

Vergaderjaar 2001–2002

**27 552**

## **Regels voor het heffen van mobiliteitstarieven ter zake van het rijden op de weg met een motorrijtuig en de ondersteuning van regionale mobiliteitsfondsen (Wet bereikbaarheid en mobiliteit)**

**Nr. 35**

### **GEWIJZIGD AMENDEMENT VAN HET LID GISKES C.S. TER VERVANGING VAN DAT GEDRUKT ONDER NR. 24**

Ontvangen 14 maart 2002

De ondergetekenden stellen het volgende amendement voor:

I

In artikel 1 komt onderdeel c te luiden:

c. mobiliteitstarief: een tarief als bedoeld in de artikelen 10, 22 en 28a.

II

Na artikel 28 wordt een nieuwe paragraaf ingevoegd, luidende:

#### *§ 2.4. Kilometerheffing*

#### **Artikel 28a**

1. Onder de naam «kilometerheffing» wordt een mobiliteitstarief geheven ter zake van het rijden met een motorrijtuig.
2. De artikelen 2, 3, 4, eerste lid, 6 en 9 zijn niet van toepassing.
3. De kilometerheffing kent als maatstaf met een motorrijtuig afgelegde afstanden, waarbij onderscheid wordt gemaakt naar milieu- en veiligheidskenmerken van de auto en onderscheid kan worden gemaakt naar de tijdsperiode waarin en de plaats waar wordt gereden.
4. Bij of krachtens wet worden nadere regels over de kilometerheffing gesteld.

#### **Toelichting**

Omdat de Wet bereikbaarheid en mobiliteit mede het karakter heeft van een kaderwet waarin de diverse mogelijke vormen van beprijzing mogelijk worden gemaakt, kan de kilometerheffing daarin niet ontbreken. Dit amendement zorgt voor wettelijke verankering van het principe. Nadere uitwerking zal moeten plaatsvinden in een (aanvullend) wetsvoorstel.

Giskes  
Van Heemst  
Van der Steenhoven