

Als grondslagen voor het ontwerp zijn, zoo als de Memorie van Toelichting op het Vide hoofdstuk over 1869 vermeldde, de afmetingen aangenomen van de reeds bestaande gelijksoortige vaartuigen der Braziliaansche marine. Het vaartuig zal dus lang zijn 36,8, breed 8,48 en een diepgang hebben van 1,5 meters, gevende in vergelijking met onze monitors nagenoeg dezelfde verhoudingen.

Ten einde de gewigten te verminderen wordt het, in overleg met het gevoelen van den Minister van Oorlog, niet met geschut gewapend, en is uitsluitend bestemd om op de rivierbruggen van den vijand in te loopen en daartoe van een ram voorzien.

Het draagt op de waterlijn eene pantsering van 0,61 meters hoog en 0,108 dik, in het midden toelopende naar de einden tot 0,07 meters, en op het dek een gepantserd luikerhoofd van 0,7 meter hoogte boven de machinekamer, waarin 2 werktuigen van hoogen druk, die 2 schroeven bewegen en eene snelheid doen verwachtén van 8 mijlen. Genoemd luikerhoofd, de schoorsteen en een gepantserd boord van 0,31 meters hoog komen slechts boven water, zoodat de kans van treffen van vijandelijke kogels gering is. Het bevat ruimte voor eene bemanning van 25 koppen en tot berging van brandstoffen voor 48 uren.

De fabrikant is alleen aansprakelijk voor de deugdelijkheid der uitvoering en voor het aantal slagen dat van de werktuigen moet geveerd worden. Ware het mogelijk bouwmeesters te vinden, die zonder eenig voorschot zich aansprakelijk stelden, te voldoen aan de gestelde eischen van diepgang, snelheid, kolenvbruik, pantsering en wapening, de quaestie omtrent het bouwen bij particulieren zou dadelijk in hun voordeel in gelijke mate beslist zijn, als nu de voldoening aan den wensch om dergelijke voorwaarden te stellen, zoodanigen bouw voor goed zou onmogelijk maken. Het vaartuig is op last van den Minister naar de opgegeven afmetingen door een ingenieur ontworpen; de vorm heeft niets bijzonders, en geen andere teleurstelling is te wachten dan dat het vaartuig in zijne behandeling niet zulk eene gemakkelijke beweging zal toelaten als voor zijne bestemming wenschelijk kon zijn. Welk model men ook aanneme, de uitvoering blijft eene proef, waarvoor slechts de Minister die het goedkeurt zedelijk verantwoordelijk is.

Niet één termijn maar de totale kosten worden aangevraagd. De Minister wenscht over de fondsen die bij de begrooting over 1869 zijn toegestaan te beschikken, zou althans minder gaarne die over 1870 met de kosten voor een riviervaartuig verhoogen. Ook om deze reden en om de mogelijkheid van een spoediger afbouw dringt hij beleefdelijk op eene behandeling dezer zaak aan.

Het voornemen bestaat niet om tot den aanbouw eene openbare mededinging toe te laten, doch zich van de goede uitvoering door eene onderhandsche uitbesteding bij een onzer fabrikanten zooveel mogelijk te verzekeren.

De Minister van Marine,

BROCX.

[58. 6.]

EINDVERSLAG voor bovengenoemd ontwerp van wet, uitgebragt in de zitting van den 10den November 1869.

De Commissie van Rapporteurs voor het wets-ontwerp tot wijziging van hoofdstuk VI der Staatsbegrooting voor het dienstjaar 1869 heeft kennis genomen van de Memorie van Beantwoording, door de Regering betrekkelijk dit wets-ontwerp ingezonden, en is van oordeel, dat daaromtrent geene nadere overweging in de afdeelingen wordt vereischt. Tevens heeft zij gemeend, zich van het uitspreken van een eigen oordeel omtrent de in dat stuk behandelde punten te kunnen onthouden.

Aldus vastgesteld bij de Commissie van Rapporteurs, den 9den November 1869.

DE CASEMBROOT.
DE ROO VAN ALDERWERELT.
IDZERDA.
NIERSTRASZ.
STIELTJES.

[8. 6.]

EINDVERSLAG der Commissie van Rapporteurs voor het ontwerp van wet tot wijziging der wet van den 7den Maart 1852 tot regeling der gemeenschap door electro-magnetische telegraphen (Staatsblad n°. 48);

De Commissie van Rapporteurs voor het wets-ontwerp tot wijziging der wet van den 7den Maart 1852 (Staatsblad n°. 48) tot regeling der gemeenschap door electro-magnetische telegraphen heeft kennis genomen van de Memorie van Beantwoording, door de Regering betrekkelijk dat wets-ontwerp ingezonden, en is van oordeel, dat daaromtrent geene nadere overweging in de afdeelingen wordt vereischt. Tevens heeft zij gemeend, zich van het uitspreken van een eigen oordeel omtrent de in dat stuk behandelde punten te kunnen onthouden.

Aldus vastgesteld bij de Commissie van Rapporteurs, den 9den November 1869.

VAN KUYK.

DU MARCHIE VAN VOORTHUYSEN.

BLOM.

VAN DELDEN.

VAN KERKWIJK.

[73. 1.]

KONINKLIJKE BOODSCHAP, ingekomen in de zitting van den 5den November 1869.

MIJNE HEEREN!

Wij bieden U hiernevens ter overweging aan een ontwerp van wet tot wijziging van hoofdstuk IX der Staatsbegrooting voor het dienstjaar 1868.

De toelichtende memorie, die het wets-ontwerp vergezelt, bevat de gronden waarop het rust.

En hiermede, Mijne Heeren! bevelen Wij U in Godes heilige bescherming.

Het Loo, den 4den November 1869.

WILLEM.

Aan
de Tweede Kamer der Staten-Generaal.

[73. 2.]

ONTWERP VAN WET tot wijziging van hoofdstuk IX der Staatsbegrooting voor 1868.

WIJ WILLEM III, ENZ.

Allen, die deze zullen zien of hooren lezen, salut! doen te weten:

Alzoo Wij in overweging genomen hebben, dat de noodzakelijkheid is gebleken tot wijziging van het IXde hoofdstuk der begrooting van Staatsuitgaven voor het dienstjaar 1868, vastgesteld bij de wet van 27 Junij 1868 (Staatsblad n°. 87);

Zoo is het, dat Wij, den Raad van State gehoord en met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

Eenig artikel.

Artikel 19, „Subsidie aan de Nederlandsche bezittingen ter Kuste van Guinea”, van het IXde hoofdstuk der begrooting van Staatsuitgaven voor het dienstjaar 1868, wordt verhoogd met twaalf duizend gulden (f 12 000) en alzoo gebragt op een honderd veertig duizend gulden (f 140 000).

Daarentegen wordt artikel 18, „Premien voor den aanvoer van vrije arbeiders in Suriname”, verminderd met twaalf duizend gulden (f 12 000) en alzoo gebragt op een honderd acht en tachtig duizend gulden (f 188 000).