Provincie Noord-Brabant

PROVINCIAAL BLAD

Officiële uitgave van de provincie Noord-Brabant

Nr. 8915
26 juli
2022

Verkeersbesluit voor het plaatsen van verschillende verkeerstekens op de proviniciale weg N395 tussen km 10.500 en km 10.850, plaatselijk bekend als Langereijt te Oostelbeers

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant

Overwegingen ten aanzien van het besluit

De provinciale weg N395, tussen Hilvarenbeek en Oirschot, wordt door de provincie Noord-Brabant gereconstrueerd om deze weg op het gebied van verkeersveiligheid te verbeteren.

Ter hoogte van de aansluiting van de Marjolein op de N395 (plaatselijk bekend als Langereijt) in Oostelbeers, is een rotonde gepland. Aangezien de gronden die nodig zijn voor de aanleg van de rotonde niet tijdig in eigendom zijn van de provincie is de geplande rotonde vooralsnog voor ¾ aangelegd.

Door tijdens de reconstructiewerkzaamheden nu al ¾ van de rotonde te realiseren wordt verkeershinder en overlast voor omwonenden tijdens de afbouwwerkzaamheden van de rotonde in 2023 tot een minimum beperkt.

Om in afwachting van de afbouw van de rotonde in 2023 het verkeer veilig van de tijdelijke wegenstructuur, waaronder een bypass, gebruik te laten maken, zijn tussen km 10.500 en km 10.850, tijdelijke verkeersmaatregelen noodzakelijk.

Met de tijdelijke verkeersmaatregelen in dit verkeersbesluit beogen wij de verkeersveiligheid, bereikbaarheid en doorstroming op de N395, ter hoogte van de geplande rotonde Langereijt – Marjolein in Oostelbeers, te waarborgen en de leefbaarheid te verhogen.

Belanghebbenden

De Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State heeft meermalen overwogen dat met het stellen van het vereiste van het zijn van belanghebbende een zekere begrenzing is beoogd ten aanzien van de mogelijkheid tegen een besluit bezwaar te maken en beroep in te stellen. Het is niet de bedoeling van de wetgever geweest om tegen een verkeersbesluit beroep open te stellen voor een ieder. Bij verkeersbesluiten dient dan ook van geval tot geval te worden onderzocht wiens belangen rechtstreeks bij een dergelijk besluit zijn betrokken. Voorts heeft de Afdeling reeds eerder overwogen, bijvoorbeeld in de uitspraak van 14 februari 2018, ECLI:NL:RVS:2018:506, dat een persoon slechts belanghebbende bij een verkeersbesluit is indien hij een bijzonder, individueel belang heeft bij dat besluit, welk belang zich in voldoende mate onderscheidt van dat van andere weggebruikers.

We hebben onderzocht welke bij dit verkeersbesluit rechtstreeks betrokken belangen en belanghebbenden er zijn. Met gemeente Hilvarenbeek, gemeente Oirschot, vertegenwoordigers van de hulpdiensten en Arriva (bus) is in een overleg de tijdelijke verkeerssituatie doorgesproken. Omwonenden hebben we over de tijdelijke situatie geïnformeerd. Er zijn geen bedenkingen tegen de tijdelijke situatie geuit.

Vereiste van besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer

(BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Motivering van het besluit

Op grond van artikel 21 van het BABW bevat de motivering van een verkeersbesluit welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij wordt aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het verkeersbesluit. Indien tevens andere dan voornoemde belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.

Aan dit verkeersbesluit liggen de volgende belangen ten grondslag:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Maximumsnelheid

Het weggedeelte waarvoor de tijdelijke verkeersmaatregelen gelden is gelegen binnen de bebouwde kom. Ter waarborging van de veiligheid op de weg is het noodzakelijk de maximumsnelheid bij de bypass en de rotonde te verlagen naar 30 km per uur. Deze tijdelijke situatie is met verkeerstekens aangegeven.

Fietsers en bromfietsers

Het fietspad aan de oostkant van de Langereijt, tussen de Schuttersweg en de Marjolein kan in afwachting van de afbouw van de rotonde niet worden gebruikt door doorgaand fietsverkeer richting Oirschot. Bromfietsers mogen in afwachting van de afbouw van de rotonde geen gebruik maken van de hoofdrijbaan van de N395, tussen de Schuttersweg en de Marjolein, vice versa. Fietsers en bromfietsers richting Oirschot worden omgeleid via de Schuttersweg en de Langereijt (parallelweg).

In afwachting van de afbouw van de rotondes mogen fietsers en bromfietsers, tussen de Schuttersweg en de Marjolein, in twee richtingen gebruik maken van het tijdelijke fiets/bromfietspad.

De tijdelijke situatie voor fietsers en bromfietsers, inclusief de omleidingsroute, is met verkeerstekens aangegeven.

Aansluiting op bypass

In afwachting van de afbouw van de rotonde is de aansluiting van de Langereijt (parallelweg) op de tijdelijke bypass in verband met de verkeersveiligheid afgesloten. Deze afsluiting is met verkeerstekens aangegeven.

Middengeleider

Tussen de tijdelijke bypass en de westelijke rijstrook van de rotonde is vanuit verkeersveiligheidsoverwegingen een middengeleider aangebracht. Om de weggebruikers te attenderen op de aanwezigheid van de middengeleider is deze voorzien van borden model D2 van bijlage 1 van het RVV 1990.

Overleg politie

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de korpschef van de politie Oost-Brabant. Op 7 juli 2022 heeft de korpschef te kennen gegeven dat hij kan begrijpen dat de snelheid ter hoogte van de in aanleg zijnde rotonde wordt gedrukt in verband met de aanwezige slingers in de weg. De borden staan niet conform de richtlijnen van het Openbaar Ministerie. Desalniettemin kan de korpschef instemmen met het verkeersbesluit.

Overleg gemeenten

Overeenkomstig artikel 25 van het BABW is overlegd gepleegd met de gemeente Oirschot. Op 24 juni 2022 heeft de gemeente te kennen gegeven geen opmerkingen te hebben en akkoord te zijn met de tijdelijke verkeersmaatregelen.

Besluiten

Op de provinciale weg N395, tussen km 10.500 en km 10.850, plaatselijk bekend als Langereijt in Oostelbeers, tijdelijk - tot eind 2023 of zoveel korter of langer dan noodzakelijk - de hierna genoemde verkeerstekens te plaatsen, al dan niet met onderborden:

Verkeersborden, model:

A1 (Maximumsnelheid) 30;

A2 (Einde maximumsnelheid) 30;

C13 (Gesloten voor bromfietsen, snorfietsen en gehandicaptenvoertuigen, met in werking zijnde motor);

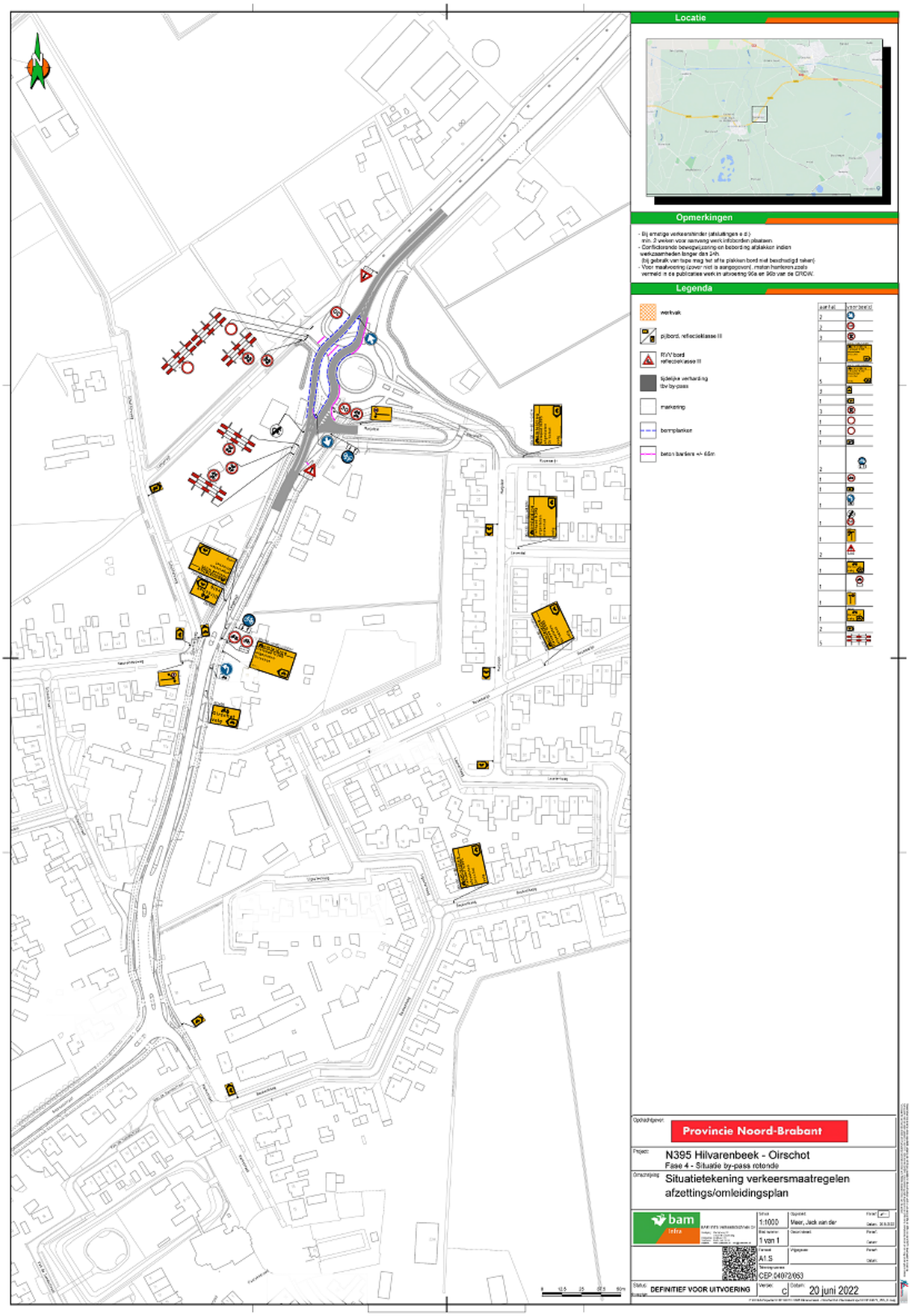
C14 (Gesloten voor fietsen en voor gehandicaptenvoertuigen zonder motor); C15 (Gesloten voor fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen);

D2 (Gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft);

D5 (Gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven);

G11 (Verplicht fietspad). Verkeerstekens op het wegdek, artikel 12 BABW: haaientanden.

De tijdelijke verkeersmaatregelen zijn weergegeven op de bij dit besluit behorende tekening van 20 juni 2022, nummer CEP.04072/053.



’s-Hertogenbosch, 18 juli 2022.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,

namens deze,

M.J.A.J. Schoenmaker,

projectleider Bestuurlijk-Juridisch Wegbeheer

Bezwaar

Bezwaren tegen dit besluit kunnen binnen zes weken na de bekendmaking van dit besluit worden ingediend bij:

Het college van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant

Secretariaat van de hoor- en adviescommissie

Postbus 90151

5200 MC te 'S-HERTOGENBOSCH

Wij vragen u om op de linkerbovenhoek van de envelop het woord "bezwaarschrift" te vermelden.

Het bezwaarschrift moet zijn voorzien van een handtekening, naam en adres van de indiener, de dagtekening en ons kenmerk van het besluit. Ook dient u een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar gericht is en de gronden van het bezwaar hierin op te nemen.

Daarnaast vragen wij u vriendelijk om een kopie van dit besluit bij te voegen. Kunt u ons ook uw telefoonnummer geven? De provincie kan dan, mocht dit nodig zijn, u bellen om samen de beste aanpak van behandeling van uw bezwaarschrift te bespreken.

Meer informatie over de behandeling van bezwaarschriften vindt u op www.brabant.nl/bezwaar.

U kunt het secretariaat van de Hoor- en adviescommissie bereiken via telefoonnummer (073) 680 83 04, faxnummer (073) 680 76 80 en e mailadres bezwaar@brabant.nl.

Voorlopige voorziening

Bovenstaand besluit treedt in werking, ook al wordt een bezwaarschrift ingediend. Het is daarom mogelijk om gelijktijdig met of na het indienen van een bezwaarschrift een zogenaamde "voorlopige voorziening" te vragen bij: de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

Een voorlopige voorziening is in feite het nemen van een tijdelijke maatregel, bijvoorbeeld het schorsen van het besluit gedurende de tijd die nodig is om de bezwaren te behandelen en daarop een besluit te nemen. Voorwaarde om zo'n voorlopige voorziening te vragen is, dat er sprake is van spoedeisend belang.

Voor het vragen van een voorlopige voorziening is griffierecht verschuldigd.