

Bekendmaking besluit tot vaststelling van de wegenlegger van de gemeente Bergen op Zoom van 8 januari 2018, kenmerk C2199105/4300461

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant

Overeenkomstig artikel 34, eerste lid, van de Wegenwet hebben burgemeester en wethouders van Bergen op Zoom op 15 mei 2014 een ontwerp-wegenlegger opgemaakt. Op 14 november 2016 hebben burgemeester en wethouders van Bergen op Zoom ons verzocht de wegenlegger vast te stellen.

1. Procedure bij de gemeente

De ontwerp-wegenlegger heeft vanaf 30 mei 2016 zes weken ter inzage gelegen. Belanghebbenden konden een schriftelijke zienswijze indienen. De volgende personen of organisaties hebben van deze mogelijkheid gebruik gemaakt:

1. Indiener 1;
2. Indiener 2;
3. Indiener 3;

2. Beoordeling aanvraag

Gedeputeerde Staten hebben de ontwerp-wegenlegger beoordeeld. De ontwerp-wegenlegger voldoet aan de vereisten, bedoeld in de artikelen 1 en 2 van het Wegenleggerbesluit. Voor zover zienswijzen zijn ingediend over de ontwerp-wegenlegger volgt hierna onze reactie daarop. Verder dient de ontwerp-wegenlegger op diverse punten te worden aangepast. Daarop wordt hierna eveneens ingegaan.

2.1 Zienswijze van Indiener 1

De zienswijze houdt een verzoek in om het Kinderstraatje in Lepelstraat, met wegnummer 39, binnen de bebouwde kom te laten vallen.

Reactie Gedeputeerde Staten

Een wegenlegger geeft duidelijkheid over de openbaarheid en onderhoudsplicht van voornamelijk wegen buiten de bebouwde kom als bedoeld in de Wegenwet. Om een weg binnen de bebouwde kom te laten vallen dient de grens van de bebouwde kom opnieuw te worden vastgesteld. Dit is een andere procedure op grond van de Wegenwet dan die thans voorligt. Bij besluit van 8 april 2014, nummer 45/14, hebben wij de grenzen van de bebouwde kommen van Halsteren, Heimolen, Bergen op Zoom en Lepelstraat vastgesteld. Het betreffende gedeelte van het Kinderstraatje ligt buiten de vastgestelde bebouwde kom van Lepelstraat.

Met de gemeente zijn wij van mening dat de zienswijze Indiener 1 geen aanleiding geeft de ontwerp-wegenlegger te wijzigen.

2.2 Zienswijze Indiener 2

De zienswijze houdt een verzoek in tot onttrekking aan de openbaarheid van het voetpad Boomdijk met wegnummer 14, gelegen tussen de Langeweg en het verharde gedeelte van de Boomdijk in Halsteren.

Indiener 2 geeft aan dat door het aan de openbaarheid onttrekken van dit pad ruimte bestaat om tot een goed onderhoud te komen en overlast voor zijn percelen te voorkomen. Wandelaars kunnen volgens hem over een afstand van ca. 230 meter gebruik maken van het fietspad langs de Tholenseweg, waardoor geen afbreuk wordt gedaan aan de mogelijkheden om in het buitengebied van Halsteren te genieten van de uitgezette wandelroutes.

Reactie Gedeputeerde Staten

De zienswijze van Indiener 2 heeft betrekking op de openbaarheid van het voetpad Boomdijk met wegnummer 14, gelegen tussen de Langeweg en het verharde gedeelte van de Boomdijk in Halsteren. Om dit pad aan de openbaarheid te onttrekken moet een andere procedure worden gevolgd dan die thans voorligt. Gelet op het bepaalde in artikel 9, eerste lid, van de Wegenwet, kan Indiener 2 een verzoek tot onttrekking indienen bij de raad van de gemeente Bergen op Zoom.

Met de gemeente zijn wij van mening dat de zienswijze Indiener 2 geen aanleiding geeft de ontwerp-wegenlegger te wijzigen.

2.3 Zienswijze Indiener 3

De zienswijze heeft betrekking op de doodlopende weg Laageinde in Bergen op Zoom. Indiener 3 mist deze weg in de ontwerp-wegenlegger waardoor aan deze weg geen onderhoud of verbetering zal

plaatsvinden. Verder mist hij de verbetering van de draaicirkel aan het einde van Laageinde waardoor voertuigen gebruik moeten maken van zijn oprit.

Reactie Gedeputeerde Staten

De doodlopende weg Laageinde is in de ontwerp-wegenlegger opgenomen onder de naam Laagweg met wegnummer 63. Na de aanleg van de Rijksweg A4 is de naam Laagweg gewijzigd in Laageinde. Deze naamswijziging moet worden doorgevoerd in de ontwerp-wegenlegger. In het ontwerp wijzigen wij daarom in rood de naamgeving van wegnummer 63 in Laageinde.

Aan het einde van Laageinde is volgens de ontwerp-wegenlegger een keerlus aanwezig met een breedte van 11 meter en een verharding in puin.

Voor het eventueel aanpassen van de maatvoering van de keerlus moet een andere procedure worden gevolgd dan die thans voorligt.

Met de gemeente zijn wij van mening dat de zienswijze van Indiener 3 geen aanleiding geeft de ontwerp-wegenlegger te wijzigen.

2.4 Afwijkingen van het opgemaakte ontwerp

Na bestudering van de ontwerp-wegenlegger moeten naar onze mening de onderstaande gegevens worden aangepast en nieuwe wegen worden opgenomen / aangevuld in rood. De afwijkingen van het opgemaakte ontwerp hebben onder andere te maken met de aanleg van Rijksweg A4. In het ontwerp was hiermee nog geen rekening gehouden.

Weg nr. 1:

Onder VII: de tekst 'De Staat (Verkeer en Waterstaat)', wijzigen in 'De Staat (Infrastructuur en Milieu)'.

Weg nr. 2: Onder III: de tekst 'Van de "De Eendrachtweg" (weg nr. 5) de hoofdrijbaan beginnende bij km. 291.000 in algemeen zuidelijke richting tot de grens met de gemeente Woensdrecht, overeenkomende met km. 238.811.' wijzigen in 'Van de grens met de gemeente Steenberg, overeenkomende met ongeveer km. 226.789, in algemeen zuidelijke richting tot de grens met de gemeente Woensdrecht, overeenkomende met km. 238.811.'

Onder VI: toevoegen '0. Viaduct bij km. 228.125'.

Onder VII: de tekst 'De Staat (Verkeer en Waterstaat)', wijzigen in 'De Staat (Infrastructuur en Milieu)'.

Weg nr. 3:

Onder VII: de tekst 'De Staat (Verkeer en Waterstaat)', wijzigen in 'De Staat (Infrastructuur en Milieu)'.

Weg nr. 4:

Onder III: de tekst 'Van de grens met de gemeente Steenberg, overeenkomende met km. 119.751, in zuidwestelijke en zuidelijke richting tot de grens van de bebouwde kom van Halsteren km. 121.340.' te wijzigen in 'Van de grens met de gemeente Steenberg, in zuidwestelijke en zuidelijke richting tot de grens van de bebouwde kom van Halsteren.'

Onder VII: de tekst 'Van de weg (met uitzondering van enkele wegonderdelen) en van de kunstwerken genoemd in kolom VI: de Staat (Verkeer en Waterstaat)', wijzigen in 'De gemeente Bergen op Zoom'.

Onder VIII: de volgende tekst toevoegen: 'Het onderhoud in zijn gehele omvang.'

Onder X: de volgende tekst toevoegen: 'De gemeente Bergen op Zoom.'

Weg nr. 5: Onder II: de tekst 'Provinciale weg Halsteren (N259) Stavenisse (N286)' wijzigen in 'Provinciale weg N286 Halsteren (A4) Stavenisse (Randweg Oost en De Eendrachtweg)'.

Onder III: de tekst 'Van weg nr.2 bij km.5.405 in noordwestelijke, zuidwestelijke en noordwestelijke richting tot de grens met de provincie Zeeland overeenkomende met km.9.914.' wijzigen in 'Van weg nr.2 bij km.5.264 in noordwestelijke, zuidwestelijke en noordwestelijke richting tot de grens met de provincie Zeeland overeenkomende met km.9.914.'

Onder V: de informatie in de kolommen Va, Vb en Vc wijzigen in:

Va	Vb	Vc
HOOFDRIJBAAN		
Rotonde, cement verdeuveld	Doorsnede 45,5m Van PW naar rotonde	26,5
km.5.264-km.5.362	9,60/26,5	
	Van A4 naar rotonde	26
	13,34/21,65	

	Van gemeentelijke weg naar rotonde	26,85
	9,95/21,00	
Bitumineus		
Km.5.362-km.5.550	8,43	188
Bitumineus		
Km.5.550-km.5.700	8,11/14,26	150
Bitumineus		
Km.5.700-km.5.900	17,60/22,90	200
Bitumineus		
Waaivormig aansluitend met verkeersgeleiders		
Km.5.900-km.6.100	17,60/67,95	200
Bitumineus		
Waaivormig aansluitend met verkeersgeleiders		
Km.6.100-km.6.500	67,95/8,56	400
Bitumineus		
Waaivormig aansluitend met verkeersgeleiders		
Km.6.500-km.6.645	8,56/33,85	145
Bitumineus		
Waaivormig aansluitend met verkeersgeleiders		
Km.6.645-km6.800	33,85/7,98	145
Bitumineus		
Km.6.800-km.6.850	7,98	50
Bitumineus		
Km.6.850-km.7.000	10,91	150
Bitumineus		
Km.7.000-km.7.100	7,8	100
Bitumineus		
Km.7.100-km7.138	16,23	38
Bitumineus		
Km.7.138-km.7.350	7,9	212
Bitumineus		
Km.7.350-km.7.475	10,47	125
Bitumineus		
Km.7.475-km.7.500	7,64	25
Bitumineus		
Km.7.500-km.7.631	10,8	131
Bitumineus		
Km.7.631-km.7.805	7,69	174
Bitumineus		
Km.7.805-km.7.925	10,66	120
Bitumineus		
Km.7.925-km.8.302	7,23	377
Bitumineus		
Km.8.302-km.8.426	10,11	124
Bitumineus		
Km.8.426-km.8.502	7,29	76
Bitumineus		
Km.8.502-km.8.625	10,35	123

Bitumineus		
Km.8.625-km.8.780	7,27	155
Bitumineus		
Km.8.780-km.8.900	10,24	120
Bitumineus		
Km.8.900-8.975	7	75
Bitumineus		
Km.8.975-km.9.100	9,99	125
Bitumineus		
Km.9.100-km.9.145	7,07	45
Bitumineus		
Km.9.145-km.9.162	16,58	17
Bitumineus		
Km.9.162-km.9.600	7,87	438
Bitumineus		
Km.9.600-km.9.800	23,91/10,58	200
Bitumineus		
Km.9.800-km.9.914	10	114
Bitumineus		
Verbindingsweg rechts	12,65/6,64	443
Km.9.152-km.9.600		
Bitumineus		
Verbindingsweg links	32,63/6,48	447
Km.9.152-km.9.600		

Onder VI: de tekst 'Betonbuisduiker op 26,00 m. voor het einde van de verbindingsweg bij km.9.582: Ø 0,30 m.', voorzien van volgnummer 6.

Na volgnummer 6 de volgende tekst toevoegen: '7. Viaduct bij km 5.450.'

Onder VII: de tekst 'Van de weg en van de kunstwerken genoemd in kolom VI onder 1 t/m 4 de provincie Noord-Brabant.', wijzigen in 'Van de weg en van de kunstwerken genoemd in kolom VI onder 1 t/m 4 en 6 de provincie Noord-Brabant.'

De tekst 'Van het kunstwerk genoemd in kolom VI onder 5: de Staat (Verkeer en Waterstaat)', wijzigen in 'Van de kunstwerken genoemd in kolom VI onder 5 en 7: de Staat (Infrastructuur en Milieu)'.

De tekst 'Van de laatste 20,00 m. van deze verbindingsweg: de gemeente Bergen op Zoom.' vervalt. Ook dit deel van de weg is in onderhoud bij de provincie.

Onder VIII: de tekst 'Het onderhoud in zijn gehele omvang.' vervalt, nu dit weggedeelte in onderhoud is bij de provincie.

Onder X: de tekst 'De gemeente Bergen op Zoom over de laatste 20,00 m' vervalt, nu dit weggedeelte in onderhoud is bij de provincie.

Onder XI: de tekst 'Ingevolge de wet herverdeling wegenbeheer berusten het dagelijks onderhoud en de gladheidsbestrijding van de weg voor zover gelegen op de brug en de toeleidingsbrug, genoemd in kolom VI onder 5, bij de provincie Noord-Brabant.', wijzigen in 'het dagelijks onderhoud en de gladheidsbestrijding van de weg voor zover gelegen op de bruggen en de toeleidingsbrug, genoemd in kolom VI onder 5 en 7, berusten bij de provincie Noord-Brabant.'

Ter hoogte van volgnummer 7 de volgende tekst toevoegen: 'Is hetzelfde kunstwerk als vermeld bij wegnr. 2.000, kolom VI, sub. 1.'

Weg nr. 32: Onder VII: de tekst 'De Staat (Verkeer en Waterstaat)' wijzigen in 'De Staat (Infrastructuur en Milieu)'.

Weg nr. 38:

Onder III: de tekst 'Van weg nr. 69 in noordelijke, westelijke, zuidwestelijke en noordwestelijke richting tot weg nr. 37' wijzigen in 'Van weg nr. 63 in zuidelijke, westelijke, zuidwestelijke en noordwestelijke richting tot weg nr. 37'

Onder V: de informatie in de kolommen Va, Vb en Vc wijzigen in:

Va	Vb	Vc
HOOFDRIJBAAN	0,6	250
grasklinkers aan weerszijde tussen viaduct en Laageinde		
asfalt	3,5	540
asfalt	4,6	297

Onder VI: toevoegen '1. viadukt over Rijksweg A4: lang 66,50 m; totaal breed 6 m; 2. 1 duiker nr DB5 Betonbuisduiker op 6 m. voor het einde van de weg: lang onder de weg 65,70 m; \varnothing 0,70 m.'

Weg nr. 55: Onder III: de tekst 'Van de grens van de bebouwde kom Lepelstraat in noordoostelijke richting tot de grens met de gemeente Steenbergens.', wijzigen in 'Van de grens van de bebouwde kom Lepelstraat in noordoostelijke richting tot weg nr. 177'.

Onder V: de informatie in de kolommen Va, Vb en Vc wijzigen in:

Va	Vb	Vc
bitumineus	3,3	187
bitumineus	3,3	348
bitumineus	3,2	443
bitumineus	3,2	255
met aan weerszijden een kantstrook van grasbetongels		

Onder XI: de tekst 'De aansluiting van deze weg aan de 'Stierenweg' in de gemeente Steenbergens (lang 4,00 m.) is opgenomen in de gemeente Steenbergens.', komt te vervallen nu deze aansluiting na de aanleg van Rijksweg A4 niet meer bestaat.

Weg nr. 59: Onder III: de tekst 'Van de rijksbeheersgrens (kant hoofdrijbaanverharding) van weg nr. 4 in zuidwestelijke richting tot de rijksbeheersgrens (kant hoofdrijbaanverharding) van weg nr. 4', wijzigen in 'Van weg nr. 177 in zuidwestelijke richting tot weg nr. 4'.

Weg nr. 60:

Door de aanleg van Rijksweg A4 is deze weg komen te vervallen. Het wegnummer en de onderliggende gegevens worden verwijderd.

Weg nr. 61:

Onder III: de tekst 'Van de rijksbeheersgrens (kant hoofdrijbaanverharding) van weg nr. 4 in zuidwestelijke richting tot de rijksbeheersgrens (kant hoofdrijbaanverharding) van weg nr. 4', wijzigen in 'Van weg nr. 4 in zuidwestelijke richting tot weg nr. 4'.

Weg nr. 62:

Onder III: de tekst 'Van weg nr. 61 in oostelijke richting tot weg nr. 63', wijzigen in 'Van weg nr. 61 in oostelijke richting (doodlopend)'.

Onder V: de informatie in de kolommen Va, Vb en Vc wijzigen in:

Va	Vb	Vc
Waaivormig	17,25/4,25	13
beginnend: bitumineus	0,8	13
met aan weerszijden een kantstrook van grasbetontegels	4,25/3,50	20
bitumineus		
bitumineus	3,50	334
waaivormig eindigend: bitumineus	3,50/19,00	12

Weg nr. 63: Onder II: de tekst 'Laagweg.' wijzigen in "Laageinde."

Onder III: de tekst 'Van 124,00 m. ten zuidoosten van de noordwesthoek van het perceel Halsteren sectie K nr. 257 in noordwestelijke, noordoostelijke en zuidoostelijke richting tot de zuidwesthoek het perceel Halsteren sectie K ???', wijzigen in 'Van weg nr. 5 in noordoostelijke, noordwestelijke en noordelijke richting tot de grens met de gemeente Steenbergen'.

Onder V: de informatie in de kolommen Va, Vb en Vc wijzigen in:

Va	Vb	Vc
asfalt	6	187,2
asfalt	6	326,6
asfalt	6	377,8
asfalt	6	456,5
asfalt	6	405,6
asfalt	6	321,05
2 stroken grasklinkers aan weerszijde	0,6	338
Asfalt		
2 stroken grasklinkers aan weerszijde	6	363,2
Bij huisnr 18. Asfalt 1.	0,6	168
Parallelweg linksaf overgaand in fietspad en rechtsaf een keerkom achteraan van puin.	3	323
asfalt		
vanaf huisnr 18.	6	216,3
vrijliggend fietspad.	1,5	364
asfalt		
vrijliggend fietspad		
strook grasklinkers	6	550,7
asfalt		
vrijliggend fietspad	1,5	218
strook grasklinkers	0,6	133
onverhard	6	414,4
	1,5	213,5
		100

Weg nr. 64:

Door de aanleg van Rijksweg A4 is de naam 'Lagemetenweg' gewijzigd in 'Laageinde'. De gegevens van deze weg zijn opgenomen onder Weg nr. 66.000. Weg nr. 64.000 en de onderliggende gegevens worden verwijderd.

Weg nr. 120: Onder VII: de tekst 'De Staat (Verkeer en Waterstaat)' wijzigen in 'De Staat (Infrastructuur en Milieu)'.

Weg nr. 124: Onder VII: de tekst 'De Staat (Verkeer en Waterstaat)' wijzigen in 'De Staat (Infrastructuur en Milieu)'.

Weg nr. 129: Onder VII: de tekst 'De Staat (Verkeer en Waterstaat)' wijzigen in 'De Staat (Infrastructuur en Milieu)'.

Weg nr. 146: Onder VII: de tekst 'De Staat (Verkeer en Waterstaat)' wijzigen in 'De Staat (Infrastructuur en Milieu)'.

Weg nr. 160: Onder VII: de tekst 'De Staat (Verkeer en Waterstaat)' wijzigen in 'De Staat (Infrastructuur en Milieu)'.

Nieuw toe te voegen aan wegenlegger:

Onder I: 'Weg nr. 176'

Onder II: 'Dassenbergpad (nog niet officieel benoemd)'

Onder III: 'Van weg nr. 4 in oostelijke richting tot de Gemeentegrens Steenbergen'

Onder IV: 'Geen'

Onder V: de informatie in de kolommen Va, Vb en Vc is als volgt:

Va	Vb	Vc
asfalt		365
asfalt		475

Onder VI: '1. Fietsbrug over Rijksweg A4: lang 59,7 m; totaal breed 4 m'

Onder VII: 'De gemeente Bergen op Zoom.'

Onder VIII: 'Het onderhoud in zijn gehele omvang.'

Onder X: 'De gemeente Bergen op Zoom.'

Onder I: 'Weg nr. 177'

Onder II: 's Heerenhoefweg'

Onder III: 'van weg nr.4 t/m gemeentegrens Steenbergen'

Onder IV: 'geen'

Onder V: de informatie in de kolommen Va, Vb en Vc is als volgt:

Va	Vb	Vc
asfalt	4	508
6 stroken grasklinkers aan weerszijde	0,6	Gemiddeld 160 m
Asfalt	4	476
6 stroken grasklinkers aan weerszijde	0,6	Gemiddeld 200 m
asfalt	4	258
3 stroken grasklinkers aan weerszijde	0,6	Gemiddeld 50 m
asfalt	4	87,9

Onder VII: 'De gemeente Bergen op Zoom'

Onder VIII: 'Het onderhoud in zijn gehele omvang'

Onder X: 'De gemeente Bergen op Zoom'

2.5 Conclusie

Op grond van de ingebrachte zienswijzen, onze reactie daarop en de vermelde afwijkingen van het opgemaakte ontwerp zijn wij voornemens de ontwerp-wegenlegger te wijzigen. Artikel 35, tweede lid, Wegenwet schrijft voor dat wij alvorens over te gaan tot vaststelling van een gewijzigd ontwerp, éérst afdeling 3.4 Algemene wet bestuursrecht toepassen.

3. Toepassing afdeling 3.4 Algemene wet bestuursrecht

Het ontwerp besluit tot vaststelling van de wegenlegger van de gemeente Bergen op Zoom hebben wij gestuurd naar de bij ons bekende belanghebbenden en naar degene die bij de gemeente Bergen op Zoom eerder een zienswijze hebben ingediend. Wij hebben de gelegenheid geboden om binnen de periode van zes weken na bekendmaking van het ontwerp besluit schriftelijk of mondeling zienswijzen bij ons in te dienen.

Van deze mogelijkheid is geen gebruik gemaakt.

4. Conclusie

Nu gebleken is dat één of meerdere ingediende zienswijzen aanleiding geven om wijzigingen in de ontwerp-wegenlegger aan te brengen, kan de ontwerp-wegenlegger met inachtneming van de voornoemde wijzigingen worden vastgesteld.

BESLUITEN

1. Gelet op artikel 35, eerste lid, van de Wegenwet;
2. Gelet op het Wegenleggerbesluit;
3. Overwegende de ingekomen zienswijzen en onze reactie daarop;

Artikel I

De volgende wegenleggers in te trekken:

1. Bergen op Zoom, van 11 oktober 1994;
2. Halsteren, van 26 september 1996.

Artikel II

De wegenlegger van Bergen op Zoom van 15 mei 2014 vast te stellen, met in achtneming van de in rood aangebrachte wijzigingen.

Artikel III

Dit besluit treedt in werking met ingang van de dag na de datum van publicatie in het provinciaal blad. *'s-Hertogenbosch, 8 januari 2018*

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

Namens deze,

J.H.M. Goossens,

programmaleider Beheer en onderhoud

Beroep

Belanghebbenden die het met dit besluit niet eens zijn kunnen schriftelijk beroep indienen binnen zes weken na de verzending van dit besluit. Het beroepschrift moet voorzien zijn van een handtekening, naam en adres, datum, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en waarom u het met dat besluit niet eens bent. Het beroepschrift moet worden gericht aan:
Arrondissementsrechtbank 's-Hertogenbosch, sector Bestuursrecht,
Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

Voorlopige voorziening

Bovenstaand besluit treedt in werking, ook al wordt een bezwaarschrift ingediend. Het is daarom mogelijk om gelijktijdig met of na het indienen van een bezwaarschrift een zogenaamde "voorlopige voorziening" te vragen bij de voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank 's-Hertogenbosch, sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA te 's-Hertogenbosch. Een voorlopige voorziening is in feite het nemen van een tijdelijke maatregel, bijvoorbeeld het schorsen van het besluit gedurende de tijd die nodig is om de bezwaren te behandelen en daarop een besluit te nemen. Voorwaarde om zo'n voorlopige voorziening te vragen is, dat er sprake is van een spoedeisend belang. Voor het vragen van een voorlopige voorziening is griffierecht verschuldigd.