

Vergaderjaar 2001–2002

27 482

Nieuwe algemene regels over de aanleg, het beheer, de toegankelijkheid en het gebruik van spoorwegen alsmede over het verkeer over spoorwegen (Spoorwegwet)

27 216

Aanvulling van de Wet personenvervoer 2000, strekkende tot invoering van een concessiestelsel voor het personenvervoer per trein (Concessiewet personenvervoer per trein)

Nr. 72

BRIEF VAN DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 18 juli 2002

Tijdens de behandeling van de Spoorweg- en Concessiewet van 28 maart 2002 heb ik toegezegd schriftelijk te reageren op de berekening van mevrouw Halsema waaruit zou blijken dat de verhouding tussen investeringen in wegen en openbaar vervoer 2:1 is.

In de MIT/projectenboeken die tot op heden verschenen zijn, blijkt uit de tabellen dat dit niet zo is. In het «betonnen MIT» tot en met 2010 is een bedrag van € 13,3 mld. gereserveerd voor hoofdwegen, € 7,3 mld. voor spoorwegen, € 5,7 mld. voor regionale en lokale infrastructuur (overwegend openbaar vervoer) en € 9,6 mld. voor megaprojecten (spoorprojecten). Gegeven het feit dat de HSL-Z voor een deel ook de binnenlandse markt bedient, acht ik het verantwoord een deel van de kosten die in dat kader gemaakt worden toe te rekenen aan het openbaar vervoer. Van een verhouding 2:1 tussen de investeringen in wegen en openbaar vervoer is dus geen sprake.

Overigens moet niet vergeten worden dat er naast investeringen in openbaar vervoer, via HXII van mijn begroting tal van andersoortige maatregelen worden gefinancierd, waarmee het gebruik van het openbaar vervoer wordt gestimuleerd.

Ik stel voor in komende MIT/Projectenboeken, te starten met MIT/Projectenboek 2003–2007, op overzichtelijke wijze de verdeling van de beschikbare middelen tot en met 2010 over alle infrastructuursectoren weer te geven.

Daardoor zal het mogelijk worden de verhouding tussen investeringen in wegen en investeringen in openbaar vervoer jaarlijks systematisch te volgen. Discussies kunnen dan op basis van dit overzicht plaatsvinden.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
T. Netelenbos