

Magtiging tot kosteloozen afstand aan Katwijk van duingrond, voor den aanleg van een kanaal en weg te Katwijk aan Zee.

[167. 1.]

KONINKLIJKE BOODSCHAP, *ingekomen in de zitting van den 3den April 1876.*

MIJNE HEEREN!

Wij bieden U hiernevens ter overweging aan een ontwerp van wet houdende magtiging tot kosteloozen afstand aan de gemeente *Katwijk* van duingrond, benoodigd voor den aanleg van een kanaal en een weg te *Katwijk aan Zee*.

De toelichtende memorie (en bijlagen), die het wets-ontwerp vergezelt, bevat de gronden waarop het rust.

En hiermede, *Mijne Heeren!* bevelen Wij U in Godes heilige bescherming.

's Gravenhage, den 3den April 1876.

WILLEM.

Aan de Tweede Kamer der Staten-Generaal.

[167. 2.]

ONTWERP VAN WET houdende magtiging tot kosteloozen afstand aan de gemeente *Katwijk* van duingrond, benoodigd voor den aanleg van een kanaal en een weg te *Katwijk aan Zee*.

WIJ WILLEM III, ENZ.

Allen, die deze zullen zien of hooren lezen, salut! doen te weten;

Alzoo Wij in overweging genomen hebben, dat de gemeente *Katwijk* den kosteloozen afstand heeft verzocht van den aan den Staat behoorenden duingrond, benoodigd voor den aanleg van:

1°. een kanaal van *Katwijk aan Zee* naar het uitwateringskanaal van *Rijnland*; en

2°. een rijweg langs het *Melkpad*, van *Katwijk aan Zee* af naar de eerste zeesluis in genoemd uitwateringskanaal; en dat het belang van den Staat zich niet verzet tegen dien kosteloozen afstand;

Zoo is het, dat Wij, den Raad van State gehoord en met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

Eenig artikel.

Onze Minister van Finantien wordt gemagtigd, om aan de gemeente *Katwijk* kosteloos af te staan den aan den Staat behoorenden duingrond, benoodigd voor den aanleg an:

1°. een kanaal, met haven, bermen, jaagpad en toegangswegen van *Katwijk aan Zee* naar het uitwateringskanaal van *Rijnland*;

2°. een rijweg langs het *Melkpad*, van *Katwijk aan Zee* naar de eerste zeesluis in genoemd uitwateringskanaal.

Lasten en bevelen, dat deze in het *Staatsblad* zal worden geplaatst, en dat alle ministeriele departementen, autori-

teiten, collegien en ambtenaren, wien zulks aangaat, aan de naauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

Gegeven te

De Minister van Finantien,

[167. 3.]

MEMORIE VAN TOELICHTING.

Voor den aanleg der in het wets-ontwerp sub 1 bedoelde en op bijgaand plan en profiel-teekening nader aangeduide werken is door den Staat een subsidie verleend van f 40 000, waarvan de eerste termijn, groot f 10 000, is uitgetrokken op hoofdstuk V der Staatsbegrooting over 1876.

De gemeente *Katwijk* verzocht den kosteloozen afstand van den grond, in te nemen door het kanaal met zijne haven, den weg rondom de haven, het lijnpad en de glooijingen der ingravingen.

Bovendien wenschte zij ter weerszijden van het kanaal eene aanzienlijke uitgestrektheid grond in erfpacht te bekomen.

Deze uitgifte scheen noch door eenig algemeen belang, noch door het belang van den Staat als grondeigenaar gewettigd. Behield dus de Staat de gronden ter weerszijden van het kanaal, dan viel het niet te ontkennen dat zij door zijn aanleg aanmerkelijk in waarde zouden toenemen, vrij wat meer zelfs dan nu de door de kanaalwerken in te nemen grond waard is. Die grond toch, ongeveer groot 2,2 hektaren, bestaat voor het grootste deel uit vrij hoogen onvruchtbaren duingrond en overigens uit daartusschen verspreide lagere stukjes bouwland, die voor ongeveer f 36 de hektare publiek verpacht zijn. De kostelooze afstand van deze gronden voor dat doel levert dus den Staat geen schade, maar voordeel op, mits de afstand zoo beperkt worde, dat de aan den Staat verblijvende grond tot aan het kanaal of, waar er wegen langs gelegd worden, tot aan die wegen reike.

Van daar dat de afstand aan de gemeente is toegezegd in dier voege, dat langs de haven de buitenkant van den weg die haar omzoomt, de grens zal zijn, en langs het kanaal aan de eene zijde de buitenkant der sloot van het lijnpad en aan de andere zijde eene lijn op 14,3 meter uit de as van het kanaal, dat is op weinig meters van zijn oever.

De uit het kanaal te graven grondspecie zal, zoover zij niet voor elders te maken werken vervoerd wordt, geborgen worden op de ter weerszijden aan den Staat verblijvende gronden, die daardoor een effener oppervlak zullen verkrijgen. Zij zullen naar de kanaalhaven goede toegangen krijgen in twee oprillen.

Over den grond ten noorden van het kanaal loopt nu een publieke rijweg naar de eerste zeesluis. Het is in 't belang van dien grond, dezen weg te verleggen langs het *Melkpad*, een naar genoemde sluis loopend begrind voetpad. Daartoe dient de afstand sub 2 van het wets-ontwerp vermeld.

Om dezelfde reden als o. a. bij den afstand van grond voor kanalen aan de provincie Groningen (gedrukte stukken zitting 1874—1875, n°. 143), wordt magtiging tot den afstand gevraagd in plaats van eerst eene acte op te maken en die ter goedkeuring in te dienen. Daardoor wordt ook veel tijd uitgewonnen en dus de aanleg van het kanaal bespoedigd, daar het opmaken der acte wegens de daarvoor noodige opmetingen nog al tijd zou vereischen en als zij gereed was, de Staten-Generaal misschien niet vergaderd zouden zijn.

Heeft de wet de Regering tot den afstand gemagtigd, dan kan het werk aanvangen, terwijl de voor het opmaken der acte noodige opmetingen plaats hebben.

De Minister van Finantien,

H. J. v. D. HEIM.