

Vergaderjaar 2003–2004

29 210

Wijziging van enkele belastingwetten c.a. (Belastingplan 2004)

Nr. 46

AMENDEMENT VAN DE LEDEN CRONE EN BUSSEMAKER

Ontvangen 7 november 2003

De ondergetekenden stellen het volgende amendement voor:

I

In artikel I, onderdeel H, wordt na het derde lid een lid ingevoegd, luidende:

3a. In het tot derde lid vernummerde vijfde lid wordt «met uitzondering van de bestelauto die door aard of inrichting uitsluitend of nagenoeg uitsluitend geschikt blijkt te zijn voor vervoer van goederen.» vervangen door: met uitzondering van de bestelauto waarvan blijkt dat het privé-gebruik wordt beperkt door de aard of de inrichting ervan. Voor de toepassing van dit lid kunnen bij ministeriële regeling nadere regels worden gesteld.

II

In artikel I, onderdeel R, wordt na het derde lid een lid ingevoegd, luidende:

3a. In het tot derde lid vernummerde vijfde lid wordt «met uitzondering van de bestelauto die door aard of inrichting uitsluitend of nagenoeg uitsluitend geschikt blijkt te zijn voor vervoer van goederen.» vervangen door: met uitzondering van de bestelauto waarvan blijkt dat het privé-gebruik wordt beperkt door de aard of de inrichting ervan. Voor de toepassing van dit lid kunnen bij ministeriële regeling nadere regels worden gesteld.

Toelichting

Dit amendement bewerkstelligt dat ook bestelauto's met grijs kenteken die onder de huidige regeling onder de 10%-regeling vallen niet meer onder de forfaitaire bijtellingsregeling vallen. Het gaat hierbij om bestelauto's met grijs kenteken, waarvan het privé-gebruik wordt beperkt door de aard of de inrichting ervan. Net als dat onder de huidige regeling reeds geldt voor bestelauto's met grijs kenteken die door aard of inrichting uitsluitend of nagenoeg uitsluitend geschikt blijken te zijn voor vervoer van goederen geldt op grond van dit amendement voor deze

bestelauto's niet de forfaitaire regeling, maar wordt uitgegaan van de feitelijke onttrekking c.q. het feitelijke voordeel.

Dit amendement leidt tot een budgettaire derving van € 16 mln.

Crone
Bussemaker