

Gedeelten eener ton worden verwaarloosd.

Art. 2.

De belastbare scheepsruimte der binnenstoombooten en andere rivier- of binnenvaartuigen wordt bij de betaling van het vuur-, ton- en bakengeld door de schippers zelve opgegeven.

Art. 3.

De schippers kunnen de belastbare scheepsruimte der voormelde vaartuigen te hunnen koste doen opnemen door een Rijks-scheepsmeter.

De wijze waarop de meting geschiedt en de kosten daarvoor in rekening te brengen worden door Ons geregeld.

Art. 4.

Van de voormelde meting geeft de scheepsmeter aan den schipper een door hem onderteekenden meetbrief af, waarin, behalve de dag der meting, vermeld zijn de lengte, wijde, holte en belastbare scheepsruimte van het gemeten vaartuig en voorts zoodanige verdere bijzonderheden als ter onderkenning van het vaartuig noodig zijn.

Art. 5.

De Rijks-scheepsmeters en de ambtenaren belast met het toezigt op de scheepsmetingen, zijn bevoegd, om ook zonder aanvraag van den schipper de binnenstoombooten en andere rivier- of binnenvaartuigen te meten of te hermeten.

Zij dragen echter zorg dat daardoor de reis van het vaartuig niet wordt belemmerd en vorderen daarvoor geene ontlossing van goederen. Weigering of verhindering van toegang tot het vaartuig wordt gestraft met eene boete van vijf en twintig gulden.

Wordt bij eene hermeting verschil bevonden met den inhoud van den meetbrief, dan wordt dit stuk gewijzigd bij eene verklaring, daarop te stellen door den ambtenaar die de hermeting verrigt.

Art. 6.

Al wie voor eene binnenstoomboot of ander rivier- of binnenvaartuig het vuur-, ton- en bakengeld betaald heeft voor een minder getal tonnen dan de belastbare scheepsruimte bedraagt, wordt gestraft met eene boete van minstens drie en hoogstens zes maal het bedrag van het te min betaalde.

Deze boete is echter niet van toepassing voor het geval dat de betaling is geschied overeenkomstig den inhoud van een geldigen meetbrief.

Art. 7.

Behoudens het bepaalde bij de laatste zinsnede van art. 5 dezer wet blijven de meetbrieven geldig zoolang de vaartuigen, waarvoor zij zijn afgegeven, geene verandering ondergaan waardoor de belastbare scheepsruimte grooter wordt en overigens overeenkomen met de omschrijving in de meetbrieven vermeld.

Verandering van den naam van het vaartuig ontnemt den meetbrief zijne geldigheid niet, wanneer die verandering door een scheepsmeter op dat stuk is aangegeekend.

Art. 8.

De meetbrieven, afgegeven ingevolge de bepalingen der wet van 22 April 1852 (*Staatsblad* n^o. 61), worden gelijkgesteld met de meetbrieven volgens de tegenwoordige wet uitgereikt.

Art. 9.

Met wijziging in zoover der artt. 10 en 11 van de meergenoemde wet van 13 Augustus 1849, wordt het binnen vuur-, ton- en bakengeld voor de binnenstoombooten, die uitsluitend tot vervoer van goederen gebedigd worden, bepaald op vijfmaal het bedrag, verschuldigd van de binnenvaartuigen geen stoombooten zijnde.

Voor de toepassing van art. 12 der evengenoemde wet ten opzichte van de voormelde binnenstoombooten wordt gelezen *het vijfde* in plaats van *het tiende*, en *zes malen* in plaats van *twaaif malen*.

Art. 10.

Deze wet treedt in werking met den 1sten Mei 1872.

Lasten en bevelen, dat deze in het *Staatsblad* zal worden geplaatst, en dat alle ministeriele departementen, autoriteiten, collegien en ambtenaren, wien zulks aangaat, aan de naauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

Gegeven te

De Minister van Finantien,

[42. 3.]

MEMORIE VAN TOELICHTING.

Het wets-ontwerp komt overeen met dat, ingediend in de zittingen 1869—1870 (gedrukte stukken n^o. 166) en 1870—1871 (gedrukte stukken n^o. 6). Alleen is een nieuw artikel (9) toegevoegd.

Ten opzichte van de artt. 1 tot en met 8 geldt dus de toelichting van het vorig ontwerp, waarnaar korthedshalve wordt verwezen.

Naar aanleiding van het Eindverslag, uitgebragt in de zitting 1870—1871, wordt te kennen gegeven, dat de voorgestelde bepalingen in geen opzigt te kort doen aan de vrijstellingen, verleend bij art. 3 der wet van 13 Augustus 1849 (*Staatsblad* n^o. 40).

Voorts dient in verband met dat Eindverslag ten opzichte van art. 5 opgemerkt, dat het belang van den schipper niet medebrengt bij hermeting de vertooning van den meetbrief te weigeren. Wordt toch het schip grooter bevonden dan de quitantie voor het vuur-, ton- en bakengeld aanwijst, dan kan hij door die vertooning de toepassing erlangen der tweede zinsnede van art. 6. En wanneer het schip kleiner wordt bevonden, dan verkrijgt hij door de op den meetbrief te stellen verklaring het regt om bij volgende gelegenheden minder te betalen. Het is dus niet noodig in de wet eene bepaling op te nemen, waardoor de schipper gedwongen wordt, bij hermeting van zijn vaartuig den meetbrief te vertoonen.

Evenmin schijnt noodig de bij het Eindverslag voorgestelde toevoeging aan art. 6 eener bepaling omtrent de verjaring der vervolgingen. Voor andere overtredingen in zake de vuur-, ton- en bakengelden, even als voor de contentieuse zaken betreffende de in- en uitgaande regten en accijnsen, geldt de gewone termijn van verjaring, bepaald bij art. 460 van het Wetboek van Strafvordering. Voor eene afwijking van den regel, alleen ten opzichte van de overtredingen, bedoeld bij art. 6 van het ontwerp, bestaat naar het schijnt geen grond.

Tot toelichting van het nieuwe art. 9 strekke, dat in den laatsten tijd geklaagd is over het hooge bedrag van het binnen vuur-, ton- en bakengeld, dat volgens art. 11 der evengenoemde wet van 13 Augustus 1849 verschuldigd is voor binnenstoombooten die uitsluitend goederen vervoeren.

Het regt voor de binnenstoombooten in het algemeen bedraagt naar dat tarief tien tot twaalfmaal meer dan dat voor andere binnenvaartuigen. Dat regt is niet te hoog voor de passagiersbooten, wanneer men in aanmerking neemt dat het slechts eenmaal in het jaar behoeft te worden betaald, en daarbij let op het aantal reizen, dat de booten gedurende dien tijd afleggen. De bedoelde verhouding is echter te bezwaard voor de stoombooten die uitsluitend voor het vervoer van goederen gebruikt worden, zoo als er na de wet van 1849 een aantal in de vaart zijn gekomen. Deze goederenbooten betalen voor het genot, dat zij voor de verlichting, betonning en bebakening hebben, onevenredig meer dan de zeilvaartuigen die voor hetzelfde oogmerk dienen, daar zij wel is waar in denzelfden tijd meer reizen doen dan deze vaartuigen, maar volgens het ingestelde onderzoek door elkander genomen niet meer dan het vijfvoud daarvan bereiken. Het is dus billijk voorgekomen het tarief voor de bedoelde goederenbooten dienovereenkomstig te verlagen.

De mindere opbrengst die hiervan voor de schatkist het gevolg zal zijn, behoeft van die verlaging niet terug te houden.

Naturalisatie van G. W. Rogmann en vijf anderen.

Bij art. 10 van het ontwerp wordt voor het in werking komen hetzelfde tijdstip voorgesteld, als dat voor de afschaffing van het patentregt.

De Minister van Financien,
BLUSSÉ.

[45. 1.]

KONINKLIJKE BOODSCHAP, ingekomen in de zitting van den 9den October 1871.

MIJNE HEEREN!

Wij bieden U hiernevens ter overweging aan zes ontwerpen van wet tot naturalisatie van G. W. Rogmann en vijf anderen.

De toelichtende memorie die de wets-ontwerpen vergezellen, bevatten de gronden waarop zij rusten.

En hiermede, Mijne Heeren! bevelen Wij U in Godes heilige bescherming.

Het Loo, den 6den October 1871.

WILLEM.

Aan
de Tweede Kamer der Staten-Generaal.

[45. 2.]

ONTWERP VAN WET tot naturalisatie van G. W. Rogmann, te Amsterdam.

WIJ WILLEM III, ENZ.

Allen, die deze zullen zien of hooren lezen, salut! doen te weten:

Alzoo Wij in overweging genomen hebben, dat *Gerhard Wilhelm Rogmann* aan Ons zijn verlangen heeft te kennen gegeven om als Nederlander te worden genaturaliseerd, en tevens, door overlegging der bewijsstukken, opgenoemd in art. 6 der wet van den 28sten Julij 1850 (*Staatsblad* n°. 44), ter uitvoering van art. 7 der Grondwet, heeft doen blijken van het bezit der vereischten, voorgeschreven in art. 5 der voormelde wet;

Zoo is het, dat Wij, den Raad van State gehoord en met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

Eenig artikel.

De hoedanigheid van Nederlander wordt bij deze verleend aan *Gerhard Wilhelm Rogmann*, tandmeester, geboren te *Cleve (Pruissen)*, wonende te *Amsterdam*, provincie *Noordholland*.

Lasten en bevelen, enz.

Gegeven

De Minister van Justitie,

[45. 3.]

MEMORIE VAN TOELICHTING.

De ambtsberigten, door de Regering ingewonnen ten aanzien van het verzoek om naturalisatie van *Gerhard*

Wilhelm Rogmann, geven haar voldoende aanleiding, de tegenwoordige wetsvoordragt aan te bevelen.

Eene Entlassungs-Urkunde bevindt zich onder de bijlagen.

De Minister van Justitie,
J. A. JOLLES.

[45. 4.]

ONTWERP VAN WET tot naturalisatie van J. G. Siemer, te Gorinchem.

WIJ WILLEM III, ENZ.

Allen, die deze zullen zien of hooren lezen, salut! doen te weten:

Alzoo Wij in overweging genomen hebben, dat *Johann Gerhard Siemer* aan Ons zijn verlangen heeft te kennen gegeven om als Nederlander te worden genaturaliseerd, en tevens, door overlegging der bewijsstukken, opgenoemd in art. 6 der wet van den 28sten Julij 1850 (*Staatsblad* n°. 44), ter uitvoering van art. 7 der Grondwet, heeft doen blijken van het bezit der vereischten, voorgeschreven in art. 5 der voormelde wet;

Zoo is het, dat Wij, den Raad van State gehoord en met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

Eenig artikel.

De hoedanigheid van Nederlander wordt bij deze verleend aan *Johann Gerhard Siemer*, koopman, geboren te *Visbeck (Oldenburg)*, wonende te *Gorinchem*, provincie *Zuidholland*.

Lasten en bevelen, enz.

Gegeven

De Minister van Justitie,

[45. 5.]

MEMORIE VAN TOELICHTING.

De ambtsberigten, door de Regering ingewonnen ten aanzien van het verzoek om naturalisatie van *Johann Gerhard Siemer*, geven haar voldoende aanleiding de tegenwoordige wetsvoordragt aan te bevelen.

Onder de bijlagen bevindt zich eene Entlassungs-Urkunde.

De Minister van Justitie,
J. A. JOLLES.

[45. 6.]

ONTWERP VAN WET tot naturalisatie van G. C. Harrenstein, te Amsterdam.

WIJ WILLEM III, ENZ.

Allen, die deze zullen zien of hooren lezen, salut! doen te weten:

Alzoo Wij in overweging genomen hebben, dat *Gerhardus Cornelius Harrenstein* aan Ons zijn verlangen heeft te kennen gegeven om als Nederlander te worden genaturaliseerd, en tevens, door overlegging der bewijsstukken, opgenoemd in art. 6 der wet van den 28sten Julij 1850 (*Staatsblad* n°. 44), ter uitvoering van art. 7 der Grondwet, heeft doen blijken van het bezit der vereischten, voorgeschreven in art. 5 der voormelde wet;

Zoo is het, dat Wij, den Raad van State gehoord en met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze: