

Vergaderjaar 2009–2010

**32 127**

## **Regels met betrekking tot versnelde ontwikkeling en verwezenlijking van ruimtelijke en infrastructurele projecten (Crisis- en herstelwet)**

**Nr. 136**

### **NADER GEWIJZIGD AMENDEMENT VAN HET LID KOOPMANS TER VERVANGING VAN DAT GEDRUKT ONDER NR. 83**

Ontvangen 17 november 2009

De ondergetekende stelt het volgende amendement voor:

Bijlage II wordt als volgt gewijzigd:

I

Onderdeel A, nummer 7 komt als volgt te luiden:

7	Klavertje 4 Venlo	Bij Venlo	p. 257	P 46 en 47 (en 68, 69)	Integrale gebiedsontwikkeling, focus op glastuinbouw en op verbinding A73-A67 (Greenport-lane)
---	----------------------	-----------	--------	---------------------------	--

II

Aan onderdeel A worden toegevoegd:

27	Breda Centraal (t.b.v. Nieuw Sleutelproject)	Centrum Breda	p. 240	n.v.t.	Ontwikkeling openbaar vervoerterminal
28	Windmolenpark Tweede Maasvlakte	Maas- vlakte	p. 186	n.v.t.	Ontwikkeling windmolenpark

### III

Aan onderdeel E wordt toegevoegd:

---

8	N23	Westfriisaweg	Aanleg / wijziging
9	A6/A7	Knooppunt Joure	wijziging
10	N31	Harlingen (Flessenhals Harlingen)	wijziging
11	N35	Tussen Zwolle en Wythem en tussen Nijverdal en Wierden	Aanleg / wijziging
12		Buitenring Parkstad (incl. aansluiting Nuth en aansluiting Avantis)	Ontwikkeling en aanleg
13	A15	Tunnel bij Rotterdam (tweede westelijke oeververbinding)	Aanleg / wijziging (aanleg tunnel)
15	A7	Zuidelijke Ringweg Groningen	Aanleg / wijziging

---

### IV

Aan onderdeel G wordt toegevoegd:

---

4	Flevolijn OV SAAL	Weesp – Lelystad	geluidmaatregelen en spoorverdubbeling bij Almere
---	-------------------	------------------	---

---

### **Toelichting**

Dit amendement strekt ertoe om de genoemde projecten toe te voegen aan bijlage II. Alle projecten voldoen aan de in de wet genoemde criteria.

Koopmans