

Vergaderjaar 2008–2009

31 721

Wijziging van de Spoedwet wegverbreding en de Tracéwet in verband met de vereenvoudiging van de onderzoekslast (Wet versnelling besluitvorming wegprojecten)

Nr. 22

AMENDEMENT VAN DE LEDEN CRAMER EN ROEFS

Ontvangen 9 januari 2009

De ondergetekenden stellen het volgende amendement voor:

I

In artikel II, onderdeel A, wordt in artikel 10a, na de zinsnede «artikel 2, eerste lid, onder b, zijn» ingevoegd: ten aanzien van de projecten opgenomen in de bij deze wet behorende bijlage.

II

Aan artikel II wordt een onderdeel toegevoegd, luidende:

G

Aan de wet wordt een bijlage toegevoegd, luidende:

Bijlage bij de Tracéwet

Bijlage behorend bij artikel 10a van de Tracéwet

Projecten als bedoeld in artikel 10a van de Tracéwet.

Omschrijving project:

A2	Oudenrijn–Everdingen
A2	Den Bosch–Eindhoven
A2	Leenderheide–Valkenswaard
A4	Burgerveen–Leiden
A12	Gouda–Woerden
A12	Woerden–Oudenrijn
A12	Maarsbergen–Veenendaal
A12	Waterberg–Velperbroek
A27	Lunetten–Rijnsweerd
A28	Hattermerbroek–Lankhorst
A58	Eindhoven–Oirschot
N50	Ramspol–Ens

Toelichting

Met dit amendement wordt voorkomen dat de vereenvoudiging van de milieueffectrapportage op alle andere – bekende en nog toekomstige – projecten onder artikel 2, eerste lid onder b, van de Tracéwet van toepassing is. De indiener is van mening dat op laatstgenoemde projecten de standaardprocedure voor milieueffectrapportage voor projecten van ruimtelijke aard van toepassing moet zijn. De indiener acht het gewenst om de eventuele aanpassing van de milieueffectrapportage voor deze projecten te regelen via de thans ook in procedure gebrachte wijziging van de Wet Milieubeheer (modernisering milieueffectrapportage).

De wijziging van de Tracéwet is door de regering primair bedoeld om de dertig projecten van de Spoedaanpak Wegen snel te kunnen aanpakken, dit amendement ziet op projecten buiten de voornoemde dertig.

Cramer
Roefs