,33	42,79	51,33	41,52	52	52
81_C	8	51,38	44,39	51,38	42,00	52	52
82_A	2	51,34	41,76	51,34	41,26	52	52
82_B	5	51,64	43,14	51,64	41,62	52	52
82_C	8	51,73	44,85	51,73	42,16	52	53
83_A	2	51,6	41,88	51,6	41,29	52	52
83_B	5	51,95	43,14	51,95	41,62	52	52
83_C	8	52,04	44,75	52,04	42,12	52	53
84_A	2	52,01	41,87	52,01	41,28	52	52
84_B	5	52,42	43,02	52,42	41,58	53	53

84_C	8	52,52	44,59	52,52	42,07	53	53
85_A	2	52,35	41,26	52,35	41,15	53	53
85_B	5	52,84	42,06	52,84	41,33	53	53
85_C	8	52,98	43,39	52,98	41,69	53	53
86_A	2	52,97	41,84	52,97	41,28	53	53
86_B	5	52,56	42,3	52,56	41,39	53	53
86_C	8	53,08	42,6	53,08	41,47	53	53
87_A	11	43,34	51,88	43,34	45,57	48	52
87_B	14	46,76	54,28	46,76	47,17	50	55
87_C	17	50,32	58,24	50,32	50,30	53	59
88_A	11	49,3	60,59	49,3	52,44	54	61
88_B	14	53,87	65,29	53,87	57,35	59	66
88_C	17	55	67,08	55	59,44	61	67
89_A	11	49,94	60,71	49,94	52,55	54	61
89_B	14	53,5	64,11	53,5	56,04	58	64
89_C	17	54,38	65,7	54,38	57,82	59	66
90_A	11	49,69	60,06	49,69	51,94	54	60
90_B	14	52,57	62,75	52,57	54,59	57	63
90_C	17	53,79	64,44	53,79	56,40	58	65
91_A	8	45,92	51,35	45,92	45,25	49	52
91_B	11	49,68	59,67	49,68	51,57	54	60
91_C	14	52,08	61,8	52,08	53,62	56	62
91_D	17	53,16	63,26	53,16	55,12	57	64
92_A	11	47,61	45,83	47,61	42,52	49	50
92_B	14	49,52	46,92	49,52	42,97	50	51
92_C	17	50,29	47,96	50,29	43,44	51	52
93_A	11	46,99	45,51	46,99	42,40	48	49
93_B	14	49,28	46,63	49,28	42,84	50	51
93_C	17	50,23	47,58	50,23	43,26	51	52
94_A	2	57,72	55,5	57,72	48,07	58	60
94_B	5	58,34	61,52	58,34	53,34	60	63
94_C	8	58,43	72,44	58,43	66,45	67	73
95_A	2	57,25	55,27	57,25	47,90	58	59
95_B	5	58,07	61,03	58,07	52,86	59	63
95_C	8	58,23	71,69	58,23	65,40	66	72
96_A	2	57,75	55,55	57,75	48,11	58	60
96_B	5	58,43	61,56	58,43	53,38	60	63
96_C	8	58,58	72,36	58,58	66,34	67	73
97_A	2	55,09	52,98	55,09	46,28	56	57
97_B	5	55,96	58,93	55,96	50,90	57	61
97_C	8	56,18	69,24	56,18	62,14	63	69
98_A	2	53,48	53,63	53,48	46,72	54	57
98_B	5	54,73	58,58	54,73	50,59	56	60
98_C	8	55	65,89	55	58,04	60	66
99_A	2	51,99	53,46	51,99	46,60	53	56
99_B	5	53,37	57,73	53,37	49,86	55	59
99_C	8	53,67	63,06	53,67	54,91	57	64

## Bijlage 8. Indirecte akoestische effecten

	ItemID	Omschr.	totaal aantal (zonder plan)	groeipercentage	2035	totaal aantal (met plan)	procentuele toename verkeer	toename in dB
1	49232	Duikerlaan2022	5036	2	6514,603	7373,202991	13,18%	0,54
2	49233	Duikerlaan2022	5036	2	6514,603	7373,202991	13,18%	0,54
3	49354	Fuilterlaan2023	10004	2	12687,49	13641,49091	7,52%	0,31
4	49231	Fuilterlaan2023	10004	2	12687,49	12782,89091	0,75%	0,03
5	49229	Fuilterlaan2023	10004	2	12687,49	12782,89091	0,75%	0,03
6	49252	Fluiterlaan	1224		1224	1319,4	7,79%	0,33
7	49255	Fluiterlaan	612		612	707,4	15,59%	0,63
8	49228	Kerklaan2023	6091	2	7724,861	8678,860771	12,35%	0,51
9	49253	Kerklaan	612		612	707,4	15,59%	0,63
10	49254	Kerklaan	612		612	707,4	15,59%	0,63
11	49346	Pelikaanweg	5036	2	6514,603	6514,602991	0,00%	0,00