

Vergaderjaar 2001–2002

**27 482**

## **Nieuwe algemene regels over de aanleg, het beheer, de toegankelijkheid en het gebruik van spoorwegen alsmede over het verkeer over spoorwegen (Spoorwegwet)**

**Nr. 44**

### **GEWIJZIGD AMENDEMENT VAN HET LID DIJSSELBLOEM TER VERVANGING VAN DAT GEDRUKT ONDER NR. 35**

Ontvangen 28 maart 2002

De ondergetekende stelt het volgende amendement voor:

I

Na artikel 91b, eerste lid, wordt een lid ingevoegd, luidende:

2. Een partij bij een toegangsovereenkomst of een kaderovereenkomst als bedoeld in hoofdstuk 4 kan de raad van bestuur NMa schriftelijk verzoeken om een oordeel over het gedrag van de wederpartij.

II

In artikel 91b, derde lid vervalt: de beheerder, de spoorweg-onderneming, onderscheidenlijk de rechthebbende als bedoeld in artikel 73 of 111,.

III

In artikel 91b, vijfde lid vervalt: door de verzoeker en de beheerder, onderscheidenlijk de rechthebbende als bedoeld in artikel 73 of 111,.

#### **Toelichting**

Met het amendement krijgt de NMa een belangrijke extra taak in het toezicht op de relatie tussen de houder van de infrastructuurbeheerconcessie enerzijds en de spoorwegondernemingen – met name de houder van de vervoersconcessie op het hoofdnet – anderzijds. In de memorie van toelichting van het voorliggende wetsvoorstel wordt voor de beslechting van betrokken private partijen direct verwezen naar de civiele rechter. Met dit amendement wordt een dergelijke juridificering van de verhoudingen voorkomen en kan in een eerdere fase een bindend oordeel worden ingeroepen door de Nma.

Dijsselbloem