

Vaststelling tarieven stads- en streekvervoer en regiotaxi 2017

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant

Gelet op Provinciewet en de Wet personenvervoer 2000;
Gezien de adviezen van het Reizigersoverleg Brabant van 19 oktober 2016 en 28 oktober 2016;

Besluiten:

Met ingang van 1 januari 2017 de tarieven stads- en streekvervoer, regiotaxi en de modellen van vervoerbewijzen die vallen onder de bevoegdheid van de provincie Noord-Brabant, als volgt vast te stellen. Deze tarieven zijn geldig, tenzij anders bepaald, vanaf 1 januari 2017 en gelden tot en met 31 december 2017.

TARIEVEN STADS- EN STREEKVERVOER

1. Landelijke tarieven ter uitvoering van het Landelijke Tarievenkader (LTK).

Saldoreizen:

Baistarief € 0,89

Basistarief met 20% korting (icm Altijd Korting) € 0,71

Basistarief met 34% korting € 0,59

Basistarief met 40% korting (icm Altijd Korting) € 0,53

Basistarief met 34% + 20% korting (icm Altijd Korting + lft) € 0,47

Vastrecht Korting

Altijd Korting maand € 17,50

Altijd Korting jaar € 175,00

Altijd Korting icm Altijd Voordeel trein maand € 11,00

Altijd Korting icm Altijd Voordeel trein jaar € 132,00

OV-jaarkaart /OV Vrij

Voor 1 persoon (BTM-deel) € 658,92

Bijabbonnement BTM (icm Dal Vrij en Spoor Vrij) € 396,60

BudgetZeker

Small jaar € 503,00

Medium jaar € 787,00

Large jaar € 1.194,00

De abonnementsvorm wordt bepaald aan de hand van de volgende tabel:

Abonnementsvorm	Omzet (verwacht) reisgedrag op jaarbasis	
	Ondergrens	Bovengrens
Small	€ 0	€ 584
Medium	€ 584	€ 914
Large	€ 914	€ 1.352,60

1 Dag OV vrij (BTM-deel) € 10,60

Holland Travel Ticket (BTM-deel) € 7,50

Holland Travel Ticket off peak (BTM-deel) € 7,50

Netabbonnement

Vol tarief maand € 277,65

Vol tarief jaarkaart € 2.776,50

Reductie tarief maan € 183,25

Reductie tarief jaarkaart € 1832,50

Netabbonnement zakelijk € 1.352,60

Studentenreisrecht

Het studentenreisrecht als bedoeld in artikel 1.6 en 1.7 van de overeenkomst tussen de vervoerbedrijven en de Staat der Nederlanden, zoals bedoeld in artikel 4.3, lid 1, van de Regeling Studiefinanciering 2000 (studentenreisrecht) is geldig in het gehele openbaar vervoer in Nederland, met uitzondering van de

nachtlijnen. Vanaf 1 januari 2017 geldt het studentenreisrecht ook voor BOL 18-. Het reductietarief als bedoeld in artikel 1.6 en 1.7 van de overeenkomst tussen de vervoerbedrijven en de Staat der Nederlanden bedraagt voor het regionale openbaar vervoer 34% van de standaard ritprijs

2. Regionale tarieven in de Brabantse OV-concessies

Het kilometertarief: € 0,151

Leeftijdsgebonden nationale kortingen:

Kinderen van 4 tot en met 11 jaar en personen van 65 jaar en ouder krijgen 34% leeftijdskorting op de standaardritprijs. De standaardritprijs bestaat uit het basistarief en het kilometertarief. De kortingen zijn alleen van toepassing bij gebruik van een persoonlijke OV-chipkaart.

Leeftijdsgebonden regionale korting:

Jongeren van 12 tot en met 18 jaar krijgen in onze OV-concessies 34% leeftijdskorting op de standaard ritprijs (de standaard ritprijs bestaat uit het basistarief en het kilometertarief). De korting is alleen van toepassing bij gebruik van een persoonlijke OV-chipkaart.

Voorschot (instaptarief):

De reiziger betaalt bij de start van elke rit een voorschot van € 4,00, dat bij uitchecken verrekend wordt met de prijs van de rit.

In afwijking hiervan geldt op de volgende lijnen van de OV-concessies Oost-Brabant en West-Brabant een verhoogd voorschot (instaptarief) van € 8,00: lijn 90, 157, 300, 301, 302, 305, 306, 310, 311, 312, 316, 325, 326, 327, 400, 401 en 402.

Brabants Jeugdmaandabonnement:

Personen van 12 tot en met 18 jaar kunnen voor € 87,60 per maand een abonnement voor busvervoer verkrijgen. Dit abonnement is te laden op een persoonlijke OV-chipkaart en geeft vrij reisrecht in de geldigheidsperiode. Voor wat betreft deze geldigheidsperiode heeft dit product de volgende kenmerken:

- Alleen geldig van maandag t/m vrijdag gedurende het gehele jaar;
- Niet geldig op weekenddagen en feestdagen: 1 januari, Tweede Paasdag, Koningsdag, Hemelvaartsdag, Tweede Pinksterdag, 25 en 26 december.

Vanwege het feit dat per 1 januari 2017 het abonnement Brabant Vrij 16-17-jarigen is vervallen in verband met de komst van de nieuwe landelijke reisvoorziening BOL 18-, kunnen reizigers die de leeftijd van 16 of 17 hebben in 2017 en geen gebruik kunnen maken van deze nieuwe reisvoorziening BOL 18-, in 2017 het Brabants Jeugdmaandabonnement tegen een gereduceerd tarief kopen van € 65,70 per maand.

Brabants Dalkortingsproduct :

Reizigers kunnen voor € 11,70 per jaar het Brabants Dalkortingsproduct kopen dat recht geeft op 40% dalkorting op de standaard ritprijs. Deze dalkorting geldt op werkdagen ná 09:00 uur en op zaterdag en op zondag. Het product moet geladen worden op een persoonlijke OV-chipkaart.

De dalkorting stapelt met de hiervoor omschreven nationale en regionale leeftijdskortingen.

Arriva DalVrij Deal (afgestudeerden) Bus:

Dit product is uitsluitend bedoeld voor uitgestudeerden (klaar of gestopt met de studie) en langstudeerders (studerend langer dan de nominale studieduur + 1 jaar) voor wie het landelijke studenreisproduct (week/weekend) is vervallen. Het product is geldig doordeweeks vanaf 09:00 uur en op feestdagen en in het weekend de gehele dag. De geldigheidsduur is maximaal 1 jaar.

De prijs van het product bedraagt € 22,50 per maand. Het product is tot 1 mei 2017 uitsluitend geldig en te gebruiken in de OV-concessies West-Brabant en Oost-Brabant. Uiterlijk vanaf 1 mei 2017 is het product interoperabel ingevoerd voor alle Brabantse OV-concessies, zodat het ook geldig is en gebruik kan worden in de OV-concessie Zuidoost-Brabant. In het geval deze interoperabele invoering niet wordt gerealiseerd, dan vervalt dit product per 1 mei 2017.

Het product wordt ook aangeboden in combinatie met vrij reisrecht op alle regionale treinen van Arriva in Nederland. Dit combinatieproduct kent een tarief van € 50,00 per maand.

Arriva DalVrij 65+ Bus:

Dit product geldt alleen voor personen van 65 jaar of ouder. Met het product reist de klant onbeperkt voor een bedrag van € 14,00 per maand vanaf 09:00 uur op alle werkdagen en in het weekend en op nationale feestdagen de gehele dag. Het product is tot 1 mei 2017 uitsluitend geldig en te gebruiken in de OV-concessies West-Brabant en Oost-Brabant. Uiterlijk vanaf 1 mei 2017 is het product interoperabel ingevoerd voor alle Brabantse OV-concessies, zodat het ook geldig is en gebruik kan worden in de OV-

concessie Zuidoost-Brabant. In het geval deze interoperabele invoering niet wordt gerealiseerd, dan vervalt dit product per 1 mei 2017.

Het product wordt ook aangeboden in combinatie met vrij reisrecht op alle regionale treinen van Arriva in Nederland. Dit combinatieproduct kent een tarief van € 28,00 per maand.

Brabant Altijd Vrij

Dit product biedt onbeperkt reizen in de Brabantse OV-concessies voor een vast bedrag. Het product geldt voor de zakelijke markt en is tegen de hierna vermelde tarieven beschikbaar.

Dit product kent twee verschijningsvormen, namelijk:

1. Als vervanger van de stad-/streek-supplementen, in combinatie met diverse NS-producten. In deze verschijningsvorm heet het product Brabant Altijd Vrij Combi met een onderhandelbare prijs van € 58,20 per maand en € 582,00 per jaar.
2. Als zelfstandig product, zonder combinatie met de trein, met een onderhandelbare prijs van € 116,40 per maand en € 1164,- per jaar.

Gratis meereizen van kinderen:

Per betalende volwassenen die reist op een OV-chipkaart (hele dag) of met een Dalurendagkaart mogen twee kinderen in de leeftijd van 4 t/m 11 jaar gratis meereizen (NB: kinderen tot 4 jaar reizen altijd al gratis).

Nachtvervoer

Het tarief voor het Nachtnet Carnaval in de OV-concessie Zuidoost-Brabant is € 6,00 per enkele reis.

Voor al het regionale nachtvervoer op vervoerrelaties binnen de Brabantse OV-concessies bedraagt het tarief voor een enkele reis € 6,00. Het betreft hier:

- het Nachtnet Carnaval in de OV-concessie Zuidoost-Brabant;
- de Nightliner in de regio Tilburg;
- de Uitbus in de regio Breda;
- en het Nachtnet.

De dalurendagkaart is ook geldig in dit regionale nachtvervoer op vervoerrelaties binnen de Brabantse OV-concessies. Het kaartje kan voor dat nachtvervoer ook overdag (na 09:00 uur) worden gekocht in de bus en/of voorverkoop en is dan nog geldig in de aansluitende nacht tot 05:00 uur.

Voor het vervoer tussen de grote steden en van/naar de Randstad (onderdeel van het Nachtnet) gelden afhankelijk van de afstand tarieven van € 8,00, € 10,00 en € 12,00 voor een enkele reis. (Zie hiervoor bijlage 1; tariefstaffel nachtvervoer)

Op de nachtbussen tijdens Carnaval die niet behoren tot het Nachtnet Carnaval, de Nightliner, de Uitbus en het Nachtnet kan worden gereisd met gebruikmaking van het reguliere tariefassortiment (bijvoorbeeld saldoreizen op de OV-chipkaart tegen de standaardritprijs of gebruik van de Ritkaart).

Acceptatie ' Arriva Altijd Korting Scholier'

Arriva voert onder meer in haar Zuid-Hollandse en Gelderse OV-concessies het product Arriva Altijd Korting Scholier. In de OV-concessies West-Brabant en Oost-Brabant accepteren wij dit product. Met die acceptatie willen wij een bijdrage leveren aan het oplossen van de problematiek voor scholieren die concessiegrensoverschrijdend reizen enerzijds tussen Gelderland en de regio 's-Hertogenbosch en anderzijds tussen Zuid-Holland en het westelijk deel van Noord-Brabant.

Ritkaart

Het tarief van de ritkaart bedraagt € 3,75. Voor de interregionale lijnen 310, 400 en 401 van de concessie West-Brabant geldt een staffel van het ritkaarttarief. De tarieven zijn afhankelijk van het deeltraject € 3,75, € 7,50 en € 11,25. (Zie hiervoor bijlage 2; tariefstaffel Ritkaart)

De ritkaart is geldig voor een enkele rit zonder overstap. De ritkaart is niet geldig op de Transferiumbussen en de nachtbussen.

Airport E-ticket/M-ticket

Deze tickets zijn geldig op de lijnen 20, 400 en 401 van de OV-concessie Zuidoost-Brabant en bedoeld voor het vervoer van en naar Eindhoven Airport. Een enkele rit kost € 3,75 en een retourticket € 7,50. Overstappen is niet toegestaan.

Citymeerrittenkaart

De Citymeerrittenkaart is vier keer per jaar geldig op de stadsdiensten van Breda, 's-Hertogenbosch en Tilburg. Het tarief is € 16,00 voor 10 ritten. Kaarten worden alleen in de voorverkoop verkocht. De kaart is geldig op maandag t/m vrijdag ná 09:00 uur en op zater-, zon- en feestdagen ook vóór 09:00 uur. De kaart is niet geldig op de nachtbussen.

Dalurendagkaart

Het tarief voor de Dalurendagkaart is € 6,00. Deze kaart is geldig van maandag t/m vrijdag vanaf 09:00 uur 's ochtends. De kaart is ook vóór 09:00 uur 's ochtends geldig op: zaterdagen, zondagen, werkdagen in de maanden juli en augustus, Nieuwjaarsdag, Goede Vrijdag, Tweede Paasdag, Hemelvaartsdag, de dag na Hemelvaartsdag, Tweede Pinksterdag en van 25 tot en met 31 december. De Dalurendagkaart is ook geldig als vervoerbewijs in het stads- en streekvervoer in de nacht. Het kaartje kan voor dat nachtvervoer ook overdag (na 09:00 uur) worden gekocht in de bus en is dan nog geldig in de aansluitende nacht tot 05:00 uur.

Een reiziger die reist op de Dalurendagkaart mag twee kinderen in de leeftijd van 4 t/m 11 jaar gratis meenemen. (NB: kinderen tot 4 jaar reizen altijd al gratis.)

De Dalurendagkaart is niet geldig op de Transferium-bussen.

Voor de interregionale lijnen 310, 400 en 401 van de concessie West-Brabant geldt een staffel van het Dalurendagkaarttarief. De tarieven zijn afhankelijk van het deeltraject € 6,00 of € 12,00. (Zie hiervoor bijlage 3; tariefstaffel Dalurendagkaart)

Transferium-vervoer

Voor het vervoer met de Transferiumbussen in 's-Hertogenbosch geldt een tarief van € 4,00. De gebruiker kan hiervoor parkeren en met de bus naar het centrum van de stad reizen en terug met maximaal vier personen.

Het tarief voor de Transferiumkaart in de concessie Zuidoost-Brabant bedraagt € 4,00 plus € 0,50 per persoon.

Geschenkdagkaart

In de OV-concessie Zuidoost-Brabant wordt in bepaalde gevallen door Hermes aan de klant een Geschenkdagkaart ter beschikking gesteld. Hiervoor geldt een 0-tarief. Na afstempeling door de chauffeur is de kaart de gehele dag geldig op het lijnennet van de OV-concessie Zuidoost-Brabant.

Rituitrijskaart

Per 1 april 2016 is de boete voor zwartrijders verhoogd naar € 50,- plus € 4,- administratiekosten.

De vervoerders in de Brabantse OV-concessies voeren in hun assortiment de Rituitrijskaart. Reizigers hebben bij zwartrijden de keuze tussen een boete van € 50,- of het direct betalen van een Rituitrijskaart. Het tarief van de Rituitrijskaart is € 35,00. De Rituitrijskaart is geldig voor het afmaken van de beoogde rit.

Passe-partout

In de OV-concessies West-Brabant en Oost-Brabant hanteert Arriva een passe-partout. Deze passe-partout is een papieren kaart die in de voorverkoop zal worden verkocht. De passe-partout zal worden ingezet tijdens Carnaval. De passe-partout kan ook worden ingezet bij andere evenementen, onder de voorwaarde dat Arriva het Reizigersoverleg Brabant en ons tijdig informeert over die inzet en over de geplande communicatie naar de reiziger. Wij kunnen aanwijzingen geven gericht op die communicatie. Dergelijke aanwijzingen, dienen door Arriva te worden opgevolgd.

Er is een passe-partout beschikbaar voor 5 dagen voor en prijs van € 10,00. Arriva kan daarnaast ook een passe-partout aanbieden voor 10 dagen voor een prijs van € 15,00.

Aan de passe-partout zijn de volgende voorwaarden verbonden:

- de chauffeur dient bij aanvang van de reis het vlak op de passe-partout, per dag, af te stempelen.
- Maximaal twee kinderen in de leeftijd van 4 t/m 11 jaar reizen gratis mee met 1 betalende reiziger.
- Geen restitutie mogelijk
- Het is niet toegestaan dat, behoudens meereizende kinderen in de leeftijd t/m 11 jaar, meerdere personen op 1 passe-partout reizen.

OV-schoolticket voor groepen

In de OV-concessies West-Brabant en Oost-Brabant hanteert Arriva het OV-schoolticket voor groepen. Dit is een reisproduct speciaal voor scholen en het tarief is € 30,00. Voor dat bedrag kan iedere schoolklas (maximaal 30 personen bestaande uit leerlingen en begeleiders) van en naar een Brabants museum reizen binnen de desbetreffende OV-concessies. Het OV-schoolticket geldt op werkdagen na 09:00 uur en is niet geldig in de buurtbus.

Met het OV-schoolticket krijgt elk kind een eigen ticket, waarmee elk kind de reis en het bezoek aan het reeds bezochte museum nog een keer voordelig over kan doen met ouders of familie. Deze laatste groep betaalt voor hun eigen reis.

Ons Brabants Bustientje

In de zomer van 2015 en 2016 heeft Arriva in de OV-concessies West-Brabant en Oost-Brabant een tariefactie gehouden met Ons Brabants Bustientje. Ons Brabants Bustientje heeft de volgende kenmerken:

- Het is een set van 4 dagkaarten;
- De prijs van deze set is € 10,00.
- De set is als e-ticket verkrijgbaar.
- De dagkaarten zijn niet persoonsgebonden
- De dagkaarten zijn geldig in juli en augustus.
- Per dagkaart reizen maximaal twee kinderen in de leeftijd van 4 t/m 11 jaar gratis mee met 1 betalende reiziger.

Ons Brabants Bustientje wordt in 2017 gecontinueerd, onder de voorwaarde dat dit tariefproduct inter-operabel wordt aangeboden door Arriva en Hermes in alle Brabantse OV-concessies, zodat de dagkaarten geldig zijn in alle Brabantse OV-concessies.

CT-kaartje van € 2,-

Ten behoeve van (een proef in) het stads- en streekvervoer in Roosendaal en Bergen op Zoom heeft Arriva een CT-kaart (wegwerp OV-chipkaart) ontwikkeld. De prijs van dit kaartje is € 2,-

Er gelden de volgende voorwaarden:

- De reistijd van dit vervoerbewijs is maximaal 60 minuten, te verdelen over meerdere reizen en meerdere dagen.
- Maximaal twee kinderen in de leeftijd van 4 t/m 11 jaar reizen gratis mee.
- Het is een wegwerp OV-chipkaart en deze is niet opnieuw te laden.
- Dit vervoerbewijs wordt ingezet in Roosendaal en Bergen op Zoom. Er is ruimte om dit vervoerbewijs elders in de OV-concessies West-Brabant en Oost-Brabant in te zetten in een specifiek gebied en specifieke periode. Hiervoor is dan wel nodig dat Arriva daar eerst bij het Reizigersoverleg Brabant advies over inwint, dat Arriva vervolgens ons een concreet voorstel doet, en dat wij daarover een afzonderlijk goedkeurend besluit nemen.

Kindergroepskaarten

In alle Brabantse OV-concessies gelden twee vormen van Kindergroepskaarten;

- Een kindergroepskaart voor maximaal vijf kinderen en één begeleider (5+1) tegen een tarief van € 13,50; en
- Een kindergroepskaart voor maximaal zestien kinderen en vier begeleiders (16+4) tegen een tarief van € 32,50.

Voor deze Kindergroepskaarten gelden de volgende voorwaarden:

- De vervoerbewijzen zijn alleen geldig op maandag t/m vrijdag na 09:00 uur en op zater-, zon- en feestdagen ook vóór 09:00 uur.
- Met de vervoerbewijzen is overstappen en retourreizen toegestaan.
- De vervoerbewijzen zijn geldig in alle stads- en streekbussen van Arriva en Hermes in de provincie Noord-Brabant.
- De vervoerbewijzen zijn niet geldig op lijn 19 naar Antwerpen, op lijn 99 van Nederasselt (halte Graafseweg/Broekstraat) naar Nijmegen, op lijn 165, op lijn 166, in de nachtbussen en Transferi-umbussen.
- Toegang tot de bus kan worden geweigerd als het maximaal toegestane aantal reizigers of de veiligheid daartoe aanleiding geeft.
- Ongebruikte vervoerbewijzen kunnen niet worden gerestitueerd.
- Voor het gebruik van deze vervoerbewijzen moet samen worden gereisd, hetgeen betekent samen op dezelfde halte in- en uitstappen.
- Op verzoek van de chauffeur dient een legitimatiebewijs te worden getoond.
- De vervoerbewijzen zijn uitsluitend bestemd voor gebruik door instellingen en organisaties.
- De kinderen moeten de basisschoolleeftijd hebben en de begeleider moet 18 jaar of ouder zijn.
- Er dient ten minste één kind (in de basisschoolleeftijd) en één volwassen begeleider (18 jaar of ouder) deel uit te maken van het reisgezelschap.
- De vervoerbewijzen zijn niet geldig op de buurtbussen.

Buurtbus

De buurtbussen in onze OV-concessies zijn allemaal voorzien van OV-chipkaartapparatuur. Qua regionale tarieven en vervoerbewijzen geldt voor de buurtbussen hetzelfde regime als op de gewone stads- en streekbussen in onze OV-concessies.

Bijzondere situatie op lijn 99

Streeklijn 99 die een voorziening biedt op het traject Uden – Grave – Nederasselt – Nijmegen is een bestuurlijk geknipte lijn die deels tot de bevoegdheid hoort van de provincie Gelderland, namelijk het

deeltraject Nederasselt – Nijmegen en deels tot onze bevoegdheid hoort (deeltraject Uden – Nederasselt). De exploitatie van deze lijn wordt deels uitgevoerd door Breng (de vervoerder in de regio Arnhem – Nijmegen) en deels door Arriva (één van onze vervoerders). Deze constellatie leidt tot een complexe en voor reizigers onduidelijke situatie op het gebied van de geldigheid van tarieven en vervoerbewijzen op deze lijn. Daarom is tussen de betrokken partijen afgesproken dat op deze lijn alle bussen van Breng en Arriva de Brabantse tarieven en de tarieven van de regio Arnhem – Nijmegen voeren. Dit betekent dat op lijn 99 naast Brabants assortiment ook OV-chipkaart-producten van Breng worden geaccepteerd. Aanvullend hierop wordt het product Breng Vrij Scholieren op enkele lijnen van de concessie Oost-Brabant geaccepteerd, die als aanvoerlijnen dienen voor scholieren die voor hun woon-schoolvervoer naar Nijmegen reizen. Het betreft hier de lijnen 90, 92 en 238.

3. Voorwaarden voor tariefacties in het stads- en streekvervoer.

Hermes en Arriva kunnen naast bovenstaande reguliere tarieven in het kader van marketing (incidentele) tariefacties voeren binnen hun OV-concessies, waarbij ook gebruik kan worden gemaakt van combitickets (bijvoorbeeld met NS). Daarvoor gelden de volgende voorwaarden.

- Tariefacties moeten zorgvuldig worden gecommuniceerd. De vervoerder informeert het Reizigersoverleg Brabant en ons daarom tijdig (dus ruim voor de start van de tariefactie) over de voorgenomen tariefactie en over de geplande communicatie naar de reiziger. Wij kunnen aanwijzingen geven gericht op die communicatie. Dergelijke aanwijzingen, dienen door de vervoerder te worden opgevolgd.
- De ritkaart kan als tariefactiekaart worden gebruikt, bijvoorbeeld als retourtje, of twee voor de prijs van één.
- De dalurendagkaart kan als tariefactiekaart worden gebruikt, bijvoorbeeld twee voor de prijs van één.
- Ook e-tickets (eventueel als voucher, CT-kaarten en de smartphone kunnen worden ingezet als drager voor een tariefactie.
- Tariefacties met gebruik van smartphone-technologie mogen niet in strijd zijn met de landelijke koers van het Nationaal Openbaar Vervoerberaad gericht op de ontwikkeling van nieuwe betaalwijzen.
- Tariefacties mogen niet bestuurlijk gevoelig zijn. In het geval sprake is van een tariefactie die naar ons oordeel bestuurlijk gevoelig is, is deze tariefactie niet toegestaan.

TARIEVEN REGIOTAXI

Tabel reizigerstarieven Regiotaxi voor 2017

	Tariefsoort	B edrag	Eenheid	Bijzonderheden
1	Algemeen Regiotaxitarief	€ 1,95	Per 'strip'	Artikel 1.
2	Regio's West-Brabant en NO-Brabant Basistarief	€ 3,05	Per rit	Artikel 1.
	Regio's West-Brabant en NO-Brabant Kilometertarief	€ 0,46	Per km	Artikel 1
3	Doorrijtarief na maximum aantal kilometers	€ 1,25	Per km	Tarief is gebaseerd op het contract met de vervoerder.
4	Taxibus Helmond	€ 4,20	Per rit	Artikel 1, lid 8
5	Regio NO-Brabant Knooppunttaxi Basistarief Knooppunttaxi Km-tarief (2e t/m 8e reiziger 50% korting)	€ 1,87 € 0,38	Per rit Per km	Artikel 1, lid 10

In 2017 is alleen in de regio West-Brabant een doorrijtarief van toepassing van € 1,25 per kilometer (3).

Tariefbepalingen voor Regiotaxi

De tarieven voor de Regiotaxi

Artikel 1 Het Algemene tarief Regiotaxi

1. Er is een algemeen tarief voor eenieder die van de Regiotaxi gebruik maakt.
2. Dit tarief is opgenomen in de tarieftabel van het besluit onder 1.
3. Het tarief wordt, behalve in de regio's West-Brabant en Noordoost-Brabant, in rekening gebracht volgens het systeem van de zone-indeling voor het OV zoals dat t/m 2011 functioneerde.

- a. Bij instap wordt een instapzone gerekend.
 - b. De vervoerder brengt aan de reiziger het aantal zones in rekening, dat overeenkomt met het aantal zones voor de kortste route over de openbare weg tussen het instappunt en de bestemming van de reiziger. Voor omrijden in verband met het maken van combinaties met andere reizigers of om andere redenen worden geen extra zones in rekening gebracht.
 - c. De zone-indeling is die ten tijde van de aanbesteding van het contract.
4. Per 1 januari 2016 is in het regiotalisysteem van West-Brabant niet meer sprake van tarieven gebaseerd op zones, maar van tarieven gebaseerd op kilometers. Per 1 januari 2017 is tariefsysteem van regiotali van Noordoost-Brabant ook niet meer gebaseerd op zone, maar op kilometers.
 5. Er is een maximaal te reizen aantal zones, aangegeven in artikel 2 lid 6. Wanneer de reiziger verder reist dan het maximaal aantal zones, brengt de vervoerder hem een doorrijtarief in rekening voor het aantal zones boven vijf. Dit tarief kan bij de aanbesteding contractueel worden afgesproken, ook voor de WMO-reizigers.
 6. Er is per 1 januari 2016 in West-Brabant een maximaal te reizen aantal kilometers. Wanneer de reiziger verder reist dan het maximaal aantal kilometers, brengt de vervoerder hem een doorrijtarief in rekening voor het aantal kilometers boven vijftwintig. Per 1 januari 2017 geldt ook in Noordoost-Brabant een maximaal te reizen aantal kilometers van 25. De reiziger kan onder dat systeem geen ritten van meer dan 25 kilometer maken.
 7. De gemeenten stellen het reizigerstarief vast dat mensen met een vervoersvoorzienig volgens de Wet maatschappelijke ondersteuning (WMO) betalen.
 8. In de gemeente Helmond wordt regiotali-vervoer verzorgd onder de naam Taxibus. Voor ritten binnen de gemeente Helmond betaalt de vrije reiziger een uniform tarief. Per 1 januari 2017 is dat tarief € 4,20.
 9. In de regiotalisystemen van de regio 's-Hertogenbosch en de regio West-Brabant is voor de vrije reiziger (OV-reiziger) is vanaf 1 januari 2016 respectievelijk 1 januari 2017 het bindend OV-advies van kracht. In geval sprake is van een aangevraagde rit, waarop een bindend OV-advies van toepassing is, kan de vrije reiziger in deze regio's slechts gebruikmaken van de regiotali tegen commerciële tarieven. Deze commerciële tarieven zijn niet in bovenstaande tabel opgenomen en worden niet door ons vastgesteld, maar worden bepaald door de vervoerder.
 10. In het regiotalisysteem van Noordoost-Brabant zijn per 1 januari 2017 een aantal OV-knooppunten bepaald. Voor het vervoer van en naar die OV-knooppunten geldt voor de reiziger een lager tarief dan voor een normale rit per regiotali. De tweede tot en met achtste meereizende passagier op de regiotalirit van of naar een erkend OV-knooppunt krijgt 50% korting op de ritprijs (basistarief en kilometertarief).

Artikel 2 Het bereik van de Regiotali.

1. De interne vervoergebieden zijn bepaald als het gezamenlijke grondgebied van de regionale samenwerkingsverbanden van gemeenten.
 - a. Deeltaxi West-Brabant: het grondgebied van de volgende gemeenten: Woensdrecht, Bergen op Zoom, Steenberg, Moerdijk, Halderberge, Roosendaal, Rucphen, Zundert, Etten-Leur, Drimmelen, Aalburg, Werkendam, Woudrichem, Geertruidenberg, Oosterhout en Baarle-Nassau, Breda en Alphen-Chaam.
 - b. Regiotali Midden Brabant: het grondgebied van de gemeenten Dongen, Gilze en Rijen, Goirle, Hilvarenbeek, Loon op Zand, Oisterwijk, Waalwijk en Tilburg.
 - c. Regiotali Regio 's-Hertogenbosch: het grondgebied van de volgende gemeenten: 's-Hertogenbosch, Vught, Boxtel, Haaren, Heusden, Sint-Michielsgestel en Schijndel.
 - d. Regiotali Noordoost Brabant: het grondgebied van de volgende gemeenten: Bernheze, Boekel, Boxmeer, Cuijk, Grave, Landerd, Maasdonk, Mill en Sint Hubert, Oss, Sint Anthonis, Sint Oedenrode, Uden en Veghel.
2. Binnen het Interne vervoergebied kan gereisd worden tegen het algemene Regiotalitarief tot een maximum aantal zones en in West-Brabant en Noordoost-Brabant tot een maximum aantal kilometers.
3. De reis kan zich ook over de grens van het interne vervoergebied uitstrekken tot een maximaal aantal zones of kilometers buiten het vervoergebied en tot een maximaal totaal aantal zones of kilometers per rit, gerekend vanaf de buitenste grens van het gezamenlijke grondgebied van de samenwerkende gemeenten.
4. Het tarief geldt niet voor gedeelten van ritten die landsgrensoverschrijdend plaatsvinden. Die gedeelten worden tegen een niet gesubsidieerd tarief afgerekend.
5. De exacte begrenzing in verband met de reismogelijkheden over de binnengebiedsgrens, wordt bepaald via de laatst vastgestelde tariefzones of tariefkilometers.
6. De reismogelijkheden per regio in 2017 zijn als volgt.

Regio	Zones intern	Zones extern	Zones totaal
West-Brabant	25 kilometers		
Midden-Brabant	5	4	5
Regio 's-Hertogenbosch	5	5	5
Noordoost-Brabant	25 kilometers		

Artikel 3 Bijzondere tariefbepalingen

Geen tarieven of toeslagen worden gerekend voor:

1. Een kind tot en met 3 jaar onder begeleiding van een volwassene.
2. Een blindengeleidehond of een hulphond.
3. Een benodigd toegankelijk voertuig voor iemand met een functiebeperking.
4. Begeleiders op basis van een OV- of NS-begeleiderskaart.
5. Een of meer stuks bagage, van welke soort ook, voor zover dit niet op een zitplaats hoeft te worden gezet. Daartoe behoort ook een reismand of -kooi met een (huis)dier. De objecten moeten zonder gevaar of hinder voor chauffeur of medereizigers op schoot of in een bagageruimte kunnen worden geplaatst.

Bij de toepassing van deze bepalingen wordt, waar dat zinvol is, aangesloten bij de definities en beperkingen die gelden voor personen met een voorziening volgens de WMO binnen de regionale voorziening.

Toelichting.

Voor de regionale systemen van Deeltaxi, Taxihopper en CVV, samen wettelijk aangeduid als 'Collectief Vraagafhankelijk Vervoer' (CVV) is landelijk de term Regiotaxi afgesproken. Wij hanteren deze term en sturen aan op naamgeving als 'Regiotaxi [naam van de regio]' voor de Regiotaxisystemen, in te voeren bij een volgende aanbesteding van het vervoer. In dit besluit wordt alleen de naam Regiotaxi nog gebruikt. In de regio West-Brabant wordt vooralsnog de term 'Deeltaxi' gebruikt in verband met het gebruik van het woord 'Regiotaxi' als deel van de handelsnaam van een lokale taxiondernemer.

Er zijn voor de Regiotaxi vier regionale systemen:

1. Deeltaxi West-Brabant
2. Regiotaxi Midden-Brabant
3. Regiotaxi Regio 's-Hertogenbosch
4. Regiotaxi Noordoost-Brabant

De regionale systemen vallen, al dan niet gestapeld, overwegend samen met de concessieregio's van het openbaar vervoer en met de GGA-regio's. Zij worden door de betrokken gemeenten en de provincie gezamenlijk aanbesteed. Daarbij treedt een van de partners of het samenwerkingsverband op als aanbestedende dienst.

ad Art 1. De provincie stelt voor deze regio's in principe een gelijkkludend Algemeen Regiotaxitarief voor de vrije reiziger vast. Met de vrije reiziger wordt bedoeld: de reiziger zonder voorziening op basis van de Wet maatschappelijke ondersteuning (WMO) of een andere doelgroepgerichte subsidiëring. In 2008 is er voor het eerst één tarief voor het provinciale verantwoordelijkheidsgebied vastgesteld van € 1,55. Dit tarief is ook de basis voor verdere indexering. De toepasselijke index is de index Taxivervoer van NEA: naar 2017 is dit 0,3 %

Verhogingen van de op zone gebaseerde tarieven vinden plaats in stappen van 5 cent.

*Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,
namens deze,
H.W.J. Swaans,
afdelingsmanager Integraal Mobiliteitsbeleid*

Bijlagen:

1. Staffel voor de nachtbustarieven
2. Staffel voor de ritkaarttarieven
3. Staffel voor de dalurendagkaarttarieven

Bijlage 1. Staffel voor de nachtbustarieven

Bijlage 1									
Staffel voor de nachtbustarieven van Arriva geldig per 1 januari 2017 (tarieven in euro,§)									
Lijn 871	Rotterdam Station	Dordrecht Station	Breda Station/ R	Tilburg Station/ k	Endhoven Station				
Rotterdam Station		6	8	10	12				
Dordrecht Station	6		8	10	12				
Breda Station/ Rinsenbeek	8	8		8	10				
Tilburg Station/ interpolis	10	10	8		8				
Endhoven Station	12	12	10	8					
Lijn 873	Utrecht CS	s-Hertogenbosch CS	Endhoven CS						
Utrecht CS		10	12						
s-Hertogenbosch CS	10		8						
Endhoven CS	12	8							
Lijn 872	s-Hertogenbosch C	Vijmen	Drunen	Waalwijk	Sprang-Capelle	Kaatsheuvel	Loon op Zand	Tilburg	
s-Hertogenbosch CS		6	6	6	6	6	6	6	6
Vijmen	6		6	6	6	6	6	6	6
Drunen	6	6		6	6	6	6	6	6
Waalwijk	6	6	6		6	6	6	6	6
Sprang-Capelle	6	6	6	6		6	6	6	6
Kaatsheuvel	6	6	6	6	6		6	6	6
Loon op Zand	6	6	6	6	6	6		6	6
Tilburg	6	6	6	6	6	6	6		6

Bijlage 2. Staffel voor de ritkaarttarieven

Bijlage 2								
Staffel voor de ritkaarttarieven van Arriva op de lijnen 310, 400 en 401 geldig per 1 januari 2017 (tarieven in euro,5)								
Lijn 310	Bergen op Zoom	Halsteren	Steenbergen	Dinteloord	Numansdorp	Rotterdam Zuidplein		
Bergen op Zoom	3,75	3,75	3,75	3,75	7,50	11,25		
Halsteren	3,75	3,75	3,75	3,75	7,50	7,50		
Steenbergen	3,75	3,75	3,75	3,75	7,50	7,50		
Dinteloord	3,75	3,75	3,75	3,75	3,75	7,50		
Numansdorp	7,50	7,50	7,50	3,75	3,75	3,75		
Rotterdam Zuidplein	11,25	7,50	7,50	7,50	3,75	3,75		
400/401	Ereda	Oosterhout	Raamsdonksveer	Hank	Nieuwendijk	Sleeuwijk	Vianen	Utrecht
Ereda	3,75	3,75	3,75	3,75	3,75	3,75	11,25	11,25
Oosterhout	3,75	3,75	3,75	3,75	3,75	3,75	11,25	11,25
Raamsdonksveer	3,75	3,75	3,75	3,75	3,75	3,75	7,50	7,50
Hank	3,75	3,75	3,75	3,75	3,75	3,75	7,50	7,50
Nieuwendijk	3,75	3,75	3,75	3,75	3,75	3,75	7,50	7,50
Sleeuwijk	3,75	3,75	3,75	3,75	3,75	3,75	3,75	7,50
Vianen	11,25	11,25	7,50	7,50	7,50	3,75	3,75	3,75
Utrecht	11,25	11,25	7,50	7,50	7,50	7,50	3,75	3,75

Bijlage 3. Staffel voor de dalurendagkaarttarieven

Bijlage 3								
Staffel voor de dalurendagkaarttarieven van Arriva op de lijnen 310, 400 en 401 geldig per 1 januari 2017 (tarieven in euro,€)								
Lijn 310	Bergen op Zoom	Halsteren	Steenbergen	Dinteloord	Numansdorp	Rotterdam Zuidplein		
Bergen op Zoom	6,00	6,00	6,00	6,00	12,00	12,00		
Halsteren	6,00	6,00	6,00	6,00	12,00	12,00		
Steenbergen	6,00	6,00	6,00	6,00	12,00	12,00		
Dinteloord	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	12,00		
Numansdorp	12,00	12,00	12,00	6,00	6,00	6,00		
Rotterdam Zuidplein	12,00	12,00	12,00	12,00	6,00	6,00		
400/401	Ereda	Oosterhout	Raamsdonksveer	Hank	Nieuwendijk	Sleuwijk	Vianen	Utrecht
Ereda	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	12,00	12,00
Oosterhout	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	12,00	12,00
Raamsdonksveer	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	12,00	12,00
Hank	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	12,00	12,00
Nieuwendijk	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	12,00	12,00
Sleuwijk	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	6,00	12,00
Vianen	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	6,00	6,00	6,00
Utrecht	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	12,00	6,00	6,00