

Vergaderjaar 2007–2008

**30 896**

## **Regeling van het beroepsgoederenvervoer en het eigen vervoer met vrachtauto's (Wet wegvervoer goederen)**

**Nr. 11**

### **AMENDEMENT VAN HET LID VAN HEUGTEN C.S.**

Ontvangen 15 januari 2008

De ondergetekenden stellen het volgende amendement voor:

I

In artikel 1.1 wordt voor «beroepsrichtlijn voor het wegvervoer:» ingevoegd:

afzender: hij die opdracht geeft voor beroepsvervoer, bedoeld in dit artikel;

II

Na artikel 5.5 wordt een artikel ingevoegd, luidende:

#### **Artikel 5.6**

Voor het beroepsvervoer, bedoeld in artikel 1.1, is bij een geconstateerde overbelading van de vrachtauto de afzender, bedoeld in artikel 1.1, mede aansprakelijk voor deze overtreding, indien en voor zo ver de overbelading is te herleiden tot het onjuist of onvolledig informeren van de vervoerder door de afzender over de te vervoeren lading, dan wel tot handelen van de afzender bij het laden van de vrachtauto dat in strijd is met de door de vervoerder gegeven aanwijzingen.

#### **Toelichting**

Het fenomeen overbelading in het wegvervoer dient zo adequaat mogelijk te worden bestreden en liefst te worden voorkomen. Daartoe is dit amendement opgesteld.

Op dit moment is op grond van artikel 47 van het Wetboek van Strafrecht de afzender in een aantal gevallen medeplichtig te stellen aan de overtreding, maar in de praktijk blijkt dit een moeizame weg, die niet of nauwelijks leidt tot daadwerkelijke strafvervolging.

Ook de mogelijkheid van de vervoerder om via de Algemene Vervoerscondities verhaal te halen op de afzender blijkt in de praktijk een niet of nauwelijks te effectueren optie.

Vandaar dat voorgesteld wordt om rechtstreeks in de Wet Wegvervoer

Goederen de medeaansprakelijkheid van de afzender op te nemen, zonder daarbij overigens de bestaande aansprakelijkheid van de vervoerder in te perken.

Middels het toegevoegde wetsartikel wordt de afzender mede aansprakelijk gesteld voor overbelading indien de afzender een rol gespeeld heeft bij het tot stand komen van de overtreding, doordat hij de vervoerder van onjuiste of onvolledige informatie heeft voorzien, of doordat de afzender bij het laden van het voertuig de aanwijzingen van de vervoerder niet heeft opgevolgd.

Van Heugten  
Roefs  
Cramer