

[25. 43.]

TABEL 30a.

ZIEKEN- EN BEGRAFENISBUSSEN. Getal deelnemers enz., en uitgaven.

PROVINCIE.	Getal der bussen.	Getal der in de vorige kolom medegegrepen bussen, waaromtrent geene of onvolledige inlichtingen zijn verkregen.	GEMEENTEN WAAR GEVESTIGD.	Getal der deelnemers.	Getal der personen aan welke onderstand is verleend.	Voor onderhoud van gebouwen en verdere lasten waarmede de eigendommen en inkomsten bezwaard zijn, en voor alle kosten van administratie.	
Noordbrabant . . . . .	20	(1)	4	5 te Breda, 6 te Tilburg, 8 te Bergen op Zoom en 1 te Grave . . . . .	1 528	309	f 340,22
Gelderland . . . . .	13	(2)	6	1 te Arnhem, 6 te Nijmegen, 1 te Tiel, 1 te Wageningen, 2 te Zutphen en 2 te Ubbergen . . . . .	6 143	1 041	4 101,77
Zuidholland . . . . .	(3) 115	(4)	23	12 te 's Gravenhage, 36 te Rotterdam, 12 te Leiden, 7 te Delft, 7 te Dordrecht, 13 te Schiedam, 3 te Gouda, 3 te Gorinchem, 2 te Woerden, 1 te Brielle, 1 te Maassluis, 1 te Vlaardingen, 1 te Alkemade, 2 te Oosten West-Barendrecht, 1 te Delfshaven, 1 te Haastrecht, 3 te Hellevoetsluis, 4 te Kralingen, 1 te Leerdam, 1 te Middelharnis, 1 te Oudewater, 1 te Oudshoorn en 1 te IJsselmonde . . . . .	284 731	(5) 7 393	81 743,27
Noordholland . . . . .	(6) 109	(7)	53	53 te Amsterdam, 7 te Haarlem, 3 te Alkmaar, 2 te Edam, 1 te Purmerende, 3 te Weesp, 7 te Zaandam, 1 te Andijk en Wervershoof, 1 te Bennebroek, 2 te Beverwijk, 2 te Bussum, 2 te Krommenie, 6 te Hilversum, 1 te Hoorn, 1 te Huizen, 1 te Kooga/d Zaan, 1 te Laren, 1 te Monnikendam, 3 te Muiden, 1 te Naarden, 1 te Nieuwendam, 1 te Oosthuizen, 1 te Uitgeest, 2 te Velzen, 1 te Westzaan, 2 te Wormerveer, 1 te Zaandijk en 1 te Zijpe.	76 850	43 148	29 603,04
Zeeland . . . . .	13	(8)	1	4 te Middelburg, 3 te Zierikzee, 1 te Goes, 3 te Vlissingen, 1 te Tholen en 1 te Ouwerkerk . . . . .	17 228	836	4 326,70
Utrecht . . . . .	19	"	"	7 te Utrecht, 1 te Amersfoort, 1 te de Bildt, 1 te Breukelen Nijenrode, 2 te Loosdrecht, 1 te Maarssen, 1 te Maarsseveen, 1 te Maartensdijk, 1 te Veenendaal, 1 te Westbroek, 1 te Zeist en 1 te Zuylen .	5 415	930	1 374,27
Friesland . . . . .	(11) 34	(12)	1	10 te Leeuwarden, 2 te Harlingen, 3 te Franeker, 1 te Bolsward, 1 te Sneek, 1 te Workum, 1 te Woudsend, 1 te Sloten, 1 te IJlst, 3 te Joure, 2 te Grouw, 1 te Roordahuizum, 2 te Kollum, 1 te Heerenveen, 1 te Dragten, 1 te Oldeboorn, 1 te Akkrum en 1 te Makkum . . . . .	107 164	2 935	22 504,27
Overijssel . . . . .	22	"	"	9 te Zwolle, 2 te Deventer, 5 te Kampen, 2 te Blokzijl, 1 te Goor, 1 te Hengelo, 1 te Steenwijk en 1 te Zwartsluis . . . . .	9 699	(13) 798	1 859,12
Groningen . . . . .	7	(14)	2	5 te Groningen, 1 te Grijpskerk en 1 te Marum . . . . .	2 424	105	1 657,62
Drenthe . . . . .	1	"	"	1 te Meppel . . . . .	390	57	83,00
Limburg . . . . .	23	(15)	14	3 te Maastricht, 6 te Roermond, 11 te Venlo, 1 te Vaals en 2 te Tegelen . . . . .	2 090	(16) 428	204,94
<b>Totaal . . . . .</b>	<b>376</b>	<b>104</b>	<b>. . . . .</b>	<b>513 662</b>	<b>57 980</b>	<b>f 147 798,24</b>	
Totaal van 1871.	378	92	. . . . .	510 510	57 287	f 142 515,88	
" " 1870.	381	102	. . . . .	499 264	54 181	140 235,87	
" " 1869.	388	102	. . . . .	495 853	54 732	135 909,09	
" " 1868.	386	103	. . . . .	477 738	52 629	128 867,55	
" " 1867.	394	104	. . . . .	470 979	50 563	128 014,37	
" " 1866.	399	101	. . . . .	471 630	50 646	124 565,84	
" " 1865.	399	101	. . . . .	451 482	46 016	118 561,73	
" " 1864.	397	101	. . . . .	427 690	45 703	106 994,86	
" " 1863.	394	103	. . . . .	417 655	41 818	97 790,35	
" " 1862.	341	55	. . . . .	399 514	39 453	96 932,66	

U I T G A V E N .

VOOR VERLEENDEN ONDERSTAND.					Voor belegging van gelden, hetzij op hypotheek, hetzij door aankoop van effecten, hetzij op eenigerhande andere wijze, en voor de op de aangekochte effecten verschenen en bijbetaalde renten.	Nadeelige sloten van rekening.	Verschillende uitgaven.	TOTAAL-GENERAAL.
Zieken-gelden.	Begravenis-gelden.	Bedrag der verstrekte genees-middelen.	Bedrag der toelagen aan de genees- en heelkundigen.	TOTAAL.				
f 1 209,05	f 834,07	f 547,31	f 453,01	f 3 383,66	f 300,00	"	"	f 3 683,66
1 946,25	3 542,80	6 351,64	3 610,93	19 556,39	18 184,93	"	f 4,96	37 746,28
24 938,37	492 184,41	133 153,55	145 923,21	877 942,86	64 901,00	f 7 758,07	"	950 601,93
16 371,39	50 870,76	60 014,06	99 451,67	256 310,92	21 295,65	807,41	(8) 6 937,81	285 351,81
362,50	19 305,67	689,72	613,10	25 297,69	738,88	"	"	26 031,57
4 609,01	7 931,55	3 201,71	2 682,15	19 798,69	2 011,49	643,00	(10) 32,85	22 486,04
7 797,44	119 437,05	1 879,60	1 616,08	153 234,45	(13) 77 934,16	42,97	(14) 12 022,40	243 233,98
5 871,75	5 171,50	3 246,89	2 335,61	18 484,88	2 300,83	28,23	9,39	20 823,33
302,50	2 657,05	"	59,60	4 676,77	882,93	321,66	(17) 51,18	5 932,55
1 079,59	330,00	"	"	1 492,59	"	"	(18) 1 846,40	3 339,00
1 578,69	1 052,71	951,46	375,80	4 163,60	62,34	328,88	(21) 36,87	4 591,70
<b>f 66 066,55</b>	<b>f 703 317,61</b>	<b>f 210 038,95</b>	<b>f 257 121,17</b>	<b>f 1 384 342,53</b>	<b>f 188 607,22</b>	<b>f 9 930,23</b>	<b>f 20 941,88</b>	<b>f 1 603 821,87</b>
f 73 572,19	f 791 678,97	f 207 578,91	f 239 075,25	f 1 454 421,21	f 115 344,29	f 10 152,69	f 20 625,32	f 1 600 543,52
67 219,31	718 478,67	190 513,63	231 241,73	1 207 453,35	202 634,64	4 231,76	17 022,20	1 571 577,84
67 599,27	665 036,38	187 146,94	220 519,72	1 140 302,33	186 956,94	8 577,89	16 599,98	1 488 346,24
64 426,62	630 775,05	180 909,77	213 906,17	1 090 017,63	145 875,83	3 118,06	16 008,67	1 383 887,65
62 578,34	657 953,22	171 275,24	214 574,14	1 106 380,95	123 763,11	5 333,79	13 901,26	1 377 393,50
65 820,49	1 030 397,06	174 688,62	210 800,72	1 481 706,89	83 994,89	6 999,76	8 663,03	1 705 930,42
63 215,62	633 102,82	161 661,59	203 413,30	1 061 393,33	102 324,65	6 000,43	12 568,66	1 300 848,81
66 923,86	638 368,68	159 294,38	187 857,54	1 052 444,46	219 898,61	5 373,93	13 105,61	1 397 817,48
58 247,92	586 511,07	152 181,44	171 013,42	967 953,86	223 120,76	5 022,61	18 221,35	1 312 108,94
54 879,41	568 812,83	146 990,61	168 489,75	939 172,61	89 491,58	8 352,96	14 801,68	1 148 751,49

## AANMERKINGEN.

- (1) Te Breda weigerden even als in 1871, 4 bussen de noodige opgaven te doen.
- (2) De opgaven ontbreken omtrent 6 bussen te Nijmegen.
- (3) Het getal bussen is te Rotterdam met 4 verminderd, 2 daarvan zijn opgeheven en 2 met andere vereenigd.
- (4) De opgaven ontbreken omtrent 3 bussen te Dordrecht, 1 te 's Gravenhage, 13 te Schiedam, 2 te Barendrecht en 4 te Kralingen.
- (5) De bussen te Rotterdam en Oudshoorn hebben het getal ondersteunden niet opgegeven.
- (6) Te Zaandaam is 1 bus opgeheven.
- (7) De opgaven ontbreken omtrent 47 bussen te Amsterdam, 2 te Velzen, 1 te Weesp en 3 te Alkmaar.
- (8) Hier onder is begrepen f 591,245 voor kosten van verbouwing, f 751,20 voor uitkeering aan deelhebbers; omtrent het overige bedrag dier uitgaven zijn geene inlichtingen ontvangen.
- (9) Het Middelburgsch zieken-, toelaag- en begrafenisfonds heeft niet gewerkt.
- (10) Deze uitgave strekte ten behoeve van lijkbezorgers te Loosdrecht, voor benoodigde kleedingstukken.
- (11) Het getal bussen is met één vermeerderd, ten gevolge van de vermelding voor het eerst, van 1 te Workum en 1 te Woudsend (beide bestonden reeds vroeger); terwijl er 1 minder te Leeuwarden is opgegeven.
- (12) Het bestuur der bus te Woudsend heeft geweigerd inlichtingen te geven.
- (13) Dit bedrag was te Leeuwarden veel hooger dan dat der ontvangen aflossingen; dáár is voor voordeelig slot van rekening f 58 841 uitgetrokken.
- (14) Hieronder is begrepen: f 495, wegens uitkeering aan leden boven de 70 jaren oud, f 8897 wegens andere uitkeeringen aan deelhebbers, en f 53,20 wegens administratiekosten.
- (15) Het getal personen, dat uit de bus te Goor geneesmiddelen of geneeskundige hulp heeft erlangd, is hieronder niet begrepen.
- (16) De opgaven ontbreken omtrent 2 bussen te Groningen.
- (17) Bijdrage van het begrafenisfonds van het collectanten gezelschap, voor het aan deze instelling verbonden ondersteuningsfonds.
- (18) Uitkeeringen aan leden boven de 70 jaren of aan hen, die, ten gevolge van ziekte, hunne gewone beroepsbezigheden niet kunnen waarnemen. Onder dit bedrag is mede opgenomen het nadeelig slot over 1871.
- (19) De opgaven ontbreken voor het geheel omtrent 1 der bussen te Maastricht, die in 1870 hare werking staakte en nog niet hervatte; omtrent 2 bussen te Roermond en 11 te Venlo van deze 11 laatste zijn ook over 1871 geene opgaven ontvangen, hetgeen echter nu is gebleken in dat jaar niet vermeld te zijn.
- (20) Door een der bussen te Maastricht is geen opgaaf gedaan van het getal ondersteunden.
- (21) Drukloonen en andere kleine uitgaven.