

Vergaderjaar 1999–2000

**26 456**

## **Nieuwe regels omtrent het openbaar vervoer, besloten busvervoer en taxivervoer (Wet personenvervoer 2000)**

**Nr. 51**

### **AMENDEMENT VAN HET LID HINDRIKS**

Ontvangen 12 april 2000

De ondergetekende stelt het volgende amendement voor:

Artikel 40, tweede lid, wordt als volgt gewijzigd:

I

Onderdeel b komt te luiden:

b. de algemene eisen die aan het te verrichten openbaar vervoer worden gesteld;

II

Onderdeel c komt te luiden:

c. de afstemming met het openbaar vervoer in aangrenzende gebieden, alsmede met andere vormen van personenvervoer;

### **Toelichting**

Het amendement strekt ertoe aanbestedende diensten te stimuleren ook de ontwikkelingsfunctie aan te besteden. Het aanbesteden van de ontwikkelfunctie kan innovatie van openbaar vervoer stimuleren.

In het wetsvoorstel stelt dat het programma van eisen in ieder geval betrekking moet hebben op de dienstregeling en de afstemming van de dienstregeling. Door deze eisen te schrappen wordt bereikt dat aanbestedende diensten vrij zijn zelf te bepalen op zij deze zaken in het programma van eisen op te nemen. Het wordt dan mogelijk om bijvoorbeeld de ontwikkeling van de dienstregeling over te laten aan de opdrachtnemer.

Hindriks