

Vergaderjaar 2004–2005

27 482

Nieuwe algemene regels over de aanleg, het beheer, de toegankelijkheid en het gebruik van spoorwegen alsmede over het verkeer over spoorwegen (Spoorwegwet)

27 216

Aanvulling van de Wet personenvervoer 2000, strekkende tot invoering van een concessiestelsel voor het personenvervoer per trein (Concessiewet personenvervoer per trein)

Nr. 106

MOTIE VAN HET LID GERKENS

Voorgesteld 21 december 2004

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

van mening, dat betaalbaar openbaar vervoer nagestreefd dient te worden;

overwegende, dat treinvervoer op dit moment voor veel reizigers duur is en vervoer per auto vaak goedkoper lijkt;

constaterende, dat de vervoerconcessie ruimte biedt voor jaarlijkse tariefstijgingen, waardoor het spoorvervoer nog duurder zal worden;

voorts constaterende, dat in de vervoerconcessie staat dat de NS eenmalig haar tarieven met extra 2,075% mag laten stijgen;

overwegende, dat eerder is afgesproken dat de NS wegens slechte prestaties deze verhoging niet zouden laten doorgaan, en nu de reiziger alsnog moet betalen voor slechte prestaties;

voorts overwegende, dat veel reizigers niet achter deze eenmalige tariefstijging staan en dit een slechte maatregel is om deze reizigers enthousiast te houden over het spoorvervoer;

verzoekt de regering om de eenmalige tariefstijging van de NS niet goed te keuren,

en gaat over tot de orde van de dag.

Gerkens