

Vergaderjaar 2001–2002

**27 482**

**Nieuwe algemene regels over de aanleg, het beheer, de toegankelijkheid en het gebruik van spoorwegen alsmede over het verkeer over spoorwegen (Spoorwegwet)**

**27 216**

**Aanvulling van de Wet personenvervoer 2000, strekkende tot invoering van een concessiestelsel voor het personenvervoer per trein (Concessiewet personenvervoer per trein)**

**Nr. 70**

**GEWIJZIGDE MOTIE VAN HET LID DIJSSELBLOEM C.S. TER VERVANGING VAN DIE GEDRUKT ONDER NR. 47**

Voorgesteld 23 april 2002

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

constaterende, dat de juridische eigendom van de railinfrastructuur bij de Staat komt te berusten;

constaterende, dat de NV Nederlandse Spoorwegen zeer grote grondposities en een omvangrijk vastgoedbezit in handen heeft, met name in stadscentra;

van mening, dat de juridische eigendom van dit vermogen in publieke handen zou moeten komen;

van mening, dat de stations op het hoofdspoorwegennet met de concessie voor het vervoer op het hoofdspoorwegennet kunnen worden uitgegeven aan de NV Nederlandse Spoorwegen;

voorts van mening, dat het overig onroerend goed onder beheer van de Dienst Rijksdomeinen gebracht zou moeten worden;

verzoekt de regering de voor- en nadelen en de juridische implicaties en beleidsimplicaties van de overdracht van het NS-vastgoed aan de Rijks-overheid nader in beeld te brengen en de Kamer daarover medio 2003 te informeren,

en gaat over tot de orde van de dag.

Dijsselbloem  
Van Walsem  
Hofstra