

Vergaderjaar 2005–2006

**30 306**

## **Wijziging van enkele belastingwetten (Belastingplan 2006)**

**Nr. 8**

### **AMENDEMENT VAN DE LEDEN CRONE EN VAN AS**

Ontvangen 1 november 2005

De ondergetekenden stellen het volgende amendement voor:

I

In artikel I wordt na onderdeel D een nieuw onderdeel ingevoegd, luidende:

Da. In artikel 3.20, derde lid, wordt «met uitzondering van de bestelauto die door de aard of inrichting uitsluitend of nagenoeg uitsluitend geschikt blijkt te zijn voor vervoer van goederen» vervangen door: met uitzondering van de bestelauto waarvan het privé-gebruik wordt beperkt door de aard of de inrichting ervan. Voor de toepassing van dit lid kunnen bij ministeriële regeling nadere regels worden gesteld.

II

In artikel I wordt na onderdeel N een nieuw onderdeel ingevoegd, luidende:

Na. In artikel 3 145, derde lid, wordt «met uitzondering van de bestelauto die door de aard of inrichting uitsluitend of nagenoeg uitsluitend geschikt blijkt te zijn voor vervoer van goederen» vervangen door: met uitzondering van de bestelauto waarvan het privé-gebruik wordt beperkt door de aard of de inrichting ervan. Voor de toepassing van dit lid kunnen bij ministeriële regeling nadere regels worden gesteld.

### **Toelichting**

Dit amendement bewerkstelligt dat met ingang van 1 januari 2006 voor bestelauto's waarvan het privé-gebruik wordt beperkt door de aard of de inrichting ervan, niet de forfaitaire regeling geldt, maar wordt uitgegaan van de feitelijke onttrekking c.q. het feitelijke voordeel. Onder de huidige regeling geldt dat reeds voor bestelauto's die door de aard of inrichting uitsluitend of nagenoeg uitsluitend geschikt blijken te zijn voor vervoer van goederen. Beoogd is om hiermee een versoepeling aan te brengen voor de bestelauto's waarvoor een bijzondere regeling gold tot 1 januari

2004. In de ministeriële regeling zullen de hiervoor geldende criteria worden opgenomen. Het betreft de bestelauto's die geen zitruimte hebben achter de bestuurder, waarvan het gebruik voortvloeit uit de aard van de werkzaamheden van de ondernemer/werknemer, die zijn ingericht op het vervoer van goederen en die voorts op jaarbasis voor niet meer dan 10 000 kilometer voor privé-doeleinden worden gebruikt.

Dit amendement leidt tot een structurele budgettaire derving van € 28 miljoen. Dit zou gedekt kunnen worden door een beperkte forfaitaire heffing per bestelauto bij de werkgever.

Crone  
Van As