

Onteigening van perceelen ten behoeve van het dempen van eenige vakken sloot te Oud- en Nieuw-Mathenesse.

(Koninklijke Boodschap; Ontwerp van Wet; Memorie van Toelichting.)

dan ook, dat op de raming dezer middelen onder lit. *B a* de opbrengst van de 600 pikols tin, die de Billiton-maatschappij als pachtchat heeft te leveren, op f 49 389,40 wordt geraamd. Dat komt neder niet op f 70, maar op ruim f 82 per pikol. Alles bijeen genomen geloofd men, dat de Regering in de Memorie van Toelichting eene veel te gunstige verwachting heeft voorgespiegeld door te zeggen: »De werkelijkheid zal hoogst waarschijnlijk voor koffij de geraamde opbrengst ver te boven gaan; voor suiker en tin echter kan zij beneden de raming blijven.» Integendeel vrees men, dat de mindere opbrengst van tin en suiker verre overtreffen zal wat de koffij meer dan de raming mogt opbrengen en dat dus de berekeningen omtrent het te verkrijgen overschot op de Indische begrooting maar al te zeer zullen falen.

Middelen in Indie.

Verscheidene leden beaamden ten volle wat in het verslag der Commissie uit de Kamer over de Indische begrotingen voor 1864 en 1865 omtrent het belastingstelsel in Indie gezegd wordt. Te regt wordt het daar een zonderling zamenstel genoemd, dat dringend herziening en verbetering behoeft. De middelen, waarvan de opbrengst zoo nietig is, dat deze naauwlijks opweegt tegen de kosten der inning en den last, aan de belastingplichtigen opgelegd, behoorden te worden afgeschaft. Daarentegen wordt het hoog tijd aan de invoering van nieuwe middelen of de verbetering der bestaande te denken. Men heeft vroeger maar al te zeer in Indie verpachte middelen, die veel opbragten, zonder eenig equivalent afgeschaft. Door sommigen werd op een algemeen werkende patentbelasting gewezen en tevens herinnerd, dat de verponding volgens een zeer lagen maatstaf geheven wordt.

Inzonderheid ook ondersteunde men het verlangen der zoo even genoemde Commissie uit de Kamer, dat ernstig in overweging genomen mogt worden om, althans in den regel, de nog overgebleven verpachte middelen te vervangen door belastingen, regtstreeks door lands-ambtenaren geheven; vooral scheen het geslagt daarvoor in aanmerking te komen. Het verpachten van belastingen is sedert lang overal in beginsel veroordeeld. In Frankrijk waren de finantien vroeger onder het stelsel van verpachtingen in eenen ellendigen toestand, en in de Nederlandsche Republiek werd steeds de afschaffing der pachten als het begin van een tijdperk van het herstel der geldmiddelen beschouwd. Uit den aard der zaak kleef aan verpachtingen menige ongerechtigheid. Zoo beweert men dat de »*kleine lombard*» aanleiding geeft tot groote knevelarij.

De opbrengst der amfoenpacht wordt voor 1867 op f 11 003 545 geraamd, tegen f 11 309 790 voor 1865. Dit gaf aanleiding tot de vraag, welke uitkomst de maatregelen, onder den Minister Loudon tot uitbreiding der verboden kringen genomen, hadden opgeleverd. Er waren leden die er aan twijfelden, of daardoor het misbruik, 't welk men wenschte te keeren, wel voldoende werd tegengegaan. Ook daar waar geen opiumkitten bestaan wordt de opium, onder anderen ook door de Chinesche lijnwaadverkoopers, aan de inlanders verkocht. Dat misbruik is niet te beletten, omdat het hier zeer kleine hoeveelheden geldt, die ligt te verbergen zijn. Naar het oordeel dezer leden was het eenige middel om het amfoenschuiven eenigermate tegen te gaan het opdrijven van den verkoopprijs en is dus eene hooge inkomst uit dit middel geenszins te wraken.

De opbrengst der inkomende en uitgaande regten wordt voor 1867 op f 6 800 000 geraamd. Eenige leden vroegen, of splitsing van die vermoedelijke opbrengst in de beide kategorien niet mogelijk ware.

Aldus vastgesteld den 14den Junij 1866.

HEEMSKERK Bz.
DIRKS.
VAN MULKEN.
STORM VAN 'S GRAVESANDE.

[132. 1.]

KONINKLIJKE BOODSCHAP

MIJNE HEEREN!

Hiernevens bieden Wij U ter overweging aan een ontwerp van wet tot onteigening van perceelen ten behoeve van het dempen van eenige vakken sloot langs, en het verbreedten van te smalle gedeelten van den zoogenaamden Achtercingel en den weg leidende van Schiedam naar het station van den Hollandschen spoorweg en naar Overschie, een en ander onder de gemeente Oud- en Nieuw-Mathenesse.

De toelichtende memorie, die, van bijlagen voorzien, bij dat wets-ontwerp wordt overgelegd, bevat de gronden, waarop het rust.

En hiermede, Mijne Heeren! bevelen Wij U in Godes heilige bescherming.

Het Loo, den 18den Junij 1866.

WILLEM.

[132. 2.]

ONTWERP VAN WET tot onteigening van perceelen ten behoeve van het dempen van eenige vakken sloot langs, en het verbreedten van te smalle gedeelten van den zoogenaamden Achtercingel en den weg leidende van Schiedam naar het station van den Hollandschen spoorweg en naar Overschie, een en ander onder de gemeente Oud- en Nieuw-Mathenesse.

WIJ WILLEM III, ENZ.

Alzoo Wij in overweging genomen hebben, dat het dempen van eenige vakken sloot langs, en het verbreedten van te smalle gedeelten van den zoogenaamden Achtercingel en van den straatweg, leidende van Schiedam naar het station van den Hollandschen spoorweg en naar de gemeente Overschie, een en ander onder de gemeente Oud- en Nieuw-Mathenesse, in het publiek belang dezer gemeente wenschelijk zijn;

Gelet op de wet van den 28sten Augustus 1851 (*Staatsblad* n^o. 125)

Zoo is het, dat Wij, den Raad van State gehoord en met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

Eenig artikel.

Wij verklaren, dat het algemeen nut de onteigening vordert, ten name der gemeente Oud- en Nieuw-Mathenesse, van de eigendommen in die gemeente, noodig voor het dempen van twee vakken sloot langs den zoogenaamden Achtercingel en van een vak sloot langs den straatweg, leidende van Schiedam naar het station van den Hollandschen spoorweg en naar de gemeente Overschie, en voor het verbreedten van dien Achtercingel en van dien straatweg door toevoeging der te dempen vakken sloot en van een gedeelte open grond aan den Achtercingel, genaamd: »het Achterlandje.»

Lasten en bevelen, enz.

[132. 3.]

MEMORIE VAN TOELICHTING.

Het werk, voor welks uitvoering het gemeentebestuur van Oud- en Nieuw-Mathenesse de toepassing der wet, regelende de onteigening ten algemeenen nutte, heeft ingeroepen, heeft een tweeledig doel: bevordering van den algemeenen gezondheidstoestand en van een veilig verkeer op twee wegen in de gemeente.

Het eerste doel zal worden bereikt door het dempen van eenige vakken sloot, wier onreine uitwasemingen zelfs in den winter nadeelig voor de algemeene hygiëne werken. Met uitzondering van die vakken, is de geheele sloot, welke vroeger aanwezig was, reeds door het gemeentebestuur gedempt, nadat de eigenaars der aangrenzende perceelen de hun toebehoorende gedeelten tot dat einde kosteloos aan de gemeente hadden afgestaan. De thans nog overgebleven vakken sloot zullen, na demping, door het gemeentebestuur met de aangelegen wegen worden vereenigd, en

Onteigening van perceelen ten behoeve van een spoorweg van Tilburg naar de Belgische grenzen in de rigting van Turnhout.

(Koninklijke Boodschap; Ontwerp van Wet; Memorie van Toelichting.)

daardoor zal de mede beoogde verbetering tot stand komen ten behoeve van het drukke verkeer, waartoe de nabijheid van het station van den Hollandschen spoorweg aanleiding geeft.

De onder de gemeente Oud- en Nieuw-Mathenesse gelegen cingel, welke Schiedam aan de oostzijde insluit, maakt den kortsten gemeenschapsweg uit tusschen het spoorwegstation en het nieuw bebouwd of uitgelegd gedeelte in het Frankeland ten zuiden en zuidwesten van Schiedam en de volkrijke buurt langs de buitenhaven en plantage, een zeer aanzienlijk deel der bebouwing van Schiedam en Mathenesse.

Het gemeentebestuur van Mathenesse heeft dan ook de noodzakelijkheid ingezien, om dien cingel te verbeteren en op eene afwisselende breedte van 5 à 6 el te brengen.

Slechts twee gedeelten hebben nog, wegens de weigering der eigenaren om hunne aangelegen slooten in der minne af te staan, de mindere breedte van 3,25 à 3,50 el behouden, en zijn thans, nu het overige gedeelte van den weg is verbreed, te gevaarlijker voor het verkeer.

Bij een dier vakken sloot ligt nog een klein gedeelte open grond, het Achterlandje genaamd, dat mede voor de doorgaande verbredening van den weg moet worden ingenomen.

Bij het derde vak sloot, gelegen aan den straatweg, leidende van Schiedam naar het spoorwegstation en naar de gemeente Overschie, zijn gelijke belangen van hygiëne en circulatie betrokken.

De stukken tot wettelijke onteigening der in te nemen perceelen hebben, overeenkomstig art. 7 der wet van den 28sten Augustus 1851 (*Staatsblad* n°. 125), op de secretarie der gemeente Oud- en Nieuw-Mathenesse ter visie gelegen Bij die nederlegging zijn vier bezwaarschriften ingediend.

De bezwaren, voor zoover die aan de bijzondere waarde der perceelen voor hunne tegenwoordige eigenaren ontleend zijn, zullen bij de berekening der toe te kennen vergoeding kunnen worden opgelost, en staan in geen geval in verband tot de vraag, of het voorgenen werk van algemeen nut zij.

De ongemotiveerde stelling der reclamanten, dat het algemeen belang de voorgestelde onteigening niet vordert, wordt door het hierboven medegedeelde, naar 't schijnt, op meer dan voldoende grond weersproken.

De Minister van Binnenlandsche Zaken,

HEEMSKERK.

[134. 1.]

KONINKLIJKE BOODSCHAP.

MIJNE HEEREN!

Wij bieden U hiernevens ter overweging aan een ontwerp van wet tot onteigening van perceelen ten behoeve van een spoorweg van Tilburg naar de Belgische grenzen in de rigting van Turnhout.

De toelichtende memorie, die, van bijlagen voorzien, het wetsontwerp vergezelt, bevat de gronden, waarop het rust.

En hiermede, Mijne Heeren! bevelen Wij U in Godes heilige bescherming.

Het Loo, den 28sten Junij 1866.

W I L L E M.

[134. 2.]

ONTWERP VAN WET tot onteigening van perceelen ten behoeve van een spoorweg van Tilburg naar de Belgische grenzen in de rigting van Turnhout.

WIJ WILLEM III, ENZ.

Alzoo Wij in overweging genomen hebben, dat de aanleg van

een spoorweg van Tilburg naar de Belgische grenzen in de rigting van Turnhout in het publiek belang wenschelijk is;

Gelet op de wet van 28 Augustus 1851 (*Staatsblad* n°. 125),

Zoo is het, dat Wij, den Raad van State gehoord en met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

Eenig artikel.

Wij verklaren, dat ter uitvoering van de concessie, namens Ons aan de Maatschappij der Spoorwegen „*du Nord de la Belgique*” verleend voor den aanleg en de exploitatie van een spoorweg van Tilburg langs Baarle-Nassau naar de Belgische grenzen in de rigting van Turnhout, het algemeen nut de onteigening vordert, ten name van gemelde maatschappij, van de eigendommen, noodig tot den aanleg van dien spoorweg, loopende door de gemeenten Tilburg, Alphen en Riel en Baarle-Nassau van het station van den Staatsspoorweg te Tilburg, met eene bogt langs de Zwarte Haan, van daar regtdoor langs *Berkdijk*, *Kwadenhoek*, *Riel*, *het Looneind*, *Alphen* en *Boschhoven*, met eene bogt langs Baarle-Nassau, en verder in regte rigting, evenwijdig aan den straatweg, langs den Tommel, door de Molenrietheide tot de grenzen ten westen van den straatweg.

Lasten en bevelen, enz.

[134. 3.]

MEMORIE VAN TOELICHTING.

Krachtens 'sKonings magtiging is bij acte van 4 November 1864 aan de Maatschappij der Spoorwegen „*du Nord de la Belgique*”, gevestigd te Brussel, concessie verleend tot aanleg en exploitatie van een spoorweg van Tilburg langs Baarle-Nassau naar de Belgische grenzen in de rigting van Turnhout.

Ter uitvoering van die concessie, welke, na de storting van het waarborgkapitaal, den 11den Januarij 1865 definitief is verklaard, zijn plans opgemaakt en, na goedkeuring, zooveel noodig ter voldoening aan de wet van 28 Augustus 1851 (*Staatsblad* n°. 125), nedergelegd.

De rigting van den weg is, met inachtneming van de belangen der streek, zooveel mogelijk in regte lijn aangenomen. Te Tilburg sluit de spoorweg aan den Staatsspoorweg aan.

De bezwaren, door belanghebbenden tegen het plan kenbaar gemaakt, gelden hoofdzakelijk doorsnijding van perceelen en afsnijding van gemeenschap en waterlossing.

Ook werd op brandgevaar voor gebouwen wegens de nabijheid van den spoorweg gewezen. Voor zoover niet door wijziging van enkele bijzonderheden van het plan in de geopperde bezwaren kan worden voorzien, hetgeen nader te onderzoeken is, zal omtrent de verschillende eischen bij de onteigening, he'rij in der minne of door tusschenkomst van den regter, moeten worden beslist.

Stations en halten zijn ontworpen:

te Riel, nabij de grensscheiding tusschen de gemeenten Tilburg en Alphen en Riel;

bij Alphen, ten noorden van den weg van Alphen naar Terover;

te Baarle-Nassau (Baarle-Hertog) alwaar het douanekantoor zal worden gevestigd, ten zuiden van den straatweg naar Breda;

te Tilburg zal het station van den Staatsspoorweg waarschijnlijk voor dezen spoorweg worden gebezigd.

De Minister van Binnenlandsche Zaken,

HEEMSKERK.