

Vergaderjaar 2006–2007

30 452

Wijziging van de Wet luchtvaart inzake vernieuwing van de regelgeving voor burgerluchthavens en militaire luchthavens en de decentralisatie van bevoegdheden voor burgerluchthavens naar het provinciaal bestuur (Regelgeving burgerluchthavens en militaire luchthavens)

Nr. 13

AMENDEMENT VAN HET LID HAVERKAMP

Ontvangen 3 september 2007

De ondergetekende stelt het volgende amendement voor:

I

In artikel I, onderdeel F, wordt in artikel 8.1 het derde lid vervangen door:

3. Luchthavens van nationale betekenis zijn:
 - a. de luchthaven Lelystad, en
 - b. de luchthaven Maastricht.

II

Na artikel I wordt een artikel IA ingevoegd, luidende:

ARTIKEL IA (WIJZIGING WET LUCHTVAART)

Artikel 8.1, derde lid, onderdeel b, van de Wet luchtvaart vervalt.

III

Artikel XXV wordt als volgt gewijzigd:

1. De punt aan het slot wordt vervangen door een komma.
2. Er wordt een zinsnede toegevoegd, luidende: met dien verstande dat de voordracht voor de inwerkingtreding van artikel IA niet eerder wordt gedaan dan vier weken nadat het ontwerp aan beide Kamers der Staten-Generaal is overgelegd.

Toelichting

Eventuele decentralisatie van de luchthaven Maastricht dient pas plaats te vinden wanneer de Tweede Kamer de mogelijkheid heeft gehad om hierover te spreken. Dit amendement biedt deze mogelijkheid.

Dit amendement regelt daartoe dat de burgerluchthaven Maastricht voorlopig van nationale betekenis blijft. Indien gewenst kan de wetgever

de nationale status van de luchthaven Maastricht laten vervallen door het nieuwe artikel IA in werking te laten treden. De luchthaven Maastricht wordt dan op grond van het tweede lid van artikel 8.1 automatisch een luchthaven van regionale betekenis. Het ontwerp van de voordracht voor de inwerkingtreding van artikel IA dient aan de Tweede Kamer te worden voorgelegd.

Haverkamp