

		Variant														
		1E	1E-A	1E-B	2	2E	3	3E	4	4E	5	5E	6*	6E*	7	7E
Hefging op:																
vertrekkende passagiers#		€16.67	€14.50	€12.50	€13.75	€ 9.50	€15.25	€10.65	€10.50	€ 7.15	-	-	-	-	€18.80	€14.35
transferpassagiers		€37.50	€43.50	€47.50	idem	€21.38	-	€24.00	idem	€16.12	-	-	-	-	€ 2.50	€32.25
vracht		-	-	-	-	-	€ 7.63	€ 8.00	€ 5.25	€ 5.38	-	-	-	-	€ 2.40	€ 2.18
vliegtuigbeweging		-	-	-	-	-	-	-	-	-	€16.50	€14.18	€16.00*	€13.68*	-	€ 2.15
												€31.88	€30.67*			-
Effect op Schiphol:																
Totaal passagiers		-10 tot -12%	-8 tot -10%	-8 tot -10%	-19 tot -22%	-20 tot -26%	-7 tot -8%	-6 tot -7%	-15 tot -17%	-16 tot -21%	-15 tot -18%	-18 tot -23%	-15 tot -17%	-18 tot -21%	-11 tot -12%	-10 tot -11%
- Vertr./aank. pass.		-13 tot -14%	-11 tot -12%	-10 tot -11%	ca. -10%	ca. -9%	-9 tot -10%	-7 tot -8%	ca. -8%	ca. -7%	ca. -8%	ca. -8%	-6 tot -7%	ca. -7%	-11 tot -12%	-10 tot -11%
- Transferpassagiers		-5 tot -8%	-4 tot -7%	-4 tot -8%	-37 tot -39%	-44 tot -48%	-4 tot -5%	-3 tot -5%	-30 tot -32%	-36 tot -40%	-32 tot -34%	-40 tot -45%	-30 tot -31%	-40 tot -42%	-11 tot -13%	-9 tot -11%
Vracht		geen verand.	geen verand.	geen verand.	geen verand.	geen verand.	ca.-31%	ca.-32%	ca.-23%	ca.-23%	-18 tot -19%	-32 tot -33%	-19 tot -21%	-33 tot -34%	ca.-12%	ca.-10%
Vliegtuigbeweging		-9 tot -12%	-7 tot -9%	-7 tot -8%	-17 tot -20%	-17 tot -23%	-9 tot -12%	-7 tot -8%	-14 tot -17%	-15 tot -19%	-14 tot -17%	-16 tot -21%	-14 tot -16%	-16 tot -19%	-11 tot -12%	-9 tot -10%
Effect op regionale luchthavens:																
- Vertr./aank. pass.		-18 tot -20%	-12 tot -15%	-11 tot -13%	-13 tot -15%	-9 tot -12%	-13 tot -15%	-9 tot -12%	-10 tot -13%	-7 tot -10%	-8 tot -11%	-8 tot -11%	-6 tot -10%	-6 tot -10%	-15 tot -18%	-12 tot -15%
Emissies tijdens start/landing (alleen Schiphol)		-5 tot -10%	-3 tot -9%	-3 tot -9%	-14 tot -19%	-17 tot -23%	-9 tot -14%	-9 tot -14%	-16 tot -20%	-17 tot -23%	-16 tot -19%	-21 tot -28%	-16 tot -19%	-20 tot -27%	-10 tot -12%	-9 tot -11%

Bij de E-varianten is de eerst genoemde heffing voor passagiers met een Europese bestemming en de tweede heffing voor de overige passagiers.

* In variant 6 is de hoogte van de heffing per vliegtuigbeweging ook nog afhankelijk van de technologieklasse van het vliegtuig.