

Vergaderjaar 2004–2005

29 758

Wijziging van enkele belastingwetten c.a. (Overige fiscale maatregelen 2005)

Nr. 25

AMENDEMENT VAN HET LID DEZENTJÉ HAMMING

Ontvangen 17 november 2004

De ondergetekende stelt het volgende amendement voor:

In Artikel I, onderdeel B, wordt voor het eerste punt een punt ingevoegd, luidende:

01. Het vierde lid komt te luiden:

4. Voor de toepassing van dit artikel, artikel 3.23 en artikel 3.24 wordt onder de winst uit zeescheepvaart verstaan:

a. de winst behaald met de exploitatie van een schip bestemd voor het vervoer van zaken of personen in het internationale verkeer over zee, voor het vervoer van zaken of personen over zee ten behoeve van de exploratie of exploitatie van natuurlijke rijkdommen op zee, voor de exploratie van de zeebodem dan wel voor het leggen van kabels op de zeebodem;

b. de winst behaald met de exploitatie van een schip bestemd voor het verrichten van sleep- of hulpwerkzaamheden op zee aan schepen als bedoeld in artikel 1, tweede lid, van de Schepenwet dan wel aan installaties ten behoeve van de exploratie of exploitatie van natuurlijke rijkdommen op zee, niet zijnde een schip waarvan het geheel van werkzaamheden en activiteiten grotendeels bestaat uit het meren, ontmeren en verhalen van zeeschepen die gebruik maken van eigen voortstuwing en die inkomen van of uitgaan naar zee, en

c. de winst behaald met de werkzaamheden die direct samenhangen met de in onderdeel a en b bedoelde exploitatie van een schip.

Toelichting

Met dit amendement wordt bewerkstelligd dat het tonnageregime ook van toepassing wordt voor de volgende type schepen, waarvoor dit regime thans niet geldt. Het betreft kabelleggers en surveyschepen. Dit amendement leidt tot een opbrengst in de orde van grootte van enkele tienduizenden euro's. De opbrengst dient ter dekking van de budgettaire derving door het tonnageregime van toepassing te laten zijn op belastingplichtigen die in Nederland hoofdzakelijk zowel het bemannings- als het technische beheer (scheepsmanagementactiviteiten) verrichten van een schip. (amendement Dezentjé Hamming 29 758, nr. 18)

Deze wijziging zal na goedkeuring door de Europese Commissie op een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip in werking treden.

Dezentjé Hamming