

## Verkeersbesluit voor het instellen van verschillende maatregelen te Noord-Brabant

C2318747/6053911

*Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant*

### Aanleiding

De provincie Noord-Brabant wil diverse knelpunten op het gebied van doorstroming, verkeersveiligheid en leefbaarheid langs de N282 en N260a oplossen door een herinrichting van de weg. De provincie verdubbelt onder andere het aantal rijstroken. De N282 en N260a sluiten vervolgens aan op de N260 (Tilburg-A58). Die weg heeft reeds rijbanen met twee rijstroken per rijrichting. Door de herinrichting van de N282 en de N260a wijzigt de functie van N282. Het wegvak in Hulten vervult na de herinrichting een minder belangrijke functie voor het veilig en doelmatig afwickelen van (doorgaand) verkeer.

We treffen diverse fysieke maatregelen, zoals de herinrichting van een kruispunt tot rotonde, realisatie van twee oversteekvoorzieningen en toepassing van geluidsreducerende asfalt. Daarnaast stellen we een gesloten verklaring voor doorgaand vrachtverkeer, uitgezonderd bestemmingsverkeer, in op het wegvak Hulten. Een uitzondering voor bestemmingsverkeer is noodzakelijk vanwege de aanwezigheid van woningen en bedrijven, welke alleen bereikbaar zijn via het wegvak Hulten. De herinrichting van de N282 en N260a start in het voorjaar van 2024 en is uiterlijk in het voorjaar van 2025 afgerond. De geslotenverklaring, uitgezonderd bestemmingsverkeer, moet gelden met ingang van de afronding van de werkzaamheden.

### Belanghebbenden

De Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State heeft meermalen overwogen dat met het stellen van het vereiste van het zijn van belanghebbende een zekere begrenzing is beoogd ten aanzien van de mogelijkheid tegen een besluit bezwaar te maken en beroep in te stellen. Het is niet de bedoeling van de wetgever geweest om tegen een verkeersbesluit beroep open te stellen voor eenieder. Bij verkeersbesluiten dient dan ook van geval tot geval te worden onderzocht wiens belangen rechtstreeks bij een dergelijk besluit zijn betrokken. Voorts heeft de Afdeling reeds eerder overwogen, bijvoorbeeld in de uitspraak van 14 februari 2018, ECLI:NL:RVS:2018:506, dat een persoon slechts belanghebbende bij een verkeersbesluit is indien hij een bijzonder, individueel belang heeft bij dat besluit, welk belang zich in voldoende mate onderscheidt van dat van andere weggebruikers.

We hebben onderzocht welke bij dit verkeersbesluit rechtstreeks betrokken belangen en belanghebbenden er zijn. Met de betrokken overheden hebben we de maatregelen afgestemd. Om de omgeving te informeren hebben we de website [www.brabant.nl/N282](http://www.brabant.nl/N282) in het leven geroepen en nieuwsbrieven uitgegeven. Verder hebben we drie inloopbijeenkomsten voor de omgeving georganiseerd. Tot slot volgden we de uniforme openbare voorbereidingsprocedure als bedoeld in afdeling 3.4 Algemene wet bestuursrecht om alle belanghebbenden de kans te bieden zienwijze in te dienen over het ontwerp-verkeersbesluit.

### Vereiste van besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

### Motivering van het besluit

Op grond van artikel 21 van het BABW bevat de motivering van een verkeersbesluit welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij wordt aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het verkeersbesluit. Indien tevens andere dan voornoemde belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.

Aan dit verkeersbesluit liggen de volgende belangen ten grondslag:

1. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
2. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
3. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
4. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Na herinrichting van het wegvak Hulten ontstaat de mogelijkheid om maatregelen te treffen die de verkeersveiligheid verbeteren en de verkeershinder verminderen op en langs het wegvak Hulten. Door het instellen van een gesloten verklaring voor doorgaand vrachtverkeer, uitgezonderd bestemmingsverkeer, vermindert de door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade voor de direct omwonenden. Het reduceren van vrachtverkeer leidt tevens tot minder verkeersveiligheidsrisico's, onder andere bij het in- en uitvoegen van verkeer naar de woningen en bedrijven langs het wegvak en voor overstekende voetgangers en fietsers. Dit past bovendien binnen de landelijk breed gedragen uitgangspunten van 'Duurzaam Veilig'. Dit verkeersbesluit voorziet in plaatsing van de daartoe noodzakelijke verkeerstekens.

#### **Overleg politie**

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW hebben we overleg gepleegd met de korpschef van de politie Oost-Brabant. De politie adviseerde op 1 september 2023 het onderbord met tekst 'uitgezonderd bestemmingsverkeer' te wijzigen naar een onderbord met tekst 'uitgezonderd aantoonbare bestemming Hulten', omdat dit beter handhaafbaar zou zijn. Wij volgen dit advies niet, omdat dit niet past bij de gebruikelijke wijze waarop onderborden met deze tekst geformuleerd zijn. Het Reglement Verkeersregels en verkeerstekens 1990 hanteert de term bestemmingsverkeer en deze term is daarom voor iedere gemiddelde weggebruiker bekend en begrijpelijk.

#### **Overleg gemeente**

Overeenkomstig artikel 25 van het BABW hebben we overlegd gepleegd met de gemeente Tilburg. Op 2 mei 2024 heeft de gemeente Tilburg per e-mail verklaard geen opmerkingen te hebben op het verkeersbesluit. Op 11 november 2024 heeft de gemeente Gilze en Rijen per e-mail verklaard geen opmerkingen te hebben op het verkeersbesluit.

#### **Uniforme openbare voorbereiding**

Op grond van artikel 3:11, eerste lid, van de Awb wordt het ontwerp verkeersbesluit met de daarop betrekking hebbende stukken die redelijkerwijs nodig zijn voor een beoordeling van het ontwerp, ter inzage gelegd. Het ontwerp-verkeersbesluit en de daarop betrekking hebbende documenten hebben met ingang van 18 november 2024 gedurende zes weken ter inzage gelegen. Belanghebbenden konden hun zienswijzen op het ontwerp-verkeersbesluit indienen.

#### **Zienswijzen**

Over het ontwerp-verkeersbesluit zijn geen zienswijzen ingediend.

#### **Besluiten**

Op de provinciale weg N282, tussen Julianastraat (km 10.750) en Burgemeester Ballingsweg (km 12.093), het bord C07 met onderbord 'uitgezonderd bestemmingsverkeer' van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en verkeerstekens 1990 te plaatsen, conform de bij dit verkeersbesluit behorende tekeningen van 20 december 2023 met tekeningnummer G020828-TEK-21172.

#### **Inwerkingtreding**

Op grond van artikel 27 van het BABW treedt dit verkeersbesluit in werking met ingang van de dag, nadat een termijn van zes weken na de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt, is verstreken.

*'s-Hertogenbosch, 6 januari 2025*

*Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,*

*namens deze,*

*M.J.A.J. Schoenmaker,*

*Projectleider Bestuurlijk-juridisch wegbeheer*

In verband met geautomatiseerd verwerken is dit document digitaal ondertekend.

#### **Bezwaar**

Is dit besluit aan u gericht en bent u het er niet mee eens, dan kunt u een bezwaarschrift indienen. Is het besluit niet rechtstreeks aan u gericht en bent u het er niet mee eens, dan kunt u alleen een bezwaarschrift indienen als het besluit directe gevolgen voor u heeft. Verstuur uw bezwaarschrift binnen 6 weken na de verzenddatum van het besluit.

U kunt uw bezwaarschrift op 2 manieren indienen:

- **Digitaal.** Op [www.brabant.nl/bezwaar](http://www.brabant.nl/bezwaar) vindt u de link 'Bezwaar indienen'. U heeft hiervoor een digitale handtekening nodig (DigiD of eHerkenning)
- **Per post.** Stuur uw bezwaarschrift naar:  
Het college van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant  
Secretariaat van de hoor- en adviescommissie  
Postbus 90151  
5200 MC te 's-Hertogenbosch

In het bezwaarschrift zet u:

- uw naam en adres;
- de datum, het kenmerk en een omschrijving van het besluit;
- de reden waarom u het niet eens bent met ons besluit;
- de datum van uw bezwaarschrift en uw handtekening;
- maakt u namens iemand anders bezwaar? Stuur dan een machtiging mee.

Voeg ook een kopie toe van het besluit waarmee u het niet eens bent. Op deze manier kunnen wij uw bezwaarschrift beter in behandeling nemen.

Kunt u ons ook uw telefoonnummer en e-mailadres geven? Zo kunnen wij samen met u de beste aanpak van de behandeling van uw bezwaar bespreken. U kunt het secretariaat van de hoor- en adviescommissie bereiken via telefoonnummer (073) 680 83 04, faxnummer (073) 680 76 80 en e-mailadres [bezwaar@brabant.nl](mailto:bezwaar@brabant.nl).

Aan het indienen van een bezwaar zijn geen kosten verbonden.

### Voorlopige voorziening

Als u een bezwaarschrift indient, dan heeft dit geen schorsende werking. Dat betekent dat het besluit geldt zolang uw bezwaarschrift in behandeling is. Het kan zijn dat u dit niet wilt. Bijvoorbeeld omdat het besluit onherstelbare gevolgen voor u heeft. U kunt gelijktijdig met of na het indienen van een bezwaarschrift een verzoek om een voorlopige voorziening vragen bij de Voorzieningenrechter van Rechtbank Oost-Brabant, sector Bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch.

Er zijn kosten verbonden aan het vragen om een voorlopige voorziening (griffierecht).



