

Vergaderjaar 2004–2005

29 767

Wijziging van enkele belastingwetten (Belastingplan 2005)

Nr. 32

AMENDEMENT VAN HET LID CRONE

Ontvangen 15 november 2004

De ondergetekende stelt het volgende amendement voor:

I

In Artikel I, wordt na onderdeel A, een nieuw onderdeel ingevoegd, luidende:

Aa. In artikel 3.20, derde lid, wordt «met uitzondering van de bestelauto die door aard of inrichting uitsluitend of nagenoeg uitsluitend geschikt blijkt te zijn voor vervoer van goederen» vervangen door: met uitzondering van de bestelauto waarvan blijkt dat het privé-gebruik wordt beperkt door aard of inrichting ervan. Voor de toepassing van dit lid kunnen bij ministeriële regeling nadere regels worden gesteld.

II

In Artikel I, wordt na onderdeel J een nieuw onderdeel ingevoegd, luidende:

Ja. In artikel 3 145, derde lid, wordt «met uitzondering van de bestelauto die door aard of inrichting uitsluitend of nagenoeg uitsluitend geschikt blijkt te zijn voor vervoer van goederen.» vervangen door: met uitzondering van de bestelauto waarvan blijkt dat het privé-gebruik wordt beperkt door aard of inrichting ervan. Voor de toepassing van dit lid kunnen bij ministeriële regeling nadere regels worden gesteld.

III

Artikel II, onderdeel C, vervalt.

IV

Artikel II, onderdeel D, vervalt.

V

Artikel IVa vervalt.

Toelichting

Dit amendement bewerkstelligt ten eerste dat met ingang van 1 januari 2005 voor bestelauto's, waarvan het privé-gebruik wordt beperkt door de aard of de inrichting ervan, niet de forfaitaire regeling geldt, maar wordt uitgegaan van de feitelijke onttrekking c.q. het feitelijke voordeel. Onder de huidige regeling geldt dat ook reeds voor bestelauto's die door aard of inrichting uitsluitend of nagenoeg uitsluitend geschikt blijken te zijn voor vervoer van goederen.

Ten tweede beoogt dit amendement het voorstel uit de Nota van wijziging (Kamerstukken II 2004/2005, 29 767, nr. 6) om de auto die ook voor privé-doeleinden ter beschikking is gesteld vanaf 1 januari 2006 in de loonbelasting te betrekken, terug te draaien.

Dit amendement leidt tot een budgettaire derving van € 28 mln. in 2005 en een structurele derving van € 128 mln. met ingang van 2006.

Crone