

Vergaderjaar 1999–2000

**26 456**

**Nieuwe regels omtrent het openbaar vervoer, besloten busvervoer en taxivervoer (Wet personenvervoer 2000)**

**Nr. 63**

**MOTIE VAN HET LID HINDRIKS C.S.**

Voorgesteld 12 april 2000

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

overwegende, dat bij aanvaarding van het amendement op stuk nr. 35 de controle op het vormen van dominante marktposities in het collectief personenvervoer bij de Nederlandse Mededingingsautoriteit komt te liggen;

van mening, dat uitgaande van de marktdefinitie, exclusief NS kernnet en de HSL en inclusief stadsgewestelijk railvervoer, ook in Nederland als richtlijn voor maximale marktpositie aangesloten moet worden bij de conceptrichtlijn Directoraat-generaal IV van de Europese Commissie;

verzoekt de regering te bevorderen, dat de Nederlandse Mededingingsautoriteit bij haar toezicht op de mededinging in het collectief personenvervoer het percentage van de conceptrichtlijn ook voor de Nederlandse markt toe zal passen,

en gaat over tot de orde van de dag.

Hindriks  
Van Walsem  
Hofstra