

Vergaderjaar 2005–2006

30 477

Wijziging van de Wegenverkeerswet 1994 in verband met de invoering van een bromfietsrijbewijs

Nr. 9

NOTA VAN WIJZIGING

Ontvangen 11 mei 2006

Het voorstel van wet wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel I wordt als volgt gewijzigd:

1. Onderdeel C komt als volgt te luiden:

C

Artikel 108, eerste lid, wordt als volgt gewijzigd:

1. In onderdeel a, vervalt «bromfietsen,».

2. In onderdeel d wordt «en aan wie door het daartoe bevoegde gezag buiten Nederland een rijbewijs is afgegeven» vervangen door: en aan wie, tenzij het een bestuurder van een bromfiets betreft, door het daartoe bevoegde gezag buiten Nederland een rijbewijs is afgegeven.

3. In onderdeel e wordt «en aan hen door het daartoe bevoegde gezag in de Staat van herkomst of één van zijn samenstellende delen een rijbewijs is afgegeven» vervangen door: en aan wie, tenzij het een bestuurder van een bromfiets betreft, door het daartoe bevoegde gezag in de Staat van herkomst of één van zijn samenstellende delen een rijbewijs is afgegeven.

4. In onderdeel f wordt «motorrijtuigen» vervangen door: motorrijtuigen, anders dan bromfietsen,.

5. In onderdeel g wordt «motorrijtuigen» vervangen door: motorrijtuigen, anders dan bromfietsen,.

6. Onder vervanging van de punt aan het slot van onderdeel h door en puntkomma, wordt een onderdeel ingevoegd, luidende:

i. bromfietsen, indien:

1°. die bestuurders buiten Nederland woonachtig zijn en zij zich bevinden in het internationaal verkeer;

2°. die bestuurders die afkomstig zijn uit een Staat anders dan een andere Lid-Staat van de Europese Gemeenschappen, een andere Staat die partij is bij de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte of Zwitserland en die in Nederland woonachtig zijn, zo lang sedert de dag waarop zij zich in Nederland hebben gevestigd, nog geen 185 dagen zijn verstreken

3°. die bestuurders die afkomstig zijn uit een andere Lid-Staat van de Europese Gemeenschappen, een andere Staat die partij is bij de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte of Zwitserland en in Nederland woonachtig zijn, en die niet beschikken over een rijbewijs dat de bevoegdheid geeft tot het besturen van motorrijtuigen van een andere categorie dan bromfietsen, zolang sedert de dag waarop zij zich in Nederland hebben gevestigd, nog geen 185 dagen zijn verstreken.

2. Onderdeel G komt als volgt te luiden:

G

De artikelen 135 tot en met 141 vervallen.

3. Onderdeel H komt als volgt te luiden:

H

Het opschrift Paragraaf 10. Bromfietscertificaat en de artikelen 142 tot en met 145 vervallen.

B

Artikel V wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid, wordt «artikel I, onderdeel H» vervangen door: artikel I, onderdeel C.

2. Het tweede lid wordt vervangen door de volgende leden:

2. Aanvragen tot afgifte van een bromfietscertificaat ter vervanging van een geldig certificaat dat versleten is of geheel of ten dele onleesbaar is geworden, ingediend op of na het tijdstip van inwerkingtreding van artikel I, onderdeel C, worden behandeld overeenkomstig bij of krachtens de Wegenverkeerswet 1994 vastgestelde bepalingen inzake de aanvraag tot afgifte van een rijbewijs ter vervanging van een rijbewijs dat versleten is of geheel of gedeeltelijk onleesbaar is geworden, met dien verstande dat bij de aanvraag tevens het versleten of geheel of gedeeltelijk onleesbare bromfietscertificaat wordt bijgevoegd en dat geen vervangend bromfietscertificaat wordt afgegeven, maar een vervangend rijbewijs dat geldig is voor het besturen van bromfietsen.

3. Aanvragen tot afgifte van een bromfietscertificaat ter vervanging van een geldig certificaat dat versleten is of geheel of ten dele onleesbaar is geworden, ingediend op of na het tijdstip van inwerkingtreding van artikel I, onderdeel C, afkomstig van personen die overeenkomstig de bepalingen bij of krachtens de Wegenverkeerswet 1994 zoals die gelden na inwerkingtreding van deze wet, niet in aanmerking komen voor afgifte van een vervangend rijbewijs dat geldig is voor het besturen van bromfietsen, worden behandeld overeenkomstig de bepalingen zoals die golden voor inwerkingtreding van deze wet.

C

Na artikel V wordt een artikel ingevoegd, luidende:

ARTIKEL Va

1. Aanvragen tot afgifte van een bromfietscertificaat ter vervanging van een geldig certificaat dat verloren geraakt of teniet gegaan is, ingediend vóór het tijdstip van inwerkingtreding van artikel I, onderdeel C, worden na dat tijdstip behandeld overeenkomstig terzake bij op krachtens de Wegenverkeerswet vastgestelde bepalingen zoals die golden voor het tijdstip van inwerkingtreding van dat artikel onderdeel.

2. Aanvragen tot afgifte van een bromfietscertificaat ter vervanging van een geldig certificaat dat verloren geraakt of teniet gegaan is, ingediend op of na het tijdstip van inwerkingtreding van artikel I, onderdeel C, worden behandeld overeenkomstig bij of krachtens de Wegenverkeerswet 1994 vastgestelde bepalingen inzake de aanvraag van een vervangend rijbewijs, met dien verstande dat ten aanzien van de aanvrager geen verklaring van geschiktheid behoeft te zijn geregistreerd, dat de registratie in het bromfietscertificatenregister dat aan de aanvrager ooit een bromfietscertificaat is afgegeven wordt gelijkgesteld met de registratie een verklaring van rijvaardigheid, dat geen proces-verbaal terzake van vermissing of diefstal vereist is en dat geen vervangend bromfietscertificaat wordt afgegeven, maar een vervangend rijbewijs dat geldig is voor het besturen van bromfietsen.

3. Aanvragen tot afgifte van een bromfietscertificaat ter vervanging van een geldig certificaat dat verloren geraakt of teniet gegaan is, ingediend op of na het tijdstip van inwerkingtreding van artikel I, onderdeel C, afkomstig van personen die overeenkomstig de bepalingen bij of krachtens de Wegenverkeerswet 1994 zoals die gelden na inwerkingtreding van deze wet, niet in aanmerking komen voor afgifte van een vervangend rijbewijs dat geldig is voor het besturen van bromfietsen, worden behandeld overeenkomstig de bepalingen zoals die golden voor inwerkingtreding van deze wet.

D

1. In artikel VI, eerste lid, wordt «de artikelen IV of V, eerste lid» vervangen door: artikel IV, V, eerste of derde lid of Va, derde lid.

2. Onder vernummering van het derde tot en met het zesde lid tot vierde tot en met zevende lid wordt een lid ingevoegd, luidende:

3. Ten aanzien van houders van bromfietscertificaten als bedoeld in het eerste lid, zijn artikel 8, vierde lid, van de Wegenverkeerswet 1994 zoals dat luidde voor inwerkingtreding van artikel I, onderdeel B, en 175, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 zoals dat gold voor inwerkingtreding van artikel I, onderdeel M, van toepassing.

3. In het zesde lid (nieuw) wordt «het derde lid» vervangen door: het vierde lid.

4. In het zevende lid (nieuw) wordt «het vierde lid» vervangen door: het vijfde lid.

Toelichting

Onderdeel A

Het betreft hier een wijziging van artikel I, onderdeel C.

Het eerste onderdeel betreft een aanpassing van artikel 108 van de Wegenverkeerswet 1994.

Allereerst dient een voorziening te worden getroffen voor bestuurders van bromfietsen die zich in het internationaal verkeer bevinden (dat zijn mensen die niet hier in Nederland woonachtig zijn); zij worden vrijgesteld van de rijbewijsplicht. Dit geldt dan ook voor de in artikel 108, eerste lid, onderdelen d en e, bedoelde personen. Deze wijziging vloeit voort uit het Verdrag van Wenen (Trb. 1974, nr. 35) inzake het wegverkeer dat bepaalt dat geen van de Verdragsluitende partijen van bestuurders van fietsen of bromfietsen in het internationaal verkeer een rijbewijs mag eisen, tenzij die Verdragsluitende partij een bromfiets behandelt overeenkomstig een motorfiets. Omwille van de handhaafbaarheid is afgezien van het opnemen van deze uitzondering. In een ander wordt voorzien door de aanpassing van artikel 108, eerste lid, onderdelen d, e, f en g en het nieuwe onderdeel i, 1°.

Daarnaast dient een voorziening te worden getroffen voor bestuurders van bromfietsen, afkomstig uit een Staat, anders dan een andere Lid-Staat van de Europese Gemeenschappen, een andere Staat die partij is bij de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte of Zwitserland en die in Nederland woonachtig zijn. Gedurende 185 dagen na vestiging worden zij uitgezonderd van de rijbewijsplicht voor bromfietsen. Daarna zullen zij een bromfietsrijbewijs moeten halen. Dit is voorzien in de aanpassing van artikel 108, eerste lid, onderdelen d, e, f en g en het nieuwe onderdeel i, 2°.

Tenslotte dient een voorziening te worden getroffen voor bestuurders van bromfietsen, afkomstig uit een andere Lid-Staat van de Europese Gemeenschappen, een andere Staat die partij is bij de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte of Zwitserland, die in Nederland woonachtig zijn, maar die niet beschikken over een rijbewijs dat de bevoegdheid geeft tot het besturen van andere motorrijtuigen dan bromfietsen. Voor hen geldt hetzelfde als voor de hierboven aangegeven categorie bestuurders, tenzij onderdeel h van toepassing is. Zij zullen derhalve gedurende 185 dagen zonder (bromfiets)rijbewijs een bromfiets mogen besturen; daarna zullen zij een bromfietsrijbewijs moeten behalen.

Indien de genoemde groep bestuurders wel beschikt over een rijbewijs dat de bevoegdheid geeft tot het besturen van andere motorrijtuigen dan bromfietsen, dan is artikel 108, eerste lid, onderdeel h, van toepassing, ook al staat op het document nog niet de categorie AM specifiek vermeld.

Het tweede en derde onderdeel, aanpassing van de onderdelen G en H van het wetsvoorstel, betreffen een technische wijziging. Het is niet logisch om het opschrift van een paragraaf al te laten vervallen zolang nog een aantal artikelen uit die paragraaf van kracht blijven. De voorgestelde wijziging strekt ertoe het opschrift pas te laten vervallen op het moment dat ook de laatste artikelen zullen komen te vervallen.

Onderdeel B

Eerste onderdeel

Abusievelijk is in artikel V telkens verwezen naar artikel I, onderdeel H. De voorgestelde wijziging heeft tot doel deze onjuiste verwijzing te herstellen.

Tweede onderdeel

Daarnaast bleek een verduidelijking wenselijk betreffende de procedure rond de aanvraag van een vervangend bromfietscertificaat in verband met het feit dat een eerder afgegeven bromfietscertificaat is versleten of geheel of gedeeltelijk onleesbaar is geworden. Als gevolg van de

voorgenomen aanpassing is verduidelijkt aan welke eisen de aanvrager moet voldoen en dat een rijbewijs voor de categorie AM wordt afgegeven en niet een vervangend bromfietscertificaat.

Derde onderdeel

Als gevolg van jurisprudentie (ABRS 19-3-1999, nr. H01.98, 1781) heeft een vreemdeling die op het moment van de aanvraag al een rijbewijs had, recht op afgifte van een vervangend document. Mutatis mutandis geldt deze uitspraak ook voor vreemdelingen aan wie eerder een bromfietscertificaat is afgegeven en die nu een vervangend certificaat aanvragen omdat het eerder afgegeven certificaat is versleten of geheel of gedeeltelijk onleesbaar is geworden. Aan hen kan evenwel geen rijbewijs voor de categorie AM worden afgegeven, omdat zij veelal niet voldoen aan de eisen zoals die na inwerkingtreding van dit wetsvoorstel en het wetsvoorstel tot wijziging van de Wegenverkeerswet 1994 in verband met de wijziging in de procedure betreffende de aanvraag en afgifte van rijbewijzen (Kamerstukken II 2005/06, 30 438, nr. 2) gelden voor de afgifte van rijbewijzen. Met het oog hierop wordt in het nieuwe derde lid voorgesteld aan deze categorie voor de duur van de overgangperiode, een vervangend bromfietscertificaat af te geven.

Onderdeel C

Door de Nederlandse Vereniging van Burgerzaken is nogmaals ervoor gepleit alsnog een voorziening op te nemen voor die gevallen waarin, gedurende de overgangstermijn, sprake is van vermissing van een bromfietscertificaat. Bij nader inzien heb ik besloten alsnog aan dit verzoek gehoor te geven. Ten onrechte was ik er van uitgegaan dat de huidige regelgeving rond het bromfietscertificaat niet hierin voorzag.

Eerste onderdeel

Het eerste lid bevat een voorziening voor de afhandeling van aanvragen tot vervanging van een verloren geraakt of teniet gegaan bromfietscertificaat, ingediend vóór het tijdstip waarom artikel I, onderdeel C, in werking is getreden. Deze gevallen worden overeenkomstig de oude regels afgehandeld.

Tweede onderdeel

Dit lid bevat een voorziening voor het geval er tijdens de overgangperiode, derhalve gedurende de periode dat voor de inwerkingtreding van artikel I, onderdeel C, afgegeven bromfietscertificaten nog op grond van artikel VI, eerste lid, hun geldigheid behouden, een verzoek wordt gedaan tot vervanging van een verloren geraakt of teniet gegaan bromfietscertificaat. Een dergelijk geval zal overeenkomstig de nieuwe regels worden behandeld, met dien verstande dat ten aanzien van de aanvrager geen verklaring van geschiktheid behoeft te zijn geregistreerd, dat de registratie in het bromfietscertificatenregister dat aan de aanvrager ooit een bromfietscertificaat is afgegeven wordt gelijkgesteld met de registratie een verklaring van rijvaardigheid, dat geen proces-verbaal terzake van vermissing of diefstal vereist is en dat geen vervangend bromfietscertificaat wordt afgegeven, maar een vervangend rijbewijs voor de categorie AM.

Voor de goede orde wijs ik er op dat na afloop van de overgangperiode geen gebruik meer zal kunnen worden gemaakt van deze voorziening. Dit is het gevolg van het de keuze dat het hier bedoelde verzoek alleen kan worden gedaan ten aanzien van geldige bromfietscertificaten. Afgifte zal plaatsvinden door de gemeenten. De reden hiervoor is gelegen in het feit

dat het CBR geen ervaring heeft in de afgifte van rijbewijzen en het onwenselijk wordt geacht gedurende de overgangperiode nog bromfietscertificaten af te geven. Hiermee wordt tegemoet gekomen aan de adviezen op dit punt van de NVvB. Op deze manier wordt aangesloten bij de bestaande procedures voor de omwisseling van versleten rijbewijzen die thans al bestaan bij de gemeenten.

Derde onderdeel

Voor de toelichting op dit derde lid wordt verwezen naar de toelichting op artikel Va, derde lid.

Onderdeel D

Eerste onderdeel

De hier opgenomen wijziging vloeit voort uit de wijzigingen van de artikel V en Va.

Tweede tot en met vierde onderdeel

Het tweede onderdeel, het voorgestelde nieuwe derde lid, heeft tot doel duidelijk te maken welke alcohollimiet zal gelden voor de bromfietser die gedurende de overgangperiode nog met een bromfietscertificaat een bromfiets bestuurt: dat zal de limiet zijn die was opgenomen in artikel 8, vierde lid, zoals dat gold voor inwerkingtreding van artikel I, onderdeel B. De overige onderdelen betreffen technische aanpassing als gevolg van de invoeging van het nieuwe derde lid.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
K. M. H. Peijs