

Raad van Hoofddcommissarissen
Postbus 219
2501 CE Den Haag
070-3180218

Onderwerp: puntenstelsel rijbewijs

4 februari 2005

Geachte heer Donner,

Op 18 november 2004 heeft u, mede namens de Minister van Verkeer en Waterstaat, het Korpsbeheerdersberaad (Kbb) en de Raad van Hoofddcommissarissen (RHC) gevraagd advies uit te brengen over het conceptwetsvoorstel puntenstelsel rijbewijs. Met deze brief geven wij invulling aan uw verzoek. Dit advies van de RHC heeft de instemming van het Kbb.

De RHC spreekt haar steun uit voor het voornemen van het kabinet met gerichte inspanning te streven naar verbetering van de verkeersveiligheid en zo het aantal dodelijke en zwaargewonde verkeersslachtoffers te verminderen. Er ontbreekt echter een probleemanalyse van de huidige wetgeving over (de afhandeling van) ernstige verkeersdelicten. Uit deze analyse zouden de leemten in de wetgeving en de manco's in de afhandeling van ernstige verkeersdelicten moeten blijken. In dat geval zou ook helder worden voor welke problemen het puntenstelsel een oplossing kan zijn.

In uw brief verzoekt u ons vooral naar de financiële en organisatorische gevolgen voor de politie organisatie te kijken. Wij hebben de verwachting van de Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid, dat bij gelijkblijvende handhavinginspanningen van de politie het voorgestelde puntenstelsel maar gering effect zal hebben, ook in ons advies betrokken.

Het voorgestelde puntenstelsel gaat uit van een automatische rij-ontzegging indien een rijbewijsbezitter voor een tweede maal in vijf jaar *staande* wordt gehouden voor een grove verkeersovertreding. Het merendeel van de verkeersovertredingen op kenteken (wet Mulder) valt niet onder de regeling, zelfs niet de ernstige snelheidsovertredingen. Wil het puntenstel effect hebben dan impliceert dat een aanzienlijke extra inspanning van politiezijde in de toename van het aantal staandehoudingen bij snelheidscontroles en de controle op rijbewijzen. Vanzelfsprekend zou dit een extra ongewenst beslag op de beschikbare politiecapaciteit betekenen. Wij betreuren het dat in een handhavingsparagraaf geen aandacht aan dit aspect wordt besteed.

Indien het wetsvoorstel zou leiden tot extra handhavinginspanningen dan willen wij u graag nog wijzen op een omissie in de uitvoering van de huidige wetgeving. De grenzen die de politie en justitie hanteren voor de invordering van het rijbewijzen zijn niet gelijk. Dit leidt tot teruggave door justitie van de door politie ingevorderde rijbewijzen. Deze teruggave schaadt de geloofwaardigheid van het politieoptreden en doet afbreuk aan de handhavinginspanningen.

Op grond van bovenstaande kan de RHC geen positief advies uitbrengen over het voorliggende wetsvoorstel. Indien er van uw zijde een verzoek wordt gedaan om mee

te werken aan een probleemanalyse van de huidige wetgeving over en afhandeling van ernstige verkeersdelicten, is de RHC daartoe bereid.

Een afschrift van deze brief zal verzonden worden aan de Minister van Verkeer en Waterstaat.

Met vriendelijke groet,

B.R. Visser MPA
voorzitter Raad van Hoofdcommissarissen.