

merden waterloop, overeenkomstig het doorlaatvermogen van den duiker in den spoorweg ten Noordoosten van de perceelen op de kaart gemerkt B en E.

3°. De koopster is verplicht om op hare kosten de op het terrein aanwezige grenspaaltjes uit de tegenwoordige naar de door dezen verkoop ontstaande eigendomsgrens te verplaatsen en om de overtollige te vervoeren naar het station Zutphen.

4°. Het op de gronden groeiend gras en de andere gewassen blijven gedurende het seizoen, dat bij het sluiten van den koop loopende is, aan den Staat.

5°. Voor zoover de gemeente de slooten in wezen laat is zij verplicht om hare glooiingen aan de zijde van den spoorweg te onderhouden ten genoegen van de Maatschappij tot exploitatie van Staatsspoorwegen.

6°. Op den verkochten weg mogen geene gebouwen of andere voorwerpen worden geplaatst, noch boomen geplant, grooter dan 4 M. boven het maaiveld, terwijl de koopster mede de verplichting op zich neemt om van de thans langs dien grindweg staande opgaande boomen den eersten boom aan de zijde van den spoorweg te doen vellen.

7°. Het gekochte kan, behoudens de bepaling bij art. 4 hiervoor, in bezit en genot worden aanvaard op den dag der afkondiging van de bekrachtigingswet dezer overeenkomst, terwijl de grondlasten, van 1 Januarij 1880 af, voor rekening der koopster zijn.

8°. Boven en behalve de kosten van dezen verkoop, komen ook die der levering door overschrijving in de openbare registers ten laste van de gemeente Zutphen.

In dubbel opgemaakt en geteekend te Zutphen, den vier en twintigsten Junij 1800 negen en zeventig.

(get.) VERWEY.

» H. A. D. COENEN.
Burgemeester.

» J. E. DE VOOGT, Gz.
Secretaris.

Voor kopij conform,
*De Secretaris-Generaal bij het
Ministerie van Financien,*
F. VAN RANDWIJCK, *l. S.-G.*

[58. 3.]

MEMORIE VAN TOELICHTING.

De Tweede Kamer der Staten-Generaal besloot in hare zitting van 5 December 1878, het wetsontwerp ter bekrachtiging van den verkoop van dezen spoorweggrond niet aan te nemen, wegens de aan de koopster opgelegde verplichting om te zorgen voor voortdurende afsluiting van den spoorweg langs haar eigendom.

In de thans ter bekrachtiging aangeboden nieuwe koopacte komt die verplichting niet voor, en is daarom de primitive koopprijs van f 1500 met f 100 verhoogd.

Overigens meent de ondergeteekende te kunnen volstaan met de verwijzing naar de Memorie van Toelichting van het verworpen wetsontwerp (gedrukte stukken 1878/79, n°. 70).

Tot verdere toelichting worden de twee kaarten, die bij de vervallen koopacte gevoegd waren, ter griffie van de Kamer nedergelegd.

De Minister van Financien,

VISSERING.