

*Begroting van uitgaven voor den aanleg van Staatsspoorwegen, dienst 1866.
Regeling van de pensioenen der Protestantsche predikanten en predikantsweduwen.*

(Bijlagen; Koninklijke Boodschap; Ontwerp van Wet.)

Dewijl de eigenlijke bruggen alleen uit gesmeed of geslagen ijzer bestaan, het gegoten ijzer alleen dient tot dragt op de ondersteuningspunten, zoo kan voor de berekening van het gewicht per strekkende el opening alleen het geslagen ijzer der beide eerste posten in aanmerking komen.

Dus doende wordt het gewicht van elk der bruggen van 53,50 el overspanning per strekkende el, 3413.53 pond.

De opstelling der brug werd in Mei 1864 aangevangen en voltooid in Januarij 1865.

[56. 11.]

BIJLAGE II.

Opheldering der verschillen tusschen de lengten der sectien in den staat van uitgaven en het overzicht der werken opgegeven.

Voor Arnhem-Zutphen is:

de geëxploiteerde lengte van het begin van het station te Arnhem tot het midden van het stationsgebouw te Zutphen 30 030 el

de lengte volgens den bouw, van het begin van het station te Arnhem tot de voorgracht aan de Marsch buiten Zutphen. 30 850 "

(a) verschil 820 el

Voor Zutphen-Deventer is:

de geëxploiteerde lengte tusschen de stationsgebouwen te Zutphen en te Deventer 16 236 el

Hiervan afgetrokken het verschil (a) 820 "

Van de voorgracht aan de Marsch buiten Zutphen tot het midden van het stationsgebouw te Deventer. 15 416 el

Waarbij de lengte van het midden van dat stationsgebouw tot het einde van het stationsemplacement. 364 "

Lengte volgens den bouw 15 780 el

Voor Breda-Tilburg is:

de geëxploiteerde lengte van de rivier de Mark tot het midden van het stationsgebouw te Tilburg. 22 136 el

de lengte voor den bouw, van de rivier de Mark tot het Donkerstraatje te Tilburg 22 533 "

(b) verschil 397 el

Voor Tilburg-Boxtel is:

de geëxploiteerde lengte tusschen het midden der stationsgebouwen te Tilburg en te Boxtel 17 036 el

Hiervan afgetrokken het verschil (b) 397 "

Van het Donkerstraatje te Tilburg tot het midden van het stationsgebouw te Boxtel. 16 639 el

Waarbij de lengte van het midden van het stationsgebouw tot de grensscheiding der gemeente Boxtel en Liempde 2 886 "

Lengte volgens den bouw 19 525 el

Voor Roosendaal-Bergen op Zoom is:

de geëxploiteerde lengte van het begin van het hulpstation

te Roosendaal tot het midden van het stationsgebouw te Bergen op Zoom 12 937 "

van het midden van dat gebouw tot piket 450. 378 "

Lengte volgens den bouw 13 315 el

[56. 12.]

BIJLAGE III.

CONCESSIE AANVRAGEN.

[56. 13.]

BIJLAGE IV.

Opgave der tractementen der ingenieurs van den Waterstaat, officieren der Genie en opzieners bij den aanleg der Staatsspoorwegen gedetacheerd.

1 ingenieur 1ste klasse, ingenieur in algemeene dienst	f 2000
1 " " " eerstaanwezend ingenieur . .	2000
1 " 2de " " " . .	1500
1 " 1ste " sectie-ingenieur	2000
1 " 2de " "	1500
2 officieren der genie, eerstaanwezende ingenieurs .	1600
1 officier " " sectie-ingenieur	1600
1 spoorwegopziener, bouwwerktuigkundige 2de klasse	1200
1 opzigtter van den waterstaat 3de klasse.	800

[58. 1.]

KONINKLIJKE BOODSCHAP, ingekomen in de zitting van den 6den October 1865.

MIJNE HEEREN!

Wij bieden U hiernevens ter overweging aan een gewijzigd wets-ontwerp tot regeling van de pensioenen der Protestantsche predikanten en predikantsweduwen, ter vervanging van dat, hetwelk in uwe vorige zitting onafgedaan is gebleven.

De van bijlagen voorzien toelichtende memorie bevat de gronden, waarop het rust.

En hiermede, Mijne Heeren! bevelen Wij U in Godes heilige bescherming.

's Gravenhage, den 6den October 1865.

WILLEM.

[58. 2.]

ONTWERP VAN WET tot regeling van de pensioenen der Protestantsche predikanten en predikantsweduwen.

WIJ WILLEM III, ENZ.

Alzoo Wij in overweging hebben genomen, dat er noodzakelijkheid bestaat, het toekennen van Staatswege van pensioenen aan de predikanten der Protestantsche kerkgenootschappen en aan de weduwen hier predikanten bij de wet te regelen,

Zoo is het, dat Wij, den Raad van State gehoord en met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze: