

VERSLAG DER COMMISSIE VAN RAPORTEURS
nopens het wets-ontwerp tot onteigening van perceelen ten behoeve van het gedeelte van den spoorweg van Utrecht naar Kuilenburg in de gemeente Utrecht.

1°. Zoo als het plan der Regering ten aanzien van deze spoorweglijn nu voorgesteld is, moet de Staatsbaan drie malen de rails van den Rhijnspoorweg doorkruisen. Vooral uit het oogpunt van het gevaar, 't welk daarin voor de reizigers gelegen is, zouden eenige leden de voorkeur geven aan het tracé, dat door de Rhijnspoorwegmaatschappij in overweging is gegeven.

2°. Voorts werd in eene afdeeling de wenschelijkheid betoogd, dat men alsnog mogt terugkeeren tot het oorspronkelijk plan om te Utrecht één gemeenschappelijk station voor de Staats- en Rhijnspoorwegen in te rigten. Men meende dat de eischen van de Rhijnspoorwegmaatschappij geen zoo overwegend bezwaar opleveren, dat de Regering daaraan, zonder groot ongerief, niet zoude kunnen toegeven.

Aldus vastgesteld in de Commissie van Rapporteurs, den 24sten December 1864.

HUYDECOPER VAN MAARSSEVEEN.
 SMIT.
 MICHIELS VAN KESSENICH.
 VIRULY.

VERSLAG DER COMMISSIE VAN RAPORTEURS
over het wets-ontwerp tot onteigening van perceelen ten behoeve van den spoorweg van Winschoten naar de Hanoversche grenzen.

1. Verschillende leden hebben den wensch geuit, dat aan de Regering bepaald gevraagd moge worden, welke de tegenwoordige toestand is der nadere onderhandelingen, die met het gouvernement van Hannover gevoerd zijn over de aansluiting van dezen spoorweg met de Hanoversche Westbaan.

2. Eenige leden verlangden ook te vernemen, of de Regering reeds zekerheid heeft dat, bijaldien het gouvernement van Hannover den weg, die aan onze grenzen moet aansluiten, niet zelf maken wil, dat gouvernement alsdan gezind is daartoe concessie aan eene particuliere maatschappij te geven. Zoo dit niet het geval ware, dan ontstaat natuurlijk de vraag, of deze onteigeningswet dan niet voorbarig is te achten, en of het niet verkieslijk ware den aanleg op te nemen onder de laatste werken, die tot voltooiing van het wettelijk beraamde spoorwegnet zullen worden uitgevoerd.

Aldus vastgesteld bij de Commissie van Rapporteurs, den 24sten December 1864.

HUYDECOPER VAN MAARSSEVEEN.
 SMIT.
 MICHIELS VAN KESSENICH.
 VIRULY.

VERSLAG DER COMMISSIE VAN RAPORTEURS
omtrent het ontwerp van wet tot bekrachtiging van eene provinciale belasting in Groningen.

Omtrent dit wets-ontwerp zijn in de afdeelingen geene bedenkingen gerezen.

Aldus vastgesteld in de Commissie van Rapporteurs, den 24sten December 1864.

HUYDECOPER VAN MAARSSEVEEN.
 SMIT.
 MICHIELS VAN KESSENICH.
 VIRULY.

VERSLAG DER COMMISSIE VAN RAPORTEURS
over de wets-ontwerpen tot wijziging der hoofdstukken II, VII A en VII B der Staatsbegrooting voor 1863.

Er zijn tegen deze wetsvoorstellen geene bedenkingen in de afdeelingen medegedeeld.

Slechts werd door eenige leden bij de behandeling van het wetsvoorstel tot wijziging van hoofdstuk VII B herinnerd aan de noodzakelijkheid, dat een streng toezigt worde gehouden door de Regering bij het pensioneren van jeugdige ambtenaren en dat de ziekelijke toestand, op grond waarvan het pensioen wordt aangevraagd, volledig worde geconstateerd.

Aldus vastgesteld in de Commissie van Rapporteurs, den 24sten December 1864.

HUYDECOPER VAN MAARSSEVEEN.
 VAN DER LEK DE CLERCQ.
 VAN ANDRINGA DE KEMPENAER.
 FRANSSEN VAN DE PUTTE.

VERSLAG DER COMMISSIE VAN RAPORTEURS
over de wets-ontwerpen tot bekrachtiging van provinciale belastingen.

1. Verschillende leden eener afdeeling wenschten der Regering in overweging te geven, om ook voor de overige provincien, voor zooverre aldaar tolgelden geheven worden, en voor alle soortgelijke heffingen van wege het Rijk, het beginsel in toepassing te brengen, volgens hetwelk de bekrachtiging door de wet gevorderd wordt.

In eene andere afdeeling werd echter het gevoelen geuit, dat de bekrachtiging door de wet van de heffing der tol-, brug- en kanaalgelden ten behoeve der provincien als belasting niet bepaald schijnt voorgeschreven.

Eenige leden voegden intusschen hierbij, dat zij niet wenschten, dat uit het bovenstaande de gevolgtrekking zou worden gemaakt, als of zij de voortdurende heffing van provinciale tolregten goedkeurden. Ook dit laatste punt vond evenwel tegenspraak bij anderen, die de beslissing hierover aan het vrije oordeel der provincien wilden overlaten.

2. Enkele leden stelden de vraag, of de Regering wel bedacht is geweest op de bezwaren welke er voortvloeijen uit het niet opnemen onder de vrijstellingen in de wetsvoorstellen n°. 2 en n°. 3 van de voertuigen, die bij de hand- en spandiensten worden gebezigd tot transport van materialen voor het onderhoud van gemeentewegen.

Aldus vastgesteld in de Commissie van Rapporteurs, den 24sten December 1864.

HUYDECOPER VAN MAARSSEVEEN.
 VAN DER LEK DE CLERCQ.
 VAN ANDRINGA DE KEMPENAER.
 FRANSSEN VAN DE PUTTE.

VERSLAG DER COMMISSIE VAN RAPORTEURS
omtrent het wets-ontwerp tot verhooging van het Vde hoofdstuk der Staatsbegrooting voor het dienstjaar 1864.

1. Door verschillende leden werd naar aanleiding van hetgeen door den Minister van Binnenlandsche Zaken aan het slot der Memorie van Toelichting van dit wets-ontwerp is medegedeeld, over het benooidigd doch niet beschikbaar zijn van f 100 000 tot herstel der stormschade aan de calamiteuse polders, de opmerking gemaakt, dat het nalaten van voorzieningen dier stormschade of wel van de gewone werken aan die polders, later tot veel grooter uitgaven leiden moet; en ten anderen, dat zij vreesden dat het terughouden van gelden, boven de gewone jaarlijksche som, niet veel invloed zou uitoefenen op het tot stand komen eener rege-