

Goedkeuring van artikelen der met België gesloten overeenkomst tot verbetering van het kanaal van Gent naar Neuzen.

[152. 1.]

KONINKLIJKE BOODSCHAP, *ingekomen in de zitting van den 22sten April 1875.*

MIJNE HEEREN!

Wij bieden U hiernevens ter overweging aan een ontwerp van wet tot goedkeuring van eenige artikelen der met België gesloten overeenkomst betreffende de verbetering van het kanaal van Gent naar Neuzen.

De toelichtende memorie (en bijlagen), die het wets-ontwerp vergezelt, bevat de gronden waarop het rust.

En hiermede, Mijne Heeren! bevelen Wij U in Godes heilige bescherming.

Het Loo, den 20sten April 1875.

WILLEM.

Aan
de Tweede Kamer der Staten-Generaal.

[152. 2.]

ONTWERP VAN WET tot goedkeuring van eenige artikelen der met België gesloten overeenkomst betreffende de verbetering van het kanaal van Gent naar Neuzen.

WIJ WILLEM III, ENZ.

Allen, die deze zullen zien of hooren lezen, salut! doen te weten:

Alzoo Wij in overweging genomen hebben, dat sommige bepalingen, behoorende tot de op den 2den September 1874 te Brussel gesloten overeenkomst betreffende de verbetering van het kanaal van Gent naar Neuzen, de goedkeuring der Staten-Generaal behoeven;

Gelet op het laatste gedeelte van art. 57 der Grondwet;

Zoo is het, dat Wij, den Raad van State gehoord en met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

Art. 1.

Worden goedgekeurd de artt. 2, 3, 8 en 9 der den 24sten Junij 1874 te Brussel geteekende bepalingen behoorende tot de overeenkomst van 2 September 1874, te Brussel tusschen Nederland en België gesloten, welke artikelen aldus luiden:

Art. 2. Le Gouvernement Néerlandais s'engage de son côté:

1°. à donner à la partie du canal comprise entre la frontière de Belgique et le Sas-de-Gand, les dimensions indiquées à l'article 1^{er} pour la partie du canal située sur le territoire Belge.

2°. à abaisser à la côte de 2,10 M. en dessous du busc amont de l'écluse de navigation actuelle au Sas-de-Gand le plafond de la partie du canal comprise entre le Sas-de-Gand et Ternuzen, et à donner à la cunette de cette partie du canal une largeur de dix-sept mètres partout où elle n'atteint pas aujourd'hui cette dimension.

Les talus intérieurs de cette partie du canal seront dressés à raison d'environ 2½ de base pour 1 de hauteur, et il sera établi de chaque côté une berme d'un mètre de large au niveau de la flottaison.

3°. à creuser à l'est du Sas-de-Gand une dérivation, ayant les mêmes dimensions que le canal, dans laquelle sera construite une écluse de navigation et sur laquelle sera établi un pont tournant pour le passage de la route du Sas-de-Gand à Westdorpe.

L'écluse aura 12 mètres de largeur utile, et 110 mètres de longueur utile: elle sera munie de trois paires de portes et pourvue d'aqueducs latéraux de décharge.

Le pont tournant aura 17 mètres d'ouverture comme ceux à établir en amont du Sas-de-Gand.

4°. à effectuer, en outre, les ouvrages accessoires qui, pendant l'exécution des travaux, seront reconnus nécessaires.

Art. 3. Hormis dans la traverse de la plage de Sluiskil, le Gouvernement Néerlandais fera établir sur son territoire un chemin de halage sur chacune des rives du canal. A cette fin un pont tournant de 7 mètres d'ouverture sera construit sur le canal dit « du Passluis ».

Si le Gouvernement Belge use de la faculté inscrite dans l'article 21 du traité du 5 Novembre 1842, d'endiguer la plage de Sluiskil, le Gouvernement Néerlandais devra construire un pont tournant de 7 mètres d'ouverture sur le canal d'Axel et établir la digue destinée à assurer la continuité du halage.

Art. 8. Les dépenses de construction, y compris les frais extraordinaires de surveillance, des ouvrages décrits aux articles 2 et 3, ainsi que le coût des expropriations des terrains nécessaires sont en totalité à la charge du Gouvernement Belge.

Toutefois le Gouvernement des Pays-Bas ne pourra réclamer aucune indemnité pour l'occupation définitive ou temporaire des terrains domaniaux au Sas-de-Gand ou de tous autres qui appartiennent à l'Etat Néerlandais.

Art. 9. Le prix des travaux à exécuter sur le territoire des Pays-Bas sera payé directement par l'Etat Belge aux entrepreneurs sur certificats de paiement délivrés par les ingénieurs en chef des ponts et chaussées et du Waterstaat dans les provinces de la Flandre Orientale et de la Zélande.

Le coût des expropriations des terrains à emprendre et les frais extraordinaires de surveillance seront avancés par le Gouvernement des Pays-Bas et lui seront remboursés par le Gouvernement Belge.

Art. 2.

Deze wet treedt in werking op den dag harer afkondiging.

Lasten en bevelen dat deze in het Staatsblad zal worden geplaatst, en dat alle ministeriele departementen, autoriteiten, collegien en ambtenaren, wien zulks aangaat, aan de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

Gegeven

De Minister van Buitenlandsche Zaken,

De Minister van Binnenlandsche Zaken,

De Minister van Finantien,

[152. 3.]

MEMORIE VAN TOELICHTING.

In December 1869 werd door de Belgische Regering de aandacht gevestigd op den toestand van het kanaal van Neuzen naar Gent en op de wenschelijkheid om dat kanaal ook voor zeeschepen van meer diepgang dan thans daarop varen kunnen, geschikt te maken, bepaaldelijk door verdieping van den kanaalbodem en door verhooging van het kanaalpeil, dat bij overeenkomst van 20 Mei 1843, tusschen Nederland en België gesloten, was vastgesteld.

Een voorloopig onderzoek deed zien, dat zoodanige al-