

Vergaderjaar 2001–2002

27 482

Nieuwe algemene regels over de aanleg, het beheer, de toegankelijkheid en het gebruik van spoorwegen alsmede over het verkeer over spoorwegen (Spoorwegwet)

27 216

Aanvulling van de Wet personenvervoer 2000, strekkende tot invoering van een concessiestelsel voor het personenvervoer per trein (Concessiewet personenvervoer per trein)

Nr. 51

MOTIE VAN HET LID EURLINGS

Voorgesteld 28 maart 2002

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

overwegende, dat NS Reizigers (NSR) voorlopig een monopoliepositie wat betreft het reizigersvervoer op het kernnet zal hebben, en er daardoor sprake kan zijn van onvoldoende prikkels tot substantiële verbetering van de prestaties van NSR;

voorts overwegende, dat een systeem van benchmarking, waarbij de prestaties van NSR met andere spoorvervoerbedrijven buiten Nederland worden vergeleken, ertoe kan bijdragen dat NSR tot aanzienlijke verbetering van zijn prestaties komt;

verzoekt de regering vanuit zo'n benchmarkbenadering de concessievoorwaarden en de daarmee samenhangende prestatieafspraken met NS Reizigers zodanig te formuleren, dat NSR over 10 jaar tot de top vijf van de best presterende spoorvervoerders ter wereld behoort,

en gaat over tot de orde van de dag.

Eurlings