

Vergaderjaar 2001–2002

27 482

Nieuwe algemene regels over de aanleg, het beheer, de toegankelijkheid en het gebruik van spoorwegen alsmede over het verkeer over spoorwegen (Spoorwegwet)

27 216

Aanvulling van de Wet personenvervoer 2000, strekkende tot invoering van een concessiestelsel voor het personenvervoer per trein (Concessiewet personenvervoer per trein)

Nr. 47

MOTIE VAN HET LID DIJSSSELBLOEM C.S.

Voorgesteld 28 maart 2002

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

constaterende, dat de juridische eigendom van de railinfrastructuur bij de Staat komt te berusten;

constaterende, dat de NV Nederlandse Spoorwegen zeer grote grondposities en een omvangrijk vastgoedbezit in handen heeft, met name in stadscentra;

van mening, dat de juridische eigendom van dit vermogen in publieke handen zou moeten komen;

van mening, dat de stations op het hoofdspoorwegennet met de concessie voor het vervoer op het hoofdspoorwegennet kunnen worden uitgegeven aan de NV Nederlandse Spoorwegen;

voorts van mening, dat het overig onroerend goed onder beheer van de Raad voor het Vastgoed van de Rijksoverheid gebracht zou moeten worden;

verzoekt de regering hiertoe voorbereidingen te treffen en de Kamer zo spoedig mogelijk hierover te informeren,

en gaat over tot de orde van de dag.

Dijsselbloem
Van Walsem
Hofstra