

Vergaderjaar 2005–2006

30 306

Wijziging van enkele belastingwetten (Belastingplan 2006)

Nr. 41

AMENDEMENT VAN DE LEDEN CRONE EN VAN AS

Ontvangen 15 november 2005

De ondergetekenden stellen het volgende amendement voor:

Artikel III, onderdeel Q, komt te luiden:

Q. Artikel 31 wordt als volgt gewijzigd:

1. Het eerste lid, onderdeel e, komt als volgt te luiden:

e. loon met een bestemmingskarakter, zijnde:

1°. loon ter zake van een voor privé-doeleinden ter beschikking gestelde bestelauto als bedoeld in artikel 3 van de Wet op de belasting van personenauto's en motorrijwielen 1992, ingeval het privé-gebruik van de bestelauto wordt beperkt door de aard of de inrichting ervan. In afwijking in zoverre van het overigens bij of krachtens deze wet bepaalde, bedraagt de verschuldigde belasting over dit loon op jaarbasis per bestelauto € 650. Bij ministeriële regeling worden nadere regels gesteld met betrekking tot dit loon;

2°. overig bij ministeriële regeling aan te wijzen loon;

2. In het tweede lid, onderdeel b, ten tweede, wordt «onderdeel e» vervangen door: onderdeel e, onder 2°.

3. Onder vernummering van het tiende lid tot elfde lid, wordt na het negende lid een lid ingevoegd, luidende:

10. Ingeval de werknemer in het kalenderjaar binnen een samenhangende groep inhoudingsplichtigen in de zin van artikel 27e van inhoudingsplichtige is gewisseld, wordt er voor de toepassing van het eerste lid, onderdeel f, geacht geen wisseling van inhoudingsplichtige te hebben plaatsgevonden.

Toelichting

Het amendement strekt er toe de toepassing van de autokostenfictie bij bestelauto's waarvan het privé-gebruik van de bestelauto wordt beperkt door de aard of inrichting ervan praktisch te regelen. In een ministeriële regeling zal worden bepaald wanneer het privé-gebruik van de bestelauto wordt beperkt door de aard of inrichting ervan. Dit zullen dezelfde

voorwaarden zijn als die golden voor de bijzondere regeling die betrekking had op bestelauto's, zoals die gold in de jaren 2002 en 2003. Het betreft de bestelauto's die geen zitruimte hebben achter de bestuurder, waarvan het gebruik voortvloeit uit de aard van de werkzaamheden van de ondernemer/werknemer, die zijn ingericht op het vervoer van goederen en die voorts op jaarbasis beperkt en uitsluitend in Nederland voor privé-doeleinden worden gebruikt.

Het privé-gebruik wordt door middel van een eindheffing van € 650 per bestelauto bij de werkgever belast. Om te voorkomen dat de hoogte van de eindheffing afhankelijk is van het loonniveau van de verschillende werknemers die de bestelauto gebruiken, is het bedrag van de belasting, in afwijking van de wettelijke systematiek, gesteld op een vast bedrag. Het bedrag van de eindheffing wordt op de loonaangifte verantwoord bij de rubriek Loon met een bestemmingskarakter. Het bedrag van € 650 geldt per bestelauto en op jaarbasis. Als een dergelijke bestelauto halverwege het jaar in gebruik wordt genomen, bedraagt de eindheffing voor de tweede helft van het jaar in totaal € 325. Er kunnen ministeriële regels gesteld worden ten behoeve van een goede uitvoering van deze regeling.

Dit amendement is budgettair neutraal.

Crone
Van As