

## Overzicht onderzochte varianten en tarieven vliegbelasting

Overzicht varianten		Tarieven (in euro's) per			
		HB-passagier	Transfer-passagier	100 kilo vracht	1000 kg MTOW
<b>Variante 1</b> belasting op vertrekkende HB-passagiers (passagiers die reizen op een ticket met als herkomst of bestemming Nederland)		23,00			
<b>Subvariante 1E</b> Europese bestemmingen Overige bestemmingen		16,67 37,50			
<b>Subvariante 1E-A</b> Europese bestemmingen Overige bestemmingen		14,50 43,50			
<b>Subvariante 1E-B</b> Europese bestemmingen Overige bestemmingen	<i>In wetsvoorstel:*</i> € 11,25 € 45,00	12,50 47,50			
<b>Variante 2</b> – belasting op alle passagiers, inclusief transfers		13,75	13,75		
<b>Subvariante 2E</b> Europese bestemmingen Overige bestemmingen		9,50 21,38	9,50 21,38		
<b>Variante 3</b> – belasting op HB-passagiers + vracht		15,25		7,63	
<b>Subvariante 3E</b> Europese bestemmingen Overige bestemmingen		10,65 24,00		8,00 8,00	
<b>Variante 4</b> – belasting op alle passagiers + vracht		10,50	10,50	5,25	
<b>Subvariante 4E</b> Europese bestemmingen Overige bestemmingen		7,15 16,12	7,15 16,12	5,38 5,38	
<b>Variante 5</b> – belasting op vliegtuigbewegingen					16,50
<b>Subvariante 5E</b> Europese bestemmingen Overige bestemmingen					14,18 31,88
<b>Variante 6</b> – belasting op vliegtuigbewegingen (afhankelijk van technologie-klasse)	<b>Technologieklasse:</b>				<i>1 of 2</i> 21,00 <i>3</i> 16,00 <i>4 of 5</i> 11,00
<b>Subvariante 6E</b> Europese bestemmingen Overige bestemmingen	<b>Technologieklasse:</b>				<i>1 of 2</i> 17,00 <i>3</i> 13,68 <i>4 of 5</i> 10,34 38,26   30,76   23,26
<b>Variante 7</b> – belasting op alle passagiers + vracht (gelijke effecten)		18,80	2,50	2,40	
<b>Subvariante 7E</b> Europese bestemmingen Overige bestemmingen		14,35 32,25	0,97 2,18	2,15 2,15	

\* In deze tabel is **variant 1E-B** de vliegbelasting zoals uiteindelijk voorgesteld in het Belastingplan 2008, waarbij in het wetsvoorstel de tarieven zijn vastgesteld op **€11,25 en €45**. Dat het onderzoek iets hogere tarieven hanteert hangt samen met het feit dat het ACCM-model uitgaat van een iets groter gebied waarbinnen het Europese tarief geldt.