

De woning is gelegen op een afstand van ca. 930 meter vanaf het dichtstbijzijnde Natura 2000- gebied 'Korenburgerveen'.

Op grond van de CBS-tabel 'Gebieden in Nederland 2022' kan de gemeente Oost Gelre, waarin de projectlocatie gelegen is, gekenmerkt worden als 'Weinig stedelijk'. De directe omgeving kan worden gekenmerkt als 'Buitengebied bezoekers'.

Op grond van de CROW-normen betreft de verkeersgeneratie van onderhavig plan derhalve 7,8 tot 8,6 (gemiddeld: 8,2) voertuigen per woning. Het totale aantal voertuigen per etmaal is derhalve, inclusief vrachtverkeer, geschat op  $8,2 / 2 = 4,1$  voertuigen (en daarmee 8,2 vervoersbewegingen) per etmaal.

### Stationair draaien

In onderstaande tabel wordt een verdeling weergegeven van het aantal vervoersbewegingen. Naar verwachting is het aantal middelzware- en zware voertuigen zwaar ondergeschikt aan het aantal lichte vervoersbewegingen. *Worst-case* benaderd kan er worden uitgegaan van 80% lichte-, 10% middelzware- en 10% zware voertuigen per etmaal.

Type	%	Aantal /etmaal
Licht verkeer:	80%	6,56
Middelzwaar verkeer:	10%	0,82
Zwaar vrachtverkeer:	10%	0,82
<b>Totaal vervoersbewegingen per etmaal:</b>		<b>8,2</b>

Bovenstaande tabel ziet toe op een dagelijkse hoeveelheid vervoersbewegingen. Emissie wordt doorgaans echter uitgedrukt in een eenheid per jaar. Derhalve is in onderstaande tabel het aantal bewegingen per jaar (365 dgn.) weergegeven. Hierbij is tevens het aantal stationaire draaiuren te zien met de daarbij behorende NOx en NH3 emissies.

Externe vervoersbewegingen · beoogde situatie						
Type	Bewegingen per jaar	Draaitijd stationair (u/j)	Emissiefactoren stationair		Emissie stationair draaien	
			NOx (g/u)	NH3 (g/u)	NOx (kg/j)	NH3 (kg/j)
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	2394	100	4,24	0,17	0,42	0,02
Middelzwaar wegverkeer (bakwagens, etc.)	299	12	64,65	0,71	0,78	0,01
Zwaar wegverkeer (tractoren, vrachtauto's, etc.)	299	50	92,49	0,90	4,62	0,04
<b>Totaal:</b>					<b>5,82</b>	<b>0,07</b>

*Een voertuig veroorzaakt twee vervoersbewegingen, er is steeds sprake van een heenrit en terugrit. Echter, niet elke dag is er een beweging van ieder type voertuig. Het verkeer rijdt vanuit twee richtingen naar de inrichting.*

*Stationaire tijd: licht verkeer: 5 minuten per voertuig; zwaar verkeer: 20 minuten per voertuig*

Er is gerekend met de ruime afstand van ca. 250 m1. Het verkeer is qua aantallen en patroon van optrekken en afremmen niet meer te onderscheiden van het overige verkeer ter plaatse.

Er is geen directe voorkeur voor het wegverkeer wat zich vanaf het terrein richting oostelijke dan wel westelijke richting zal verplaatsen. Het wegverkeer is dan ook als zodanig als zijnde 50%/50% gemodelleerd.

Koude start

Sinds de lancering van AERIUS Calculator versie 2024 dienen naast emissies aan stationaire draaiuren-, tevens emissies toegekend te worden aan het koud starten van een voertuig dat langer dan twee uur met een niet lopende motor op het terrein heeft gestaan.

Voor een burgerwoning betekent dit doorgaans dat er slechtst twee voertuigen per etmaal ‘koud worden gestart’. Dit zijn de personenauto’s die normaalgesproken behoren tot een huishouden. Het middelzware- en zware verkeer betreft voornamelijk postbezorgers en vuilniswagens. Deze voertuigen staan in geen geval langer dan twee uur zonder een draaiende motor op het terrein. In onderstaande tabel is te zien dat er per jaar 730 koude starts zijn gemodelleerd (2 voertuigen \* 365 dgn.).

Koude Starts Beoogde situatie					
Type	Aantal Koude starts (KS)/j	emissiefactor/KS		emissie KS	
		Nox (g/KS)	NH3 (g/KS)	NOx (kg/jr)	NH3 (kg/j)
Licht wegverkeer (personenauto's, bestelbusjes, etc.)	730	0,27	0,04	0,20	0,03
		Totaal		0,20	0,03

Uit de berekening van de gebruiksfase blijkt dat er geen nadelige significante effecten zullen zijn. De verkeersbewegingen verband houdende met de gebruiksfase zullen dan ook geen significante toename van stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden tot gevolg hebben. Negatieve significante effecten op Natura 2000-gebieden als gevolg van de realisatiefase zijn dan ook uitgesloten.

<b>Activiteit</b>		Wijziging bestemming	
Omschrijving		Gebruiksfase	
Toelichting			
<b>Berekening</b>		S3eQRtDzQuSx	
AERIUS kenmerk		29 januari 2025, 12:45	
Datum berekening		OwN2000-rekengrid	
Rekenconfiguratie			
<b>Totale emissie</b>		Rekenjaar	Emissie NH <sub>3</sub>
Gebruiksfase - Beoogd		2025	0,1 kg/j
			Emissie NO <sub>x</sub>
			6,9 kg/j
<b>Resultaten</b>		Hoogste bijdrage	Hexagon
Gebruiksfase - Beoogd		-	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)		-	
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)		-	
Grootste toename		-	
Grootste afname		-	