

**EINDVERSLAG DER COMMISSIE VAN RAP-  
TEURS** betrekkelijk het ontwerp van wet tot  
onteigening van perceelen ten behoeve van den  
spoorweg Amersfoort-Nijmegen.

Nadat het Voorloopig Verslag der Commissie aan de Regering was medegedeeld is van haar ontvangen de navolgende:

**MEMORIE VAN ANTWOORD.**

1. Het oorspronkelijk plan van het station te Amersfoort is, gelijk te regt in twee der afdelingen is opgemerkt, vóór de indiening der onteigeningswet door de Regering veranderd. Deze verandering strekte voornamelijk tot vereenvoudiging der beraamde werken. Ware daardoor het tracé van den spoorweg gewijzigd, dan zoude, ook naar de meening van den ondergeteekende, eene tweede ter visie legging van de onteigeningsbescheiden noodig zijn geweest. Dit was echter niet het geval; het algemeen tracé van den weg is onveranderd gebleven; de inrigting van het station en van de verbindingssporen met de bestaande spoorwegen is gewijzigd. Hierdoor zullen niet geheel dezelfde perceelen moeten onteigend worden, als wanneer het eerste plan was gevolgd. De aanwijzing der te onteigenen perceelen geschiedt echter eerst nadat de wet is vastgesteld en de belanghebbenden door eene commissie uit Gedeputeerde Staten zijn gehoord. De Koning kan volgens art. 16 der wet van 28 Augustus 1851 (*Staatsblad* n°. 125) zelfs na deze aanwijzing binnen den daartoe gestelden termijn de onteigening tot andere perceelen dan de eerst aangewezen uitstrekken. Vóór het vaststellen eener onteigeningswet kan derhalve nooit worden uitgemaakt of alle eigenaren van later te onteigenen perceelen reeds zijn gehoord. Aan het wettelijk voorschrift van art. 6 is voldaan, wanneer het

algemeen tracé, dat gevolgd zal worden, ter visie heeft gelegen. Dit is hier geschied.

2. Ook de ondergeteekende zoude aan verbouwing van het bestaande station te Amersfoort, zoo die mogelijk ware, boven de stichting van een nieuw station de voorkeur geven. Een naauwlettend onderzoek heeft echter bewezen dat de uitbreiding van het bestaande station onoverkomelijke bezwaren zoude opleveren. Met grond mag men bovendien verwachten, dat de beide spoorwegmaatschappijen, wier dienst thans te Amersfoort samenkomt, gaarne van het nieuwe station gebruik zullen maken, wanneer haar dit op billijke voorwaarden wordt toegestaan.

3. De ontworpen kruising bij de Haar met étage-stations is zoowel tot verzekering eener geregelde dienst langs de lijn Amersfoort-Nijmegen, als in het geldelijk belang van den Staat ontworpen. De vertraging der dienst zoude bij gelijkvloersche kruising nog minder uit den te doorloopen overweg voortvloeijen dan uit het onvermijdelijk oponthoud in een station, waarin uit verschillende rigtingen door de treinen van verschillende maatschappijen wordt binnengereiden. Eene gelijkvloersche kruising met gemeenschappelijk station, zoude belangrijk meer kosten dan de thans ontworpen overbrugging met étage-station.

*De Minister van Waterstaat, Handel en Nijverheid,*

TAK VAN POORTVLIET.

De Commissie van Rapporteurs heeft gemeend met de mededeeling van dit antwoord aan de Vergadering haar Eindverslag te kunnen sluiten.

Aldus vastgesteld door de Commissie van Rapporteurs den 4den Mei 1878.

DE SITTER.  
DU MARCHIE VAN VOORTHUYSEN.  
VOS DE WAELE.  
HEIN.