

Vergaderjaar 2005–2006

30 209

Regels met betrekking tot de veiligheid van voor het wegverkeer toegankelijke tunnels (Wet aanvullende regels veiligheid wegtunnels)

Nr. 7

NOTA VAN WIJZIGING

Ontvangen 15 november 2005

Het voorstel van wet wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 12 vervalt.

B

De artikelen 13 en 14 worden vernummerd tot 12 en 13.

C

Na artikel 13 wordt een artikel ingevoegd, luidende:

Artikel 14

Artikel 7 van de Woningwet wordt als volgt gewijzigd:

1. Na het vijfde lid worden twee leden ingevoegd, luidende:

6. Indien het experiment, bedoeld in het eerste lid, zal worden uitgevoerd in een wegtunnel in het trans-Europese wegennet die langer is dan 500 m en door dat experiment wordt afgeweken van de eisen van richtlijn nr. 2004/54/EG van het Europees parlement en de Raad van de Europese Unie van 29 april 2004 inzake minimumveiligheidseisen voor tunnels in het trans-Europese wegennet (PbEU L 167, gerecificeerd PbEU L 201) kan Onze Minister uitsluitend met dat experiment instemmen indien die afwijking nodig is voor het toepassen van innovatieve veiligheidsvoorzieningen of innovatieve veiligheidsprocedures, en:

- de in artikel 14, eerste tot en met vierde lid, van genoemde richtlijn voorgeschreven procedure is doorlopen en op grond daarvan van rechtswege toestemming voor de afwijking is verkregen, of
- de in artikel 14, eerste tot en met vijfde lid, van die richtlijn voorgeschreven procedure is doorlopen en op grond daarvan door de Europese Commissie toestemming voor de afwijking is verleend.

7. Indien voor uitvoering van het experiment toestemming als bedoeld in het zesde lid is vereist, verzoekt de tunnelbeheerder bij zijn verzoek als

bedoeld in het eerste lid Onze Minister tevens om bij de Europese Commissie een aanvraag tot afwijking van de desbetreffende eis van de richtlijn in te dienen.

2. Onder vernummering van het zesde lid tot het achtste lid komt het achtste lid als volgt te luiden:

8. Het eerste, derde, vierde, zesde en zevende lid zijn van overeenkomstige toepassing indien voor het bouwen geen bouwvergunning is vereist.

Toelichting

Artikel 14 van richtlijn nr. 2004/54/EG van het Europees parlement en de Raad van de Europese Unie van 29 april 2004 inzake minimumveiligheidseisen voor tunnels in het trans-Europese wegennet (PbEU L 167, gerectificeerd PbEU L 201) maakt het mogelijk innovatieve veiligheidsvoorzieningen te installeren en te gebruiken of innovatieve veiligheidsprocedures te gebruiken die een gelijkwaardig of hoger beschermingsniveau bieden dan de in de richtlijn voorgeschreven actuele technologieën. Ter implementatie van deze bepaling bevatte artikel 12 van het wetsvoorstel zoals dat oorspronkelijk bij de Tweede Kamer is ingediend, voorschriften over de procedure die gevolgd dient te worden indien wordt afgeweken van eisen van de richtlijn. Bij de uitwerking van voorschriften op amvb-niveau is naar voren gekomen dat de desbetreffende procedure in de praktijk alleen aan de orde zal zijn op het terrein van de bouwregelgeving. Het ligt dan ook in de rede de desbetreffende procedurevoorschriften een plaats te geven in de bouwregelgeving en niet in de onderhavige wet. Met deze Nota van wijziging wordt dit op wetsniveau bereikt door het oorspronkelijke artikel 12 uit het wetsvoorstel te schrappen (onderdeel A) en de bestaande experimentbepaling in artikel 7 van de Woningwet aan te passen (onderdeel C). Onderdeel B van deze Nota van wijziging bevat een daarmee samenhangende technische aanpassing van het wetsvoorstel (vernummering).

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
K. M. H. Peijs