

Onteig. ten behoeve van den spoorweg ter verbinding van den Rhijn- met den Hollandschen IJzeren spoorweg te Rotterdam.

rivier verwijderd gemeenschappelijk station over te brengen.

De Rhijnspoorwegmaatschappij is verplicht de vertakking te maken tot nabij het station van den Hollandschen IJzeren Spoorweg. Op dat punt heeft zij in haar plan opgenomen het maken van de noodige uitwikkelsporen, van een verzamelstation, of welke benaming men daaraan ook wenschte te geven, en het voor die inrigting noodige terrein ter onteigening voorgesteld. Wel verre dat het maken van die verzamel- of uitwikkelsporen op dat punt zou strijden met het denkbeeld van een tot stand te brengen centraalstation, met het belang van handel en verkeer en met dat van de dienst op het gemeenschappelijk station, zullen die belangen er zeer door bevorderd worden. Zonder die verzameling- of uitwikkelsporen wordt het nut en het gebruik van de vertakking zeer beperkt. Op die sporen zal de Maatschappij de wagens verzamelen en tot treinen zamenvoegen die haar door de diensten van de Staatsspoorwegen en van de Hollandsche IJzeren Spoorwegmaatschappij moeten overgegeven worden en de wagens worden aangebragt en gereed gesteld, die wederkeurig aan die diensten door de Rhijnspoorwegmaatschappij moeten worden aangebragt. Dit zal op die sporen kunnen geschieden zonder belemmering of opstopping op het gemeenschappelijk station, zoodat door die inrigtingen, in werkelijkheid, het station voor de gemeenschappelijke dienst wordt uitgebreid, eene uitbreiding, die in tegenstelling van de deswege in het Voorloopig Verslag uitgedrukte meening, juist, zoo daarin niet terstond op die wijze werd voorzien, later finantieel onuitvoerbaar zou blijken, wegens de bebouwingen, die reeds spoedig het station langs die zijde zullen omgeven, waarmede zelfs nu reeds een aanvang is gemaakt. Ook voor de voortzetting van eene lijn naar den Hoek van Holland kan het maken dier inrigtingen nimmer eene belemmering opleveren, daar die voortzetting toch even zoowel kan gemaakt worden van uit den Staatsspoorweg bij Rotterdam als van uit den Hollandschen IJzeren Spoorweg nabij Schiedam en in het laatste geval met verbreding van den tusschen Schiedam en Rotterdam bestaanden spoorweg. Dat het streven naar vereeniging van dien aard geheel zou moeten uitsluiten, is een denkbeeld, dat op onjuiste opvatting berust.

De ontzettende uitbreiding van de stationsinrigtingen, die voor de behoefte van het goederenvervoer op vele plaatsen noodig wordt, leidt er meer en meer toe om afzonderlijke, maar onderling behoorlijk verbonden stations voor reizigers en voor goederen aan te leggen. Bij meer dan een centrum van druk verkeer is men reeds verplicht geweest afzonderlijke rangeerstations voor de goederendienst te maken.

Te Utrecht heeft de Hollandsche IJzeren Spoorwegmaatschappij voor den Oosterspoorweg, sedert Junij voor het verkeer geopend, een afzonderlijk station bij de Maliebaan aangelegd, een uitwisselingstation op de Houtensche vlakte bij het punt van aansluiting met den Staatsspoorweg gemaakt, en gebruikt daarenboven het Staatsspoorwegstation voor gemeenschappelijke dienst.

Te Rotterdam worden voor den Staatsspoorweg een

zeer uitgebreid afzonderlijk goederenstation op Fijenoord, een afzonderlijk personenstation bij de beurs en een derde voor gemeenschappelijke dienst met de Hollandsche IJzeren Spoorwegmaatschappij, buiten de Delftsche poort ingerigt. Ook te Amsterdam worden voor den Staatsspoorweg afzonderlijke stations voor reizigers en voor goederen gemaakt.

De Rhijnspoorwegmaatschappij behoudt te Rotterdam hare afzonderlijke stationsinrigtingen aan de Maas, die naar de toegenomen behoeften zullen worden verbeterd en uitgebreid. Voor haar doorgaand verkeer met de andere spoorwegen behoeft zij op het punt van aansluiting sporen en inrigtingen voor het overgeven en overnemen van rijtuigen en wagens, zoodat in werkelijkheid hier niet anders bedoeld is en kan zijn, dan bevordering van de exploitatie.

De kennisgeving, waarvan in het 2de lid van art. 1 der overeenkomst van 1867 gewag wordt gemaakt is reeds door de Regering aan de directie der Rhijnspoorwegmaatschappij gedaan, bij beschikking van den Minister van Binnenlandsche Zaken van 18 Mei 1870, n^o. 215, 11de afdeling.

's Gravenhage, 16 September 1874.

De Minister van Binnenlandsche Zaken,
HEEMSKERK.

[33. 2.]

VERSLAG der Commissie van Rapporteurs voor de bovengenoemde ontwerpen van wet; uitgebragt in de zitting van den 12den October 1874.

De Commissie van Rapporteurs voor het wets-ontwerp tot onteigening voor den verbinding-spoorweg te Rotterdam heeft kennis genomen van het antwoord der Regering op het Voorloopig Verslag wegens deze voordragt, hetwelk onder dagteekening van 3/16 September jl. is ingezonden. Ofschoon de bezwaren, die tegen dit wets-ontwerp bestaan, naar het oordeel der Commissie, niet volkomen zijn opgelost, wordt het door deze rijp voor de openbare beraadslaging geacht.

Aldus vastgesteld den 9den October 1874.

VAN KERKWIJK.

RUTGERS VAN ROZENBURG.

VAN DEN BERCH VAN HEEMSTEDÉ.

VIRULY VERBRUGGE.

MEES.