

Wijziging der begrooting van Nederlandsch Indie voor het dienstjaar 1867.

(Bijlage.)

legraphisten en tot onderhoud van den onderzeeschen kabel en het reeds voltooid gedeelte van Telok-Betong naar Lahat.

Hij kondigt tevens zijn voornemen aan om al dadelijk, met ingang van 1 Januarij 1867, in het belang dezer laatste verbindingen eene som van f 62 810 voorloopig beschikbaar te stellen boven het bij de wet voor 1867 toegestane bedrag. Hiertoe moest noodwendig worden overgegaan, wilde men een werk, dat met zoo veel ijver en volharding is tot stand gekomen, niet aan verwaarloozing prijs geven.

Zag de Gouverneur-Generaal zich tot deze oogenblikkelijke voorziening genoodzaakt, hij had tevens uit de nadere adviezen der hoofdamttenaren bij de telegraaphdienst de overtuiging erlangd, dat aan een uitstel der voortzetting van de lijn tusschen Lahat en Siak groot nadeel verbonden zou zijn. Te regt, meende hij, had de Raad van Nederlandsch Indie er op gewezen, dat wanneer eerst na ontvangst der begrooting voor 1868 met dat werk werd aangevangen, de verbinding met Siak in 1868 niet te voltooiën ware.

De uitbreiding der telegraaphlijnen over Sumatra, met het doel om eene aansluiting aan het Europeesch-Aziatische net te bereiken, mag, naar der Regering toeschijnt, als eene internationale verplichting worden aangemerkt, van groot gewigt zoowel uit een staatkundig oogpunt als voor het algemeen. Men zal zich toch herinneren, dat reeds in 1859 een onderzeesche kabel werd uitgelegd tusschen Batavia en Singapoer. Het mislukken dier poging heeft de hoog gespannen verwachtingen zoowel in Indie als in het moederland en in Britsch Indie zeer te leur gesteld, en gestadig bleef de aandacht op de zoo gewenschte verbinding gerigt.

Den tot verwezenlijking van dat doel zoo wel geslaagden arbeid thans te doen staken ewar niet geoorloofd; te minder nu ook de Oost-Aziatische Telegraaphmaatschappij van haar voornemen heeft doen blijken om in het jaar 1868 eene verbinding van Singapoer met Europa tot stand te brengen. Zullen dien ten gevolge, behalve Singapoer, ook Bangkok en Saigon in het genot treden dier gemeenschap, het gemis daarvan zou aan Nederlandsch Indie, bijzonder aan den handelsstand, onberekenbare nadeelen berokkenen. Daarom mogen, naar het oordeel der Regering, aan het Indisch Bestuur de middelen niet worden onthouden om de Sumatra-lijn in tijds ter aansluiting aan Malakka gereed te hebben. Mogt men hierin slagen, men zou in gunstiger ver-

houding komen tot de genoemde Maatschappij, bij te voeren onderhandeling over maatregelen en inrigtingen in het belang van het telegraphisch verkeer in Nederlandsch Indie.

Maar het is niet minder wenschelijk de begrooting voor 1867 aan te vullen met de fondsen vereischt tot onderhoud, alsmede tot reorganisatie van het personeel, in verband met de reeds verkregen en ook met de beoogde uitbreiding tot Siak. Wel is waar zal de lijn Palembang-Siak gedurende 1867 zeker niet in haar geheel in gebruik kunnen komen: maar het is duidelijk, dat naar mate de aanleg vordert meer en meer personeel voor bewaking der lijn zal noodig zijn, en tevens dat, wil men met 1868 van de geheele lijn partij kunnen trekken, het noodige dienstpersoneel daartoe vooraf moet worden vereenigd en geoefend.

Voor onderhoud en voor reorganisatie van het personeel zal, blijkens de bijlage dezer memorie, over een geheel dienstjaar worden vereischt, boven het voor 1867 bij de wet toegestane bedrag, eene som van f 217 176.

In 1867 zal echter over dit geheele bedrag niet behoeven te worden beschikt. Dit zal slechts het geval zijn met de bovenvermelde som, waarvan de Gouverneur-Generaal de onmiddellijke beschikbaarstelling aankondigde f 62 810,00

Het overige ad f 154 366 zal, naar men vermoeden mag, in 1867 slechts voor de helft noodig zijn 77 183,00

En hierbij komen dan de kosten van aanleg der lijn van Lahat over Palembang, Benkoelen en Padang naar Siak, welke begroot zijn op 250 000,00

Te zamen f 389 993,00

Het nevensgaand wets-ontwerp strekt om onderafdeeling 62 van hoofdstuk II der begrooting met dit bedrag te verhoogen en daarentegen onderafdeeling 23 van hoofdstuk I met gelijk cijfer te verminderen.

's Gravenhage, den 27sten Februarij 1867.

De Minister van Kolonien,
TRAKRANEN.

[63. 4.] — BIJLAGE.

ONDERWERPEN VAN UITGAAF.	Volgens de bestaande formatie voor 1867 toegestaan.		Volgens de voorgedragen formatie over een geheel dienstjaar benodigd	
	Getal.	Bedrag.	Getal.	Bedrag.
Tractementen van den hoofdingenieur, de ingenieurs, adjunct-ingenieurs, telegraphisten, leerling-telegraphisten en verder personeel.				
hoofdingenieurs	„	f 12 000,00	„	f 12 000,00
ingenieurs, à f 7200	2	14 400,00	4	28 800,00
adjunct-ingenieurs, à f 6000.	3	18 000,00	5	30 000,00
telegraphisten der 1ste klasse, à f 3600.	9	32 400,00	18	64 800,00
„ „ 2de „ 2400.	25	60 000,00	42	100 800,00
„ „ 3de „ 1500.	59	88 500,00	84	126 000,00
leerling-telegraphisten, à f 960.	25	24 000,00	30	28 800,00
inlandsch personeel, lijnwachters, werklieden en bestellers	„	38 208,00	„	67 380,00
klerken op het hoofdbureau	„	2 400,00	„	2 880,00
ambtenaar ter beschikking van den hoofdingenieur.	„	4 200,00	„	4 200,00
Periodieke tractementsverhooging van den hoofdingenieur, de ingenieurs en den ambtenaar ter beschikking	„	6 900,00	„	6 900,00
Reis- en verblijfkosten van de ambtenaren der telegraphie	„	18 000,00	„	27 000,00
Indemniteit voor huishuur aan chefs van kantoren, telegraphisten en lijnwachters	„	18 152,00	„	32 400,00
Bureau- en lokaalbehoefte	„	10 624,00	„	17 700,00
Gasverlichting van het telegraaphkantoor te Weltevreden	„	150,00	„	150,00
Onderhoud en herstelling van telegraaphlijnen, aankoop en aanmaak van instrumenten en andere benodigd heden, benevens transportkosten.	„	25 000,00	„	40 300,00
		f 372 934,00		f 590 110,00
				372 934,00
			f	217 176,00