

Vergaderjaar 2001–2002

27 886

Inbreng Wijziging van de binnenschepenwet, de Wet vaartijden en bemanningssterkte binnenvaart, alsmede enkele andere regelingen teneinde te voorzien in een wettelijke basis voor een aantal uitvoeringsregelingen van verdragen

Nr. 4

VERSLAG

Vastgesteld 10 oktober 2001

De vaste commissie voor Verkeer en Waterstaat¹, belast met het voorbereidend onderzoek, brengt als volgt verslag uit van haar bevindingen omtrent dit voorstel van wet. Onder het voorbehoud dat de regering de in dit verslag opgenomen vragen en opmerkingen afdoende beantwoordt, acht de commissie de openbare behandeling van het wetsvoorstel voldoende voorbereid.

Algemeen

De leden van de PvdA-fractie hebben met instemming kennisgenomen van het desbetreffende wetsvoorstel. Zij zien op dit ogenblik geen reden voor vragen of nadere opmerkingen.

De leden van de VVD-fractie hebben met belangstelling kennis genomen van het wetsvoorstel. Zij kunnen er mee instemmen dat aan een aantal uitvoeringsregelingen en voor het Metingsbesluit Binnenvaartuigen 1978 een wettelijke basis wordt geschapen. Zij kunnen voorts instemmen met de voorgestelde correcties van ondergeschikte aard in de Binnenschepenwet en de Wet vaartijden en bemanningsterkte binnenvaart. De leden van de VVD-fractie hebben over een en ander op dit moment geen vragen aan de regering. Zij wensen de plenaire behandeling van het wetsvoorstel af te wachten.

De leden van de SGP-fractie hebben met belangstelling kennisgenomen van het onderhavige wetsvoorstel. Zij constateren dat het wetsvoorstel vrijwel beleidsarm is, in die zin dat het primair gaat om het voorzien in een wettelijke voorziening ten behoeve van een aantal reeds bestaande uitvoeringsregelingen. Om die reden willen deze leden slechts een enkele artikelsgewijze opmerking plaatsen.

Artikelen

Artikel 12 c en artikel 46

De leden van de SGP-fractie informeren of de formulering van deze artikelen met betrekking tot de meetbrief geen misverstanden oproept. De

¹ Samenstelling:

Leden: Blaauw (VVD), voorzitter, Van den Berg (SGP), Biesheuvel (CDA), Rosenmöller (GroenLinks), Valk (PvdA), Van Gijzel (PvdA), Leers (CDA), ondervoorzitter, Feenstra (PvdA), Van Heemst (PvdA), Verbugt (VVD), Giskes (D66), Stellingwerf (ChristenUnie), Klein Molekamp (VVD), Hofstra (VVD), Wagenaar (PvdA), Van der Knaap (CDA), Ravestein (D66), Van der Steenhoven (GroenLinks), Niederer (VVD), Van Bommel (SP), Eurlings (CDA), Herrebrugh (PvdA), Ten Hoopen (CDA), Hindriks (PvdA) en De Swart (VVD).

Plv. leden: Te Veldhuis (VVD), Bakker (D66), Stroeken (CDA), Halsema (GroenLinks), Waalkens (PvdA), Crone (PvdA), Atsma (CDA), Duivesteyn (PvdA), Witteveen-Hevinga (PvdA), Voûte-Droste (VVD), Augusteyn-Esser (D66), Slob (ChristenUnie), Geluk (VVD), Luchtenveld (VVD), Spoelman (PvdA), Buijs (CDA), Van Walsem (D66), Vendrik (GroenLinks), Weekers (VVD), Poppe (SP), De Pater-van der Meer (CDA), Depla (PvdA), Th.A.M. Meijer (CDA), Dijsselbloem (PvdA) en Nicolai (VVD).

meetbrief behoort uitdrukkelijk bij het schip. Is het derhalve niet onjuist om te stellen dat de schipper voorzien moet zijn van een meetbrief? Is hier niet bedoeld, dat de schipper gehouden is om slechts te varen met een schip dat is voorzien van een geldige meetbrief?

De voorzitter van de commissie,
Blaauw

De griffier van de commissie,
Roovers